

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



KAYO PREDATOR – ATV

TILLYKKE MED DIN NYE ATV

Kære kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet, kan medføre skader eller kvæstelser.

Denne vejledning er at betragte som en del af køretøjet og skal derfor altid følge dette. Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel. Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET	6
1.1 Reklamationsret.....	7
1.2 Begrænsninger	7
1.3 Forudsætninger	8
2 > VIGTIGE INFORMATIONER	10
2.1 Bemærkninger.....	10
2.2 Stel- og motornummer.....	11
2.3 Indkøring.....	11
3 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	12
3.1 Regler for sikker kørsel	12
3.2 Beskyttelsesudstyr	12
4 > INTRODUKTION AF KØRETØJ	13
5 > BETJENING	14
5.1 Tænd/sluk knap	14
5.2 Startknap	14
5.3 Lyskontakt.....	14
5.4 Gear.....	14
5.5 Bremseser	15
5.6 Parkeringsbremse	15
5.7 Nødstop	16
5.8 Gashåndtag	16
5.9 Justeringsskrue til gashåndtag	16

5.10 Brændstoftank	17	8.8 Akkumulatorbatteri	24
5.10 Brændstoftank	17	8.9 Sikring	25
6 > FØR DU KØRER	18	8.10 Udstødning	25
6.1 Dette bør du vide før kørsel.....	18	8.11 Bremseser	25
6.2 Tjek af køretøjet	18	8.12 Luftfilter	25
7 > KØRSEL	19	8.13 Pærer	26
7.1 Start	19	8.14 Dæk	26
7.2 Fartregulering	19	8.15 Smøring	26
7.3 Nedbremsning	18	9 > FEJLFINDING	26
7.4 Styring	19	10 > RENGØRING	27
7.5 Udskridning	19	11 > LANGTIDSOPBEVARING	27
7.6 Kørsel i bakket terræn	20	12 > UDPAKNING OG SAMLING	28
8 > ALMINDELIGT VEDLIGEHOLD	21	13 > INSPEKTION OG VEDLIGEHOLD	29
8.1 Hydraulisk bremsesystem	21	14 > VEDLIGE HOLDELSESPLAN	30
8.2 Tændrør	21	15 > TEKNISK DATA	31
8.3 Motorolie	22	15.1 Specifikationer	31
8.4 Kæde- og tandhjul	23	15.2 Elektriske dele.....	31
8.5 Hjullev	23	15.3 Kapacitet	31
8.6 Hjulophæng	23	15.4 Dimensioner/vægt.....	31
8.7 Styrtøj	24		

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbrugerkøb.

Oplysninger om køretøjet

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1.1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få efterset køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato repareres/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den

tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.2 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres uoriginale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele.

Reklamationsretten dækker ikke almindelig slitage og forringelse forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummideler.

Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af ATV'en eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, bør der udelukkende anvendes originalt tilbehør eller reservedele fra Kayo.

Vi kan ikke afgøre, om tredjemands produkter er sikre at anvende i kombination med ATV'en.

En officiel godkendelse er heller ikke en garanti derfor, da test-omfanget ikke altid er tilstrækkeligt.

Du kan købe originalt tilbehør og reservedele til Kayo ATV'er hos alle thansen butikker.

1.3 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- at køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- at eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast
- at der kun bruges originale Kayo reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- at de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen godkendt værksted*
- at reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget
- at køretøjet ikke anvendes til udlejning
- at køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel
- at der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > VIGTIGE INFORMATIONER

Læs vejledningen grundigt igennem.
Vær især opmærksom på følgende:

BEMÆRK!

Indikerer at der er tale om speciel information om køretøjets funktioner og vedligeholdelse. Det er vigtigt at følge disse instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bevirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

ADVARSEL!

Indikerer at det er vigtigt at følge de angivne instruktioner. Det kan være informationer, der vedrører din og andres sikkerhed samt køretøjets vedligeholdelse. Følg altid de angivne instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bevirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

2.1 > BEMÆRKNINGER

BRUGER - ATV'en er beregnet til børn i aldersgruppen fra 12 år og opefter – ALTID under opsyn af en voksen.

PASSAGER - ATV'en er beregnet til 1 person. Der må ikke medbringes passager.

RUSMIDLER - Det er forbudt at fører køretøjet under indflydelse af alkohol, medicin og narkotika.

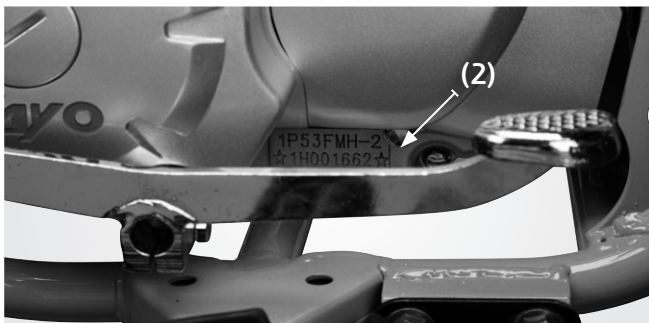
MÅ IKKE BRUGES PÅ OFFENTLIG VEJ - ATV'en er kun beregnet til off-road kørsel.

2.2 > STEL- OG MOTORNUMMER

Stelnummeret **(1)** sidder forrest på chassiset, lige under forlygterne på et sort metalskilt.



Motornummeret **(2)** kan ses under forandhjulet på motoren.



2.3 > INDKØRING

Høje omdrejningstal under indkøring af motoren slider meget på motoren. Motorfejl i indkøringsperioden skal omgående meddeles en autoriseret Kayo forhandler.

BEMÆRK!

Undgå at køre med maximal belastning på motoren under indkøring de første par timer.

3 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Dette afsnit indeholder vigtige informationer om sikkerhed, som du bør læse omhyggeligt, inden du kører.

3.1 > REGLER FOR SIKKER KØRSEL

- ATV'en bør kontrolleres inden kørsel, for at undgå ulykker og beskadigede dele.
- Mange ulykker sker på grund af førerens manglende kørsels erfaring. Det anbefales at man øver på et mindre kuperet område ved lav hastighed..
- Send klare signaler, f.eks. inden du drejer af.
- Føreren bør have begge hænder på styret ved kørsel – det er meget farligt at køre med kun en hånd.
- Der kan IKKE garanteres for sikkerheden, hvis der foretages ændringer på køretøjet, eller hvis originaldele fjernes. Dette er forbudt og fører til bortfald af garanti/reklamationsret.
- Det frarådes at montere ekstraudstyr, der kan overbelaste køretøjets elektriske system. Dette kan føre til kortslutninger.
- Undgå at starte motoren på ikke tilstrækkelig ventilerede steder da udstødningsgasser kan være sundhedsskadelige og livsfarlige.

3.2 > BESKYTTELSESUDSTYR

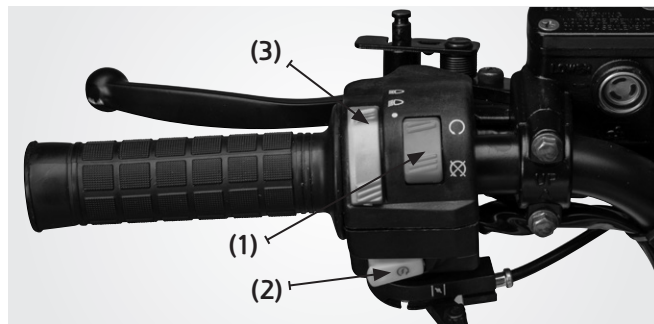
1. Brug altid en ECE 22.05-godkendt styrthjelm. Det anbefales ydermere at bruge støvler, handsker og beskyttelsestøj.
2. Undgå løsthængende beklædning, der kan komme i klemme i ophæng eller hjul.

4 > INTRODUKTION AF KØRETØJET



5 > BETJENING

5.1 > TÆND/SLUK KNAPE (1)



↻ indikerer, at de elektriske kredsløb er tilsluttet og at motoren kan startes.

⊗ indikerer, at de elektriske kredsløb er slået fra; motoren kan ikke startes.

BEMÆRK!

- Kontakten bør generelt være i driftsposition ↻. Undgå at bruge kontakten til andet end nødafbrydelse af motoren.

5.2 > STARTKNAP

- Sæt nøglen i position ↻ og tryk på startknappen (2) for at starte motoren.



BEMÆRK!

- Fjern omgående fingeren fra startknappen (2) efter motoren er startet og UNDGÅ at trykke på knappen mens motoren kører; starten bør ikke vare længere end 3 sekunder og der bør være 10 sekunder mellem hvert startforsøg. Hvis motoren ikke starter efter 5 forsøg, afbryd elektrisk start for at undgå afladning af batteriet. Forsøg igen efter at fejlen er fundet

5.3 > LYSKONTAKT (3)

- ☞ Indikerer fjernlys (langt lys).
- ☞ Indikerer nærllys (kort lys).

5.4 > GEAR

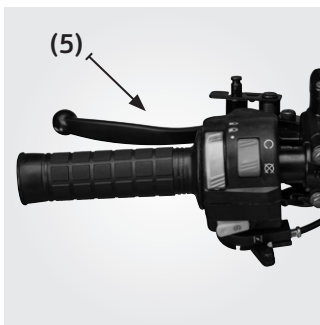
- På Predator sidder der en gearpedal (4). Der er et fremadgående gear, frigear og baggear. Da køretøjet har en slyngkobling, er det ikke nødvendigt med et koblingsgreb.

- Køretøjet må IKKE være i drift inden gearskifte da, der findes kun 1 fremadgående gear og 1 baggear, hvorfor køretøjet skal være standset og motor i laveste omdrejninger inden skift.



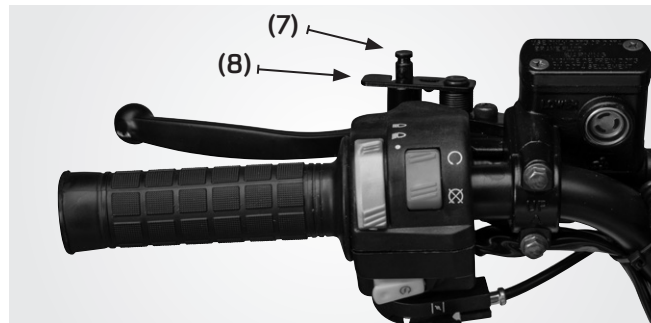
5.5 > BREMSER

- For at aktivere forbremse – træk grebet i venstre (5) side ind.
- For at aktivere bagbremse – træk grebet i højre (6) side ind.



5.6 > PARKERINGSBREMSE

- Begge bremses har parkeringsbremse, så bremsene kan låses individuelt.



Sådan aktiverer du parkeringsbremsen:

- Træk i bremsen og tryk palen (7) ned til låsen hægter sig fast.

Sådan løsner du parkeringsbremsen:

- Træk i bremsen og vip låseplade (8) mod dig selv.
- Palen til parkeringsbremsen vil derefter springe tilbage til udgangsposition.

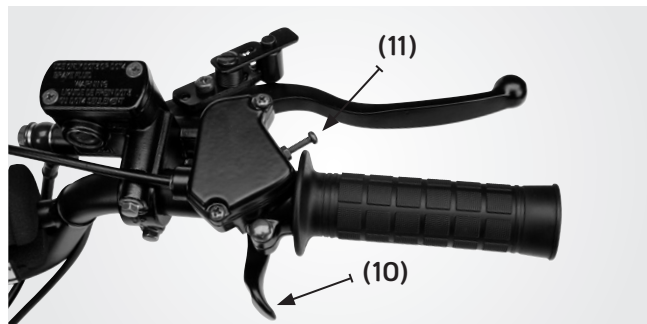
5.7 > NØDSTOP (9)

- På venstre side af styret sidder der en nødstop.
- Nødstoppen aktiveres ved at hive i spiralledningen så hættten trækkes ud af nødstoppet, derved slukker motoren. Det kan anbefales at hægte spiralledningen fast til føreren.
- Husk at sætte hættten fast i nødstoppet efterfølgende, ellers kan motoren ikke startes.



5.8 > GASHÅNDTAG

- Tryk håndtaget (10) fremad med tommelfingeren for at give gas. Slip trykket og for reducere af hastighed.



5.9 > JUSTERINGSSKRUE TIL GASHÅNDTAG

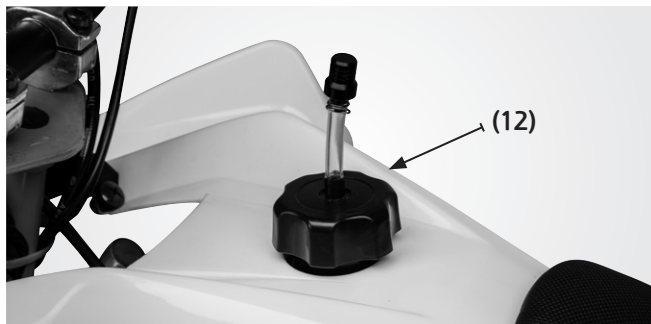
- Justeringsskruen (11) bruges når køretøjet benyttes af personer, der ikke har erfaring med køretøjer med benzindrevet motor.
- Man kan justere skruen, for at reducere hastigheden på køretøjet. Skruen kan efterhånden justeres ud til føreren føler sig fortrolig med køretøjet.

Sådan justeres skruen:

- Løsn møtrikken.
- Skru den med uret for at reducerer hastigheden.
- Skru den mod uret for at øge hastigheden
- Efter justering, spænd møtrikken igen.

5.10 > BRÆNDSTOFTANK

- **Tankkapacitet 2,1 liter.**
- For at afmontere tankdæksel (12), drej dækslet mod uret.
- Efter påfyldning af brændstof påmonter dækslet og drej det med uret. Husk at montere udluftningsslangen på dækslet igen hvis dette har været afmonteret.
- Det anbefales at bruge blyfri benzin eller benzin med lavt blyindhold, oktan 92 eller bedre.



⚠ ADVARSEL!

- Motoren bør under påfyldning af tanken være slukket og fjernt fra antændingskilder.
- Undgå at fylde tanken mere end til den angivne værdi, da der ellers er risiko for overløb. Undgå at der drypper brændstof ned på den varme motor.

- Husk at lukke tankdækslet efter tankning, for at undgå for-dampning af benzin i luften, hvilket både er spild af energi og skadeligt for miljøet.

5.11 > BENZINHANE

- For at åbne benzinhane drejes våndret, for at lukke drejes hanen lodret.
- Hane åbnes før start og skal fortsat være åben under drift. Luk hane efter brug.



6 > FØR DU KØRER

6.1 > DETTE BØR DU VIDE FØR KØRSEL

- Det frarådes børn under 9 år at føre køretøjet.
- Før kørsel bør du læse følgende information. Brug af denne ATV uden af have læst instruktioner kan være farligt.
- Begyndere og uerfarne kørere bør øve sig på et fladt åbent område, så du kan blive fortrolig med køretøjet.
- Sørg for at gennemgå alle funktioner på køretøjet, så du kan være forberedt i alle situationer.
- **Køretøjet må kun bruges OFF-ROAD.**

6.2 > TJEK AF KØRETØJET

STYRETØJ

- Kontrollér for slør eller løshed

BREMSER

- Korrekt vandring i bremsegreb
- Ingen "svampet" effekt

BRÆNDSTOF

- Tilstrækkeligt brændstof til turen

LAMPER

- Alle lamper skal tjekkes inden kørsel.

OLIE

- Oliestand kontrolleres ALTID inden kørsel

GASHÅNDTAG

- Justér slør for speederkabel
- Gashåndtag/greb skal kunne aktiveres friktionsfrit

⚠ ADVARSEL!

- Første køretur bør ske i sikre omgivelser.
- Det er meget farligt kun at holde styret med én hånd. Hold altid begge hænder fast på styret og begge fødder på fodhvilerne. Slip aldrig styret!

7 > KØRSEL

7.1 > START

- Sæt nøglen i tændingen, drej nøglen til position , hold bremsen inde og tryk på startknappen.

7.2 > NEDBREMSNING

- Når du bremser skal du slippe gashåndtaget/grebet og bremse efterfølgende.

BEMÆRK!

- At bremse ATV'en mens du drejer kan være farligt. Det kan føre til udskridning eller køretøjet kan vælte. Foretag nedbremsning inden du svinger.
- Hårde opbremsninger kan være farligt. ATV'en kan miste vejgreb og du mister kontrollen over køretøjet.
- Parkeringsbremsen må under ingen omstændigheder benyttes under kørslen. Dette kan medføre blokering af baghjulet og føre til farlige situationer. Brug kun parkeringsbremsen når ATV'en er bragt til standsning.

7.3 > STYRING

- På en ATV skal du være opmærksom på at baghjulsakslen er fast, så begge hjul kører med samme hastighed i sving. Dette gør, at der nemt kan komme udskridninger.
- Derfor skal du læne dig frem til den side du drejer til, på denne måde har du en markant forbedret balance på køretøjet.
- Ved højere hastigheder flytter du vægten mere ind i svinget for at bevare balancen, dette vil komme helt naturligt.
- Begynder køretøjet at tippe, skal du hurtigt slippe gassen.

7.4 > UDSKRIDNING

- Vær opmærksom! – Udskridninger kan være farlige, du kan miste kontrollen over køretøjet hvis underlaget pludselig skifter. Dette kan få din ATV til at vælte.
- Lær at håndtere udskridninger ved lave hastigheder.

ADVARSEL!

- Overlast kan påvirke køreegenskaberne og føre til ulykker. Totalvægt må ikke overskrides.
(Egenvægt/køreklar vægt 94,5 kg – Lasteevne 60 kg.)
- Undgå unødvendige ændringer af ATV'en og ikke kyndig installation af ekstratilbehør. Dette kan forårsage ændrede køreegenskaber og føre til ulykker.

- Brug ikke dækstørrelser, der ikke er beregnet til din ATV. Dette kan forårsage ændrede køreegenskaber og føre til ulykker.
- Du kan komme ud for at køretøjet skrider ud selv om bremsen ikke bliver brugt. Det kan du afhjælpe ved at bruge følgende teknikker;
 - > **Hvis dit forhjul slipper** – reducer gassen og læn dig lidt frem.
 - > **Hvis dine baghjul slipper/skrider ud** – er der plads til det, drej i samme retning som udskridningen, flyt kropsvægten væk fra udskridningen. Undgå at bruge gas og bremse før der er kontrol over kørselsretningen.

7.5 > KØRSEL I BAKKET TERRÆN

Følg denne vejledning hvis der skal køres i bakker.

⚠ ADVARSEL!

Kørsel i bakker kan være meget farligt.

- Hold en konstant hastighed ved kørsel op af bakker.
- Læn dig frem på køretøjet for at undgå at køretøjet tipper tilbage.
- Ved stejle bakker kan det være nødvendigt at stå på fodhvilerne og læne dig frem.
- Reducér gassen forsigtigt på toppen af bakken.

- Hvis det ikke lykkes at nå toppen, prøv aldrig at vende køretøjet, da der er stor risiko for at det kan vælte.
- Dette gælder også hvis køretøjet ikke har kræfter til at nå op.

Opstår der situationer som i de 2 sidste punkter følg da disse instrukser:

- Læn dig kraftigt frem mod bækken.
- Brug bremsen.
- Slæk gradvist på bremsen ned af bakken – vær MEGET forsigtig.
- Er bakken ikke stejl og der stadig er fremdrift, kan du med forsigtighed vende. Husk at holde vægten frem MOD bakken.

Er det lykkedes at vende køretøjet på bakken, følg nedenstående instrukser:

- På vej ned af bakke skal du holde vægten bagud.
- Hold hastigheden eller reducer hastigheden med bremsen.

8 > ALMINDELIG VEDLIGEHOLD

⚠ ADVARSEL!

Undgå forsøg på at vedligeholde dele der bør skiftes, ellers kan det føre til ulykker eller i værste fold død.

8.1 > HYDRAULISK BREMSYSTEM

- Undersøg bremsevæsken regelmæssigt – og udskift væsken hvis nødvendigt.
- Udskift væsken hvert 2. år.
- Den anvendte bremsevæske er DOT4
- Udskift bremseslanger hvert 4. år.

⚠ ADVARSEL!

*Bremsevæske er skadelig ved indtagelse og hudkontakt. I sådanne tilfælde, skyl med rigelige mængder rent vand.
Opsøg læge efter behov.*

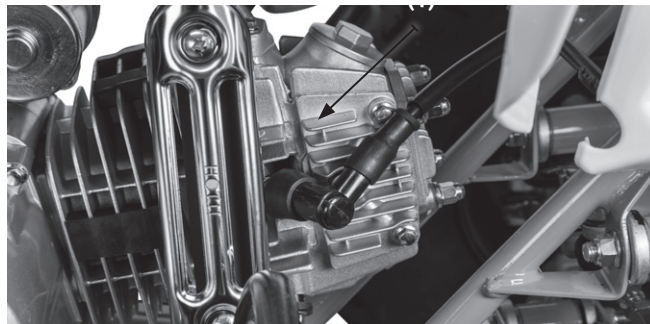
8.2 > TÆNDRØR

Kombinationen af varme og fugt kan tære på tændrørets levetid. For at sikre at motoren kører normalt, efterse eller udskift tændrør.

Tændrøret er hele nøglen i det elektriske system og er nem at efterse.

Afmonter tændrør (1)

- Træk tændrørshætte af tændrøret.
- Brug specialværktøjet fra den medfølgende værktøjskasse og skru tændrøret ud. Du skal skue mod uret.



Efterse tændrør

- Se efter om tændrøret er helt. Det kan forekomme at porcelænet på tændrøreren kan sprække, dette vil give fejltænding.

- Vær opmærksom på om tændrøret er irret eller er rustent. Se efter om der er aflejring i tændrøret, hvis det er tilfældet – rens eller udskift tændrøret.
- Mål elektrodeafstanden – justér afstanden eller udskift tændrøret hvis nødvendigt.

Montering af tændrør

- Rens tændrørets metalpakning og gevind, det skal være helt rent.
- Efterspænd evt. omløber i top af tændrøret og skru tændrøret tilbage igen. Spænd det med de angivne værdier.

8.3 > MOTOROLIE

- Motorolien skal skiftes imellem 20 og 40 køretimer. Bliver der kørt i områder med skidt og støv, kan det være en god idé at skifte oftere.
- Vær opmærksom på at motoren får den korrekte olie, ellers kan der opstå store skader på motoren. Er der ingen olie på motoren, vil motoren overophede. Check derfor altid at der olie på motoren.

Anbefalet motorolie: 10W-40

PÅFYLDNING/UDSKIFTNING AF OLIE:



- Parkér køretøjet i vandret position.
- Fjern olieproppen (2).
- Fjern bundproppen (3) og tap olien af i en beholder.
- Rens bundproppen og monter den igen.
- Hæl frisk olie på motoren, motoren skal have ca. 900 ml.
- Monter olieproppen og check oliestanden.
- Bortskaf olien efter gældende regler eller spørg på din nærmeste genbrugsstation.



8.4 > KÆDE OG TANDHJUL

Tjek og justér kæden inden kørsel.

❗ BEMÆRK!

- En ikke justeret og smurt kæde kan forårsage stor skade på både passager og køretøj, det er derfor meget vigtigt dette efterses regelmæssigt inden brug af køretøjet.
- Endvidere så har en forkert justeret kæde indvirkning på din reklamationsret.

Når du tjekker kæden, så kig efter følgende:

- er kæden for slap.
- er der knækket tænder af tandhjul.
- mangler kæden olie, eller er den rusten.
- er der led der binder.
- har kæden andre skader

Viser det sig at der er fejl på kæden, enten reparer eller udskift hele kæden. Hvis kæden har været skadet, efterse begge tandhjul da disse også kan have skader.

Rensning af kæde, smøring og justering.

- Rens grundigt i sæbevand, sidder skidt fast kan den renses i benzin eller pertroleum.
- Tør kæden og smør den grundigt med kædespray eller andet smøremiddel.

- Hvis du ikke vedligeholder, kan kæden forårsage skader på køretøjet, eller i værste fald føreren.
- Sørg for at kæden er strammet korrekt op – den skal have et spil på 20-30 mm.
- Hvis kæden er for slap kan den forårsage store skader.

Anbefalet smørefedt: Putoline DX11 offroad kædespray

Varenummer: 99444260050

8.5 > HJULLEJER

- Hjullejere i for og baghjul skal tjekkes efter intervallerne i service og vedligeholdelsesskemaet (side 31).
- Tjek om der er slør eller om de mangler smøring.
- Kører hjulene stadig ikke ordentligt rundt, kontakt din forandler

Anbefalet smørefedt: Lithium fedt.

8.6 > HJULOPHÆNG

- Hjulophængene skal tjekkes efter intervallerne i service og vedligeholdelsesskemaet.
- Tjek om der er slør, eller om de mangler smøring.
- Hvis der er slør – tjek om sløret holder sig inden for tolerancerne.
- Sørg for at bruge fedtsprøjte, hvor der er smørenipler.

Anbefalet smørefedt: Lithium fedt.

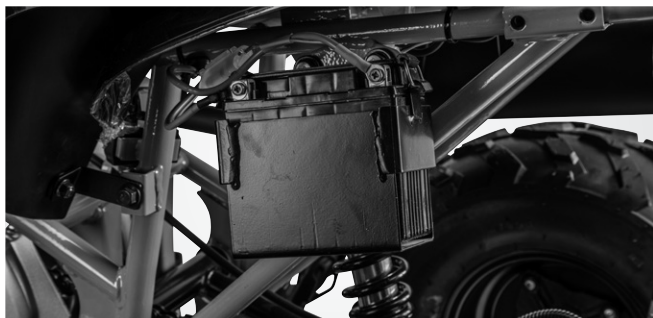
8.7 > STYRTØJ

- Styrtøjet skal tjekkes efter intervallerne i service og vedligeholdelsesskemaet.
- Tjek om der er slør eller om de mangler smøring.
- Er der fejl, der ikke kan afhjælpes med smøring, kontakt forhandleren.

Anbefalet smørefedt: Putoline kuglelejerfedt 100g

Varenummer: 99444280001

8.8 > AKKUMULATORBATTERI



- Kontrollér batteriet og påfyld elektrolytvæske efter behov eller oplad batteriet i tilfælde af; startproblemer – lyset bliver svagt – eller hornet virker ikke optimalt.
- Batteriet aflades hurtigere ved hyppig start, korte køretur, kørsel ved lav hastighed, hyppig bremsning, og ved montering af andet elektrisk udstyr.

Kontrollér derfor regelmæssigt batteriets elektrolytniveau og opladning

❗ BEMÆRK!

- Kørsel med utilstrækkelig elektrolytmængde kan føre til vulkanisering og beskadigelse af akkumulatorpladerne.
- Kontrollér, at luftrøret er forbundet med batteriets udluftning, når elektrolytniveauet kontrolleres og der hældes destilleret vand på batteriet. Undgå at trykke eller bøje luftrøret, og undgå kontakt med dele, da der er fare for korrosion.
- Brug kun destilleret vand til batteriet, da brugen af postevand kan nedsætte batteriets holdbarhed. Vandniveauet bør ligge mellem øverste og nederste markering.
- Batteriet må ikke udsættes for slag eller vendes på hovedet under afmontering.
- Forkert tilslutning af strømledningerne kan føre til skader på kredsløb og batteri. Den røde ledning skal altid tilsluttes "+", og den sorte "-".
- Kontrollér, at strømmen er slået fra, inden batteriet efterses eller udskiftes.



⚠ ADVARSEL!

Batteriet kan udlede detonerende gas; undgå derfor gnister og åben ild. Batteriet indeholder svovlsyre (elektrolyt), der kan forårsage forbrændinger ved kontakt med huden. Elektrolyt er giftigt og skal opbevares utilgængeligt for børn.

8.9 > SIKRING

⚠ ADVARSEL! ATV'en skal monteres med en sikring, der er i overensstemmelse med specifikationerne for sikker kørsel. Undgå at bruge andre typer sikringer, hverken ved start eller udskiftning; der er risiko for beskadigelse af dele, eller sågar livsfarlig brand. Specifikation sikring: 10 A

Sikringer brænder oftest igennem på grund af interne fejl på kredsløbet. ATV'en bør derfor efterses inden sikringen udskiftes. Hvis der ofte springer en sikring, kan dette være tegn på kortslutning eller overbelastning. Kontakt din lokale thansen butik for reparation.

📌 BEMÆRK!

- Det er vigtigt at skelne mellem den positive og negative pol ved installering eller udskiftning af batteri. Hvis det installeres forkert, skal ATV'en indleveres til kontrol hos din lokale forhandler, uanset batteriets tilstand, for at sikre at andre dele ikke er blevet beskadiget af den omvendte forbindelse. Brugen af

beskadigede dele kan forårsage alvorlige fejl og skader.

- Tryk den røde tænd/sluk knap i 'OFF' position (vip ned) inden udskiftning for at undgå kortslutning.
- Undgå at ødelægge sikringsåbningen under udskiftning, da der er risiko for dårlig forbindelse, hvorved dele kan blive beskadiget eller der kan opstå brand.

8.10 > UDSKIFTNING

- Efterse at der ikke er skader.

8.11 > BREMSER (BREMSESYSYSTEM)

- Tjek bremsen inden kørsel.

8.12 > LUFTFILTER

Luftfiltret skal renses jævnlige, alt efter brug. **(Brug evt. Putoline luftfilterkit med rens og olie** Vnr: 99444290052)

- Løsn spændebåndet på luftfilteret og tag det af.
- Fjern begge skrue på luftfilteret og luftfilteret kan adskilles.
- Udtag filterelementet og rengør i olieopløsende midler og imprægner igen filteret med frisk filterolie.
- Saml filteret igen og monter det på karburatoren igen.
- Tjek at filteret sidder godt fast.

8.13 > PÆRER

- Tjek pærer inden kørsel.

8.14 > DÆK

- Tjek dæk inden kørsel.

NB! Din lokale thansen butik er leveringsdygtig i dæk til din ATV.

8.15 > SMØRING

Korrekt smøring sikrer, at alle ATV'ens dele forbliver velfungerende, forlænger holdbarheden og at ATV'en er sikker at køre på.

Efter længere tids kørsel, samt ved kørsel i fugtige områder, bør ATV'en rengøres og smøres for at undgå rust dannelse m.v.

Kontakt din lokale thansen-butik eller ring til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31 for bestilling af klargøring.

9 > FEJLFINDING

Hvis motoren ikke kan starte, bør følgende dele kontrolleres.

- **Er der tilstrækkeligt brændstof i tanken?**
 - hvis ikke, så påfyld brændstof
- **Er der kompression?**
 - hvis ikke, kontakt da nærmeste thansen-værksted.
- **Tjek tænding/skift tændrør.**
 - > Afmonter tændrør > er det vådt tørres det af med en klud > tjek elektrodeafstand, eller skift tændrør.
- **Er der strøm på batteriet?**
 - ellers tjek batteriets tilslutninger og oplad!

Ved fortsat startproblemer kontakt din forhandler.

⚠ ADVARSEL!

- Undgå brændstofsplid. Splid bør opsamles i en beholder
- Det er forbudt at ryge eller lege med åben ild ved fejlfinding af brændstoftilførslen.

10 > RENGØRING

Rengør jævnligt dit køretøj for at beskytte overfladefinishet og undersøg det jævnligt for slid, olie- og bremsevæskeudslip.

ⓘ BEMÆRK!

- En højtryksrenser kan beskadige visse dele af køretøjet.

Undgå at sprøjte vand på/i følgende dele:

- Tændingslåsen
- Kontakterne
- Lyddæmperens afgangsrør

ⓘ BEMÆRK!

- Rens lys og andre plastikdele med en klud eller en svamp med et let rensmiddel og vand.
- Indersiden af lysene kan virke tåget efter vask af køretøjet på grund af fugt og kondensvand.
- Start motoren og tænd lyset på fjernlys, så forsvinder det igen.
- Undgå stærke rensmidler, da det kan forårsage skader på plastikdelene.
- Efter rengøring skylles efter med rigeligt vand.
- Tør køretøjet, start motoren og lad den være tændt et par minutter.
- Tjek at bremserne fungerer normalt.

11 > LANGTIDSOPBEVARING

Fremgangsmåde inden langtidsopbevaring på mere end en måned.

- Tøm tanken og karburatoren for brændstof.

ⓘ BEMÆRK!

- Hvis ATV'en parkeres i mere end en måned, skal tanken og karburatoren tømmes, således at ATV'en fungerer korrekt senere.
- Fjern batteriet og stil det et sted med stuetemperatur; undgå direkte sollys; kontrollér elektrolytniveauet; lad batteriet langsomt op en gang om måneden;
- Vask ATV'en og tør den med en klud; de lakerede flader bør vokses og forkromede overflader bør beskyttes med anti-rust spray;
- Pump dækkene op
- Dæk ATV'en til for at undgå direkte sollys.

Genstart efter langtidsopbevaring

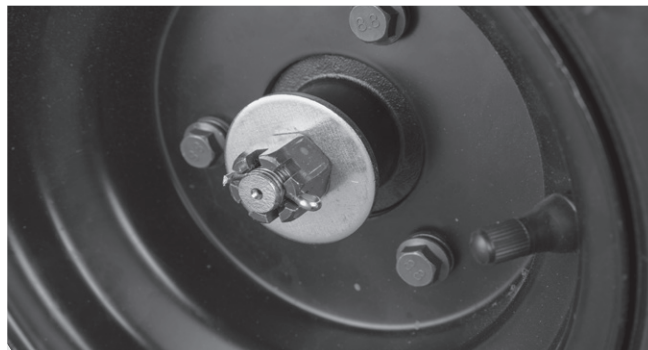
- Rengør og vask ATV'en. Hvis den har været opbevaret i mere end 4 måneder, skal motorolien skiftes;
- Kontrollér elektrolytniveauet; oplad batteriet og monter det derefter på ATV'en;
- Fyld tanken op med brændstof;
- Det anbefales at få ATV'en eftersat af et autoriseret værksted.

12 > UDPAKNING OG SAMLING

- Placer kassen på en jævn flade eller et arbejdsbord.
- Klip båndene over med en saks. Løft kassen op fra bunden og fjern den yderste kasse. En stålramme vil komme frem.



- Fjern alle bolte og fjern emballagen forsigtigt.
- Fjern fixeringsbolten fra beslaget og fjern metalrammen helt.
- Fyld luft på hjulene og monter dem. Der skal bruges en pakning, møtrik og split til hvert hjul.



- Monter styret korrekt, sørg for at bremsecylinder for forbremse **(1)** og for bagbremse **(2)** er monteret vandret. Efterspænd alle bolte.



- Efter at have fyldt batteriet op og lagt det i kassen, monter da med resten af ledningsnettet.
- Monter kofangeren med 4 stk. M8-bolte.

13 > INSPEKTION OG VEDLIGEHOLD

Vedligeholdelsesplanen på side 31 viser intervallerne for periodisk vedligeholdelse.. ATV'en skal kontrolleres, testes, smøres og vedligeholdes i overensstemmelse med de angivne instruktioner. Særlig styretøjets komponenter og hjulsystemet kræver særlig opmærksomhed.

BEMÆRK!

Periodisk kontrol kan kræve, at en eller flere dele skal udskiftes. Vi anbefaler anvendelse af originale dele eller tilsvarende kvalitet.

14 > VEDLIGEHOLDELSESPLAN

	Hver måned	Hver 3. måned	Hver 6. måned
Luftfilter	—	R	—
Udstødningsbolte	ES	ES	ES
Topstykke, cylinder, bagpotte**	—	R	R
Tænderør	—	R	U
Tomgangshastighed	I	I	I
Gaskabel	I	I	I
Benzinslange**	I	I	I
Bremser	I	I	I
Dæk	Efterse hver måned		
Kæde	Rens, smør og efterse efter hver køretur		
Affjedring**	—	—	I
Styrtøj**	I	I	I
Chassis bolte*			
og møtrikker	ES	ES	ES
Flex rør	I	I	I
Bremsevæske	Udskift hvert 2. år		

I=Efterse, rens, juster, smør eller udskift hvis nødvendigt

R=Rens

U=Udskift

ES=Efterspænd

S=Smør

* =Udskift hvert 2. år

**=Udskift hvert 4. år

15 > TEKNISK DATA

15.1 > SPECIFIKATIONER

MÆRKE	Kayo
MODEL	Predator
MOTOR	153FMH
MOTORTYPE	4-takt, 1 cylinder, luftkølet
SLAGVOLUMEN	107 cc
BORING & SLAGLÆNGDE ..	52,4 x 49,5 mm
MAX EFFEKT	6,9 HK ved 8.000 omdr./min.
MAX DREJNINGSMOMENT ..	7,2 Nm ved 5000 omdr./min.
TÆNDINGSSYSTEM.....	CDI
TRANSMISSION	Kædetræk (13T-37T KMC420)
TÆNDRØR.....	CR7HSA
STARTERSYSTEM	Elektrisk starter
AFFJEDRING – justerbar	(for) 265 mm fjederben (bag) 265 mm monodæmper
DÆKSTØRRELSE.....	7" x 4.8 (for+bag)
TRYK (afkølede dæk) 1 person...	5,0 psi
BREMSE	Skivebremser (for+bag)

15.2 > ELEKTRISKE DELE

BATTERI	12 V / 4 AH
SIKRING.....	10 A
BAGLYGTE	LED
FORLYGTE	35 / 35 W

15.3 > KAPACITET

MOTOROLIE.....	ca 900 ml
BENZINTANK	2,1 liter
MAX LAST	60 kg
MAX FART	40 km/t

15.4 > DIMENSIONER/VÆGT

LÆNGDE	1360 mm
BREDDE.....	870 mm
SÆDEHØJDE	620 mm
VÆGT (uden brændstof).....	93 kg
TOTALVÆGT	155 kg



thansen