

# MONTAGE VEJLEDNING

dæk & fælg



## KONTROL AF DÆK

Det er utrolig vigtigt at tjekke bilens dæktryk løbende, dette er der flere grunde til:

- Bedre vejgreb – Bedre sikkerhed
- Du kan få forkert og hurtigt slid på dækkene
- Brændstoføkonomien bliver bedre



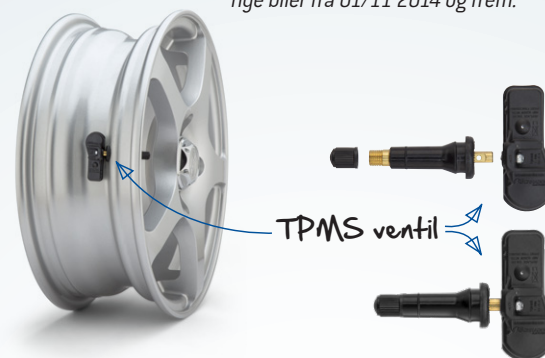
## PLEJEMIDLER

Vi tilbyder en lang række plejeprodukter til fælg. Nedenstående er kun et udpluk. Du kan se hele udvalget i butikkerne eller på thansen.dk.



## TPMS

TPMS systemet er et lovkrav fra EU på alle nye biler fra 01/11 2014 og frem.



Hvis din bil er udstyret med direkte TPMS system (ventiler i fælgen), vil det være nødvendigt at nulstille dit TPMS system. Dette gøres ved enten at aktivere en nulstillingsknap eller ved at nulstille systemet i bilens kørecomputer.

Oftentimes er der hjælp at hente i bilens servicebog, hvor fremgangsmåden typisk er beskrevet. I enkelte tilfælde er det nødvendigt at indlæse ventilerne gennem bilens OBD stik – dette kan thansen også hjælpe med. Det koster 149,- for at få indlæst alle 4 ventiler (varenr. 999021).



Er din bil udstyret med en indirekte TPMS (ingen TPMS ventiler i fælgen) – så måler systemet gennem bilens ABS system. Nulstilling foregår enten ved at aktivere en nulstillingsknap eller gennem bilens kørecomputer. Vejledning til dette findes i bilens instruktionsbog.

Hvis du har brug for hjælp er du velkommen til at kontakte os på telefon 31 31 31 31, på chatten på thansen.dk eller på mailen thansen@thansen.dk

thansen

thansen



3. Afprøv centeringsring på bil og i fælg. Der må ikke være slør. Bemærk at ringen skal monteres i fælgen, før hjulet monteres på navet.



4. Kontrollér at bolt/møtrik passer til bilen. Bolt/møtrik skal kunne skues i bund i gevindet uden modstand eller brug af værktøj. Rens evt. gevindet op.



5. Spænd altid hjulene på kryds af flere omgange og til sidst med en momentnøgle 110 – 120 Nm. Vi anbefaler brug af momentnøgle, f.eks. varenr. 47065 og slagtoppe f.eks. varenr 47130-34. Andre typer værktøj kan skade fælgen.
6. Efter montering, kontrollér da at hjulet og evt. bolte kan gå fri af bremses, skærmkanter mm. Dette gøres nemmest ved at dreje hjulet forsigtigt rundt og forhjulene til fuldt styreudslag til begge sider. Såfremt hjulet ved drejning støder på, skal fælgen afmonteres straks.
7. Husk altid at efterspænde hjulene efter ca. 10-20 km's kørsel.
8. Kontrollér og tilpas dæktryk til bilens specifikationer. Kontrollér dæktryk på kolde dæk ved hver 2. tankning.

## VÆRKTØJ OG LÅSEBOLTE

Hos thansen kan du købe alt det værktøj, du skal bruge for at skifte hjulene. Robust momentnøgle, som de professionelle bruger, holdbare slagtoppe og meget mere.

For at sikre dine hjul bedst muligt mod tyveri, kan du købe nogle solide låsebolte.



Varenr.  
47130-34



Varenr.  
47023



Varenr. 47065

Varenr. 468XX

Inden opbevaring skal fælgen rengøres grundigt, så bremsesøv, snavs mm. ikke kan "arbejde" på overfladen.

Vi anbefaler også brugen af plejemidler, så fælgenes overflade beskyttes under opbevaringen. Vore ekspedienter kan vejlede dig. Opbevaring bør ske vandret. Brug f.eks. en hjulholder.



Trolley  
Varenr.  
51283



Varenr.  
46135



Varenr.  
47180

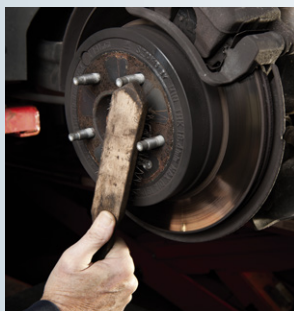
Varenr.  
47181

Se det hele i butikkerne eller på [thansen.dk](http://thansen.dk)

## VED UDLEVERING AF HJULENE

Kontrollér at du har det, du skal bruge for at montere fælgene på bilen.

1. 4 fælg med dæk, som er klar til montering. Bemærk, at der kan være bestemt omløbsretning for dækket f.eks. inside – outside.
2. Har du 4 centerringe? Nogle fælg kan have originalt størrelse navhul, så her skal du ikke bruge centerringe.
3. Har du det rigtige antal bolte/møtrikker - 16/20 stk.?
4. Har du 4 kapsler til centerhullet?
5. Har du låsebolte? F.eks. varenr. 47803?



## MONTERING PÅ BILEN

1. Sørg for at anlægsfladen er ren. Brug evt. en stålborste, f.eks. varenr. 65016. Husk at fjerne evt. støtter og spændeskiver.
2. Kontrollér at hulafstanden i fælgene er korrekt. Det er nemmest at bruge en afstandsmåler, f.eks. varenr. 47023.