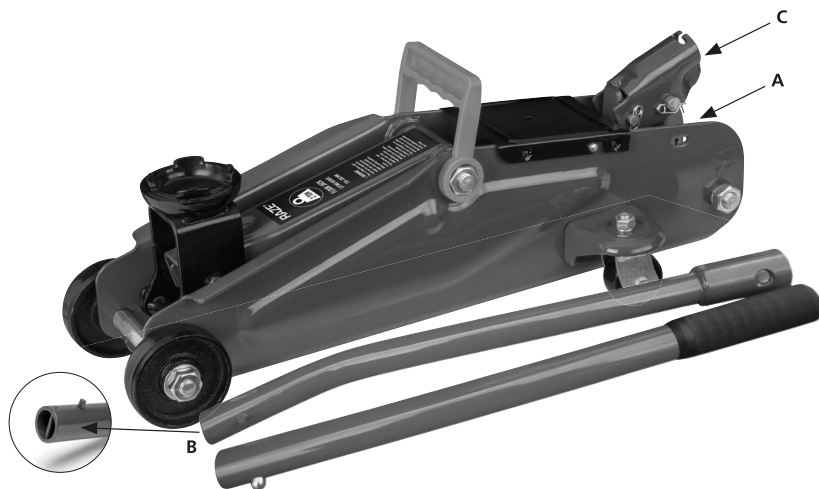


RAZE®

Floor jack [2 TON]

Garage donkraft
Garasjejekk

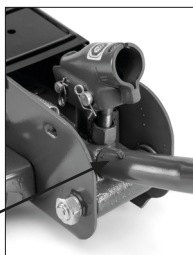
MANUAL



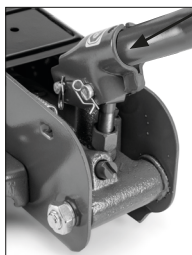
Before using for the first time/ Inden donkraften tages i brug første gang / Før jekken tas i bruk første gang



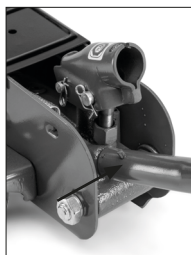
1.
(A) Vent plug / Ventil



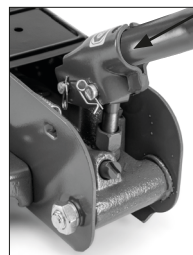
2.
(A/B) Open vent plug /
Åben/åpen ventil (1,6 mm)



3.
(B/C) Pump handle 6 full
strokes / Pump med håndtaget
6 gange / Pump 6 ganger med
håndtaket



4.
(A/B) Close release valve /
Luk ventilen/lukk ventilen



5.
(B/C) Jack is ready to use /
Donkraften er klar til brug /
Jekken klar til bruk

Floor jack

> WARNING!

- * THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY!
- * LOAD MUST BE SUPPORTED BY PROPER RATED CAPACITY JACK STANDS UNDER THE VEHICLE BEFORE STARTING INSPECTION OR WORK.
- * DO NOT OVERLOAD – JACK CAPACITY IS 2 TONS.
- * OVERLOADING CAN CAUSE DAMAGE TO JACK AND / OR FAILURE RESULTING IN PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.
- * THIS JACK IS DESIGNED FOR USE ON HARD LEVEL SURFACES. USE ON OTHER THAN HARD SURFACES CAN RESULT IN JACK INSTABILITY AND POSSIBLE LOSS OF LOAD.

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Assemble handle front section to large section using pin provided.
2. When this jack leaves the factory for shipment, the vent plug on top of the oil chamber is closed to prevent the oil from being spilled. Also the oil chamber contains the right amount of oil before shipment. Before using for the first time, remove cover plate, unscrew vent plug until there is 1/16" gap. If oil spill is evident, or if vent plug was found open, it is necessary to check oil level before pumping.
3. With release valve open, pump handle about 6 full strokes to assure complete distribution of oil.
4. Close release valve and jack is ready to use.
5. Always center the load on saddle of jack, Off-center loads and loads lifted while jack is not sitting level may damage the jack.

GENERAL CARE OF YOUR JACK

1. When jack is not in use lifting arm and pump lever should be in full down position. This will protect precision machined surfaces of the ram and the piston from corrosion.
2. Container is filled with 7fl.oz of hydraulic jack oil.
3. Keep your jack clean and well lubricated as well as the outside moving parts such as the lifting arm spindle, wheel bearing and cross head pin.

HOW TO LOCATE AND REMEDY TROUBLE

1. If jack will not raise or lift load:

- a. Before attempting to locate the specific trouble, inspect oil level in the following manner, place jack on level position open release valve correct oil level is at bottom of thread inside oil chamber when lifting arm is at full down position if lacking oil remove vent plug located under cover plate fill with oil to correct level and install and tighten the plug. Close release valve and pull lifting arm up to its full height. Then open release valve and, by stepping on saddle force it to lower as rapidly as possible. Repeat this operation three or four times. This procedure will thoroughly flush the valves and assure complete distribution of oil. In most cases it will restore the jack to proper working order. Close release valve tightly. Try jack under load.
- b. The jack may have air trapped in the system:
Open release valve, Pump handle 6 full strokes.
Close release valve and try jack again.

2. If jack levers under load

- a. The discharge valve may be held open by dirt on ball seat:
When a dirty discharge valve or ball seat exists, the jack may lower quickly. Causing handle to fly back with force. This is caused by the oil rushing back into the pump chamber through the open ball seat. When this happens, it is advisable to repeat procedure 1-a before going through the partial disassembly of the hydraulic unit.

Garage donkraft

> ADVARSEL!

* DETTE ER KUN EN LØFTEANORDNING!

* BILEN SKAL UNDERSTØTTES AF STØTTEBUKKE
INDEN ARBEJDET PÅBEGYNDEN.

* DONKRAFTEN MÅ IKKE OVERBELASTES. MAKS. BELASTNING ER 2 TONS.

* OVERBELASTNING KAN SKADE DONKRAFTEN, MEN OGSÅ FORÅRSAGE
SKADER PÅ PERSONER OG BILEN.

* DONKRAFTEN MÅ KUN BENYTTES PÅ HÅRDT UNDERLAG. ANDRE UNDERLAG KAN
FORÅRSAGE USTABILITET OG KAN MEDFØRE AT DONKRAFT OG BIL VÆLTER.

BETJENINGSINSTRUKTIONER

1. Håndtaget monteres på donkraften ved hjælp af den medfølgende stift.
2. Når donkraften forlader fabrikken, er ventilen på toppen af olieammeret lukket for at undgå at olien løber ud. Inden donkraften tages i brug, fjernes dækpladen, og ventilen løsnes indtil der er et mellemrum på 1,6 mm. Hvis der er løbet olie ud, skal olieniveauet tjekkes.
3. Når udløserventilen er åben, skal der pumpes med håndtaget 6 gange, for at sikre at olien er ude alle steder.
4. Luk ventilen og donkraften er klar til brug.
5. Sørg altid for at belastningen er centreret på donkraftens sadel. Er dette ikke tilfældet kan donkraften tage skade.

VEDLIGEHOLDELSE AF DONKRAFTEN

1. Når donkraften ikke er i brug, skal løftearmen og håndtaget være helt nede. Det vil beskytte de præcisions drejede overflader mod korrosion.
2. Oliebeholderen er fyldt med 0,2 L hydraulisk olie
3. Sørg for altid at holden din donkraft smurt, det gælder også for de udvendige bevægelige dele.

AFHJÆLPNING AF PROBLEMER

1. Hvis donkraften ikke vil løfte under belastning:

- a. Inden der arbejdes videre med en problemløsning, skal olie niveauet kontrolleres. Donkraften placeres på en plan overflade, ventilen åbnes, og det korrekte olieniveau skal være op til bunden af gevindet, når donkraften er sænket helt ned. Hvis der mangler olie, skal udluftningsproppen under dækpladen fjernes, og der påfyldes olie til det korrekte niveau. Herefter monteres proppen igen. Luk udløserventilen, og pump løftearmen op til den fulde højde. Udløserventilen løsnes igen, træd på sadlen, for at trykke den så langt ned som muligt. Gentag denne procedure 3-4 gange. Dette vil sikre at olien fordeler sig over alt i donkraften. I de fleste tilfælde vil donkraften virke som den skal igen. Stram udløserventilen godt, og afprøv donkraften under belastning.
- b. Der kan være luft i systemet og udluftning kan være nødvendig: Udløserventilen åbnes, og der pumpes med håndtaget 6 gange. Luk udløserventilen og prøv donkraften igen.

2. Hvis donkraften sænker sig selv under belastning:

- a. Hvis udtømningsventilen ikke kan lukke pga. snavs, vil dette medføre, at donkraften sænkes hurtigt under belastning, og håndtaget vil ryge op med stor kraft! Sker dette, følg da proceduren i punkt 1-a.

Garasjejekk

> ADVARSEL!

- * **DETTE ER KUN EN LØFTEANORDNING!**
- * **BILEN SKAL STØTTES OPP MED STØTTEBUKKER FØR ARBEIDET PÅBEGYNNES.**
- * **DEN HYDRAULISKE JEKKEN MÅ IKKE OVERBELASTES. MAKS BELASTNING ER 2 TONN.**

- * **OVERBELASTNING KAN SKADE DEN HYDRAULISKE JEKKEN, MEN OGSÅ FORÅRSAKE PERSONSKADE OG SKADE PÅ BILEN.**
- * **DEN HYDRAULISKE JEKKEN SKAL KUN BRUKES PÅ HARDT UNDERLAG. ANNET UNDERLAG KAN FORÅRSAKE USTABILITET OG FØRE TIL AT DEN HYDRAULISKE JEKKEN OG BILEN VELTER.**

BETJENINGSINSTRUKSJONER

1. Håndtaket monteres på den hydrauliske jekken ved hjelp av den medfølgende stiften.
2. Når den hydrauliske jekken forlater fabrikkens toppen av oljekammeret lukket for å unngå at oljen renner ut. Før den hydrauliske jekken tas i bruk, må dekkplaten fjernes og ventilen løsnes til det er et mellomrom på 1,6 mm. Hvis det renner ut olje, må oljenivået kontrolleres.
3. Pump 6 ganger med håndtaket når utløserventilen er åpen for å sikre at oljen er godt fordelt.
4. Lukk ventilen, så er den hydrauliske jekken klar til bruk.
5. Sørg alltid for at belastningen er midtstilt på sadelen på den hydrauliske jekken. Hvis det ikke er tilfelle, kan den hydrauliske jekken bli skadet.

VEDLIKEHOLD AV DEN HYDRAULISKE JEKKEN

1. Når den hydrauliske jekken ikke er i bruk, skal løftearmen og håndtaket være helt nede. Det beskytter de presisjonsdreide overflatene mot korrosjon.
2. Oljebeholderen er fylt med 0,2 l hydraulikkolje
3. Sørg alltid for å holde den hydrauliske jekken smurt. Det gjelder også de utvendige bevegelige delene.

UTBEDRING AV PROBLEMER

1. Hvis den hydrauliske jekken ikke

vil løfte under belastning:

- a. Kontroller oljenivået før det foretas annet arbeid med problem-løsning. Plasser den hydrauliske jekken på et flatt underlag og åpne ventilen. Riktig oljenivå skal være opp til bunnen av gjengene når jekken er senket helt ned. Hvis det mangler olje, skal lufteproppen under dekkplaten fjernes, og olje fylles på til riktig nivå. Deretter monteres proppen igjen. Lukk utløserventilen og pump løftearmen opp til full høyde. Løsne utløserventilen igjen, og trakk på sadelen for å trykke den så langt ned som mulig. Gjenta denne prosedyren 3–4 ganger. Det sikrer at oljen fordeler seg overalt i den hydrauliske jekken. I de fleste tilfeller fører det til at den hydrauliske jekken virker som den skal igjen. Stram utløserventilen godt, og test den hydrauliske jekken under belastning.
- b. Det kan være luft i systemet, slik at lufting er nødvendig: Åpne utløserventilen og pump med håndtaket 6 ganger. Lukk utløserventilen og test den hydrauliske jekken igjen.

2. Hvis den hydrauliske jekken senkes

av seg selv under belastning:

- a. Hvis tømmeventilen ikke kan lukkes pga. smuss, fører det til at den hydrauliske jekken senkes raskt under belastning, og håndtaket skyves opp med stor kraft! Følg prosedyren i punkt 1-a hvis det skjer.

