



HYDROX
QUALITY MARINE GEAR



Oil extractor
Oljesuger
Oljesuger
Oljepump
Ölabsaugung
Extractor de aceite
Pompe d'extraction d'huile
Olieafzuiger
Ekstraktor oleju

USER GUIDE
BRUGSANVISNING
BRUKSANVISNING
BRUKSANVISNING
GEBRAUCHSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE USO
INSTRUCTIONS D'OPÉRATION
GEBRUIKSAANWIJZING
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Oil extractor - 9L

Pneumatic / Manual pumping unit

WARNING: Please read all the instructions carefully before use

- The extraction of flammable liquids such as gasoline/ diesel/kerosene is strictly prohibited.
- For safety reasons, do not use this equipment to extract or store dangerous chemicals, poisons, acid/alkaline solvents.
- Do not use this device to store oil or other highly flammable liquids.
- Empty the liquid immediately after the equipment is used. Clean after use.
- Do not use this equipment in high temperature, sun exposure, rain, snow and other harsh environments.

Work pressure	4.8BAR – 12BAR
Intake pipe interface	¼"
Capacity	9.0L
Air consumption	5CFM (8.5m³/h)

Contents:

1. Storage tank
2. Cobber extraction pipe
3. Oil extraction pipe extensions
4. Main extracting pipe
5. Instruction manual
6. Ventilation hose for brakes
7. Pipe connection plug
8. Air inlet switch
9. Bleed button
10. Manual pump hose



Operation instructions

Note:

Make sure to park the vehicle horizontally, when using this product to extract oil. Start the vehicle and keep the engine running for 5 minutes to mix the oil and the impurities and then turn off your car before using this oil extractor.

Pneumatic operation guide:

1. Pull out the oil dipstick on the engine.
2. Insert the thin liquid extraction pipe extension (3) into the oil dipstick hole until it reaches the bottom. Join the main extraction pipe (4) to black rubber part of the thin pipe (3), and connect the other end of the main extraction pipe to the pipe connection plug (7) on the liquid storage tank.
3. Close air inlet switch (8).
4. Connect the air compressor hose to the quick connection inlet valve, and add compressed air.
5. Move the air inlet switch (8) to the open.
6. When the liquid in the storage tank reaches the maximum limit, the equipment will automatically shut down.
7. Stop pumping manually by closing the Air inlet switch (8).
8. Disconnect the air compressor hose and main extraction pipe (4). Pull out the pipe connection plug (7), connecting the main extracting pipe (4) to the reservoir. Empty the tank immediately after use and dispose it properly.

Manual operation guide:

1. Pull out the oil dipstick on the engine.
2. Insert the thin liquid extraction pipe extension (3) into the oil dipstick hole until it reaches the bottom. Join the main extraction pipe (4) to black rubber part of the thin pipe (3), and connect the other end of the main extraction pipe to the pipe connection plug (7) on the liquid storage tank.
3. Close air inlet switch (8).
4. Connect the manual pump hose (10) to the quick connection inlet valve.
5. Move the air inlet switch (8) to the open.
6. Start pumping, and the oil extractor will start to work.
7. When the liquid in the storage tank reaches the maximum limit, the equipment will automatically shut down. Press the bleed button (9) on the manual pump to lower the handle of the manual pump to the button.
8. Stop pumping manually by closing the Air inlet switch (8).
9. Disconnect the manual pump hose (10) and main extraction pipe (4). Pull out the pipe connection plug (7), connecting the main extracting pipe (4) to the reservoir. Empty the tank immediately after use and dispose it properly.

Oliesuger - 9 L

Pneumatisk/manuel pumpeenhed

ADVARSEL: Læs venligst alle instruktionerne omhyggeligt før brug

- Udsugning af brændbare væsker såsom benzin/diesel/petroleum er strengt forbudt.
- Af sikkerhedsmæssige årsager må dette udstyr ikke bruges til at udsuge eller opbevare farlige kemikalier, giftstoffer, syre/alkaliske opløsningsmidler.
- Brug ikke denne enhed til at opbevare olie eller andre meget brandfarlige væsker.
- Tøm væsken ud umiddelbart efter, at udstyret er brugt. Rengør efter brug.
- Brug ikke dette udstyr ved høje temperaturer, soleksponering, regn, sne og i andre hårde miljøer.

Driftstryk	4,8 BAR – 12 BAR
Indsugningsrørets grænseflade	1/4 "
Kapacitet	9,0 L
Luftforbrug	5 CFM (8,5 m ³ /t)

Indeholder:

1. Opbevaringsbeholder
2. Kobberudsugningsrør
3. Forlængelser til olieudsugningsrør
4. Hovedudsugningsrør
5. Brugsanvisning
6. Ventilationsslange til bremses
7. Rørtilslutningen
8. Luftindtagsventilen
9. Udluftningsknap
10. Manuel pumpe slang



Betjeningsvejledning

Bemærk:

Sørg for at parkere køretøjet vandret, når du bruger dette produkt til at udsuge olie. Start køretøjet og lad motoren køre i 5 minutter for at blande olien og urenhederne, og sluk derefter din bil, før du bruger oliesugeren.

Pneumatisk betjening:

1. Træk motorens oliepind ud.
2. Stik den tynde rørforlænger til væskeudsugning (3) i olietanken, indtil den når bunden. Forbind hovedudsugningsrøret (4) med den sorte gummidel på det tynde rør (3), og forbind den anden ende af hovedudsugningsrøret til rørtilslutningen (7) på opbevaringsbeholderen.
3. Luk luftindtagsventilen (8).
4. Tilslut luftkompressorslangen til luft-indløbsventilen, og tilfør trykluft.
5. Stil luftindtagsventilen (8) på åben.
6. Når væsken i opbevaringsbeholderen når den maksimale grænse, vil udstyret automatisk stoppe.
7. Stop manuel pumpning ved at lukke luftindtagsventilen (8).
8. Frakobl luftkompressorslangen og hovedudsugningsrøret (4). Træk rørtilslutningen (7) ud, og hovedudsugningsrøret (4) fra beholderen. Tøm beholderen umiddelbart efter brug, og bortskaf den korrekt.

Manuel betjening:

1. Træk motorens oliepind ud.
2. Stik den tynde rørforlænger til væskeudsugning (3) i olietanken, indtil den når bunden. Forbind hovedudsugningsrøret (4) med den sorte gummidel på det tynde rør (3), og forbind den anden ende af hovedudsugningsrøret til rørtilslutningen (7) på opbevaringsbeholderen.
3. Luk luftindtagsventilen (8).
4. Tilslut den manuelle pumpe (10) til indløbsventilens hurtigtilslutning.
5. Stil luftindtagsventilen (8) på åben.
6. Begynd at pumpe, og olieudsugningen starter.
7. Når væsken i opbevaringsbeholderen når den maksimale grænse, vil udstyret automatisk stoppe. Tryk på udluftningsknappen (9) på den manuelle pumpe for at sænke håndtaget på den manuelle pumpe til knappen.
8. Stop pumpningen manuelt ved at lukke luftindtagsventilen (8).
9. Frakobl den manuelle pumpe (10) og hovedudsugningsrøret (4). Træk rørtilslutningen (7) ud, og hovedudsugningsrøret (4) fra beholderen. Tøm beholderen umiddelbart efter brug, og bortskaf den korrekt.

Oljesuger - 9 L

Pneumatisk / manuell pumpeenhet

ADVARSEL: Les alle instruksene nøye før bruk

- Utsuging av brennbare væsker som bensin/diesel/parafin er strengt forbudt.
- Av sikkerhetsgrunner må ikke dette utstyret brukes til å suge ut eller lagre farlige kjemikalier, giftstoffer, syrer/alkaliske løsemidler.
- Ikke bruk denne enheten til å lagre olje eller andre svært brannfarlige væsker.
- Tøm væsken umiddelbart etter at utstyret har vært i bruk. Rengjør etter bruk.
- Ikke bruk dette utstyret i høye temperaturer, soleksponering, regn, snø og andre barske miljøer.

Arbeidstrykk	4,8 BAR – 12 BAR
Inntaksrørets kontakt	1/4 "
Kapasitet	9,0 L
Luftforbruk	5 CFM (8,5 m ³ /t)

Innhold:

1. Lagringstank
2. Kobberavsugsrør
3. Forlengelser til oljeavsugsrør
4. Hovedutsugsrør
5. Bruksanvisning
6. Ventilasjonsslange til bremses
7. Rørtilkobling
8. Luftinntak
9. Utluftingsknapp
10. Manuell pumpe slang



Driftsinstrukser

Merk:

Sørg for at kjøretøyet er parkert horisontalt når dette produktet skal brukes til å suge ut olje. Start kjøretøyet og hold motoren i gang i 5 minutter for å blande oljen og urenheterne. Slå deretter motoren av før denne oljesugeren tas i bruk.

Pneumatisk driftsveiledning:

1. Trekk ut motorens oljepeilepinne.
2. Sett den tynne forlengelsen til oljeavsugsrøret (3) inn i hullet til oljepeilepinnen til den når bunnen. Koble hovedavsugsrøret (4) til det tynne rørets sorte gummiddel (3), og koble hovedutsugsrørets andre ende til rørkoblingen (7) på væskelagringstanken.
3. Steng luftinntaket (8).
4. Koble luftkompressorslangen til hurtigkoblingsinnløpsventilen og fyll på trykkluft.
5. Flytt luftinntaksbryteren (8) til den åpne.
6. Når væsken i lagringstanken når maksgrensen, vil utstyret slå seg av automatisk.
7. Stans pumpingen manuelt ved å stenge luftinntaksventilen (8).
8. Koble fra luftkompressorslangen og hovedutsugsrøret (4). Trekk ut rørtilkoblingen (7), og koble hovedutsugsrøret (4) til reservoaret. Tøm tanken umiddelbart etter bruk og kast den på riktig måte.

Manuell driftsveiledning:

1. Trekk ut motorens oljepeilepinne.
2. Sett den tynne forlengelsen til oljeavsugsrøret (3) inn i hullet til oljepeilepinnen til den når bunnen. Koble hovedavsugsrøret (4) til det tynne rørets sorte gummiddel (3), og koble hovedutsugsrørets andre ende til rørkoblingen (7) på væskelagringstanken.
3. Steng luftinntaket (8).
4. Koble den manuelle pumpe­slangen (10) til hurtigkoblingsinnløpsventilen.
5. Flytt luftinntaket (8) til den åpne.
6. Start pumpingen, og oljesugeren vil begynne å jobbe.
7. Når væsken i lagringstanken når maksgrensen, vil utstyret slå seg av automatisk. Trykk på lufteknappen (9) på den manuelle pumpen for å senke håndtaket på den manuelle pumpen til knappen.
8. Stans pumpingen manuelt ved å stenge luftinntaksventilen (8).
9. Koble fra den manuelle pumpe­slangen (10) og hovedutsugsrøret (4). Trekk ut rørtilkoblingen (7), og koble hovedutsugsrøret (4) til reservoaret. Tøm tanken umiddelbart etter bruk og kast den på riktig måte.

Oljepump - 9 L

Pneumatisk/manuell pumpenhet

VARNING: Läs alla anvisningar noggrant innan användning

- Utvinning av brandfarliga vätskor som bensin/diesel/fotogen är strängt förbjudet.
- Av säkerhetsskäl får den här utrustningen inte användas för att utvinna eller lagra farliga kemikalier, gifter, sura/alkaliska lösningsmedel.
- Använd inte denna enhet för att förvara olja eller andra lättantändliga vätskor.
- Töm vätskan omedelbart efter användning av utrustningen. Rengör efter användning.
- Använd inte denna utrustning i hög temperatur, solexponering, regn, snö och andra svåra miljöer.

Arbetsstryck	4,8 BAR - 12 BAR
Gränssnitt för inloppsror	¼ tum
Kapacitet	9,0 L
Luftförbrukning	5 CFM (8,5 m ³ /h)

Innehåll:

1. Lagringstank
2. Utvinningsrör av koppar
3. Förlängningar av oljeutvinningsrör
4. Huvudutsugsrör
5. Bruksanvisning
6. Ventilations slang för bromsar
7. Röranlutningsplugg
8. Luftinloppsventilen
9. Avtappningsknapp
10. Slang till manuell pump



Bruksanvisningar

Observera:

Se till att fordonet parkeras horisontellt när du använder denna produkt för att utvinna olja. Starta fordonet och håll motorn igång i 5 minuter för att blanda olja och föroreningar och stäng sedan av ditt fordon innan användning av denna oljeutsugare.

Pneumatisk handledning för drift:

1. Dra ut motorns oljemätsticka.
2. För in den tunna förlängningen för vätskeutvinningsröret (3) i oljemätstickans hål tills den når botten. Anslut huvudutvinningsrör (4) till den svarta gummidelen på det tunna röret (3) och anslut den andra änden av huvudutvinningsröret till röranslutningspluggen (7) på tanken.
3. Stäng luftinloppsventilen (8).
4. Anslut luftkompressorslangen till inloppsventilens snabbkoppling och tillsätt tryckluft.
5. Ställ in luftinloppsventilen (8) på öppet läge.
6. När vätskan i lagringstanken når maxgränsen stängs utrustningen automatiskt av.
7. Stoppa manuell pumpning genom att stänga luftinloppsventilen (8).
8. Koppla bort slangen till luftkompressor och huvudutvinningsrör (4). Dra ut röranslutningspluggen (7) som ansluter huvudutvinningsröret (4) till reservoaren. Töm tanken omedelbart efter användning och kassera den på rätt sätt.

Manuell handledning för drift:

1. Dra ut motorns oljemätsticka.
2. För in den tunna förlängningen för vätskeutvinningsröret (3) i oljemätstickans hål tills den når botten. Anslut huvudutvinningsrör (4) till den svarta gummidelen på det tunna röret (3) och anslut den andra änden av huvudutvinningsröret till röranslutningspluggen (7) på tanken.
3. Stäng luftinloppsventilen (8).
4. Anslut slangen för den manuella pumpen (10) till inloppsventilen med snabbkoppling.
5. Ställ in luftinloppsventilenn (8) på öppet läge.
6. Börja pumpa så börjar oljeutsugaren att fungera.
7. När vätskan i lagringstanken når maxgränsen stängs utrustningen automatiskt av. Tryck på avtappningsknappen (9) på den manuella pumpen för att sänka handtaget på den manuella pumpen till knappen.
8. Stoppa manuell pumpning genom att stänga luftinloppsventilen (8).
9. Koppla bort slangen till den manuella pumpen (10) och huvudutvinningsrör (4). Dra ut röranslutningspluggen (7) som ansluter huvudutvinningsröret (4) till reservoaren. Töm tanken omedelbart efter användning och kassera den på rätt sätt.

Ölabsaugung - 9 L

Pneumatisches / Manuelles Pumpwerk

ACHTUNG: Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch alle Anweisungen sorgfältig durch

- Die Entnahme von brennbaren Flüssigkeiten wie Benzin/ Diesel/Kerosin ist streng verboten.
- Verwenden Sie dieses Gerät aus Sicherheitsgründen nicht zur Entnahme oder Lagerung von gefährlichen Chemikalien, Giften, sauren oder alkalischen Lösungsmitteln.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht zur Lagerung von Öl oder anderen leicht entzündlichen Flüssigkeiten.
- Leeren Sie die Flüssigkeit sofort nach Gebrauch des Geräts aus. Nach Gebrauch reinigen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei hohen Temperaturen, Sonneneinstrahlung, Regen, Schnee oder in anderen rauen Umgebungen.

Arbeitsdruck	4,8 BAR - 12 BAR
Anschluss Ansaugrohr	1/4 "
Kapazität	9,0 L
Luftverbrauch	5 CFM (8,5 m ³ /h)

Inhalt:

1. Lagertank
2. Kupfer-Absaugrohr
3. Verlängerungen von Ölabsaugleitungen
4. Hauptabsaugrohr
5. Gebrauchsanweisung
6. Entlüftungsschlauch für Bremsen
7. Rohranschlusstecker
8. Schalter Lufteinlass
9. Entlüftungstaste
10. manueller Pumpenschlauch



Betriebsanleitung

Hinweis:

Achten Sie darauf, das Fahrzeug waagrecht zu parken, wenn Sie dieses Produkt zum Absaugen von Öl verwenden. Starten Sie das Fahrzeug und lassen Sie den Motor 5 Minuten lang laufen, um das Öl und die Verunreinigungen zu vermischen, und schalten Sie dann Ihr Auto aus, bevor Sie diesen Ölabsauger verwenden.

Pneumatische Betriebsanleitung:

1. Ziehen Sie den Ölmesstab am Motor heraus.
2. Führen Sie die dünne Verlängerung des Flüssigkeitsabsaugrohrs (3) in das Ölmesstabloch ein, bis es den Boden erreicht. Verbinden Sie das Hauptentnahmerohr (4) mit dem schwarzen Gummiteil des dünnen Rohrs (3) und schließen Sie das andere Ende des Hauptentnahmerohrs an den Rohranschlussstutzen (7) am Flüssigkeitsvorratsbehälter an.
3. Lufteinlassschalter (8) schließen.
4. Schließen Sie den Schlauch des Luftkompressors an das Schnellanschluss-Einlassventil an und fügen Sie Druckluft hinzu.
5. Schalten Sie den Lufteinlassschalter (8) auf offen.
6. Wenn die Flüssigkeit im Lagertank den Höchststand erreicht, schaltet sich das Gerät automatisch ab.
7. Stoppen Sie den Pumpvorgang manuell durch Schließen des Lufteinlassventils.(8)
8. Trennen Sie die Verbindung von Luftkompressorschlauch und Hauptabsaugleitung (4). Ziehen Sie den Verbindungsstecker (7) heraus, der die Hauptabsaugleitung (4) mit dem Behälter verbindet. Entleeren Sie den Tank sofort nach Gebrauch und entsorgen Sie ihn ordnungsgemäß.

Anleitung zur manuellen Bedienung:

1. Ziehen Sie den Ölmesstab am Motor heraus.
2. Führen Sie die dünne Verlängerung des Flüssigkeitsabsaugrohrs (3) in das Ölmesstabloch ein, bis es den Boden erreicht. Verbinden Sie das Hauptentnahmerohr (4) mit dem schwarzen Gummiteil des dünnen Rohrs (3) und schließen Sie das andere Ende des Hauptentnahmerohrs an den Rohranschlussstutzen (7) am Flüssigkeitsvorratsbehälter an.
3. Lufteinlassschalter (8) schließen.
4. Schließen Sie den Schlauch der Handpumpe (10) an das Schnellanschluss-Einlassventil an.
5. Schalten Sie den Lufteinlassschalter (8) auf offen.
6. Beginnen Sie zu pumpen, und der Ölabsauger beginnt zu arbeiten.
7. Wenn die Flüssigkeit im Lagertank den Höchststand erreicht, schaltet sich das Gerät automatisch ab. Drücken Sie den Entlüftungsknopf (9) an der Handpumpe, um den Griff der Handpumpe auf den Knopf abzusenken.
8. Den Pumpvorgang durch Schließen des Lufteinlassventils manuell beenden.(8)
9. Trennen Sie den Schlauch der Handpumpe (10) und das Hauptabsaugrohr (4) ab. Ziehen Sie den Verbindungsstecker (7) heraus, der die Hauptabsaugleitung (4) mit dem Behälter verbindet. Entleeren Sie den Tank sofort nach Gebrauch und entsorgen Sie ihn ordnungsgemäß.

Extractor de aceite - 9 L

Unidad de bombeo neumática / manual

TENCIÓN: Lea detenidamente las instrucciones antes de usar

- Queda terminantemente prohibida la extracción de líquidos inflamables, como gasolina, diésel o queroseno.
- Por razones de seguridad, no utilice este equipo para extraer o almacenar químicos peligrosos, venenos o disolventes ácidos o alcalinos.
- No utilice este dispositivo para almacenar aceite u otros líquidos altamente inflamables.
- Vacíe el equipo después de usarlo. Límpielo después de usarlo.
- No utilice este equipo en condiciones de temperatura alta, al sol, bajo la lluvia, nieve u otras inclemencias meteorológicas.

Presión de trabajo	4,8 BAR – 12 BAR
Interconexión del tubo de admisión	1/4 "
Capacidad	9,0 L
Desplazamiento de aire	5 CFM (8,5 m ³ /h)

Contenido:

1. Depósito de almacenamiento
2. Tubo de extracción de cobre
3. Prolongaciones de los tubos de extracción de aceite
4. Tubo de extracción principal
5. Manual de instrucciones
6. Manguera para ventilación de frenos
7. Tapón de conexión
8. Toma de aire
9. Botón de purga
10. Manguera de bomba manual



Instrucciones de funcionamiento

Nota:

Aparque el coche en posición horizontal al utilizar este producto para extraer aceite. Arranque el vehículo y manténgalo así 5 minutos para mezclar el aceite y las impurezas. Después apague el coche antes de usar el extractor de aceite.

Guía de funcionamiento neumático:

1. Extraiga la varilla de nivel de aceite.
2. Inserte la prolongación del tubo de extracción (3) en el orificio de la varilla de nivel de aceite hasta tocar fondo. Una el tubo principal de extracción (4) a la parte de goma negra del tubo (3), y conecte el otro extremo al tubo de extracción principal al tapón de conexión (7) en el depósito de almacenamiento de líquido.
3. Cierre la toma de aire (8).
4. Conecte la manguera del compresor de aire a la válvula de entrada de conexión rápida y agregue aire comprimido.
5. Abra la toma de aire (8).
6. Cuando el líquido del depósito de almacenamiento llegue al límite máximo permitido, el equipo se apagará automáticamente.
7. Detenga el bombeo manualmente cerrando la válvula de entrada de aire (8).
8. Desconecte la manguera del compresor de aire y el tubo de extracción principal (4). Extraiga el tapón de conexión (7), que conecta el tubo de extracción principal (4) con el tanque. Vacíe el depósito inmediatamente después de usar y deséchelo correctamente.

Guía de funcionamiento manual:

1. Extraiga la varilla de nivel de aceite.
2. Inserte la prolongación del tubo de extracción (3) en el orificio de la varilla de nivel de aceite hasta tocar fondo. Una el tubo principal de extracción (4) a la parte de goma negra del tubo (3), y conecte el otro extremo al tubo de extracción principal al tapón de conexión (7) en el depósito de almacenamiento de líquido.
3. Cierre la toma de aire (8).
4. Conecte la manguera de la bomba manual (10) a la válvula de entrada de conexión rápida.
5. Abra la toma de aire (8).
6. Comience a bombear y el extractor de aceite empezará a funcionar.
7. Cuando el líquido del depósito de almacenamiento llegue al límite máximo permitido, el equipo se apagará automáticamente. Pulse el botón de purga (9) de la bomba manual para bajar la manija de la bomba manual hasta abajo.
8. Detenga el bombeo automático cerrando la válvula de entrada de aire (8).
9. Desconecte la manguera de la bomba manual (10) y el tubo de extracción principal (4). Extraiga el tapón de conexión (7), que conecta el tubo de extracción principal (4) con el tanque. Vacíe el depósito inmediatamente después de usar y deséchelo correctamente.

Pompe d'extraction d'huile - 9 L

Unité de pompage pneumatique / manuelle

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement toute les instructions avant d'utiliser l'appareil.

- L'extraction de liquides inflammables tels que l'essence, le diesel ou le kérosène est strictement interdite.
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas cet appareil pour extraire ou stocker des produits chimiques dangereux, des poisons, des solvants acides ou alcalins.
- Ne pas utiliser cet appareil pour stocker de l'huile ou d'autres liquides hautement inflammables.
- Vider le liquide immédiatement après l'utilisation de l'appareil. Nettoyer après utilisation.
- Ne pas utiliser cet appareil lors de température élevée, d'exposition au soleil, de pluie, de neige et d'autres conditions environnementales difficiles.

Pression de fonctionnement	4,8 BAR - 12 BAR
Interface du tuyau d'admission	¼ "
Capacité	9,0 L
Consommation d'air	5 CFM (8,5 m ³ /h)

Contenu :

1. Réservoir de stockage
2. Tuyau d'extraction
3. Extension des tuyaux d'extraction d'huile
4. Tuyau d'extraction principal
5. Manuel d'instruction
6. Tuyau de ventilation pour les freins
7. Bouchon de raccordement
8. Commutateur d'entrée d'air
9. Bouton de purge
10. Tuyau de la pompe manuelle



Instructions d'utilisation

Remarque :

Veillez à garer le véhicule à l'horizontale lorsque vous utilisez ce produit pour extraire l'huile. Démarrez le véhicule et laissez tourner le moteur pendant 5 minutes pour mélanger l'huile et les impuretés, puis éteignez votre voiture avant d'utiliser l'extracteur d'huile.

Guide d'utilisation en mode pneumatique :

1. Retirez la jauge d'huile du moteur.
2. Insérez la fine extension du tuyau d'extraction de liquide (3) dans le trou de la jauge d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le fond. Reliez le tuyau d'extraction principal (4) à la partie en caoutchouc noir du tuyau fin (3) et reliez l'autre extrémité du tuyau d'extraction principal au bouchon de raccordement (7) du réservoir de liquide.
3. Fermez le commutateur d'entrée d'air (8).
4. Raccordez le tuyau du compresseur d'air à la valve d'entrée à connexion rapide et ajoutez de l'air comprimé.
5. Placez le commutateur d'entrée d'air (8) en position ouverte .
6. Lorsque le liquide dans le réservoir de stockage atteint la limite maximale, l'appareil s'arrête automatiquement.
7. Arrêtez manuellement le pompage en fermant la vanne d'entrée d'air (8).
8. Débranchez le tuyau du compresseur d'air et le tuyau d'extraction principal (4). Retirez le bouchon de raccordement (7) reliant le tuyau d'extraction principal (4) au réservoir. Videz immédiatement le réservoir après utilisation et jetez-le de manière appropriée.

Guide d'utilisation en mode manuel :

1. Retirez la jauge d'huile du moteur.
2. Insérez la fine extension du tuyau d'extraction de liquide (3) dans le trou de la jauge d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le fond. Reliez le tuyau d'extraction principal (4) à la partie en caoutchouc noir du tuyau fin (3) et reliez l'autre extrémité du tuyau d'extraction principal au bouchon de raccordement (7) du réservoir de liquide.
3. Fermez le commutateur d'entrée d'air (8).
4. Raccordez le tuyau de la pompe manuelle (10) à la valve d'entrée à connexion rapide.
5. Placez le commutateur d'entrée d'air (8) en position ouverte .
6. Commencez à pomper, et l'extracteur d'huile commencera à fonctionner.
7. Lorsque le liquide dans le réservoir de stockage atteint la limite maximale, l'appareil s'arrête automatiquement. Appuyez sur le bouton de purge (9) de la pompe manuelle pour abaisser la poignée de la pompe manuelle jusqu'au bouton.
8. Arrêtez manuellement le pompage en fermant la valve d'entrée d'air (8).
9. Déconnectez le tuyau de la pompe manuelle (10) et le tuyau d'extraction principal (4). Retirez le bouchon de raccordement (7) reliant le tuyau d'extraction principal (4) au réservoir. Videz immédiatement le réservoir après utilisation et jetez-le de manière appropriée.

Olieafzuiger - 9 L

Pneumatische / handmatige pompunit

WAARSCHUWING: Lees alle instructies zorgvuldig voor gebruik.

- De onttrekking van brandbare vloeistoffen zoals benzine/ diesel/kerosine is ten strengste verboden.
- Gebruik dit apparaat om veiligheidsredenen niet om gevaarlijke chemicaliën, giftige stoffen, zure/alkalische oplosmiddelen te onttrekken of op te slaan.
- Gebruik dit apparaat niet om olie of andere licht ontvlambare vloeistoffen op te slaan.
- Leeg de vloeistof onmiddellijk nadat de apparatuur is gebruikt. Reinigen na gebruik.
- Gebruik dit apparaat niet bij hoge temperaturen, blootstelling aan de zon, regen, sneeuw en andere barre omgevingen.

Werkdruk	4.8 BAR – 12 BAR
Inlaatpijp interface	¼ “
Inhoud	9.0 L
Luchtverbruik	5 CFM (8,5 m ³ /h)

Inhoud:

1. Opslagtank
2. Koperen afzuigbuis
3. Olie extractie pijpverlengingen
4. Hoofdafvoerleiding
5. Gebruiksaanwijzing
6. Ontluchtings slang voor remmen
7. Verbindingsplug
8. Luchtinlaatschakelaar
9. Ontluchtingsknop
10. Handpompslang



Bedieningsinstructies

Let op:

Zorg ervoor dat u het voertuig horizontaal parkeert wanneer u dit product gebruikt om olie af te tappen. Start het voertuig en laat de motor 5 minuten draaien om de olie en de onzuiverheden te mengen en schakel vervolgens uw auto uit voordat u deze olieafzuiger gebruikt.

Pneumatische bedieningshandleiding:

1. Trek de oliepeilstok uit de motor.
2. Steek het dunne olie extractie pijpverlengingenverlengstuk (3) in de opening van de oliepeilstok tot op de bodem. Verbind de hoofdafvoerleiding (4) met het zwarte rubberen gedeelte van de dunne pijp (3), en verbind het andere uiteinde van de hoofdafvoerleiding met de verbindingsplug (7) op de vloeistofopslagbank.
3. Sluit de luchtinlaatschakelaar (8).
4. Sluit de slang van de luchtcompressor aan op de snelkoppelingsinlaatklep en voeg perslucht toe.
5. Zet de luchtinlaatschakelaar (8) in de open stand.
6. Wanneer de vloeistof in de opslagtank de maximale limiet bereikt, wordt de apparatuur automatisch uitgeschakeld.
7. Stop handmatig het pompen door de luchtinlaatklep te sluiten (8).
8. Koppel de slang van de luchtcompressor en de hoofdafzuigleiding (4) los. Trek de verbindingsplug (7) uit, die de hoofdafvoerleiding (4) met het reservoir verbindt. Leeg het reservoir onmiddellijk na gebruik en gooi het op de juiste manier weg.

Handmatige bedieningshandleiding:

1. Trek de oliepeilstok uit de motor.
2. Steek het dunne olie extractie pijpverlengingenverlengstuk (3) in de opening van de oliepeilstok tot op de bodem. Verbind de hoofdafvoerleiding (4) met het zwarte rubberen gedeelte van de dunne pijp (3), en verbind het andere uiteinde van de hoofdafvoerleiding met de verbindingsplug (7) op de vloeistofopslagbank.
3. Sluit de luchtinlaatschakelaar (8).
4. Sluit de slang van de handpomp (10) aan op de snelkoppeling van de inlaatklep.
5. Zet de luchtinlaatschakelaar (8) in de open stand.
6. Begin met pompen, en de olieafzuiger begint te werken.
7. Wanneer de vloeistof in de opslagtank de maximale limiet bereikt, wordt de apparatuur automatisch uitgeschakeld. Druk op de ontluchtingsknop (9) op de handpomp om de hendel van de handpomp op de knop te laten zakken.
8. Stop handmatig het pompen door de luchtinlaatklep te sluiten (8).
9. Koppel de slang van de handpomp (10) en de hoofdafzuigleiding (4) los. Trek de verbindingsplug (7) uit, die de hoofdafvoerleiding (4) met het reservoir verbindt. Leeg het reservoir onmiddellijk na gebruik en gooi het op de juiste manier weg.

Ekstraktor oleju - 9 L

Pneumatyczny / ręczny agregat pompujący

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem dokładnie przeczytaj wszystkie instrukcje.

- Wydobywanie łatwopalnych cieczy, takich jak benzyna/ diesel/kerozyzna jest surowo zabronione.
- Ze względów bezpieczeństwa nie używaj tego urządzenia do wydobywania lub przechowywania niebezpiecznych substancji chemicznych, truczyn, rozpuszczalników kwasowych/alkalicznych.
- Nie używaj tego urządzenia do przechowywania oleju lub innych wysoce łatwopalnych płynów.
- Opróżnij płyn natychmiast po użyciu urządzenia. Oczyszczyć po użyciu.
- Nie używaj tego urządzenia w wysokiej temperaturze, na słońcu, w deszczu, śniegu i innych trudnych warunkach środowiska.

Ciśnienie robocze	4,8 BAR – 12 BAR
Interfejs rury dolotowej	1/4 "
Pojemność	9,0 L
Zużycie powietrza	5 CFM (8,5 m ³ /godz.)

Zawartość:

1. Zbiornik magazynowania
2. Rura ekstrakcyjna miedziana
3. Przedłużenia rur do ekstrakcji oleju
4. Główna rura ekstrakcyjna
5. Instrukcja obsługi
6. Przewód wentylacyjny do hamulców
7. Korek przyłączeniowy do rur
8. Przetątnik wlotu powietrza
9. Przycisk odpowietrzania
10. Wąż pompy ręcznej



Instrukcje obsługi

Uwaga:

Podczas używania tego produktu do ekstrakcji oleju upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w pozycji poziomej. Uruchom pojazd i utrzymuj silnik uruchomiony przez 5 minut, aby wymieszać olej i zanieczyszczenia, a następnie wyłącz samochód przed przed użyciem tego ekstraktora oleju.

Instrukcja obsługi pneumatycznej :

1. Wyciągnij wskaźnik poziomu oleju znajdujący się na silniku.
2. Włóż cienkie przedłużenie rury do ekstrakcji cieczy (3) do otworu wskaźnika poziomu oleju aż do jej dna. Połącz główną rurę ekstrakcyjną (4) z czarną gumową częścią cienkiej rury (3), a drugi koniec głównej rury ekstrakcyjnej połącz z korkiem przyłączeniowym do rur (7) na zbiorniku magazynowania cieczy.
3. Zamknij przełącznik wlotu powietrza (8).
4. Podłącz wąż sprężarki powietrza do zaworu wlotowego z szybkim połączeniem i dodaj sprężone powietrze.
5. Ustaw przełącznik wlotu powietrza (8) w pozycji otwartej.
6. Gdy ciecz w zbiorniku magazynowania osiągnie maksymalny limit, urządzenie automatycznie wyłączy się.
7. Zatrzymaj pompowanie ręcznie, zamykając zawór wlotu powietrza (8).
8. Odłącz wąż sprężarki powietrza i główną rurę ekstrakcyjną (4). Wyciągnij korek przyłącza rurowego (7), łączący główną rurę ekstrakcyjną (4) ze zbiornikiem. Natychmiast po użyciu opróżnij zbiornik i zutylizuj go w odpowiedni sposób.

Instrukcja obsługi ręcznej:

1. Wyciągnij wskaźnik poziomu oleju znajdujący się na silniku.
2. Włóż cienkie przedłużenie rury do ekstrakcji cieczy (3) do otworu wskaźnika poziomu oleju aż do jej dna. Połącz główną rurę ekstrakcyjną (4) z czarną gumową częścią cienkiej rury (3), a drugi koniec głównej rury ekstrakcyjnej połącz z korkiem przyłączeniowym do rur (7) na zbiorniku magazynowania cieczy.
3. Zamknij przełącznik wlotu powietrza (8).
4. Podłącz wąż pompy ręcznej (10) do zaworu wlotowego z szybkim połączeniem.
5. Ustaw przełącznik wlotu powietrza (8) w pozycji otwartej.
6. Rozpocznij pompowanie, a ekstraktor oleju zacznie pracować.
7. Gdy ciecz w zbiorniku magazynowania osiągnie maksymalny limit, urządzenie automatycznie wyłączy się. Naciśnij przycisk odpowietrzania (9) na pompie ręcznej, aby opuścić uchwyt pompy ręcznej na przycisk.
8. Zatrzymaj pompowanie ręcznie, zamykając zawór wlotu powietrza (8).
9. Odłącz wąż pompy ręcznej (10) i główną rurę ekstrakcyjną (4). Wyciągnij korek przyłącza rurowego (7), łączący główną rurę ekstrakcyjną (4) ze zbiornikiem. Natychmiast po użyciu opróżnij zbiornik i zutylizuj go w odpowiedni sposób.



T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
DK-5500 Middelfart
Tlf: +45 31 31 31 31