X-ZITE

MONTERINGS- OG VEDLIKEHOLDSANVISNING

Sykkelhåndbok

X-ZITE

merket X-ZITE ble grunnlagt i 2005.

Sykkelentusiaster og fagfolk gikk sammen om å utvikle sykler i høy kvalitet tilpasset skandinaviske forhold. Syklene er bygget på kvalitets-komponenter og med riktig utstyr, men til en langt lavere pris enn de mer kjente merkene.

Utviklerne våre er entusiaster som vet alt om sykkelens DNA.
Bremser, gir, hjul, kjedeføring, ramme og sveiser.
Hver eneste komponent er nøye utvalgt og testet.

SETT INN KJØPSBEVISET DITT HER!

- Kvittering/kjøpsbevis fremlegges i tilfelle reklamasjon/tyveri. Dette inneholder sykkelens opplysninger.

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 > KJØP OG SERVICE
1.1 REKLAMASJON/GARANTI 6-7

2 > SYKKELENS OPPBYGGING 8-9

3 > MONTERING/JUSTERING 10
3.1 MONTERING AV FORHJUL 11
3.2 FASTSPENNING AV FORHJUL 14
3.3 STYRE OG STYREPINNE 14
3.4 FORSKJERM/REFLEKSER/FORBREMS 16
3.5 BREMSER 18
3.6 SETE 20
3.7 PEDALER 20
3.8 UTVENDIGE GIR 21
3.9 GIRBESKYTTER 22
3.10 KURV 22
3.11 STØTTEHJUL 23
3.12 STØTTEBEN 23
3.13 LÅS 24
3.14 LÅS (FULLDEMPET MTB) 24

4 > VEDLIKEHOLD 25
4.1 RENGJØRING 25
4.2 BREMSER 25
4.3 GIR 28
4.4 UTVENDIGE GIR 33
4.5 FELGER/DEKK 34
4.6 KJEDE 34
4.7 ETTERSTRAMMING 34
4.8 LYS OG REFLEKSER 34
4.9 VERKTØY OG PLEIEPRODUKTER 35

5 > SIKKERHET OG LOVKRAV 35
5.1 LÅS 35
5.2 SYKKELHJELM 35

GRATULERER MED DEN NYE X-ZITE-SYKKELEN DIN

– Vi håper du får stor glede av sykkelen i mange år!

For å forlenge sykkelens levetid og sikre riktig montering er det viktig å lese gjennom denne håndboken før sykkelen tas i bruk. Håndboken inneholder gode råd og veiledninger for montering, sikkerhet og generelt vedlikehold.

Håndboken gjelder alle X-ZITE-sykler, og kan derfor inneholde opplysninger som ikke er relevante for akkurat din modell.

Du er alltid velkommen til å kontakte personalet i en av våre mange thansen-butikker eller vår kundeservice på telefon: +47 31 00 00 00. Vi er alltid klare til å hjelpe deg hvis du har spørsmål i forbindelse med montering eller vedlikehold av sykkelen din.

God fornøyelse!

1 > KJØP OG SERVICE

1.1 REKLAMASJON/GARANTI

- thansen gir 20 års garanti mot rammebrudd som følge av fabrikasjonsfeil.
- **På alle andre komponenter på sykkelen er det 2 års reklamasjonsrett i henhold til lovgivningen.**
- Slitedeler som bremser, dekk, kjede, tannhjul, kabler, gir osv. er imidlertid unntatt garantibestemmelsene.

EN REKLAMASJON BLIR AVVIST HVIS

- Årsaken er feil montering, manglende vedlikehold, overbelastning, hærverk eller skader som har oppstått som følge av fall osv.
- Veiledningen ikke er fulgt, f.eks. med tanke på etterstramming av skruer/mutrer.
- Reklamasjon skjer etter at reklamasjonsfristen er utløpt.
- X-ZITE/thansen refunderer ikke utgifter til eventuelt besøk hos en selvvalgt sykkelreparatør.

KVITTERING/KJØPSBEVIS

- Ved kjøp av en X-ZITE-sykkel har du mottatt kvittering/kjøpsbevis som må oppbevares og brukes ved en eventuell reklamasjon.
- Du er alltid velkommen til å kontakte personalet i en av våre mange thansen-butikker eller vår kundeservice på telefon: +47 31 00 00 00. Vi er alltid klare til å hjelpe deg hvis du har spørsmål i forbindelse med montering eller vedlikehold av sykkelen din.

FEIL OG/ELLER MANGLER

- Sykkelen bør leveres inn til reparasjon så snart det oppdages feil og/eller mangler. Sykkelen bør ikke brukes, fordi følgeskader ikke dekkes av reklamasjonsretten. I slike tilfeller kan du fritt velge hvilken thansen-butikk du vil levere sykkelen til.
- Før du leverer sykkelen, anbefaler vi å ringe vår kundeservice på tlf.: +47 31 00 00 00 for å avtale reparasjon.
- Utskiftede deler forblir thansens eiendom.
- Hvis det viser seg at det ikke kan påvises feil og/eller mangler på sykkelen ut fra feilbeskrivelsen, blir du fakturert for et fast gebyr på 300 kr inkl. mva.
- Du oppfordres derfor til å undersøke årsaken til feilen eller mangelen før reklamasjon, slik at du unngår unødige kostnader ved en reklamasjon som ikke dekkes.
- Utgiftene refunderes ikke hvis du velger en ekstern sykkelreparatør.

2 > SYKKELENS OPPBYGGING

Eks. Damesykkel/shopper

Eks. Herresykkel/MTB

3 > MONTERING/JUSTERING

- Hvis du ikke har betalt for montering av sykkelen, leveres X-ZITE-sykkelen din delvis montert. Det betyr at du selv må montere noen av delene på sykkelen. Nedenfor kan du se hva du må montere selv, avhengig av hvordan den nye sykkelen din er pakket:

FØLGENDE DELER MÅ VANLIGVIS MONTERES

- Styre
- Forhjul
- Sete/setepinne
- Pedaler
- Diverse utstyr som ringeklokke, skjermer, lås osv.

- Vi anbefaler å være nøye med strammingen når du monterer de ulike delene som er helt eller delvis atskilt på den nye X-ZITE-sykkelen din. Deler som forhjul, pedaler, styre, sete m.m. skal strammes slik at de ikke risikerer å falle av – stram særlig pedalene ekstra godt. Du kan komme til skade hvis delene ikke er riktig strammet.
- Det anbefales å la alt beskyttelsesmateriale sitte på sykkelen til du er ferdig å montere den. Dette gjøres for å unngå riper.
- Åpne pappesken, og ta ut sykkelen og esken med pedaler osv. Vær forsiktig hvis du bruker kniv. Det er fare for at knivbladet lager riper på sykkelen. Du kan eventuelt bruke esken som underlag mens du monterer sykkelen. Da beskytter du sykkelen mot riper.

3.1 > MONTERING AV FORHJUL

- Begynn med å løsne delene som er festet på sykkelrammen med buntebånd eller gummistrikk.
- Fjern plastbiten som beskytter forgaffelen der akselen på forhjulet skal sitte. Fjern deretter beskyttelsen fra mutrene på forhjulet.

- Sykkelen er vanligvis utstyrt med V-brems som vist på bildet nedenfor. Løsne bremsen ved å presse bremsearmene sammen, og løsne deretter bremsekabelen. Se avsnitt 4.2 for informasjon om andre bremsetyper. Pass på at bremsen vender forover når forhjulet monteres, som vist på bildet nedenfor.

- Noen X-ZITE-sykler er montert med dekk som har retningsbestemt mønster. På disse modellene må forhjulet plasseres i forgaffelen slik at pilen på dekket vender i kjøreretningen.

- Hvis sykkelen er utstyrt med skivebremser, må du passe på at bremseskiven kommer mellom bremseklossene i bremsekaliperen når forhjulet monteres.
- På sykler med hydraulisk skivebrems sitter det en sikringskloss mellom bremseklossene. Denne klossen skal fjernes, og kan eventuelt oppbevares hvis du skal demontere forhjulet eller bremsekaliperen senere.
  Se avsnitt 4.2 «Vedlikehold/Bremser/Skivebremser».

FORHJUL MED VANLIGE MUTRE

- Mutrene løsnes helt på begge sider av akselen på forhjulet, uten at de faller av. (Legg merke til at mutrene til forhjulet kan ligge i tilbehørskassen.) Smør på litt fett [varenr. 99444280000] på gjengene på begge sider av akselen før den strammes.

Plassering av forgaffel

- Forhjulet plasseres mellom forgaffelbena slik at akselgjengene hviler i åpningene i gaffelbena. Hvis det følger med en låseskive, skal den monteres som vist på bildet nedenfor. Monter deretter låseskiven og akselmutteren.

Låseskive

FORHJUL MED HURTIGFESTE

- Finn frem forhjulsakselen, og skru mutteren helt av. Fjern fjæren som sitter ytterst på akselen mot mutteren du har demontert.
  Monter deretter akselen i forhjulet. Når dette er gjort, monterer du fjæren og mutteren du fjernet, slik at akselen kan stikkes gjennom forhjulet. Den store enden på fjærene skal vende bort fra navet.

3.2 > FASTSPENNING AV FORHJUL

- Når alt sitter som det skal og forhjulet er sentrert i forgaffelen, strammer du mutrene på forhjulsakselen med fingrene på begge sider, og deretter vekselvis ½ - 1/1 omgang på hver mutter med en 15 mm fastnøkkel. Pass på at skivene med den lille tappen sitter som de skal hele tiden. Mutrene strammes godt, og bør etterstrammes etter ca. 50 km kjøring.

FORHJUL MED HURTIGFESTE

- Når forhjulet er montert i forgaffelen, strammes mutteren med hurtigfestet med fingrene. Deretter vipper du hurtigfestehåndtaket inn mot hjulet for å spenne det fast. Kontroller deretter at hjulet er sentrert og fastspent, slik at du er sikker på at det ikke kan falle av.
- Hvis du har løsnet forbremsen, må den monteres igjen.
  Se avsnitt 3.5 «Felgbremser» for riktig montering og justering.

3.3 > STYRE OG STYREPINNE

VANLIG STYREPINNE

- Smør kronrøret med fett [varenr. 99444280000] før styrepinnen monteres, som vist på bildene på side 15.
- Juster styret til ønsket høyde, og stram senterbolten i midten av styrepinnen. Kontroller at styret er riktig sentrert i forhold til forhjulet.

OBS!

- **STYREPINNEN HAR EN MINIMUMSMARKERING SOM IKKE SKAL VÆRE SYNLIG ETTER STRAMMING! DET ER RISIKO FOR AT STYREPINNEN KAN KNEKKE HVIS MINIMUMSMARKERINGEN ER SYNLIG!**
- Når styret er spent fast, bør du kontrollere at gir- og bremsehendlene sitter i en fornuftig posisjon i forhold til hendene dine når du holder på styret. Hvis de ikke gjør det, løsner du bolten på styret og dreier styret til ønsket stilling. Vi anbefaler at etterstrammer bolten til styret uansett om du har løsnet den eller ikke.
  Se side 16 for justering av styre/fremspring.

STYREPINNE MED STEM

- På sykler som er utstyrt med styrepinne med stem skal styrepinnen monteres på forgaffelen. Fjern pappen som vist på bildet nedenfor, og monter styrepinnen. Stram toppbolten slik at det ikke er slark i styret/forgaffelen. Når styret glir fritt uten slark, strammes sideboltene på styrepinnen godt. Husk å sentrere styret med forhjulet.

Styrepinnen med stem kan justeres ved å flytte avstandsringene over eller under styrepinnen. (Se bildet på side 15.) Styret kan heves ca. 10 cm ved å kjøpe ekstra stemforlenger.

- For å justere vinkelen på styret løsner du bolten for fremspring, som markert på bildet nedenfor.

Tilpass styret og etterstram

3.4 > FORSKJERM/REFLEKSER/FORBREMS

FORSKJERM/REFLEKS

- Refleks skal monteres sammen med beslag for forskjerm.

- Forskjermen monteres på baksiden av forgaffelen.

- Demonter skruene til skjermavstiverne, som er plassert ved forhjulsakselen. Skru deretter fast skjermavstiverne med skruene.

- Spenn deretter fast skjermen og refleksen.

- På andre typer sykler, f.eks. racersykler og mountainbikes skal den forreste refleksen monteres på styret og den bakerste på setepinnen. For å montere refleksene må du fjerne skruen i refleksen helt, før klemmen kan åpnes og monteres på styret/setepinnen.

3.5 > BREMSER

BREMSER MED SIDETREKK

- Racersykler har fortrinnsvis bremsesystem med sidetrekk. Systemet gjenkjennes ved at bremsearmene er montert med en bolt i midten, som samtidig brukes til å sentrere bremseklossene. Brems med sidetrekk er montert fra fabrikken. Se evntuelt avsnitt 4.2 for informasjon om justering.

V-BREMS

- Bremsen på X-ZITE-sykkelen din er vanligvis av typen V-brems. Forbremsen monteres lett ved å presse sammen bremsearmene og sette bremserøret ned i den markerte kabelholderen. Deretter kan det være nødvendig å rette opp bremseklossen slik at den følger felgkanten. For å unngå at bremsene hyler skal den fremre enden av bremseklossen spisse litt inn mot felgen.
  (Se bildet på side 19).

Kabelholder

SKIVEBREMSER

- Hvis sykkelen har skivebremser, er de montert fra fabrikken.
- Hvis det skivebremsene avgir støy, må de finjusteres.
- Husk å kontrollere at bremsekabelen er passe stram, og juster om nødvendig. Se fremgangsmåten i avsnitt 4.2 «Vedlikehold/bremser».
- Hvis sykkelen har hydraulisk skivebrems, er det ikke nødvendig med justering.

TROMMELBREMSER

- Trommelbremser justeres ved å dreie justeringsskruen moturs. Kontroller vandringen på bremsehåndtaket hele tiden. Det skal kunne trykkes inn mellom 1,5 og 2 cm. Vær spesielt oppmerksom på at hjulet roterer fritt.
  OBS! TROMMELBREMSER ER LYDLØSE, OG MAN KAN DERFOR IKKE HØRE DET HVIS BREMSEN ER STRAMMET FOR MYE.
- Trommelbremsen er i utgangspunktet vedlikeholdsfri. Kontakt nærmeste thansen-butikk umiddelbart hvis du opplever problemer med trommelbremsen.

Justeringsskrue for justering av forbrems

Justeringsskrue for justering av bakbrems

3.6 > SETE

- Setet på X-ZITE-sykkelen din er alltid montert på setepinnen fra fabrikken.
- Monter setet på sykkelen ved å føre setepinnen ned i rammerøret. Det anbefales å smøre seterøret med fett [varenr. 99444280000] før montering. Setet skal monteres slik at du har svak bøy i kneet når foten er plassert på pedalen i nederste posisjon. Deretter bør du kontrollere at du når ned til bakken med skotuppen.
- På barnesykler anbefales det at barnet kan nå bakken med flat fot, siden det gir størst mulig trygghet for barnet.
- Når du har funnet ideell setehøyde, må du sørge for at setet sitter flatt/vinkelrett og stramme setet godt.
- Vær oppmerksom på at minimumsmarkeringen på setepinnen IKKE må overskrides. Hvis setet blir montert slik at markeringen er synlig, risikerer du brudd på setepinnen eller rammen!

3.7 > PEDALER

- Pedalgjengene er forskjellige avhengig av om det er høyre eller venstre pedal. Du kan skille pedalene fra hverandre ved å se på enden av gjengene. På den venstre pedalen står det L, og på den høyre pedalen står det R.

OBS!

- HVIS DU MONTERER FEIL PEDAL, BLIR PEDALARMEN SKADET OG MÅ SKIFTES. KONTROLLER DERFOR EN EKSTRA GANG FØR MONTERING. DET ANBEFALES Å SMØRE GJENGENE PÅ PEDALENE MED FETT [99444280000]. DET GJØR DET LETTERE Å SKIFTE DEM.
- **MERK! Stram alltid pedalene hardt, slik at de ikke løsner. Hvis pedalene ikke er riktig strammet, kan det føre til ulykke med personskade til følge.**

3.8 > UTVENDIGE GIR

- Noen sykler med utvendige gir leveres med girbeskytter.
- Hvis girbeskytteren til girboksen/bakskifteren ved det bakre navet på sykkelen ikke følger med, kan den kjøpes separat i thansen-butikken [varenr. 220111024]. (Se bildet på side 21).

OBS!

- **SKADER PÅ BAKSKIFTEREN SOM FØLGE AV FALL ELLER ANNET KAN FØRE TIL ALVORLIGE OG KOSTBARE FØLGESKADER HVIS SYKKELEN BRUKES.**
- **MERK! Slike skader godtas ikke som reklamasjon.**

Girbeskytter montert på utvendige gir

3.9 > GIRBESKYTTER

- Hvis girbeskytter ikke er montert som standard, anbefales det å montere en for å unngå skader på bakskifteren.
- Girbeskytteren monteres enkelt på rammen over bakskifteren med én eller to bolter.

Girbeskytter montert med to bolter

Girbeskytter montert med én bolt

3.10 > KURV

- Noen sykler leveres med kurv foran. Kurven foran monteres enkelt på det formonterte beslaget på kronrøret. Monteringsbeslag samt bolter og skruer ligger i den medfølgende kassen med diverse utstyr m.m.
- Det finnes 2 typer kurvbeslag til voksensykler. Beslagene kan enten være formontert på forakselen eller bak v-bremsen sammen med forskjermen.
- På barnesykler monteres de medfølgende kurvavstiverne enten på
- forhjulsakselen eller forgaffelen.
- Husk alltid at stramme-/låseskiven monteres inn mot forgaffelen og deretter selve kurvavstiverne.

3.11 > STØTTEHJUL

- Til X-ZITE 12" og 14" barnesykler medfølger støttehjul.
  Se eksplosjonstegningen på side 23 for riktig montering.
- Optimal innstilling av støttehjulene oppnås ved å holde en avstand på 5–7 mm fra hjulet til underlaget. Pass på å holde sykkelen i loddrett posisjon under innstilling, og vær nøye med strammingen slik at støttehjulene ikke løsner.
- Etterstram regelmessig. Vær oppmerksom på at sykler som er utstyrt med støttehjul fortsatt kan velte.

3.12 > SIDESTØTTE

SIDESTØTTE MTB (IKKE INKLUDERT)

- Hvis den nye mountainbiken din ikke er utstyrt med støttebeslag (1) eller bolthull til sidestøtte (2), brukes en universalstøtte (3) som passer til mountainbikes fra 26" og oppover. Universalstøtten kan monteres direkte på bakrammen som vist på det følgende bildet. Det er viktig å etterstramme støtten, siden den løsner med tiden.

SIDESTØTTE BMX / FAT BIKE 20"

- Sidestøtten kan monteres på BMX og Fat Bike, som vist på følgende bilde. Husk å etterstramme også her.

MTB

BMX / Fat Bike 20"

3.13 > LÅS (IKKE INKLUDERT)

- X-ZITE-sykkelen din er vanligvis klargjort for fast montering av lås. Låsen monteres enkelt uten bruk av beslag, som vist på de følgende bildene. Fjern de eksisterende boltene ved låsfestet, og monter deretter låsen. Se bildene nedenfor.

Bolter

3.14 > LÅS – FULLDEMPET MTB (IKKE INKLUDERT)

- Ved montering av fast lås på X-ZITE fulldempet MTB kreves et ekstra beslagsett [varenr. 250313020]. Beslagsettet monteres på V-bremsen. Fjern de to boltene. Se bildene nedenfor.

Bolter

Beslag

Lås og skruer

4 > VEDLIKEHOLD

- Vedlikehold er svært viktig for å sikre at sykkelen er funksjonell og driftssikker.
- Vanlig vedlikehold som smøring av kjede, justering av bremser osv. kan enkelt utføres uten å levere sykkelen til et verksted. Omfanget av vedlikeholdet er naturligvis avhengig av hvordan sykkelen din brukes til daglig.

4.1 > RENGJØRING

- Det anbefales å rengjøre sykkelen regelmessig. Vanlig oppvaskmiddel eller bilsjampo kan gjøre rengjøringen lettere. Det er viktig å smøre alle bevegelige deler på sykkelen etter rengjøring. Bruk spesiell kjedespray til kjedet.

4.2 > BREMSER

NAVBREMS/PEDALBREMS

- Navbremsen/pedalbremsen er vedlikeholdsfri. Du må imidlertid kontrollere at mutteren/bolten på bremsearmen er tilstrekkelig strammet for å unngå bremsesvikt og følgeskade på sykkelen.

Mutter

KONTROLL AV BREMSEBELEGG

- Alle x-zite-sykler er utstyrt med v-bremser, bortsett fra racersykler, som har bremser med sidetrekk. Felles for alle felgbremser er at du må kontrollere bremsebelegget regelmessig, slik at du ikke risikerer å skade felgene. Bildet nedenfor viser bremsebelegget på bremseklossen. Bremseklossen skal skiftes hvis «rillene» i belegget ikke lenger er synlige. Det er viktig at bremseklossene er sentrert, slik at de følger felgen.

BREMSER MED SIDETREKK (RACERSYKLER OG CLASSIC-MODELL)

- Sidetrekkbremsen må smøres regelmessig, slik at den ikke setter seg fast. Sidetrekkbremser sentreres ved å justere senterakselen og deretter stramme mutteren.

V-BREMSER

- V-bremsen justeres og sentreres med justeringsskruen som vist på bildet nedenfor.
- Når skruen strammes medurs, trekkes bremseklossen bort fra felgen.
- Sørg for at det er frigang mellom felgen og bremseklossen. Løft sykkelen og spinn hjulet rundt. Du ser lett om hjulet går helt fritt.

Justeringsskrue

SKIVEBREMSER

- X-zite-sykkelen din kan være utstyrt med enten mekaniske eller hydrauliske skivebremser.
- Skivebremser justeres lett ved å løsne boltene som vist på bildet nedenfor. Aktiver håndbremsen og stram deretter boltene godt. Kaliperen er nå sentrert. Hvis bremseskiven fortsatt ikke går klar av klossene, kan det eventuelt ha oppstått skade på bremseskiven eller kaliperen.
  Vær oppmerksom på at det er normalt med en svak, metallisk lyd fra skivebremsene. Hjulet skal imidlertid rotere fritt uten å bli bremset.
- Ytterligere reparasjon og/eller utskifting bør utføres hos forhandleren.

Bolt for bremsekaliper

Bolt for bremsekaliper

4.3 > GIR

- X-ZITE-sykler selges med innvendige og utvendige girsystemer, som justeres på ulike måter avhengig av typen.

JUSTERING AV INNVENDIGE GIR

- Innvendige gir, også kalt navgir, er nesten vedlikeholdsfrie, og er i utgangspunktet riktig innstilt fra produsenten. Det kan imidlertid være behov for enkel finjustering. Dette er beskrevet for tre ulike typer innvendige gir nedenfor:
- SRAM i-Motion 3 gir
- Shimano Nexus 3 gir
- Shimano Nexus 7 og 8 gir

SRAM i-MOTION 3 GIR

- Begynn med å sette girvelgeren i 1. gir.
- Juster fingerskruen til vaieren er stram (se bilde, 1. gir). Vaieren må ikke være så stram at den trekkes ut av navet.
- Drei skifteren til 3. gir. (Se bildet, 3. gir). Her skal vaieren være trukket helt ut av navet.

1. gir

3. gir

SHIMANO NEXUS 3 GIR

- Begynn med å sette giret i 2. gir.
- Markeringen skal være mellom de to hvite strekene i vinduet.
- Juster med fingerskruen hvis det ikke passer helt.

SHIMANO NEXUS 7 OG 8 GIR

- Girhåndtaket settes i 4. gir. Mellom tannhjulet og bakgaffelen er det en liten rute der de to gule merkene skal treffe hverandre.

- Hvis de ikke treffer hverandre, kan du justere med justeringsskruen på girhåndtaket. Gir deretter opp og ned, og kontroller at posisjonen fortsatt er riktig.

- Ved demontering av hjulet settes girskifteren i 1. gir. Da kan kabelen enkelt demonteres. Se bildene nedenfor.

- Det er viktig å stille inn giret igjen etter demontering og montering.

MONTERING AV GIRSKIFTSETT

MERK!

Gul markering (trekant) på nav.

MERK!

Plasser girskifteren som vist på bildet. Pass på på at de gule markeringene (trekant) på navet og (sirkel) på komponentsettet sitter på linje.

MERK!

Girkabelen skal være demontert.

MERK!

Monter deretter låseringen slik at de gule markeringene (2 x sirkler) ligger på linje igjen.

MERK!

Drei deretter låseringen ca. en kvart omgang medurs for å låse girskifteren.

4.4 > UTVENDIGE GIR

- De små stoppeskruene (merket med H, L) er IKKE for justering av giret. De er justert fra fabrikken.
- Giret justeres med kabelskruene.
- **MERK! Justering av stoppeskruer bør alltid utføres av en fagperson. Ellers kan det oppstå svært kostbare skader på sykkelen.**

GIRSKIFTFEIL

- **MERK! Disse kombinasjonene bør unngås:**

JUSTERING AV BAKSKIFTER

- Bakskifteren justeres ved å stramme eller løsne kabelen, slik at kjedet går støyfritt på alle tannhjulene. Ved justering av bakskifteren skal kjedet gå på det midtre tannhjulet (ved 3. tannhjul) og nederste tannhjul foran (ved 2. tannhjul).
- Det er vanlig at kablene strekker seg og må etterjusteres etter kort tids bruk. En hel til halvannen omgang på justeringsskruen er vanligvis tilstrekkelig. Juster bare litt om gangen.

JUSTERING AV FREMRE SKIFTER

- Ved justering av fremre skifter skal kjedet gå på et av de midtre tannhjulene bak. Deretter justeres kabelskruen til den går lydløst på alle tannhjul.
- **MERK! Justeringsskrue for fremre skifter er plassert ved girskifteren på styret.**

4.5 > FELGER/DEKK

- For å unngå unødige punkteringer er det viktig å kontrollere dekkene regelmessig for slitasje, rifter og dekktrykk. Dekkets mål og anbefalt trykk er angitt på siden av dekket. Det er også viktig å få strammet eventuelle løse deler av en fagperson umiddelbart, for å unngå følgeskader på hjulene. Etterstramming av hjul skjer mot betaling.

4.6 > KJEDE

- Kjedet må være tilstrekkelig smurt for å sikre sykkelens driftssikkerhet. Et kjede som ikke er smurt ruster lett, og tannhjulene slites raskt. Sørg alltid for at kjedet på sykkelen din er riktig strammet.

4.7 > ETTERSTRAMMING

SYKKELEN MÅ ETTERSTRAMMES, INKLUDERT

- Pedaler
- Pedalarmer
- Hjulmutre
- Sete
- Styre
- Diverse bolter og skruer

4.8 > LYS OG REFLEKSER

- Alle X-ZITE-sykler leveres med alle lovpålagte reflekser. Du er imidlertid selv ansvarlig for bruk av sykkellykter. Alle medfølgende reflekser SKAL monteres før du kan ferdes lovlig på offentlig vei med sykkelen din. Enkelte sykler har reflekskant på dekket. X-ZITE BMX leveres ikke med reflekser i hjulet, de må kjøpes separat.

4.9 > VERKTØY OG PLEIEPRODUKTER

- Husk at du kan kjøpe alt nødvendig verktøy til vedlikehold av sykkelen din i nærmeste thansen-butikk.
- thansen selger også alle typer pleieprodukter til sykkelen din.

5 > SIKKERHET OG LOVKRAV

- Alle X-ZITE-sykler er godkjent i henhold til gjeldende europeiske sikkerhetsstandarder. For bysykler gjelder EN-14764, barnesykler EN-14765, mountainbikes EN-14766 og for racersykler EN-14781. Samsvar med EN-standardene er din sikkerhet for en sykkel med høy kvalitetsstandard.
- Du finner ytterligere informasjon på Vegvesenets nettsider: www.vegvesen.no.

5.1 > LÅS

- En Varefakta-godkjent lås er en betingelse for å få utbetalt erstatning fra forsikringsselskap. Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut om sykler dekkes av innboforsikringen din.

5.2 > SYKKELHJELM

- thansen anbefaler å bruke sykkelhjelm.