

Brugsanvisning:

- 1.** Vask lygten med en bilshampoo, f.eks. Turtle Zip Shampoo, iflg. anvisning for rengøring af fladen. Tør derefter lygten af.
- 2.** Anvend maskeringstape for at beskytte de lakerede flader rundt om lygten.
- 3.** Påfør Polermiddel for lygteglas (Clarifying Compound) på en bomuldsklud. Gnub midlet over hele lygteglaset med et jævnt tryk. Poler af med en ren og blød bomuldsklud. Behandl en lygte af gangen. Hvis lygten ikke bliver ren/klar med Polermiddel for lygteglas (Clarifying Compound), fortsæt til punkt 4.
- 4.** Påfør smørremidlet (Spray Lubricant) på slibepude #1 - grøn og på lygten. Anvend slibepuder kun på de flader hvor der er brug for det. Begynd at gnubbe med slibepude #1 - grøn og med et jævnt fingertryk. Gnub/slib frem og tilbage i en og samme bevægelse indtil misfarvningen/oxidationen forsvinder. Anvend smørremidlet (Spray Lubricant) under hele processen til smørring af fladen og slibepuden. (Slibepude #1 – grøn kommer til at blive brugt længst under processen)
- 5.** Skift derefter til slibepude #2 – brun. Gnub/slib frem og tilbage i modsat retning som slibepude #1 – grøn i ca. 1 minut og fortsæt med at spraye smørremiddel (Spray Lubricant) på. Skift til slibepude #3 – lilla og bearbejd med sammemetode i ca. 1 minut. Afslut med slibepude #4 – blå med samme metode i ca. 1 minut.
- 6.** Tør lygten af med en tør bomuldsklud. Påfør Polermiddel for lygteglas (Clarifying Compound) og gnub grundigt frem og tilbage indtil lygteglaset begynder at klare op. Lad midlet tørre til en mat flade og efterpoler med en bomuldsklud eller enmikrofiberklud. Polermiddel for lygteglas (Clarifying Compound) kan påføres med maskine og polerrondel (max 1500RPM)
- 7.** Åben forpakningen med forseglingskluden (Lens Sealing Wipe). Anvend beskyttelsehandsker og stryg på midlet på fladen med den imprægnerede klud. Dette vil forebygge og beskytte lygteglaset i at blive mat og misfarvet. Den nye belægning tører og hærder indenfor 24 timer.
Lygteglassets klarhed vil forbedres ved korrekt brug af dette kit. Sprækker, grove skader, vandfyldte lygtehuse samt svært nedslitte lygteglas kan naturligvis ikke restaureres til original stand.