

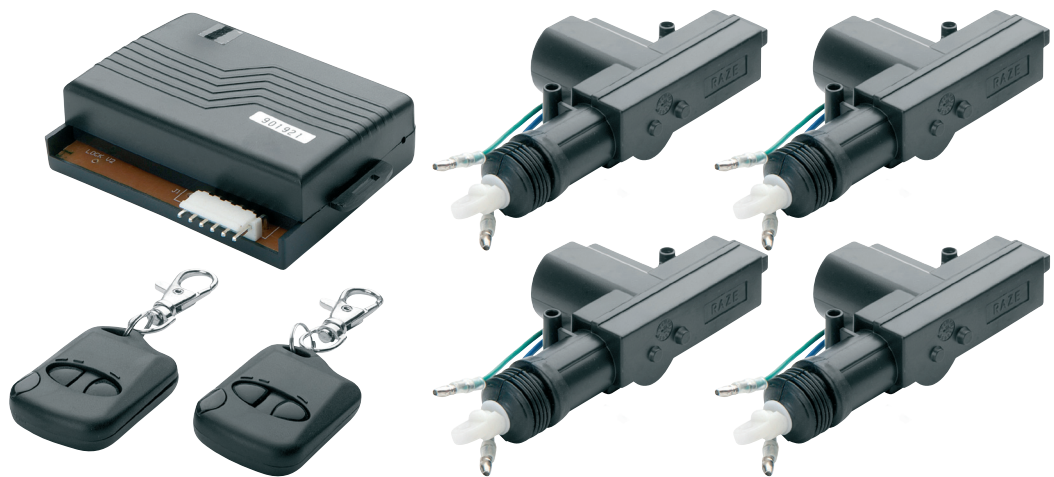


RAZE®

CAR EQUIPMENT

DK Centrallåsesystem
+ fjernbetjening
GB Central locking system
+ remote control

BRUGERVEJLEDNING
USER GUIDE
[4 DØRE/DOORS]



DK Centrallåsesystem + fjernbetjening [4 DØRE]

DK_CENTRALLÅSESYSTEM + FJERNBETJENING [4 DØRE]

- * 4 MOTORER
- * 2 FJERNBETJENINGER
- * ALLE NØDVENDIGE KABLER
- * FORDELERBOKS
- * BESLAG, STÆNGER, SKRUER MM.

MONTERING:

Dette centrallåsesystem er beregnet til biler med 4 døre, men kan også bruges på biler med 2 døre. Ved montering i biler med 2 døre skal de overskydende ledningsender forsvarligt sikres mod fugt.

Inden du starter skal du som det første afmontere plus-ledning på bilens batteri. Der er på side 4 vist et ledningsdiagram, her kan du danne dig et overblik over de forskellige ledninger. De 2 sendere er programmeret, så de kun virker til din centrallås, der er altså ikke fare for at andres sendere låser din bil op eller omvendt. Med sættet kan du låse alle bilens 4 døre op/i, fra en af fordørslåsene eller via fjernbetjeningen.

1. Start med at afmontere dørbeklædninger, i de fleste biler sidder der et stykke plast bag dørbeklædning. Dette skal beskytte mod fugt og skal monteres igen, når motor og ledninger sidder, som de skal.
2. Nu skal der trækkes ledninger, husk altid at montere ledninger farve ret altså rød til rød osv. Styreboksen kan placeres i motorrum evt. i nærheden af batteriet, hvor der er tørt og ikke for varmt.

3. Motorer monteres således, at der er så lige et træk som muligt, herved undgås, at trækstangen skal bøjes mere end nødvendigt.

4. Ledninger monteres på motorer samt på styreboks, og til sidst monteres plus og minus på batteriet.

5. Nu er der tid til at prøve at låse op og i med senderne. Trækstængerne bøjes/justeres således, at motorerne arbejder let og ubesværet.

6. Inden bilen samles bør du tjekke, at der ikke kommer ledninger i klemme, når døre åbnes og lukkes, samt at alle skruer og stik sidder korrekt.

7. Når bilen er samlet, kan du, hvis øget rækkevidde på sender ønskes, eksperimentere lidt med vinkel på antenne. Det er den sorte ledningsstump på styreboks. Hvis systemet pludselig ikke virker, prøv da at tjekke sikring ved styreboks. Hvis sikring skiftes skal den nye have samme størrelse.

DK Central locking system + remote control [4 DOORS]

GB CENTRAL LOCKING SYSTEM + REMOTE CONTROL [4 DOORS]

- * 4 MOTOR
- * 2 REMOTE CONTROL
- * ALL NECESSARY CABLES
- * CONTROL UNIT
- * FITTINGS, POLES, SCREWS ETC.

INSTALLATION INSTRUCTION:

This Central Locking System is designed for cars with

4 doors but can also be used on cars with 2 doors.

When installed in cars with 2 doors the excess wire

ends has to be properly protected against moisture.

Before you start, you have to remove the positive cable on the car battery. On page 4 there is a wiring diagram,

here you can get an overview of the different wires.

The two transmitters are programmed so that they only work to your central locking, other transmitters

will not lock up your car and vice versa.

With this kit you can lock/unlock all 4 car doors, from the front door lock or via remote control.

1. Start by removing the door panels, in most cars there is a piece of plastic behind the door trim. This is to protect from moisture and must be refitted when the motor and cords are, as they should.
2. Now you can place the wires, always remember to install wiring to the same color (red to red, etc.). The control box can be located in the engine compartment if necessary, near the battery, where it's dry and not too hot.

3. The door lock motors has to be mounted as straight as possible, to prevent the tow bar to be bent more than necessary.

4. Now the wires has to be mounted on the motors and the control box, and finally connect plus and minus on the battery.

5. Now it's time to try to lock and unlock with the transmitters. The drawbars has to be bent/adjusted so that the motors works easily and effortless.

6. Before the car is assembled, you should check that no wires are trapped, when the doors are opened and closed, and that all screws and connectors are plugged in properly.

7. When the car is assembled, you can, if an increased range of the transmitter is desired, experiment with the angle of the antenna. It is the black cord stump on the control box. If the system is not working, try to check security at the control box. If the fuse replaced, the new have the same size.

