

S26 Brugermanual



El-scooter

Klasse A (EN 12184)



Manufacturer.

HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
NO 6. Gongyequ 25th, Road. Nantun Dist. Taichung City 408, Taiwan ROC



The users need to consult the instructions of the device for information on how to use it properly.



Version: 2019-April-24th

SIKKERHEDSVEJLEDNINGER

◆ Generelt

Hold altid fødderne på scooterens trinbræt og sørg for der ikke er løse genstande i nærheden af bevægelige dele.



Brug ikke scooteren, hvis du er påvirket af alkohol.



Brug aldrig elektroniske radiosendere som walkie-talkies eller mobiltelefoner.







Kontrollér, at der ikke er forhindringer bag dig, når du bakker med scooteren.



Undgå skarpe sving eller pludselige opbremsninger, når du kører på scooteren.



Undgå at køre på scooteren på trafikerede steder.

 <p>Undgå at køre op ad kantsten, der er højere end dem, der angivet i de Tekniske Specifikationer.</p>	 <p>Undgå at slippe scooteren med hænderne, samt at tage fødderne ned af scooteren, mens du kører.</p>
 <p>Undgå at køre på scooteren i snevej, da der er risiko for ulykker på glatte veje.</p>	 <p>Undgå at børn uden opsyn opholder sig i nærheden af scooteren og udstyret, mens batterierne oplades.</p>

◆ Advarsel – Scooteren bør ikke bruges, før du har gennemlæst og forstået denne brugermanual.

1. Undgå at bruge scooteren på offentlige veje. Det kan være svært for andre trafikanter at se dig sidde på scooteren. Husk at overholde alle regler for gående trafikanter. Vent til stien er fri for trafik og kør derefter med stor forsigtighed.
2. For at forhindre at du skader dig selv eller andre, er det vigtigt at kontrollere, at scooteren er slukket, inden du stiger på eller af.
3. Kontrollér altid, at forhjulstrækket er aktiveret (køremodus) inden kørsel. Undgå at slukke for scooteren, mens den stadig triller. Det vil forårsage meget brat opbremsning.
4. Undgå at bruge dette produkt eller andet valgfrit udstyr, før du har gennemlæst og forstået disse vejledninger. Hvis du ikke forstår advarselne eller vejledningerne, bør du kontakte professionelt plejepersonale, forhandleren eller teknikere, inden du forsøger at bruge udstyret, da der er fare for person- eller materialeskader.
5. Nogle forhold, herunder medicinske forhold, kan kræve at scooteren i begyndelsen benyttes under opsyn og med hjælp fra plejepersonale. Plejepersonalet kan bestå af et familiemedlem eller professionelt plejepersonale med forstand på scooterens anvendelse i dagligdagen. Kontakt din læge, hvis du tager medicin, der kan påvirke din evne til at køre scooteren på sikker vis.

6. Undgå at forsøge at løfte eller flytte scooteren ved hjælp af nogle af scooterens aftagelige dele, herunder armlænet, da der er fare for person- og materialeskader.
7. Forsøg aldrig at bruge scooteren på anden vis eller til andre formål, end beskrevet i denne manual.
8. Undgå at sidde på scooteren, mens den befinder sig indeni et kørende køretøj.
9. Hold hænderne fjernt fra hjulene (dæk) mens du kører på scooteren. Vær opmærksom på, at løse beklædningsdele kan sidde fast i hjulene.
10. Kontakt din læge, hvis du tager medicin, eller du er fysisk udfordret. Nogle former for medicin og fysiske udfordringer kan påvirke din evne til at køre scooteren på sikker vis.
11. Vær opmærksom på at kørselsmodus kan være låst og ulåst.
12. Undgå at fjerne anti-kip, hvis scooteren er udstyret med en sådan enhed.
13. Kontakt med værktøj kan forårsage strømstød og kortslutte forbindelsen mellem AC/DC-omformeren og batteriopladeren.
14. Undgå at forsøge at løfte eller flytte scooteren ved hjælp af nogle af scooterens aftagelige dele, herunder armlænet, da der er fare for person- og materialeskader.
15. Vær opmærksom på den korrekte vinkel ved kørsel op af skråninger. Kør scooteren lige op ad skråninger. Dette minimerer risikoen for at vælte.
16. Undgå at køre op over kanter, der er højere end scooteren kan klare.
17. Undgå at forsøge at køre baglæns ned af trin, kantsten eller andre forhindringer. Der er fare for at scooteren vælter.
18. Sænk altid hastigheden og vær opmærksom på tyngdepunktet, når du kører om skarpe hjørner. Undgå skarpe hjørner ved høje hastigheder.
19. Kørsel i regn- eller snevejr, på saltede veje, samt i tåge og glat føre kan påvirke scooterens elektriske system.
20. Undgå at sidde på scooteren, når den transporteres i lifte eller elevatorer. Scooteren er ikke udviklet til dette formål og deraf resulterende person- eller materialeskader dækkes ikke af Heartway.
21. Scooterens elektriske dele kan komme i direkte kontakt med brugerens/hjælperens hud ved normal anvendelse og temperaturen af disse dele må derfor ikke overstige 41 °C. Motorens dele kan blive mere end 41 °C grader varme efter kørsel. Undgå derfor at berøre disse dele under demontering af scooteren, eller vent til motoren er nedkølet.
22. Programmering af styringen må kun foretages af personale, der er instrueret i dette af fabrikanten. Forkert programmering udgør en sikkerhedsmæssig fare for brugeren!
23. Hvis scooteren slukkes under horisontal kørsel ved en maksimal hastighed på 7 km/timen, foretages standsning med den maksimale bremselængde på 1,2 m. Tag hensyn til denne længde under kørsel.
24. Forhjulstrækket skal være i låst modus under transport af scooteren i bil eller fly.
25. Overfladetemperaturerne kan stige, hvis scooteren udsættes for varme fra eksterne varmekilder.

◆ **Ændringer:**

Heartway Medical Product udvikler og fremstiller el-scootere til alsidige formål. Det er dog strengt forbudt at ændre, tilføje, fjerne eller sætte scooterens dele eller funktioner ud af funktion. Der er risiko for person- og materialeskader.

1. Undgå at ændre el-scooteren på anden vis end tilladt af Heartway. Undgå at bruge tilbehør, der ikke er testet eller godkendt til produkter fra Heartway.

◆ **Inspektioner inden brug af el-scooteren:**

1. Hvis scooteren har pneumatiske dæk, bør dæktrykket kontrolleres.
2. Kontrollér alle elektriske komponenter og at de er stramme og ikke rustne.
3. Kontrollér alle fastgørelser og at de er sikret på korrekt vis.
4. Kontrollér bremserne.

◆ **Vægtbegrænsninger:**

1. Se specifikationstabellen for informationer om vægt. El-scooteren har en nominel maksimal vægtbegrænsning.
2. Vær opmærksom på at overholde scooterens vægtbegrænsninger. Overskrides vægtbegrænsningen, bortfalder garantien. Heartway kan ikke drages til ansvar for person- eller materialeskader, der skyldes manglende overholdelse af vægtbegrænsningerne.
3. Undgå at tage passagerer med på scooteren. Det kan påvirke scooterens tyngdepunkt og forårsage væltning eller fald.

◆ **Oppumpning af dæk:**

1. Hvis scooteren har pneumatiske dæk, skal dæktrykket kontrolleres mindst én gang om ugen.
2. Korrekt oppumpning forlænger dækkenes levetid og sikrer jævn og sikker kørsel.
3. Undgå for lidt eller for meget luft i dækkene. Det er meget vigtigt at pneumatiske dæk altid har et dæktryk på 30-25 psi (2-2,4 bar).
4. Oppumpning fra en ureguleret luftkilde kan forårsage overoppumpning og efterfølgende sprængning af dækket.

◆ **Temperatur:**

1. Nogle af el-scooterens dele er meget temperaturfølsomme. Styringen kan kun bruges ved temperature mellem -25C ~ 50C.
2. Ved meget lave temperaturer er der risiko for at batterierne fryser, og det er dermed ikke muligt at bruge scooteren. Ekstremt høje temperaturer nedsætter hastigheden, da styringen har en indbygget sikkerhedsmekanisme, der forebygger motorskader eller skader på andre elektriske dele.

ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS (EMI)

Den hastige udvikling inden for elektronikområdet, især inden for kommunikation, fylder vores miljø med elektromagnetiske (EM) radiobølger, der udledes via fjernsyns-, radio- og kommunikationssignaler. Disse EM-bølger er usynlige og deres styrke tiltager, når man nærmer sig kilden. Alle elektriske ledere fungerer som antenner for EM-signalerne og alle el-scootere er i forskellig grad modtagelige for elektromagnetisk interferens (EMI). Interferensen kan medføre unormal, uhensigtsmæssig bevægelse og/eller uregelmæssig kontrol over scooteren. Det amerikanske Kontor for kontrol med fødevarer og medicin (FDA) anbefaler, at følgende erklæring integreres i brugermanualer til alle el-scootere. El-scootere kan være modtagelige for elektromagnetisk interferens (EMI), der udledes af forstyrrende elektromagnetiske kilder som radiostationer, Tv-stationer, amatørradiosendere (HAN), tovejs-radioer og mobiltelefoner. Interferensen (fra radiobølgekilder) kan medføre at el-scooteren bremser, bevæger sig af sig selv eller bevæger sig i en uønsket retning. Den kan ligeledes forårsage permanente skader i scooterens styringssystem. EM-energiens intensitet kan måles i volt pr. meter (V/m). Alle el-scootere kan modstå EMI op til en vis intensitet. Denne kaldes "immunitetsgrænsen". Jo højere immunitetsgrænsen er, desto bedre beskyttelse. Teknologien kan i øjeblikket klare en immunitetsgrænse på mindst 20 V/m, hvilket betyder en tilstrækkelig beskyttelse mod de mest normale kilder, der udleder EMI.

Rådene nedenfor bør følges, for at nedsætte risikoen for at bremserne udløses eller at el-scooteren bevæger sig på utilsigtet vis og dermed forårsager ulykker og personskader:

1. Undgå at tænde håndholdt personligt kommunikationsudstyr som f.eks. CB-udstyr, og mobiltelefoner, mens el-scooteren er i drift.
2. Vær opmærksom på nærliggende sendere som f.eks. radio- eller Tv-stationer og undgå efter mulighed at komme i nærheden af dem.
3. I tilfælde af utilsigtet bevægelse eller hvis bremserne udløses, sluk for el-scooteren, så snart det er sikkert.
4. Vær opmærksom på ikke at montere tilbehør eller dele, eller at ændre el-scooteren på sådan vis, at den bliver mere modtagelig for interferens fra radiobølgekilder (Bemærk: det er svært at afgøre el-scooterens overordnede immunitet).
5. Alle tilfælde eller utilsigtede bevægelser skal meldes til fabrikanten af el-scooteren, sammen med information om der er radiobølgekilder i nærheden.

SLUK OMGÅENDE EL-SCOOTEREN, HVIS DU OPLEVER EN AF FØLGENDE TING:

- Utilsigtede bevægelser
- Utilsigtet eller ukontrollérbar retningsændring
- Uventet bremsning

FDA har skrevet til fabrikanterne af el-scootere og har bedt dem om at teste nye produkter, for at sikre at produkterne er behørigt sikret mod EMI. FDA kræver, at en el-scooter skal have en immunitetsgrænse på mindst 20 V/m, hvilket betyder en tilstrækkelig beskyttelse mod de mest normale kilder, der udleder EMI. Jo højere immunitetsgrænsen er, desto bedre beskyttelse. Denne el-scooter har en immunitetsgrænse på 20 V/m, hvilket betyder en tilstrækkelig beskyttelse mod de mest normale kilder, der udleder EMI. Advarsel: Scooteren selv kan forstyrre effekten de elektromagnetiske felter på f.eks. butikkers alarmsystemer.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER



S26

MODEL	S26
VÆGTKAPACITET	120 kg
SÆDE: TYPE/STØRRELSE	16" Fish-on
BAGHJUL	228mmx65mm(9"x2.5")
FORHJUL	200 mm x 50 mm (8"x2")
STØTTEHJUL BAG	JA
MAKS. HASTIGHED	9 km/t
BATTERISPECIFIKATIONER	24V 11.5Ah Li-Polymer
RÆKKEVIDDE OP TIL	15 km
STYRINGSTYPE	DYNAMIC R-series 50A
MOTORTYPE	21:1 270W 4400RPM
VÆGT: M/ BATTERI	33,4 kg
VÆGT: U/ BATTERI	26 kg
VENDERADIUS	780 mm
AFFJEDRING	INDEGO AFFJEDRING
LÆNGDE	910 mm
BREDDE	600 mm
HØJDE	900 mm
STØRRELSE SAMMENFOLDET	800 mm * 480 mm * 600 mm
SÆDE BREDDE	395 mm
SÆDE HØJDE	400 mm
SÆDE DYBDE	330 mm
RYGLÆN HØJDE	330 mm
SPORVIDDE	620 mm
FRIHØJDE	30 mm
FODPLADER	330 mm

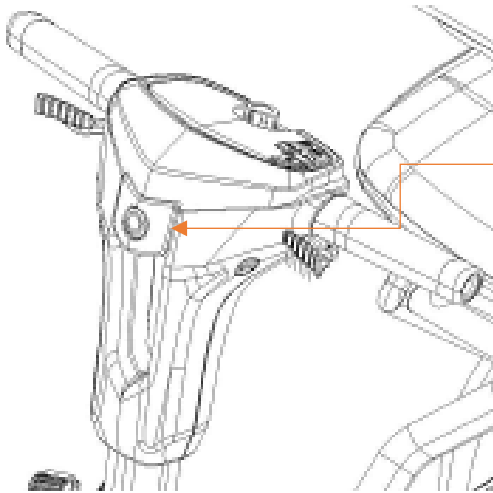
FOLDEFUNKTION / BETJENING

Det er meget nemt at sammenklappe S26 scooteren. Følg fremgangsmåden nedenfor.

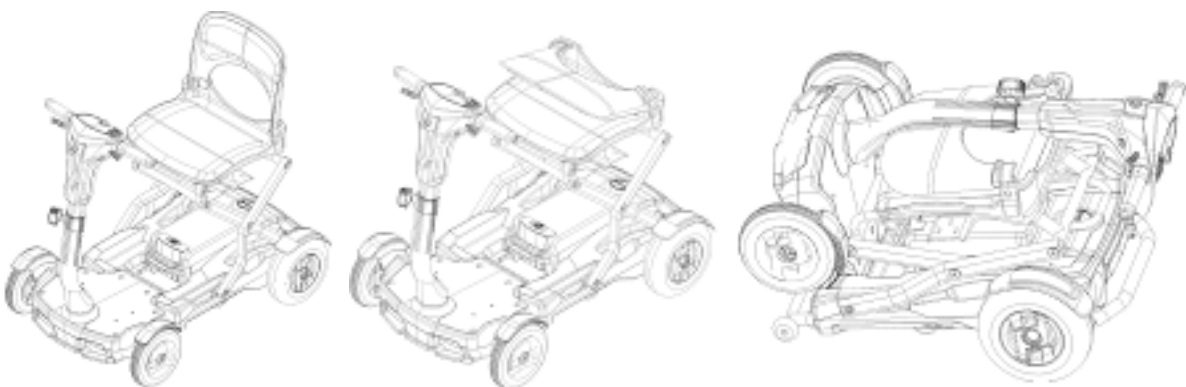
S26 scooteren er fremstillet af en aluminiumlegering, og den er dermed nem at pakke i bilen efter sammenfoldning. Styringsenheden er ligeledes enkel at betjene og styrets position kan let justeres.

Sammenfoldning:

1. Sluk og stig af scooteren
2. Fold ryglænet ned
3. Hvis scooteren har været slukket længere end 5 minutter, skal du tænde og slukke scooteren (fjernbetjeningen behøver ikke at være til stede)
4. Knappen for foldefunktion foran på scooteren vil nu lyserødt. Tryk på knappen i et sekund og slip igen. Scooteren begynder at folde sammen og stopper automatisk, når den er helt sammenfoldet



Tryk på denne knap for at sammenfolde/udfolde scooteren automatisk



Udfoldning:

1. Tænd og sluk scooteren (fjernbetjeningen behøver ikke at være til stede)
2. Knappen for foldefunktion vil nu lyserødt. Tryk på knappen i et sekund og slip igen.
3. Scooteren begynder at folde ud og stopper automatisk, når den er helt udfoldet.
4. Slå ryglænet op (se billedet)
5. Scooteren er nu klar til kørsel



ADVARSEL!

- Tryk ALDRIG på sammenfoldnings-kontakten imens en person sidder på scooteren, da der herved er risiko for at komme i klemme imellem sæde og styret.
- Hold fingre i sikker afstand imens scooteren folder sammen.
- Vær ekstra opmærksom på ryglænet er slået ned og at der ikke er forhindringer under sædet eller bag styret, inden sammenfoldning.
- Scooteren skal altid være helt sammenfoldet under transport.
- Tryk ikke på foldeknappen imens scooteren udfolder eller sammenfolder automatisk. Brug kun knappen i nødstilfælde, scooteren stopper herved øjeblikkeligt med at folde.



BETJENING AF KONTROLPANELET







El-scooteren er let at betjene. Vi anbefaler dog, at følgende vejledning gennemlæses grundigt inden brug, således at du er fortrolig med dit nye køretøj.

ADVARSEL!

Inden opstart, bør du være opmærksom på omgivelserne, inden du vælger hastighed. Vi anbefaler den laveste hastighed til indendørs brug. Til udendørs brug anbefaler vi, at du vælger en behagelig hastighed, der gør det muligt for dig at styre el-scooteren på sikker vis.

Følgende trin bør følges for sikker betjening af el-scooteren.

Icon Display. The following icons will illuminate on the dash display:

	Headlights. The headlights are switched on. Press the Lights button to switch the lights on and off.
	Directional Display. This shows that the wigwag paddle is moving the scooter forwards.
	Directional Display. This shows that the wigwag paddle is moving the scooter in reverse.
	Turning Signal Display. This shows when the scooter is turning sharply left or right.
	Error Display. This shows when the scooter has detected an error state.
	Power Eye. The power eye will flash in operation if the keyless remote is not in range.

Display funktioner:

BATTERIINDIKATOR: Batteriindikatoren viser batteriets restmængde. Batteriindikatoren skal betragtes som vejledende. Det er normalt, at viseren falder under kraftig acceleration.

- 7-10 streger (rød, orange og grøn) = 60-100% kapacitet
- 4-6 streger (rød og orange) = 30-60% kapacitet
- 1-3 streger (kun rød) = 0-30% kapacitet

Vi anbefaler at scooteren oplades hurtigst muligt hvis batteriindikatoren viser imellem 0-30% kapacises, herved undgår du at løbe tør og beskadige batteriet.

HORN: Tryk på denne knap for at dytte i hornet.

LYS: Tryk på lys knappen i displayet for at tænde scooterens lygter. Tryk yderligere en gang på kontakten for at slukke lyset. Bemærk lyset kan kun tændes imens scooteren er tændt.

UR / TEMPERATUR: Tryk på MODE knappen for at vælge en af følgende 3 modes:

1. **UR:** For indstilling af uret skal du trykke på knapperne MODE og SET samtidig imens uret vises. Indstil herefter timer med LYS knappen og indstil minutter med SET knappen. Når korrekt tid er indstillet, trykkes MODE knappen en gang for at vende tilbage.
2. **TIMETÆLLER:** Viser timer fra 1 til 9999 timer. Efter 9999 timer vil tælleren nulstille sig selv og vende tilbage til 0.
3. **TEMPERATUR:** Der kan med SET knappen vælges imellem visning i °C og °F.

LASER KØREBANE LYS: Hjælpe lyset er normalt tilkoblet. Ønskes dette frakoblet gøres det ved at trykke på LYS og MODE knappen samtidig og imens scooteren er tændt. Proceduren gentages for at tænde laser lyset igen.

FEJL INDIKATOR: Denne lampe indikerer elektronisk fejl på køretøjet. Kontakt din nærmeste forhandler eller følg fejlsøgnings vejledningen bagerst i denne manual.

POWER EYE / ADVARSEL FOR NØGLEFRI FJERNBETJENING: Displayet på S26 er udstyret med et advarselssymbol. Dette vil blinke hvis fjernbetjeningen er uden for rækkevidde af køretøjet. Så snart fjernbetjeningen bringes inden for tilpas radius, vil advarselssymbolet stoppe med at blinke.

NØGLEFRI FJERNBETJENING – SAMMENKOBLING: Den nøglefrie fjernbetjening er automatisk koblet sammen med scooteren fra ny. I tilfælde af batteriskift i fjernbetjeningen skal denne sammenkobles til scooteren på ny.

1. Tryk på ON/OFF-knappen på scooteren imens fjernbetjeningen er uden for rækkevidde
2. Tryk på MODE knappen, hvorved LYS indikatoren vil lyse
3. Før fjernbetjeningen helt tæt på scooterens display

Når fjernbetjeningen er sammenkoblet vil LYS indikatoren blinke og hele displayet vil lyse op.

SIKKER KØRSEL

Bremsning:

S26 er udstyret med elektromagnetisk bremse. Denne bremse aktiveres automatisk ved at sætte gashåndtaget i midterste position eller slippe gashåndtaget helt.

Fingerstyring:

Fingerstyringen kan bruges til at styre scooterens retning. Tryk på F med højre tommelfinger og scooteren kører fremad. Tryk på R med venstre tommelfinger og scooteren bakker.

Hastighedsindstilling:

Denne funktion gør det muligt at indstille den ønskede hastighed. Drej indstillingsknappen mod uret til minimum for meget langsom kørsel, og med uret til maksimum for at øge hastigheden.

Frihjul:

Da motorerne er udviklet til at indkoble de elektromagnetiske bremsere, når el-scooteren ikke er i brug eller el-scooteren er slået FRA, har de også en manuel egenskab, der gør det muligt at sætte scooteren i "frihjul", som aktiveres ved at dreje frihjulshåndtagene i frihjulsposition.



Frihjulshåndtag / Maksimal håndkraft til at tilkoble er 19 N og 35 N til frakobling.

ADVARSEL!

- ⇒ Sæt aldrig el-scooteren i frihjul på steder med hældning.
- ⇒ Sæt aldrig el-scooteren i frihjul under drift.
- ⇒ Husk altid at indkoble motorerne inden el-scooteren atter sættes TIL.
- ⇒ Forsøg ikke at frakoble trækmotorerne mens du sidder på scooteren. Der er fare for personskader. Bed din personlige hjælper om assistance.
- ⇒ Undgå at frakoble trækmotorerne på steder med hældning. Scooteren kan rulle ukontrolleret og derved forårsage personskader.

Elektromagnetiske bremsere:

El-scooteren er udstyret med elektromagnetiske bremsere, dvs. automatiske magnetskivebremsere, der også er kendt som fejlsikre bremsere. De elektromagnetiske bremsere er automatiske og fungerer så snart el-scooteren er tændt (dvs. når fingerstyringen er i neutral position), også når el-scooteren befinder sig på en hældning. De elektromagnetiske bremsere indkobles også, når scooteren er slukket.

Parkeringsbremse:

Den elektromagnetiske bremse omfatter en automatisk parkeringsbremse. Scooteren stopper, når køretøjet er slukket eller når det er tændt og fingerstyringen er sluppet i midterste position. Hvis scooteren er i frihjulsmodus (motoren er slukket), kan den manuelle parkeringsbremsefunktion bruges ved at en hjælper sætter tilkoblings-/frakoblingshåndtaget i tilkoblet position.

Termisk beskyttelse:

El-scooterens styring er udstyret med et sikkerhedssystem, der kaldes "termisk rollback". Et integreret kredsløb overvåger styringens og motorens temperatur, hvorved styringen reducerer motorens effekt og el-scooterens hastighed, hvis temperaturen bliver for høj. Selvom el-scooteren genoptager den normale hastighed, når temperaturen atter er på et sikkert niveau, anbefaler vi, at du slukker for scooteren og venter i 5 minutter, inden du genstarter, således at alle komponenter afkøles helt.

BATTERI & OPLADNING

ADVARSEL:

Brænd ALDRIG batterier. Batterier bør genavendes eller bortskaffes i henhold til de nationalt og lokalt gældende regler.

Batteri specifikationer:

Item	Specification	Descriptions		Remark
1	Article Number	HT-01B		
2	Material	CGR 18650PD		
3	PCM	7S-11A		
4	Configuration	7S4P		
5	Pack Nominal Capacity	11.52Ah		
6	Pack Nominal Voltage	25.2V		
7	Charge Max Volatage(V)	29.4V		
8	Charge Current	< 6A		
9	Discharge Max Current	< 30A		
10	Operating Current	12A		
	IR(mΩ)	< 100mΩ		
11	Thermistor	Charge Mode	0 ~ +45°C	
		Discharge Mode	-20 ~ +60°C	
12	Depletion Circuit	Inde Mode : < 600uA		
		Sleep Mode : < 100μA		
13	Circuit Fuse	Charge	7.5A	
		Discharge	30A	
14	Connector	Charge	3PIN 麥克風充電座	
		Discharge	3PIN 公接頭(上勝)	
15	Charge Over Voltage	4.3V ± 0.02V/CELL		
16	Under Voltage	3V ± 0.02V/CELL		
17	Short Protect	OUT(+).(-) External release		
18	Weight	2± 0.5Kgs		

Batterioplader:

Batteriopladeren skal bruge en standard strømkontakt (vekselstrøm), der konverterer den til VDC (jævnstrøm). Batterierne forsyner el-scooteren med jævnstrøm. Når batterierne er fuldt opladet, er strømstyrken fra opladeren næsten nul. Således opretholder opladeren spænding, men man undgår overopladning af batteriet.

Bemærk 1: Batterierne kan ikke oplades, hvis de er afladet til næsten nul spænding.

Bemærk 2: Scooteren er fremstillet i overensstemmelse med ISO 7176-14:2008 og ISO 7176-21:2003.

Bemærk 3: Brug kun den originale batterioplader. Brugen af andre typer opladere kan være farlig og kræver forudgående tilladelse fra fabrikanten.

Opladningsvejledning:

Følg nedenstående trin for at oplade batterierne:

- ⇒ Stil el-scooteren tæt på en standard stikkontakt.
- ⇒ Sluk scooteren.
- ⇒ Tilslut opladeren til stikkontakten.
- ⇒ Forbind opladerens XLR-konnektor med opladerporten.
- ⇒ Når opladningen er fuldført, skifter opladerens diode fra rød til grøn.
- ⇒ Tag kablet ud af stikkontakten, når batterierne er fuldt opladet.

Opladning af batterierne må kun ske, når køretøjet er slukket. Batterierne skal oplades, strakt indikatorens status er lav.

ADVARSEL:

- ⇒ Batterierne skal altid oplades i velventilerede rum.
- ⇒ Opladeren er kun egnet til indendørs brug. Skal beskyttes mod fugtighed.
- ⇒ Hvis el-scooteren ikke anvendes i længere tid, bør batteriet oplades mindst én gang om måneden.

Batteriet oplades typisk på mellem 4 og 10 timer, afhængig af batteritype og batteriets tilstand. Batteriet er fuldt opladet, når statuslampen på opladerens side lyser grøn. Længere opladning af batteriet er ikke skadeligt. Vi anbefaler, at du ved daglig brug oplader batterierne 8 til 10 timer hver dag efter brug.

Bemærk:

Der gives 1 års garanti på batteriet fra salgsdato. Batteriet er ikke omfattet af reklamationsretten, da det kan have en levetid på under 2 år. Vær opmærksom på at batteriets ydelse aftager gradvist og rækkevidden på køretøjet reduceres derfor også gradvist efter antallet af opladninger.

VEDLIGEHOELDELSE & REPARATION

El-scooteren er udviklet til minimal vedligeholdelse, men som alle andre køretøjer kræver den en vis rutinemæssig vedligeholdelse.

For at sikre problemfri drift af S26 i mange år, anbefaler vi at følgende vedligeholdelsesopgaver gennemføres som angivet.

DAGLIGE OPGAVER:

1. Foretag en visuel inspektion af dækkene.
2. Kontrollér batteriets tilstandsmål, for at se om batterierne trænger til opladning.

MÅNEDLIGE OPGAVER:

1. Foretag en visuel inspektion af styringens fastgørelse og kontrollér, at den ikke er flosset, ridset eller at ledninger er blotlagt.

HALVÅRLIGE OPGAVER:

1. Kontrollér motorbørsterne. Vi anbefaler, at din forhandler efterses børsterne hvert halve år, eller tidligere hvis el-scooteren ikke fungerer optimalt. Hvis inspektionen viser stærk slitage af børsterne, bør de udskiftes, da der ellers er fare for motorskader.

OPGAVER:

- Sørg for at styringen er ren og at den beskyttes mod regn eller vand. Undgå at skylle el-scooteren med vand eller at placere den i direkte kontakt med vand.
- Sørg for at holde hjulene rene for fnug, hår, sand og tæppefibre.
- Foretag visuel inspektion af dækprofilerne. Hvis de er mindre end 1 mm, bør du få dem udskiftet af din lokale forhandler.
- Al polstring kan afvaskes med varmt vand og mild sæbe. Kontrollér regelmæssigt sædet og ryglænet for nedsynkning, flænger og ridser, og udskift efter behov. Undgå at opbevare el-scooteren under fugtige forhold, da der er fare for dannelse af mug og dermed hurtig nedbrydning af polstringen.
- Alle bevægelige mekanismer bør smøres og efterses regelmæssigt. Smøring bør ske med vaseline eller en let olie. Undgå at bruge for meget olie, da små dryp kan skade tæpper, møbler osv. Kontrollér altid, at alle møtrikker og bolte er spændt.

FEJLFINDING & REPARATION

Dynamic 50 AMP CONTROLLER: Scooteren er udstyret med en DYNAMIC controller, der løbende overvåger scooterens driftsforhold. Hvis styringen opdager et problem, vises dette med en fejlmelding, der indikeres ved at tænd/sluk knappen blinker. Det er vigtigt, at du tæller antallet af blink og derefter tjekker listen, for ud fra antallet at se, hvilket problem der er tale om).

Blink	Beskrivelse
1	Batteriet skal oplades eller forbindelsen til batteriet er løs. Kontrollér batteriets forbindelser. Forsøg at oplade batteriet, hvis forbindelsen er god.
2	Batteriet er løbet tør for strøm. Oplad batteriet til fuld styrke.
3	Batterispænding er for høj. Dette kan ske ved kørsel ned af stejle bakker med for hurtig fart. Reducer farten ned af bakken.
4.	Overbelastning af motor eller controller. Sluk køretøjet og lad det køle helt af, fortsæt evt. kørsel med lidt lavere hastighed.
5	Dårlig forbindelse til parkeringsbremserne. Kontrollér parkeringsbremsernes og motorens forbindelser. Kontrollér, at alle styringsforbindelser er i orden.
6	Displayet tænder ikke. Batteriopladeren er evt. stadig tilsluttet, eller sædet er ikke i køreposition.
7	Fejl på fingerbetjenings kontakten. Kontrollér, at kontakten er i midterste position, inden scooteren tændes.
8.	Fejl i motoren. Kontrollér, at alle forbindelser er i orden.
9.	Anden elektronisk fejl. Controller kan være beskadiget. Tjek alle forbindelser og ledninger.
10.	Ikke i brug

Bemærk:



Fejl for lav batteri-niveau vil blive vist på batteri-indikatoren som her -

Hvis du oplever tekniske problemer, anbefaler vi at du kontakter din lokale forhandler inden du selv forsøger at løse problemet.

Følgende symptomer kan indikere alvorlige problemer med scooteren. Kontakt din lokale forhandler, hvis du oplever følgende:

1. Motorstøj
2. Flossede fastgørelser
3. Revnede eller knækkede stikforbindelser
4. Ujævn slitage af dækkene
5. Rykkende bevægelser
6. Trækning til en side
7. Bøjede eller knækkede hjulsamlinger
8. Scooteren starter ikke op
9. Scooteren starter op, men bevæger sig ikke

LEDNINGS DIAGRAM

