

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



VGA INSETTO 125

TILLYKKE MED DIN NYE MC-SCOOTER

Kære kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet, kan medføre skader eller kvæstelser.

Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen-filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET	6	4 > FØR DU KØRER	20
1.1 REKLAMATIONSRET	7	4.1 BRÆNDSTOF, BRÆNDSTOFSTANK	21
1.2 BEGRÆNSNINGER	7	4.2 BRÆNDSTOFSMÅLER, OPTANKNING	22
1.3 FORUDSÆTNINGER.....	8	5 > INDKØRING	22
2 > VIGTIGE INFORMATIONER	10	5.1 MOTOR & TRANSMISSION	22
2.1 INTRODUKTION AF KØRETØJET	11	5.2 NYE DÆK	22
2.2 SERIENUMRE	12	5.3 NYE BREMSEBELÆGNINGER	22
3 > BETJENING	13	6 > KØRSELSVEJLEDNING	23
3.1 STYR, VENSTRE	13	6.1 START MED ELEKTRISK STARTER	23
3.2 STYR, HØJRE	13	6.2 START MED KICKSTARTER	24
3.3 INSTRUMENTBORD	14	6.3 BREMSNING.....	25
3.4 TÆNDINGS-, SÆDE- OG RATLÅS	15	6.4 OLIE OG FEDTSNAVS.....	25
3.5 OPBEVARINGSBOKS	16	7 > STANDSNING AF MOTOR	26
3.6 TANKDÆKSEL	17		
3.7 STØTTEBEN	18		
3.8 BELASTNING / LYS	19		
3.9 SIKKER KØRSEL	19		

8 > ALMINDELIG VEDLIGEHOLD	27
8.1 SERVICERING / RENGØRING	27
8.2 VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE	28
8.3 LANGTIDS-/VINTEROPBEVARING	29
8.4 TEKNISKE MODIFIKATIONER, TILBEHØR OG RESERVEDELE	30
8.5 MOTOROLIE	30
8.6 MOTOROLIE - TRANSMISSIONSOLIE	31
8.7 KONTROL AF STYRETØJ	32
8.8 KONTROL AF TELESKOPGAFFEL	32
8.9 KONTROL AF DÆKPROFILER	33
8.10 KONTROL AF DÆKTRYKKET	34
8.11 FORHJULSBREMSE	35
8.12 KONTROL AF BREMSEVÆSKE	35
8.13 JUST. AF GASHÅNDTAGETS FRIGANG	36
8.14 SIKRING	37
8.15 BATTERI.....	38

9 > MONTERING OG AFMONTERING AF BATTERI	39
10 > TEKNISKE DATA	40
11 > SERVICE, VEDLIGEHOLD & REPARATION....	43
11.1 HVOR SKAL DIN INSETTO TIL SERVICE? ..	43
11.2 KLARGØRING INDEHOLDER	44
11.3 SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER	44
11.4 SERVICESKEMAER	46

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbrugerkøb.

OPLYSNINGER OM KØRETØJET

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1.1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato reparerer/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel

på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.2 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres ikke-originale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende

godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele. Reklamationsretten dækker ikke almindelig slidtage og forringelse forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummideler. Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af scooteren eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, bør der udelukkende anvendes originalt tilbehør eller reservedele fra VGA.

Vi kan ikke afgøre, om tredjemands produkter er sikre at anvende i kombination med scooteren.

En officiel godkendelse er heller ikke en garanti derfor, da test-omfanget ikke altid er tilstrækkeligt.

Du kan købe originalt tilbehør og reservedele til VGA scootere hos alle thansen-butikker.

1.3 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- at køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- at eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast
- at der kun bruges originale VGA reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- at de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen godkendt værksted*
- at reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget
- at køretøjet ikke anvendes til udlejning
- at køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel
- at køretøjet ikke har været udsat for trafikuheld
- at der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > VIGTIGE INFORMATIONER

Læs vejledningen grundigt igennem.

Vær især opmærksom på følgende:

BEMÆRK!

Indikerer at der er tale om speciel information om køretøjets funktioner og vedligeholdelse. Det er vigtigt at følge disse instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bevirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

ADVARSEL!

Indikerer at det er vigtigt at følge de angivne instruktioner. Det kan være informationer, der vedrører din og andres sikkerhed samt køretøjets vedligeholdelse. Følg altid de angivne instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bevirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

BRANDFARE - Køretøjet er udstyret med en katalysator, som kan forårsage høje temperature i udstødningssystemet (brandfare).

BRUGER - Dette køretøj er beregnet til 2 personer.

BAGAGE - Overskrid aldrig køretøjets max. vægt angivet i skemaet under teknisk data. (se side 42)

2.1 > INTRODUKTION AF KØRETØJET

- | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Opbevaringsboks | 6. Håndbremse til forhjulsbremse | 12. Tankdæksel |
| 2. Batterikammer og sikring | 7. Tændrør | 13. Luftfilter |
| 3. Benskjold | 8. Motoroliepåfyldning | 14. Transmissionsoliepåfyldning |
| 4. Tændings-, sæde- og ratlås | 9. Håndbremse til baghjulsbremse | 15. Centralstøtteen |
| 5. Bremsvæskebeholder til
forhjulsbremse | 10. Instrumentbord | 16. Sidestøtteen |
| | 11. Bagagekrog | |



2.2 > SERIENUMRE

Serienummeret bruges til identifikation af din MC-scooter. Alle service og reparationer registreres på serienummer i vores interne system, således vi har mulighed for, at indkalde dig rettidigt i forbindelse med overholdelse af service. Overholdelse af service er din sikkerhed for en 100% funktionsdygtig og stabil MC-scooter. Serienummeret kan endvidere bruges som identifikation i forbindelse med tyveri m.v.



Serienummer (Stelnummer) er placeret på MC-scooterens ramme bag afdækningen.



Identifikationsnummeret sidder på førerens højre side på rammen under afdækningen.



Motornummeret sidder på bagsiden af venstre krumtaphus.

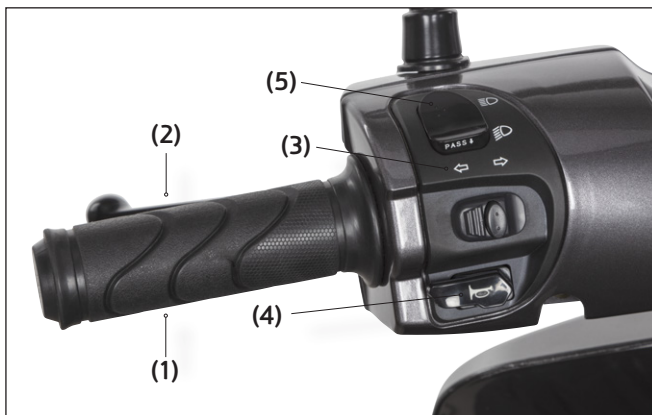
NØGLE

Med scooteren følger to separate standardnøgler til tændingslåsen.

ⓘ BEMÆRK!

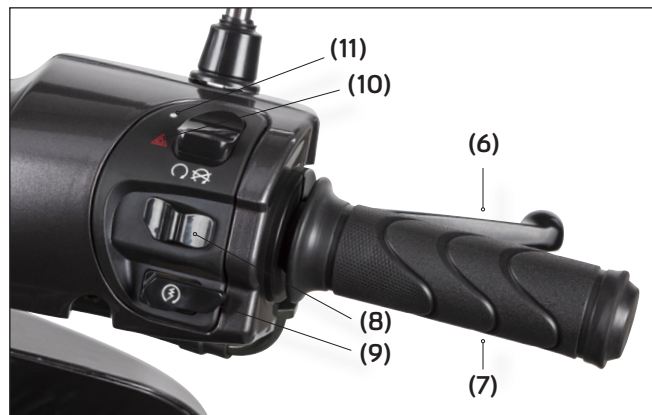
Reservenøglen bør opbevares et sikkert sted.

3 > BETJENING



3.1 > STYR, VENSTRE

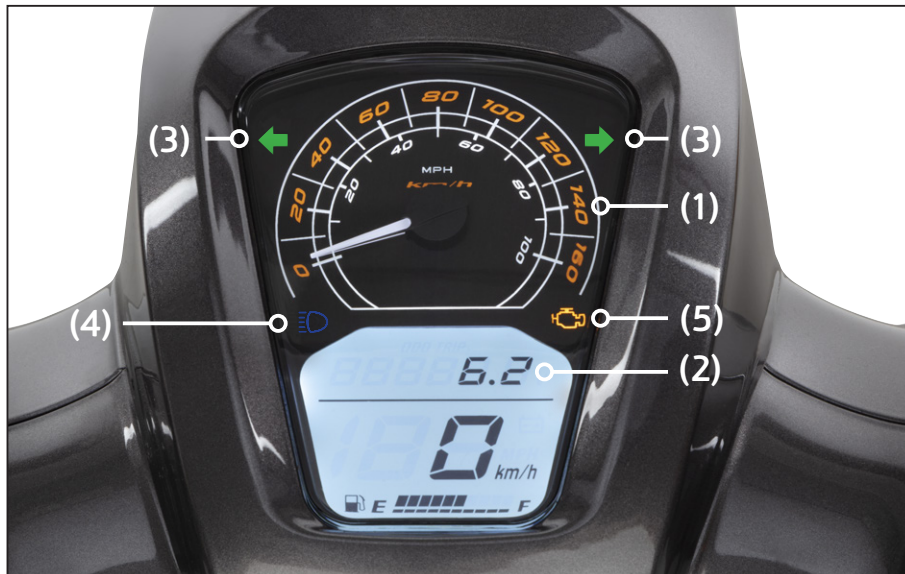
1. Håndtag
2. Håndbremse til baghjulsbremse
3. Blinkkontakt
 - ↶ Drej til venstre: Venstre indikator til
 - ↷ Drej til højre: Højre indikator til
 - Tryk knap for at slå fra
4.  Trykknop: horn
5. Lyskontakt
 -  Langt lys
 -  Kort lys



3.2 > STYR, HØJRE

6. Håndbremse til forhjulsbremse
7. Gashåndtag
8. Slukkkontakt
 - ↶ Når knappen er på ↶ position
Er kontakten aktiveret og motoren kan startes
 - ✕ Når knappen er på ✕ position
Er kontakten afbrudt og motoren kan ikke startes.
9.  Startknap
10.  Havariblink tændt
11. • Havariblink slukket

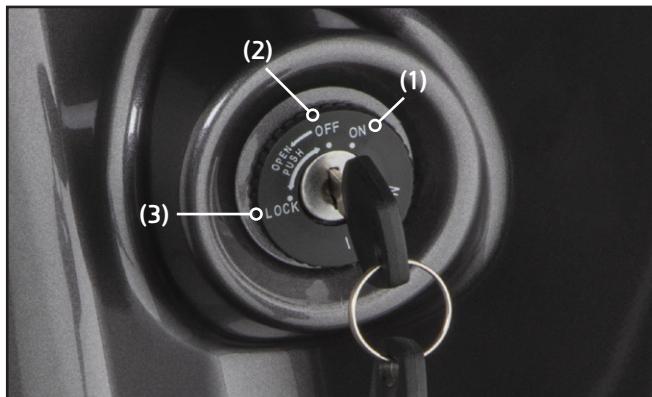
3.3 > INSTRUMENTBORD



Instrumenter

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Speedometer | km/h / mph |
| 2. Kilometertæller | km / mile |
| 3. Blinklysindikator | ↔ ↔ |
| 4. Langtlysindikator | 💡 |
| 5. Motorlampe | 🛢️ |

3.4 > TÆNDINGS-, SÆDE- OG RATLÅS



⚠ **ADVARSEL!**

Sluk ikke for tændingen under kørsel **OFF**

📌 **BEMÆRK!**

Med scooteren følger to separate standardnøgler.
Nøglerne bør opbevares på et sikkert sted.

NØGLEPOSITIONER

📌 **BEMÆRK!**

Brug kun parkeringslyset i korte perioder, da batteriet derved aflades hurtigt. Nøglen kan drejes i positionerne **OFF** og **LOCK**.

ON 1. Driftsposition

Tænding og alle kredsløb er aktiveret.

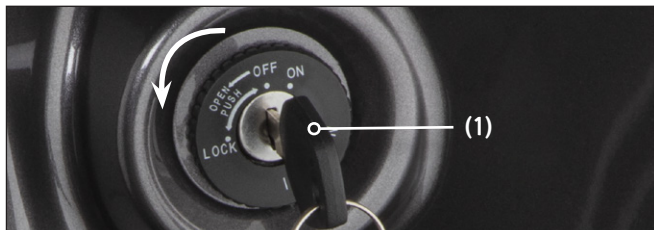
OFF 2. Tænding fra

Styr er ikke låst (styret kan frit drejes til højre og venstre).

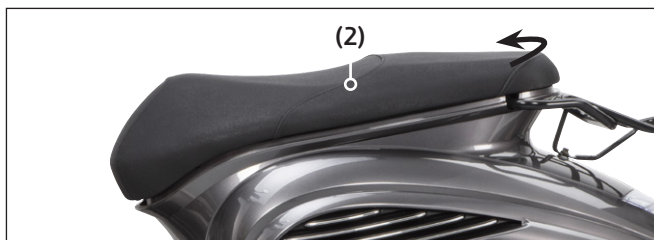
LOCK 3. Ratlås aktiveret og tænding fra

Drej styret helt til venstre. Tryk og drej nøglen til venstre indtil den er i aflåst **LOCK** position. Ratlås er nu aktiveret.

3.5> OPBEVARINGSBOKS



- Undgå at opbevare værdigenstande i boksen.
- Kontrollér at sædet er låst efter at være trykket ned.
- Fjern værdigenstande inden vask for at undgå, at tingene bliver våde.
- Undgå at opbevare temperaturfølsomme genstande i boksen, da motoren afgiver varme og høje temperaturer.



LÅS OP

- Sæt tændingsnøglen (1) i låsen og drej til venstre for at åbne.

LÅS

- Tryk sædet ned (2) indtil boksen er låst.
- Træk tændingsnøglen ud.

Glem aldrig nøglen i opbevaringsboksen.

Kontrollér at boksen er rigtig låst efter at sædet er lukket i.

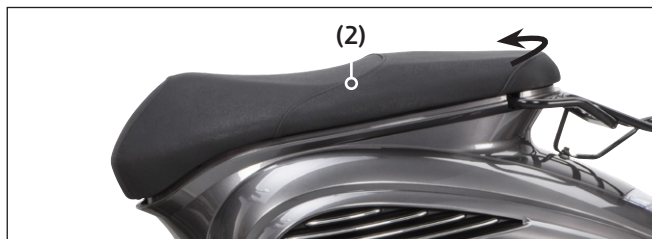
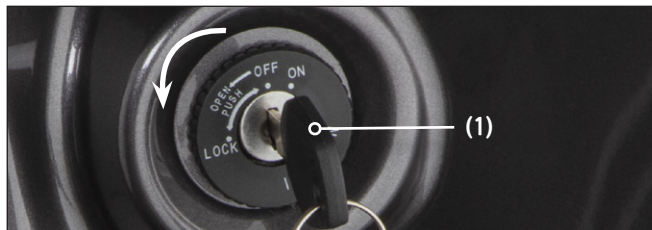
Risiko for ulykker! Maksimal belastning i opbevaringsrum: 10 kg



Brug kun krogen (3) til mindre bagage.

Maksimal belastning: 1,5 kg. Undgå at transportere tunge og vanskeligt håndterbare dele.

3.6 > TANKDÆKSEL



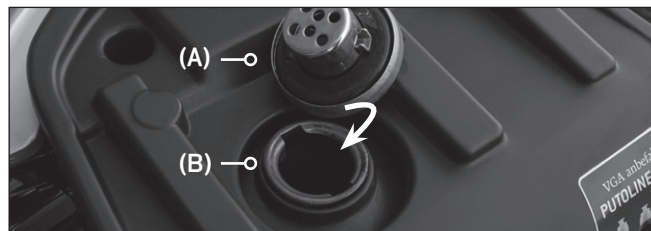
BEMÆRK!

Tankdækslet sidder under sædet.



LÅS OP

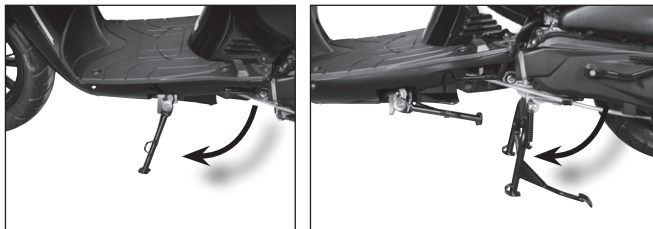
- Drej nøglen (1) mod uret for at åbne sædet.
- Drej tankdækslet mod uret for at åbne det (2)



LÅS:

- Tilpas A til B, tryk tankdækslet på og drej med uret.
- Tryk sædet ned og lås.
- Tag nøglen ud.

3.7 > STØTTEBEN



Parkering af scooteren med hhv. side- og centralstøtteen.

⚠ ADVARSEL!

Kontrollér altid at støttebenet hviler sikkert på jorden. På gader med stigninger, skal scooteren altid parkeres med fronten opad bakke. Det er vigtigt, at sidestøtteenet foldes op inden start, da det ellers kan give risiko for ulykker!

SIDESTØTTEBEN

ℹ BEMÆRK!

Scooteren er udstyret med en støttebenskontakt. Hvis benet er slået ned, starter motoren ikke.

CENTRALSTØTTEBEN



- Sluk motoren.
- Læg venstre hånd på venstre side af styrets greb.
- Tag fat med højre hånd i bagagebæreren (3).
- Tryk støttebenet (2) ned indtil de to skinner står på jorden.
- Læg hele din kropsvægt på hoveddelens betjeningsenhed.
- Træk scooteren tilbage og samtidig op, så den står på støttebenet.
- Kontrollér at scooteren står sikkert og fast.

3.8 > BELASTNING / LYS

KORREKT BELASTNING

- Kontrollér at fordelingen venstre/højre er afbalanceret.
- Kontrollér at alle fastgørelser er korrekte og stramme.
- Undgå at transportere tungt og vanskeligt håndterbart gods.
- Undgå at dække lygterne til.

Undgå at overskride den totale og tilladte vægt. Kontrollér dæktryk-
ket. Kontrollér lysene.

Alle lyskomponenter skal kontrolleres inden hver kørsel.

- Kontrollér at forlygter m.v. er rengjorte.

3.9 > SIKKER KØRSEL

Sikker kørsel afhænger i høj grad også af måden, hvorpå der køres.

Derfor:

- Brug en testet/godkendt hjelm og sørg for at spænde den på korrekt vis.
- Brug egnet MC-beklædning.
- Lad fødderne hvile på fodstøtterne.
- Undgå at køre på scooteren, hvis du ikke er i stand til at køre på sikker vis.
- Alle trafikregler skal overholdes.
- Din hastighed bør tilpasses de trafik- og vejrmæssige forhold.

Tag hensyn til glatte eller våde veje, som kan påvirke dækkenes stabilitet og bremsekraft.

4 > FØR DU KØRER

TJEKLISTE

Der skal, inden hver kørsel foretages et sikkerhedstjek ved hjælp af tjeklisten.

Sikkerhedstjekket skal tages alvorligt. Vedligeholdelsen skal foretages inden hver kørsel, enten af dig selv en autoriseret forhandler, således at du er sikker på, at din scooter overholder alle trafikregler. En teknisk fejlfri scooter er udgangspunktet for din egen og andres sikkerhed i trafikken.

Følgende skal kontrolleres inden hver kørsel:

- Styring (jævn og uden spil)
- Oliestand
- Brændstofmængden
- Forbremse
- Bagbremse
- Dæk (profiler og tryk)
- Teleskopgaffel
- Belastning/lys
- Total vægt
- Lys
- Bremsevæske (niveau)
- Bremses (drift)

I tilfælde af problemer eller vanskeligheder, skal du kontakte din forhandler for hjælp.

ADVARSEL!

Undgå at berøre tændingssystemet mens motoren kører eller tændingen er aktiveret.

BRANDFARE

Udstødningssystemet bliver meget varmt. Undgå kontakt med udstødningssystemet (f. eks. gennem høl, græs, belægninger, bagage osv.) under kørsel, i tomgang eller parkering.

4.1 > BRÆNDSTOF, BRÆNDSTOFSTANK

⚠ ADVARSEL!

Brændstof er yderst brændbart og kan eksplodere. Rygning og åben ild er forbudt i nærheden af brændstoftanken.

Brændstof udvider sig under indflydelse af varme og sollys. Derfor må tanken aldrig fyldes helt op til randen. Undgå at fylde tanken op, mens motoren kører.

Rygning og åben ild er forbudt i nærheden af en åben tank, da brændstofdampene pludseligt kan antænde.

4.2 > BRÆNDSTOFMÅLER, OPTANKNING



ℹ BEMÆRK!

Når brændstofmåleren (nederst) blinker, betyder det, at scooteren kører på reservebrændstof (ca. 1 liter). Scooteren skal tankes op.

Måleren med tanksymbolet (1) fungerer som påmindelse om tankning.

E = Tom

F = Fuld

Brændstoftanken må ikke afinstalleres inden den er tom.

Påfyldning af brændstof

- Brug udelukkende blyfrit brændstof (min. oktan 95)

5 > INDKØRING

5.1 > MOTOR- OG TRANSMISSIONS INDKØRING

Høje omdrejningstal under indkøring af motoren slider meget på motoren. Motorfejl i indkøringsperioden skal omgående meddeles en autoriseret VGA forhandler.

BEMÆRK!

I indkøringsperioden bør der køres med varierende belastning og hastigheder. Kør ture i kuperet terræn. Undgå konstante lave omdrejningshastigheder, samt fuld gas ved stor belastning.

- I de første 500 km:
Mindre end 1/2 gas.
- Op til 1.000 km:
Mindre end 3/4 gas.

Den første inspektion skal finde sted efter de første 1000 km.

Du undgår forsinkelser ved at lave en aftale med din lokale thansen-butik i god tid i forvejen.

5.2 > INDKØRING AF NYE DÆK

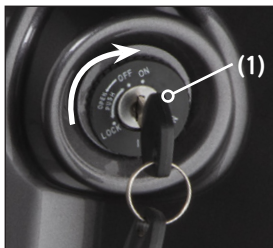
Nye dæk har en blød overflade. De skal derfor hærdes gennem omhyggelig indkøring i forskellige skrå positioner. Kun sådan opnås det korrekte greb i kørebanen.

5.3 > INDKØRING AF NYE BREMSEBELÆGNINGER

Nye bremsebelægninger skal indkøres og opnår først deres fulde friktionskraft efter 500 km. Den reducerede bremseeffekt kan kompenseres af øget tryk på bremsehåndtaget. Undgå unødvendige hårde opbremsninger i denne periode.

6 > KØRSELSVEJLEDNING

6.1 > START MED ELEKTRISK STARTER



Parkér scooteren med centralstøttebenet. Brug baghjulets håndbremse for at undgå at scooteren bevæger sig. Undgå høje motoromdrejninger mens scooteren står stille, da koblingen derved indkobles.

BEMÆRK!

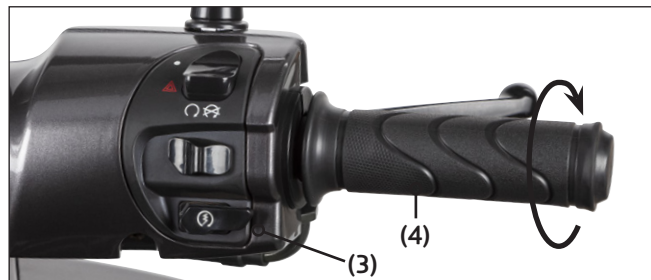
Scooteren er udstyret med et sidestøtteben. Hvis det er foldet ned, kan motoren ikke startes.



INDEN START

- Parkér scooteren med centralstøttebenet.
- Drej tændingslåsen (1) med nøglen til driftspositionen **ON**
- Giv ikke gas (4).

- Træk og hold håndbremsen trukket (2)
- Tryk på startknappen (3)
- Hvis motoren ikke kører efter start efter 3-5 sekunder, åbnes gasspæddet (4) 1/8 – 1/4 omgange og starten gentages.
- Skub scooteren ned ad støttebenet.
- Sæt dig op på scooteren.
- Slip bremsen inden kørsel.

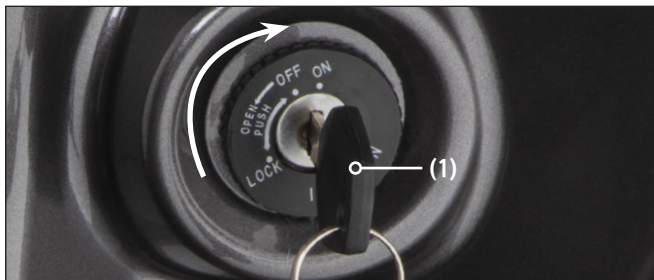


Hvis motoren ikke starter omgående, slippes startknappen, vent et par sekunder og tryk igen på knappen. Startknappen skal hver gang kun trykkes i få sekunder, for ikke at belaste batteriet. Tryk aldrig startknappen i mere end 10 sekunder.

⚠ ADVARSEL!

Motoren må aldrig sættes i gang i lukkede rum. Udstødningsgasser er yderst farlige og kan være dødelige.

6.2 > START MED KICKSTARTER



BEMÆRK!

Efter start af motoren, skal det kontrolleres, at kickstarteren (3) vender tilbage til normal position.



- Parkér scooteren med centralstøttebenet, når kickstarteren bruges.
- Drej tændingslåsen (1) med nøglen til driftspositionen. **ON**
- Giv ikke gas (2)
- Tryk hurtigt på kickstarteren (3) og start dermed motoren.
- Når motoren kører, skal det kontrolleres, at kickstarteren vender tilbage til normal position.



BEMÆRK!

Brug kickstarteren regelmæssigt, for at sikre, at den fungerer.

6.3 > BREMSNING

VÅDE BREMSER

Vask eller kørsel i vådt føre kan nedsætte scooterens bremseeffekt på grund af våde eller isdækkede (om vinteren) bremseskiver og –belægninger.

Bremseeffekten kan være nedsat, når der køres på saltede veje og der ikke er blevet bremsat i nogen tid.

6.4 > OLIE OG FEDTSNAVS

Bremseskiver og –belægninger skal være fri for olie og fedtsnavs!

Hvis scooteren ikke bruges i et stykke tid, kan der opstå en rustfilm på bremserne, der nedsætter bremseeffekten. Et tykt lag rust kan resultere i, at bremserne bliver blokeret. Derfor bør bremserne efter længere tids stilstand anvendes flere gange i træk, indtil de fungerer normalt igen.

BEMÆRK!

Du bør øve nødbremning, men kun på steder, hvor du ikke udsætter dig selv eller andre for fare (f. eks. en tom parkeringsplads eller lign.).

SNAVSEDE BREMSER

Bremseeffekten kan være nedsat, når der køres på snavsede veje på grund af snavsede bremseskiver og –belægninger.

7 > STANDSNING AF MOTOREN



Forhjulsbremsen og baghjulsbremsen fungerer uafhængigt af hinanden.

Forhjulsbremsen betjenes via højre håndbremse (1) på styret og baghjulsbremsen via venstre håndbremse (2).

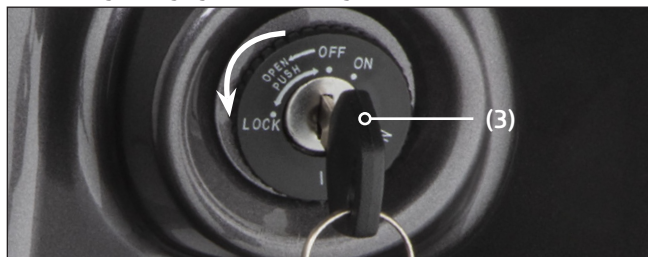
Brug altid både for- og bagbremse under nedbremsning.



I skarpe sving, på sandede/snavsede veje, våd asfalt og isdækkede veje, skal forbremsen bruges med forsigtighed. Hvis forhjulsbremsen blokeres, kan scooteren skride sidelæns.

Blokerede hjul har nedsat bremseeffekt og det kan føre til udskridning/styrt. Undgå generelt at bremse i sving, men derimod inden svinget.

Bremsning i sving øger faren for styrt.



- Drej tændingslåsen (3) med nøglen til position **OFF**.
- Tag tændingsnøglen ud.

8 > ALMINDELIG VEDLIGEHOLD

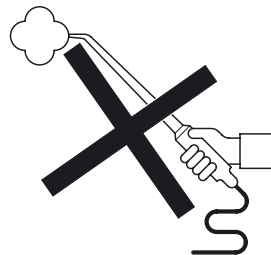
8.1 > SERVICERING AF SCOOTEREN/ RENGØRINGSMIDLER

BEMÆRK!

Regelmæssig professionel service er med til at opretholde scootrens værdi og er en betingelse for at garantien gælder i forbindelse med garantikrav ved rustskader eller lignende skader.

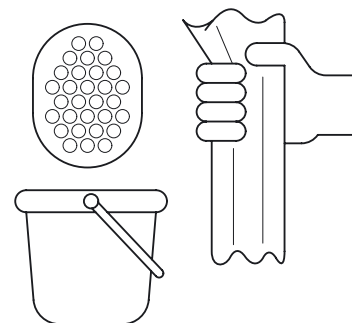
Gummi- og plastikdele bliver beskadiget af ætsende eller gennemtrængende rengøringsmidler eller opløsningsmidler.

Kontrollér altid bremserne efter rengøring og inden kørsel!



⚠ ADVARSEL!

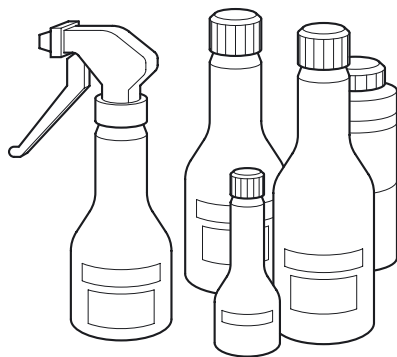
Undgå at bruge højtryksapparater til rengøringen! Sådanne apparater kan beskadige det elektriske system.



RENGØRING

- Brug en blød svamp og rent vand til rengøring af scooteren.
- Aftør derefter scooteren med et vaskeskind eller en poleringsklud.
- Undgå at tørre støv eller snavs af med en tør klud, da det kan forårsage ridser i lakken.

8.2 > VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE



KONSERVERINGSMIDLER

Scooteren skal efter behov plejes med normale rengørings- og konserveringsmidler.

- Rustfølsomme dele bør forebyggende (især om vinteren) behandles med et konserveringsmiddel.

Undgå at bruge lakpoleringsmidler på plastikdele.

- Rengør og behandl stellet og alle aluminiumsdele med et normalt anti-rustmiddel efter lange køreture.

Vinterkørsel kan forårsage alvorlige skader på scooteren på grund af de saltede veje.

⚠ ADVARSEL!

Undgå at bruge varmt vand, da det forstærker saltets effekt.

- Vask scooteren med koldt vand efter endt kørsel.
- Tør scooteren grundigt.
- Behandl alle rustfølsomme dele med et voksbaseret anti-rustmiddel.

8.3 > LANGTIDS-/VINTEROPBEVARING

Opbevaring i kortere perioder (mindre end 14 dage) Stil altid dit køretøj på et køligt, tørt sted. Beskyt det eventuelt mod støv ved hjælp af et dække.

BEMÆRK!

Stil altid dit køretøj i et velventileret rum. Ellers kan vand og fugt forårsage rust. Undgå derfor også fugtige kældre.

LANGTIDSOPBEVARING (14 DAGE+)

Hvis køretøjet ikke skal bruges i flere måneder, bør du gøre følgende:

- Rengør scooteren
- Fjern batteriet
- Følg vedligeholdelsesvejledningen
- Spray alle scooterens bevægelige dele med et passende smøremiddel
- Smør alle skinnende /forkromede dele med syrefri fedt (vaseline)
- Opbevar scooteren i et tørt rum og løft den således, at dækkene ikke bliver belastet af scooterens vægt

BEMÆRK!

Opbevaring og ibrugtagning kan med fordel kombineres med inspektion, gennemført af en forhandler.

IBRUGTAGNING

- Fjern konserveringsmidler fra scooterens yderside
- Rengør scooteren
- Installér batteriet efter opladning
- Smør batteriets klemmer med klemmefedt
- Kontrollér/tilpas dæktrykket
- Kontrollér bremserne
- Følg inspektionsvejledningen
- Følg sikkerhedsvejledningen

8.4 > TEKNISKE MODIFIKATIONER, TILBEHØR OG RESERVEDELE

⚠ ADVARSEL!

Tekniske modifikationer af scooteren kan føre til bortfald af EC-driftstilladelsen.

Følg vores retningslinjer, hvis du ønsker at foretage tekniske modifikationer. Derved undgås, at scooteren bliver beskadiget, samt at samtlige trafik- og driftsmæssige sikkerhedsregler overholdes. En professionel forhandler kan foretage alle ønskede modifikationer med den påkrævede omhu.

Kontakt altid en forhandler, inden du køber tilbehør eller foretager tekniske modifikationer.

Vi anbefaler, at der udelukkende anvendes godkendt tilbehør og originale reservedele til vores scootere.

Kontakt en professionel forhandler for en liste over godkendt tilbehør og originale reservedele. Forhandleren sørger også for professionel montering.

8.5> MOTOROLIE



KONTROL AF OLIESTANDEN

Kontrol af oliestanden når motoren er kold, fører til ukorrekt måling og derfor den forkerte mængde. For at undgå motorskader, bør det maksimale eller minimale olieniveau aldrig overskrides.

Stands den opvarmede motor, vent i ca. 5 minutter og sørg for at scooteren står lige ved at parkere den med centralstøttebenet.

i BEMÆRK!

Kontrollér at scooteren står helt lige under kontrollen af oliestanden. Selv den mindste hældning kan resultere i ukorrekt måling.

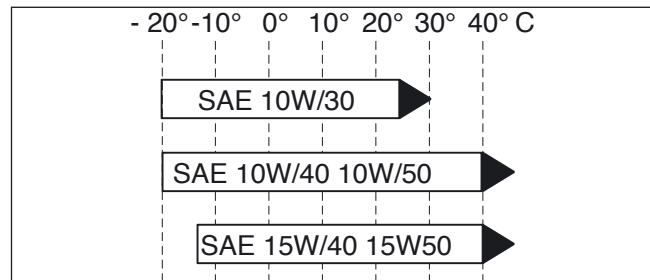
- Stands motoren og fjern oliepipinden (1) nederst på højre side af krumtaphuset.
- Rens oliepipinden ved MIN-MAX området med en ren klud.



Til kontrol af oliestanden, sættes oliepinde kun i, uden at den fastskrues! Ellers bliver målingen forkert, hvilket bør undgås for at forhindre motorskader.

- Olieniveauet skal ligge mellem minimum- og maksimum-markeringerne
- Efter behov, fyldes oliebeholderen op med motorolie SAE 10W/40 via oliepinde åbning
- Oliepinde skrues fast manuelt

8.6 > MOTOROLIE -TRANSMISSIONSOLIE



Efter behov, fyldes oliebeholderen op med motorolie til maksimum-markeringen (se kvalitet og viskositet i tabellen).

ANBEFALET KVALITET

Pr. API: SG eller højere eller også med yderligere frigivelsesstatus: ACEA A3/96 (CCMC G5).

ANBEFALET VISKOSITET

Viskositeten afhænger af udeførers temperaturen. Temperaturen kan i korte periode overskride eller være under SAE kvalitets grænser.

Den anbefalede viskositet SAE 10W/40 dækker temperaturområdet fra -20 °C til +40 °C og er derfor optimal til vores breddegrader.

8.7 > KONTROL AF STYRETØJ



- Træk forhjulsbremsen for at blokere forhjulet
- Hold styret (1) fast med begge hænder og forsøg at dreje styret til siderne samt frem og tilbage

Hvis kronrørslejer udviser for meget spil, skal de justeres af en forhandler.

8.8 > KONTROL AF TELESKOPGAFFEL

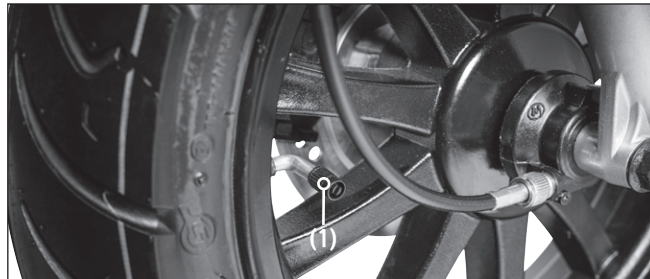
- Træk forhjulsbremsen for at blokere forhjulet
- Pump nu gaffelbenene (2) flere gange op og ned ved hjælp af styret
- Affjedringen bør reagere upåklageligt
- Kontrollér gaffelbenene for olielækager

BEMÆRK!

Scooteren skal undersøges af en professionel forhandler i tilfælde af skader på gaffelbenene.



8.9 > KONTROL AF DÆKPROFILER



⚠ ADVARSEL!

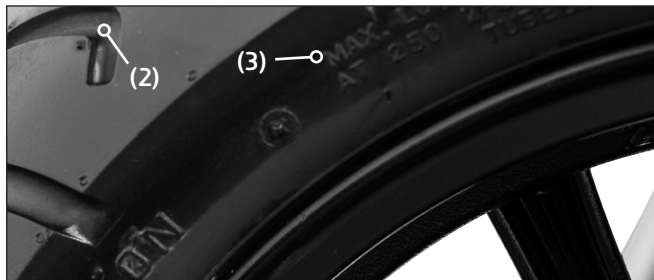
Den lovmæssige dækprofildybde skal overholdes. Kør aldrig uden ventilhætte (1). Fast strammede ventilhætter forhindrer, at dækket pludseligt mister tryk.

- Mål profildybden på midten (2) af dækket.

Anbefalet minimum profildybde: 2.0 mm

Hold øje med slitagemærker (3).

8.10 > KONTROL AF DÆKTRYKKET



Dæktrykket skal tilpasses den totale vægt og belastning. Dækkenes totale vægt eller lejernes kapacitet må aldrig overskrides.

Forkert dæktryk vil have en betydelig effekt på scooterens kørsels-egenskaber, samt dækkenes holdbarhed.

MENS DÆKKENE ER KOLDE

- Fjern ventilhætterne
- Kontrollér/tilpas dæktrykket
- Sæt ventildækslerne på igen

DÆKTRYK

For 2,0 bar

Bag 2,25 bar

DÆKSTØRRELSE

Standard scooteren har de følgende dækstørrelser

For 120/70-12 56 J

Bag 130/70-12 56 J

Alle dæk er slangeløse.

Der bør udelukkende anvendes dæk, godkendt af fabrikanten samt dækpar fra samme fabrikant.

8.11 > FORHJULSBREMSE



⚠ ADVARSEL!

Pludselige forandringer i bremseeffekten eller en svampet fornemmelse i håndbremsen (1) kan være forårsaget af fejl i det hydrauliske system.

Kør ikke på scooteren, hvis du er i tvivl om den driftsmæssige sikkerhed og kontakt omgående en forhandler.

8.12 > KONTROL AF BREMSEVÆSKE

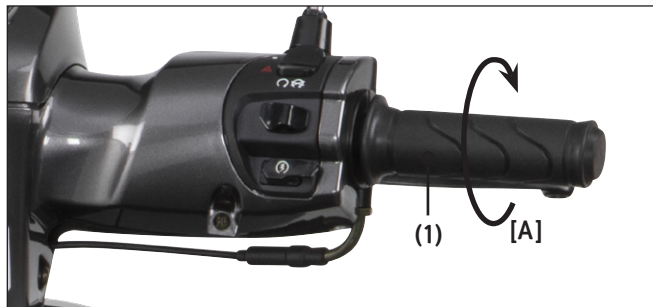


Bremsevæsken skal udskiftes hvert andet år af en forhandler. Niveaueet må ikke falde ned under MIN-markeringen. Der må udelukkende anvendes bremsevæske af klasse DOT 4.

Undgå at spilde bremsevæske på lakerede overflader eller plastikdele, da det kan føre til alvorlige skader af overfladen.

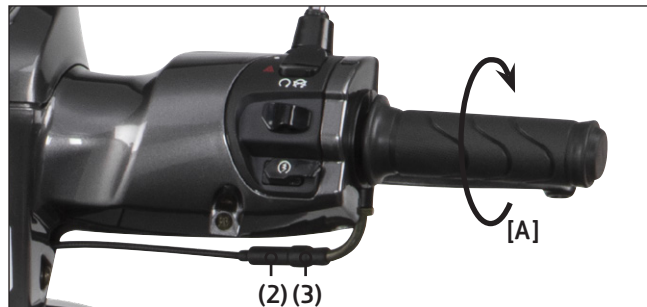
- Drej styret således, at bremsevæskebeholderen (2) er lige.
- Niveaueet af bremsevæske (3) bør ligge mellem minimum (MIN) og maksimum (MAX).
- Hvis der er synlige luftbobler, skal bremsebelægningerne kontrolleres for slitage. Bremsevæsken udskiftes efter behov af en forhandler.

8.13 > JUSTERING AF GASHÅNDTAGETS FRIGANG



KONTROL

- Kontrollér gashåndtagets kabel for let bevægelse ved at dreje håndtaget (1) fra lukket til åben position.
- Flyt styret for at kontrollere, om kablet bevæger sig frit.
- Kontrollér om kablet bliver påvirket af andre dele.
- Drej gashåndtaget helt for at føle om der er modstand.
- Gaskablets frigang [A] skal være mellem 2-3 mm



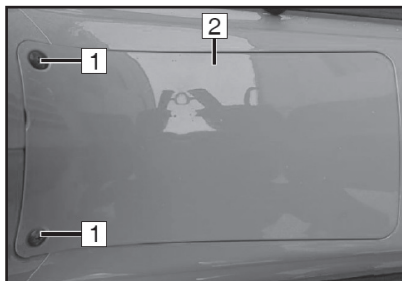
JUSTERING

- Løsn styrets låsemøtrik (3).
- Drej sætskruen (2) på samme vis.
- Stram låsemøtrikken (3).
- Kontrollér frigang [A].

ⓘ BEMÆRK!

Hvis gaskablets frigang ikke kan justeres på denne måde, bør scooteren tjekkes af din forhandler.

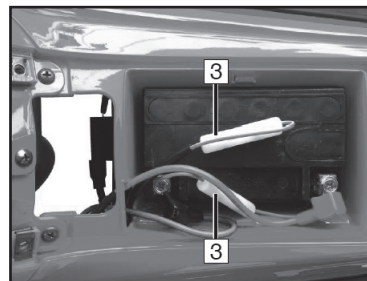
8.14 > SIKRING



⚠ ADVARSEL!

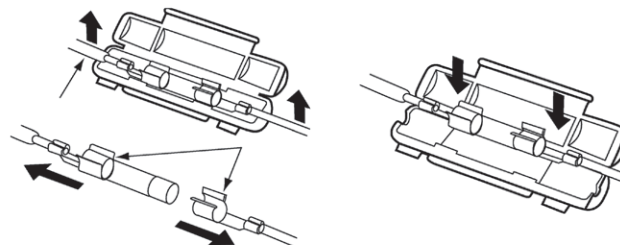
Installér aldrig en sikring med større effekt, da den kan ødelægge hele det elektriske system.

Sikringen sidder bag ved inspektionsafdækningen (2).



- Sluk for tændingen.
- Fjern de to skruer (1) og åbn batteriafdækningen (2)
- Åbn sikringskassen (3) og fjern sikringen.
- Erstat den forkerte eller brugte sikring med en ny 15 A sikring.
- Kontrollér at sikringen har kontakt. En løs sikring vil springe.

Installation i omvendt rækkefølge som afmontering.



8.15 > BATTERI

ADVARSEL!

Brug altid beskyttelsesbriller.

Batterier og syre skal opbevares utilgængeligt for børn.

EKSPLOSIONSFARE

Et batteri der oplades, danner yderst eksplosive gasser, og derfor er gnister, åben ild og rygning forbudt.

BRANDFARE

Undgå dannelsen af gnister og elektrostatisk udladning ved håndtering af kabler og elektriske enheder. Undgå kortslutning.

FARE - ÆTSNING

Batterisyre er yderst ætsende, så husk at bruge beskyttelseshandsker og -briller. Undgå at vælte batteriet, da der kan komme syre ud af lufthullerne.

FØRSTEHJÆLP

I tilfælde af syrekontakt med øjne, skyl øjnene i flere minutter med frisk vand. Opsøg straks læge.

I tilfælde af syrekontakt med huden og beklædning, skal huden/ beklædningen omgående renses med syrerens eller sæbe og de pågældende steder skal skylles med rigelige mængder vand.

I tilfælde af indtagelse af syre, opsøg straks læge.

ADVARSEL!

Undgå at udsætte batterier for direkte sollys. Afladte batterier kan fryse og bør derfor opbevares på et sted med en temperatur mellem 5° - 15 °C. Professionel vedligeholdelse, opladning og opbevaring øger batteriets holdbarhed og er en betingelse for opretholdelse af garantien.

BORTSKAFFELSE

Brugte batterier skal afleveres på genbrugsstationer. Batterier må aldrig bortskaffes i husholdningsaffald.

OPLADNING AF BATTERI

Efter lang opbevaring (3-4 måneder), skal batteriet oplades.

Batteriet må ikke hurtig-lades. Batteriet må kun oplades med en specialoplader, godkendt til vedligeholdelsesfrie batterier.

VEDLIGEHOLDELSE

Batteriet er vedligeholdelsesfrit, men det bør aldrig være afladet.

Sørg for at batteriet er rent og tørt, samt at forbindelsesklemmerne sidder fast.

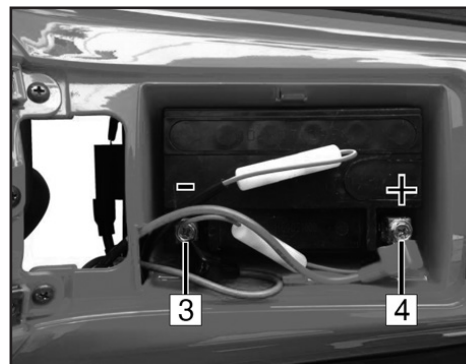
9 > MONTERING OG AFMONTERING AF BATTERI



⚠ ADVARSEL!

Batteriet må kun monteres og afmonteres, mens tændingen er slukket.

- Sluk for tændingen
- Fjern de to skruer (1) og åben batteriafdækningen (2)



Fjern først minusklemmen (4, sort kabel).

Fjern derefter plusklemmen (3, rødt kabel).

- Afmonter batteriet
- Fjern batteriet

Installation i omvendt rækkefølge som afmontering.

Når batteriet installeres, skal plusklemmen forbindes først (3, rødt kabel).

Batteriet er vedligeholdelsesfrit. Forsøg ikke at åbne det.

10 > TEKNISKE DATA

MOTOR

Motortype:	LJ1P52QMI
Konstruktion:	En cylinder 4-takt benzin-motor
Slagvolumen:	124,6 cm ³
Diameter:	ø 52,4 mm
Slaglængde:	57,8 mm
Kompressionsforhold:	10,5:1
Køling:	Luftkølet
Maksimum effekt:	6,5 kW ved 8000 o/min
Maksimum drejningsmoment:	9,2 Nm ved 6000 o/min
Tændingssystem:	Elektronisk tændingsstyring (CDI))

Tændrør:	NGK CR7HSA
Elektrodeafstand:	0,6 – 0,7 mm
Brændstofsystem:	EFI
Luftfilter:	Element luftfilter
Starter:	Elektrisk starter og kickstarter

KRAFTTRANSMISSION

Kobling:	Centrifugalkobling
Transmission:	CVT

STEL

Scooter version:	INSETTO 125(LJ125T-2V)
Affjedring for:	Oljedæmpet teleskopgaffel
Affjedring bag:	Hydraulisk støddæmpning, justerbar fjederfor-spænding
Hjul for:	MT 3,50x12 Letmetal (alu)
Hjul bag:	MT 3,50x12 MT 3,50x12
Dæk for:	120/70-12 55P slangeløst
Dæk bag:	130/70-12 60P slangeløst
Dæktryk:	for = 2,0 bar bag = 2,25 bar
Bremser, for:	Skivebremse ø190 mm, hydraulisk
Bremser, bag:	Skivebremse ø205 mm, hydraulisk

OLIE OG VÆSKER

Benzintank:	6,0 liter
Brændstof:	Blyfri benzin min. oktan 95
Motorolie:	SAE 10W 40 API (SG eller højere)
Påfyldningsmængde:	0,8 liter
Transmissionsolie:	SAE 75W-90
Påfyldningsmængde:	125 ml

ELEKTRISK Udstyr

Generator:	12V 239W
Batteri:	12V 7Ah MF
Sikring:	15 A
Lys for:	Kort lys / langt lys 12V 35W / 35W
Positionslys:	12V 5 W
Instrumentlys:	
Speedometer:	12V 0,2W
Kontrolblink og langt lys:	12V 0,01W
Bremselys for/bag:	12V 1,2 W / 0,28 W
Blinklys:	For: 2 x 12V 3,0 W Bag: 2 x 12V 1.5 W

MÅL OG VÆGT

Længde:	1910 mm
Bredde over styr:	670 mm uden sidespejl
Maks. højde:	1150 mm uden sidespejl
Akselafstand:	1400 mm
Sædehøjde:	790 mm
Tørvægt:	107 kg
Vægt køreklar:	115 kg
Maks. totalvægt:	265 kg
Tophastighed:	86 km/t

11 > SERVICE, VEDLIGEHOLD & REPARATION

- Din MC-scooter er designet til minimal vedligeholdelse. Men ligesom alle andre motoriserede køretøjer kræver den rutinemæssig vedligeholdelse. Det er ejers ansvar, at alle serviceeftersyn overholdes rettidigt, og at de udføres af en autoriseret VGA forhandler. For at sikre service overholdes rettidigt, må den procentvise overskridelse ikke være mere end 10%.

BEMÆRK!

- Alle serviceeftersyn udføres for ejers regning.
- Vi opfordrer til at beskytte den nye Insetto ved at følge serviceplanen beskrevet på de følgende sider.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE SIKRER DIG:

- **Lang levetid på køretøj**
- **Optimal ydelse og acceleration**
- **Sikkerhed**
- **Driftsstabilitet**
- **Fuld reklamationsret**
- **Overholdelse af færdselslovens krav**

11.1 > HVOR SKAL DIN INSETTO TIL SERVICE?

- Lad altid din Insetto MC-scooter servicere hos VGA forhandleren. Din VGA forhandler har det nødvendige VGA specialværktøj og serviceudstyr hvilket sikrer kvaliteten i arbejdet på din Insetto MC-scooter. Forhandleren fører også journal over din MC-scooter, denne journal er gavnlig, hvis du nogensinde skulle få brug for reklamationsretten. Din Insetto MC-scooter skal serviceres 1. gang efter 3 mdr. fra købsdato. Herefter fast hvert 6 mdr.
- Bestilling af tid til service eller reparation, kan ske til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31. Du kan også henvende dig direkte i din nærmeste thansen-butik.

ADVARSEL!

- **Manglende vedligeholdelse af din MC-scooter kan ugyldiggøre din garanti/reklamationsret.**

11.2 > KLARGØRING INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER ER KONTROLLERET I
FORBINDELSE MED KLARGØRING AF DIN SCOOTER:

- Dæktryk
- Foraksel
- Bolte til caliper
- Forgaffel
- Justerbolt for bagbremse
- Bagbremse
- Hjullev
- Bremseslange
- Bremsevæske stand
- Værktøj
- Nær- og fjernlys
- Blinklys
- Baglys
- Stoplys
- Horn
- Kontrollamper
- Kabler
- Karburator

11.3 > SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER KONTROLLERES/ JUSTERES/
SMØRES VED 1.000 KM / 3 MDR. FRA LEVERING

- Lys
- Kontrollamper/instrumenter
- Horn
- Bremsevæske stand
- Dæktryk
- Hjul og hjullejer
- Forgaffel
- Bagstøddæmper
- Oliespild / øvrige lækager
- Oliebeholder
- Motorolie udskiftes
- Kontrol af ventilspillerum
- Bremskabler, bremseslange
- Gearolie (SAE 80W90)*
- Benzinfilter og -slange
- Efterspænding af bolte
- Spejle
- Sæde
- Prøvekørsel
- Konstruktive ændringer

**Gearolie skiftes ved 6.000, 12.000 og 18.000 km service*

**TILLÆGSARBEJDER VED 3.000 KM/
6 MDR. FRA LEVERING**

- Bremses for og bag
- Kilerem skiftes hvis nødvendigt
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 6.000 KM/
12 MDR. FRA LEVERING**

- Kilerem skiftes
- Bremses for og bag
- Variomatic rengøres
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 9.000 KM/
18 MDR. FRA LEVERING**

- Bremses for og bag
- Kilerem skiftes hvis nødvendigt
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 12.000 KM/
24 MDR. FRA LEVERING**

- Kilerem skiftes
- Bremses for og bag
- Variomatic rengøres
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses
- Bremsevæske skiftes

SERVICE INDEN 1.000 KM / 3 MDR.
FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

SERVICE INDEN 3.000 KM / 6 MDR.
FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

SERVICE INDEN 6.000 KM / 12 MDR.
FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

**SERVICE INDEN 9.000 KM / 18 MDR.
FRA LEVERING**

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

**SERVICE INDEN 12.000 KM / 24 MDR.
FRA LEVERING**

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

**SERVICE INDEN 15.000 KM / 30 MDR.
FRA LEVERING**

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 18.000 KM/ 36 MDR.
FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

SERVICE INDEN 21.000 KM / 42 MDR.
FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

SERVICE INDEN 24.000 KM / 48 MDR.
FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

**SERVICE INDEN 27.000 KM/ 54 MDR.
FRA LEVERING**

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

**SERVICE INDEN 30.000 KM / 60 MDR.
FRA LEVERING**

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift



thansen