

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



VCA FORMULA – 50CC

thansen.dk



TILLYKKE MED DIN NYE SCOOTER

Kære kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet, kan medføre skader eller kvæstelser.

Denne vejledning er at betragte som en del af køretøjet og skal derfor altid følge dette. Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen.dk filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > REKLAMATIONSRET	7
1.1 BEGRÆNSNINGER	7
1.2 FORUDSÆTNINGER.....	8
 2 > VIGTIGE INFORMATIONER	 10
 3 > INTRODUKTION AF KØRETØJ	 11
 4 > ALMEN INFORMATION	 12
4.1 SERIENUMMER	12
4.2 INDKØRING	12
4.3 FØRSTE SERVICE	12
 5 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	 13
 6 > BETJENING	 14
6.1 INSTRUMENTPANEL	14
6.2 INDSTILLING AF TID OG DATO	15
6.3 SPEEDOMETERINSTRUKTION	15
6.4 TÆNDINGS, SÆDE- OG RATLÅS	16
6.5 NØGLEPOSITIONER	16
6.6 STARTKNAP	17
6.7 LYSKONTAKT	17
6.8 KONTAKT FOR OP-/NEDBLÆNDING	18
6.9 BLINKLYSKONTAKT	18

6.10 HORN.....	18	9.6 GEAROLIE-SKIFT.....	28
6.11 BREMSER.....	18	9.7 DÆKTRYK.....	28
6.12 STØTTEBEN.....	19	9.8 TÆNDRØR.....	29
6.13 OPBEVARINGSBOKS.....	20	9.9 RENGØRING AF LUFTFILTER.....	29
6.14 BAGAGEKROG.....	21	9.10 BATTERI.....	30
6.15 TYPEPLADE	21	9.11 UDSKIFTNING AF SIKRING.....	30
7 > FØR DU KØRER	22	9.12 VÆRKTØJ.....	31
7.1 TJEK AF KØRETØJET	22	10 > RENGØRING	32
8 > KØRSEL	23	11 > OPBEVARING	32
8.1 START AF ELEKTRISK STARTER	23	12 > TEKNISK DATA	34
8.2 START MED KICKSTARTER	24	12.1 SPECIFIKATIONER	34
8.3 START KØRSEL	24	12.2 ELEKTRISKE DELE	34
8.4 FARTREGULERING	24	12.3 KAPACITET	34
8.5 NEDBREMSNING	25	12.4 DIMENSIONER/VÆGT	34
8.6 KØRSEL I VÅDT FØRE	25	13 > SERVICE, VEDLIGEHOLD & REPARATION	35
8.7 STOPPE OG PARKERE	25	13.1 HVOR SKAL DIN SCOOTER TIL SERVICE ..	36
9 > GENEREL VEDLIGEHOLD	26	13.2 KLARGØRING INDEHOLDER	37
9.1 PÅFYLDNING AF OLIE	26	13.3 SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER	37
9.2 PÅFYLDNING AF BENZIN.....	26		
9.3 BREMSEKLODSE	27		
9.4 KONTROL AF BREMSER.....	27		
9.5 JUSTERING AF BAGBREMSE	27		

GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbrugerkøb.

OPLYSNINGER OM KØRETØJET

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato repareres/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den

tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge kørtøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.1 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres ikke-originale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele. Reklamationsretten dækker ikke almindelig slidtage og forringelse

forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummideler. Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af scooteren eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

1.2 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- At køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- At eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast.
- At der kun bruges originale VCA reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- At de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen.dk godkendt værksted.*
- At reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget.
- At køretøjet ikke anvendes til udlejning.
- At køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel.
- At køretøjet ikke har været udsat for trafikuheld.
- At der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne, og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > VIGTIGE INFORMATIONER

Læs vejledningen grundigt igennem.

Vær især opmærksom på følgende:

BEMÆRK!

Indikerer at der er tale om speciel information om køretøjets funktioner og vedligeholdelse. Det er vigtigt at følge disse instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bewirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

ADVARSEL!

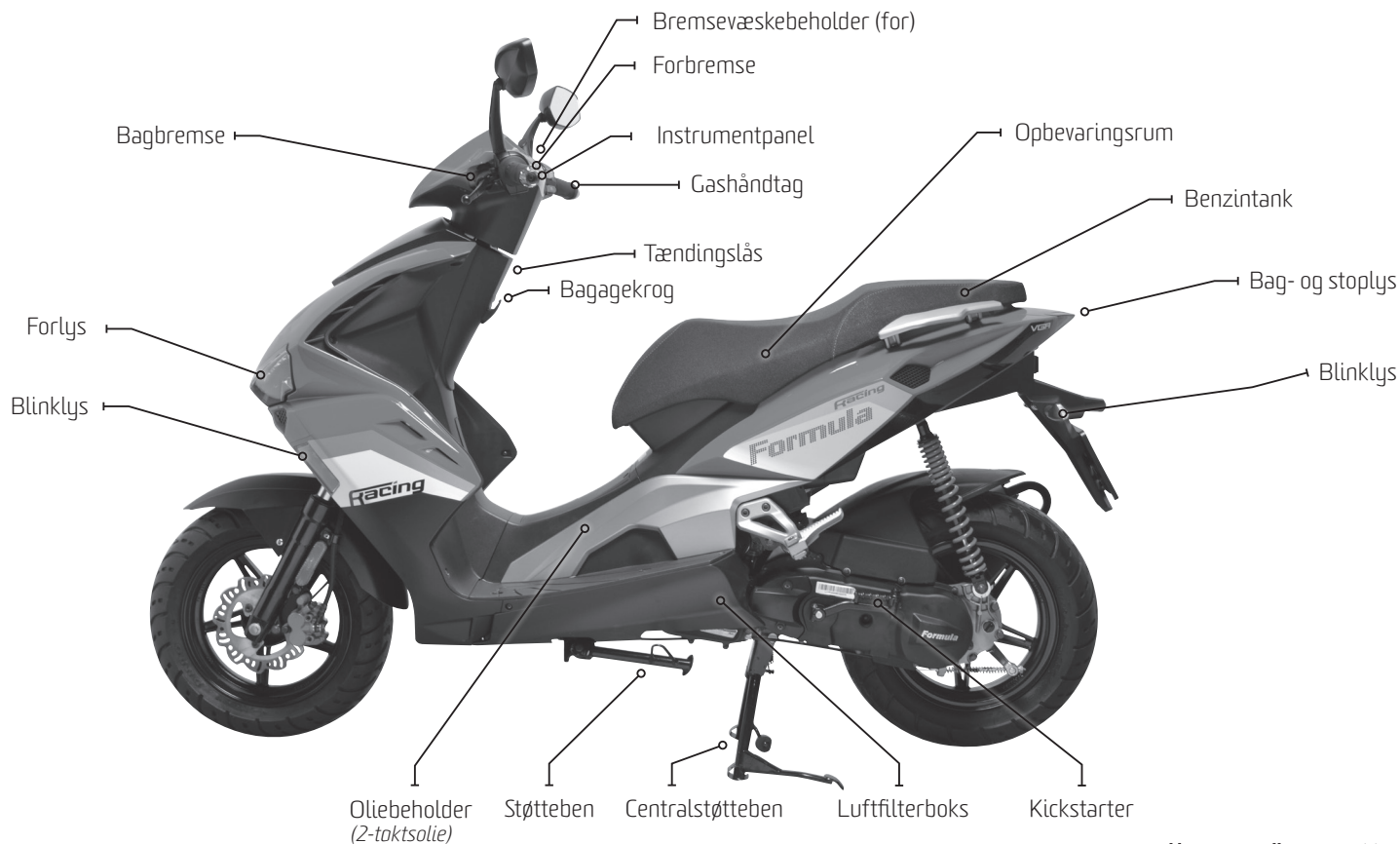
Indikerer at det er vigtigt at følge de angivne instruktioner. Det kan være informationer, der vedrører din og andres sikkerhed samt køretøjets vedligeholdelse. Følg altid de angivne instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bewirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

BRUGER – Dette køretøj er beregnet til én person.

BAGAGE – Overskrid aldrig køretøjets max. tilladte totalvægt angivet i skemaet under teknisk data. (se side 34)

KØR KUN PÅ VEJEN – Køretøjet må kun anvendes på offentlige veje.

3 > INTRODUKTION AF KØRETØJET

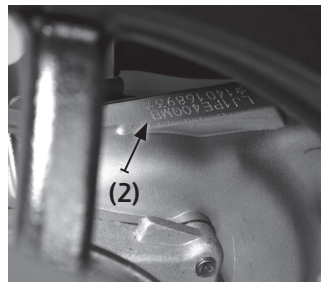


4 > ALMEN INFORMATION

4.1 > SERIENUMMER

Køretøjets stelnummer bruges til registrering og ved køb af reservedele og eventuel reparation.

Stelnummeret **(1)** sidder centralt ved knæene på stellet under et dæksel, motornummeret **(2)** sidder på venstre side på motoren delvist bag stænkskærm.



4.2 > INDKØRING

0 km - 300 km

Varierende hastighed

(Ikke fuld gas mere end 3 min. ad gangen).

300 km - 2.000 km

Varierende hastighed

(Ikke fuld gas mere end 7-8 min. ad gangen).

Hvis du behandler køretøjets motor korrekt fra starten, vil den have en længere levetid, og unødige reparationer kan derved undgås. Derfor er det vigtigt, at du overholder ovenstående fartgrænser i starten. I starten bør du undgå at køre med den samme fart i længere tid. De første 500 km bør du derfor variere din fart og belastning. Dette vil forøge motorens levetid.

ⓘ BEMÆRK!

- Undgå at køre langsomt i længere tid.
- Sænk eller forøg farten langsomt.
- Undgå høj belastning på motoren (*kørsel med fuld gas*) og kørsel ved høje omdrejninger.

4.3 > FØRSTE SERVICE

Det første servicetjek er meget vigtigt. Efter indkøringsperioden skulle alle motordele virke optimalt. Ved hjælp af nogle få justeringer vil motoren køre optimalt.

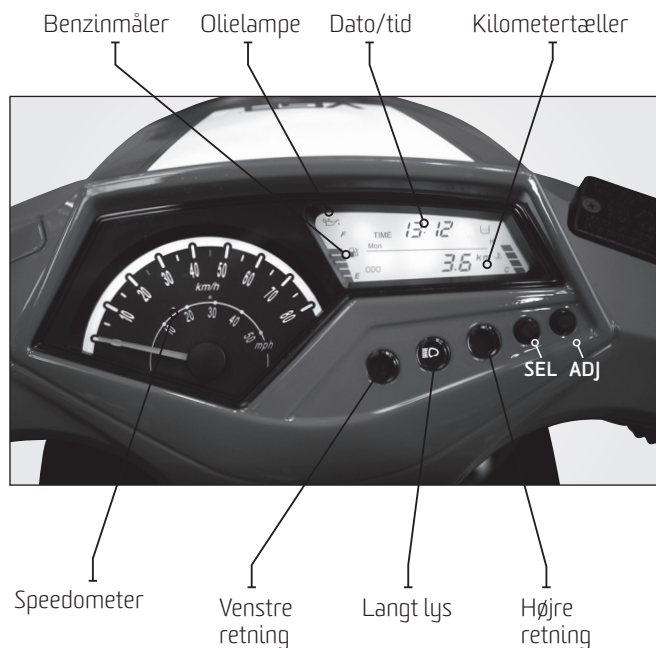
5 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Dette afsnit indeholder vigtige informationer om sikkerhed, som du bør læse omhyggeligt, inden du kører.

- Hvis dette er dit første køretøj af denne slags, anbefaler vi, at du kører på et mindre befærdet sted, første gang du skal køre. På denne måde bliver du fortrolig med køretøjets funktioner.
- Kørsel med én hånd på styret er farligt og frarådes. Hold altid begge hænder på styret og fødderne placeret på trinbrættet.
- Reducer farten, når du skal svinge og overhold fartgrænserne.
- Når du kører i vådt føre eller på en ujævn overflade, bør du tilpasse farten til forholdene.
- Når du bliver overhalet af busser og lastbiler, kan det hive let i køretøjet, og du bør sænke farten en smule og være mere opmærksom.
- Hjelm er lovpligtigt, og du bør altid have handsker og beskyttelsesbriller på. Hovedskader kan være livsfarlige. Beskyttelse af øjnene er meget vigtigt. Undgå løst tøj, der kan sidde fast i hjulene.
- Udstødningsrøgen indeholder kuldioxid, som er farligt at indånde. Derfor bør motoren kun startes i velventilerede rum.
- Køretøjet må ikke stå stille i længere tid med motoren kørende, da det kan forårsage overophedning af motoren.
- Udstødningsrøret er meget varmt efter kørsel – også selv om motoren er slukket. Rør ikke ved det og undgå at parkere køretøjet i nærheden af tørt græs eller andre brændbare materialer.
- Hvis der hænger noget på styret, vil det have effekt på køretøjets stabilitet og håndtering. Derfor bør du ikke hænges noget på styret.
- Bagage skal spændes godt fast på køretøjet.
- Sluk for motoren, ryg ikke og anvend ikke din mobiltelefon ved påfyldning af brændstof.
- Enhver uautoriseret ændring af køretøjet er farlig.

6 > BETJENING

6.1 > INSTRUMENTPANEL



SPEEDOMETER

- Speedometeret viser køretøjets hastighed i km/t.

KILOMETERTÆLLER

- Kilometertælleren viser den totale distance, køretøjet har tilbagelagt i kilometer.

BENZINMÅLER

- Når brændstofmåleren (nederst) blinker, betyder det at scooteren kører på reservebrændstof (ca. 1,5 liter). Scooteren skal tankes op. Måleren med tanksymbolet fungerer som påmindelse om tankning.
E = Tom (empty)
F = Fuld

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

- Brug udelukkende blyfrit brændstof (min. oktan 92)

ⓘ BEMÆRK!

- I vinterhalvåret (fra 1/10 til 1/4 – og når temperaturen er under 5°C) skal der tilsættes karburatorsprit i benzinen. For korrekt blandingsforhold, læses på karburatorsprittens etiket.

KONTROLLAMPE FOR BLINKLYS

- Når blinklyset er aktiveret, vil kontrollampen blinke, *(henholdsvis højre eller venstre lampe).*

KONTROLLAMPE FOR FJERNLYS

- Tryk kontakten  ned for at anvende fjernlyset.

OLIELAMPE

- Indikerer om der mangler olie (2-takts). Hvis lampen lyser/ blinker, skal der straks fyldes 2-taktsolie på beholderen. Efter påfyldning skal olielampen slukke, når tændingslåsen drejes til position .
- **Anbefalet 2-taktsolie: API TC/JACO FC/ISO-L-EGD**

6.2 > INDSTILLING AF TID OG DATO

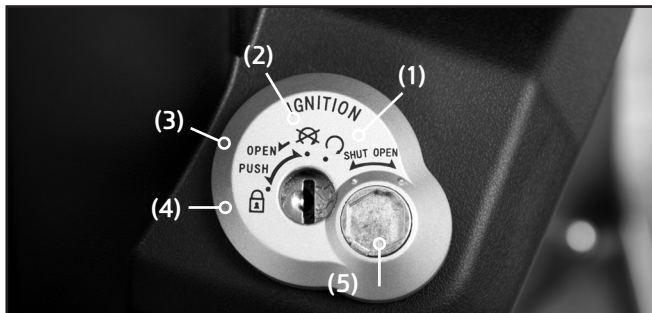


- Langt tryk SET+ADJ, nulstil ur. Kort tryk SEL, ændre time-minutter-år. (2013-2043)-måned-dato-uge. Kort tryk ADJ øger med 1, langt tryk ADJ, øger hurtigt værdien. Ved 10 sekunder uden handling, vender den tilbage til ODO.

6.3 > SPEEDOMETER INSTRUKTION

1. Kort tryk på ADJ skifter mellem ODO(ur) - Triptæller (årstal) - Triptæller (måned-dag).
2. Langt tryk på SEL+ADJ nulstiller triptæller til 0.
3. Langt tryk på ADJ skifter mellem kilometer og miles.

6.4> TÆNDINGS-, SÆDE- OG RATLÅS



⚠ ADVARSEL!

Sluk ikke for tændingen under kørsel ☒

📌 BEMÆRK!

Med scooteren følger to separate standardnøgler. Nøglerne bør opbevares på et sikkert sted.

6.5> NØGLEPOSITIONER

📌 BEMÆRK!

Brug kun parkeringslyset i korte perioder, da batteriet derved aflades hurtigt. Nøglen kan drejes i positionerne ☒ og 📌

🔄 1. Driftsposition

Tænding og alle kredsløb er aktiveret.

☒ 2. Tænding fra

Styr er ikke låst (styret kan frit drejes til højre og venstre).

📌 3. Ratlås aktiveret og tænding fra

Drej styret helt til venstre. Tryk og drej nøglen til venstre indtil den er i aflåst 📌 position. Ratlås er nu aktiveret.

4. Åbn

Ratlås er ikke låst (styret kan frit drejes til højre og venstre).

5. Lås låsebeskyttelsen op

Brug nøglen, sæt i punkt 5 og drej
(låsens beskyttelse kan være åben eller lukket)

6.6 > STARTKNAP (6)

- Tryk på startknappen  for at aktivere startermotoren. Slip knappen med det samme motoren starter.
- Hold ikke startknappen nede i mere end 4 sek. ad gangen. Rør ikke startknappen, når motoren er tændt, da det kan beskadige motoren.

BEMÆRK!

- På grund af sikkerhed, skal enten for- eller bagbremse aktiveres samtidig med startknappen. Ellers virker starteren ikke!



6.7 > LYSKONTAKT (7)

Scooteren skal være startet for at alle funktioner virker.

Positionsllys tændes med tændingsnøglen drejet til position .

- For-, positions-, bag- og instrumentlys er slukket.

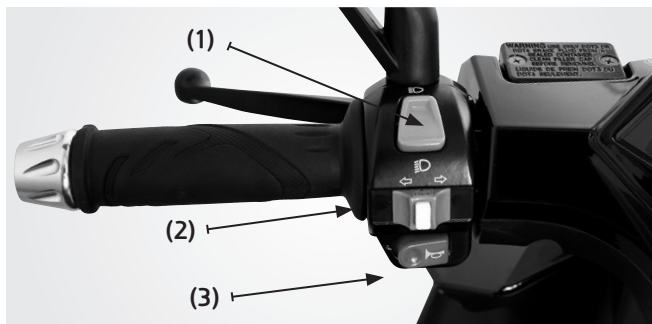
 Bag-, positions- og instrumentlys er tændt.

 For-, bag, positions- og instrumentlys er tændt.

BEMÆRK!

- I Danmark er det lovpligtigt at køre med forlyset tændt – også om dagen.

6.8 > KONTAKT FOR OP-/NEDBLÆNDING (1)



☞ Indikerer fjernlys (langt lys).

☞ Indikerer nærllys (kort lys).

Ved aktivering af ☞ lyser fjernlysindikatoren (i instrumentpanel).

6.9 > BLINKLYSKONTAKT (2)

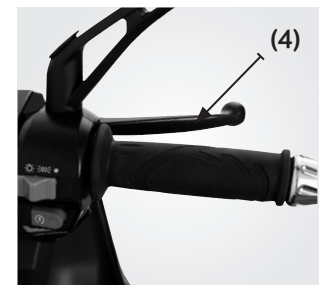
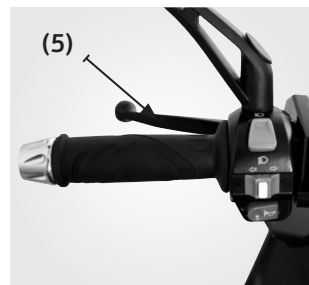
- Brug blinklyset, når du drejer, skifter vognbane m.m.
Når blinklyset er aktiveret, blinker indikatorlampen ☞ (i instrumentpanel).
- Skub kontakten til henholdsvis venstre eller højre for aktivering.
- For at slukke blinklys – tryk knappen ind.
- Når tændingsnøglen står på , virker blinklysene ikke.

6.10 > HORN (3)

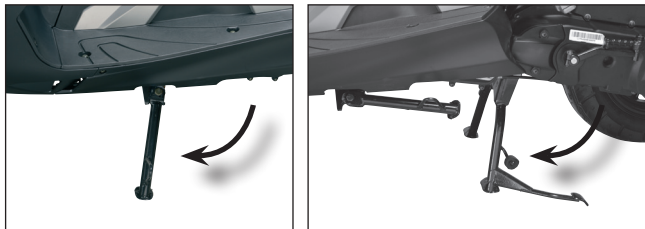
- Tændingsnøglen skal stå på .
- Tryk på knappen  for at aktivere hornet.

6.11 > BREMSER

- Træk i for- (4) eller bagbremsegrebet (5) for at aktivere bremsen.
- Bremselyset er aktiveret, når et eller begge greb er trukket.



6.12> STØTTEBEN

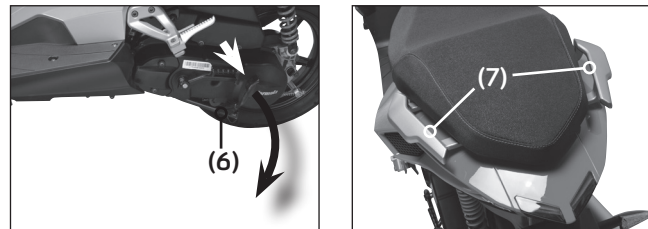


Parkering af scooteren med hhv. side- og centralstøtteen.

⚠ ADVARSEL!

Kontrollér altid at støttebenet hviler sikkert på jorden. På gader med stigninger, skal scooteren altid parkeres med fronten opad bakke. Det er vigtigt, at sidestøtteenet foldes op inden start, da det ellers kan give risiko for ulykker!

CENTRALSTØTTEBEN



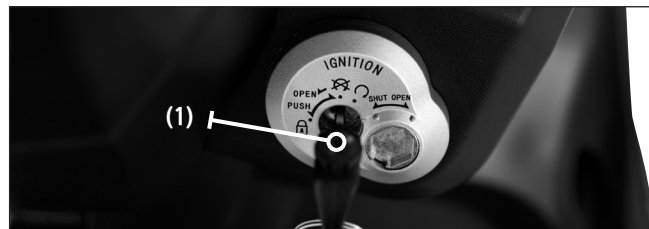
- Sluk motoren.
- Læg venstre hånd på venstre side af styrets greb.
- Tag fat med højre hånd i passagerhåndtaget (7).
- Tryk støttebenet (6) ned indtil de to skinner står på jorden.
- Læg hele din kropsvægt på hoveddelens betjeningsenhed.
- Træk scooteren tilbage og samtidig op, så den står på støttebenet.
- Kontrollér at scooteren står sikkert og fast.

6.13> OPBEVARINGSBOKS

- Undgå at opbevare værdigenstande i boksen.
- Kontrollér at sædet er låst efter at være trykket ned.
- Fjern værdigenstande inden vask for at undgå, at tingene bliver våde
- Undgå at opbevare temperaturfølsomme genstande i boksen, da motoren afgiver varme og høje temperaturer.



LÅS OP



- Sæt tændingsnøglen (1) i låsen og drej til venstre for at åbne.

LÅS

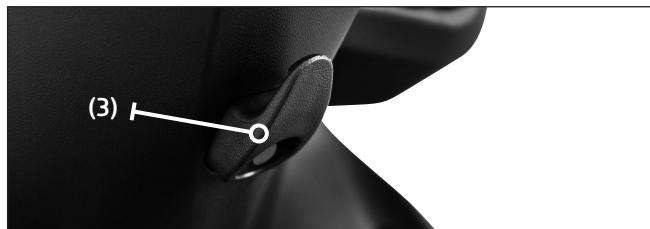
- Tryk sædet ned (2) indtil boksen er låst.
- Træk tændingsnøglen ud.

Glem aldrig nøglen i opbevaringsboksen.

Kontrollér at boksen er rigtig låst efter at sædet er lukket i.
Risiko for ulykker! Maksimal belastning i opbevaringsrum: 10 kg



6.14> BAGAGEKROG

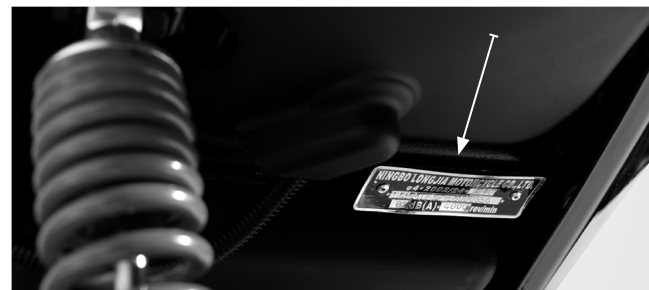


Brug kun krogen (3) til mindre bagage.

Maksimal belastning: 1,5 kg. Undgå at transportere tunge og vanskeligt håndterbare dele.

6.15 > TYPEPLADE

- Typepladen sidder på undersiden af sæderummet lige over motoren.



7 > FØR DU KØRER

For at forebygge uheld bør du tjekke køretøjet, før du kører. Hvis du opdager defekter eller unormale ting, du ikke selv kan løse, skal du henvende dig til din forhandler.

7.1 > TJEK AF KØRETØJET

STYRTØJ

- Tjek om styret uden besvær kan drejes fra side til side.
- Tjek for slør og spillerum.

GASHÅNDTAG

- Tjek at gashåndtaget drejer på plads, når det slippes fra fuld gas.
- Tjek at der er lidt frigang i gashåndtaget.

BREMSER

- Tjek at der er frigang i begge bremsegreb.
- Tjek at bremsegrebene ikke kan trækkes helt ind til styret, uden at der er bremseeffekt.
- Tjek at der er belægning på bremseklodserne.

STØDDÆMPER

- Tjek at støddæmperne fungerer korrekt.

SIDE- OG CENTRALSTØTTEBEN

- Tjek at de fungerer normalt.

DÆK

- Tjek at dæktrykket er korrekt.
- Tjek at dækkene ikke er slidte og defekte.

LYS OG HORN

- Tjek at hornet lyder normalt.
- Tjek at alle lys og lamper fungerer normalt.

⚠ ADVARSEL!

- Tjek af køretøjets funktioner inden kørsel er vigtigt, da defekter kan føre til personskader og beskadigelser på køretøjet.

BRÆNDSTOF

- Tjek at der er nok benzin på køretøjet.
- Tjek måleren i instrumentpanel efter motorstart.

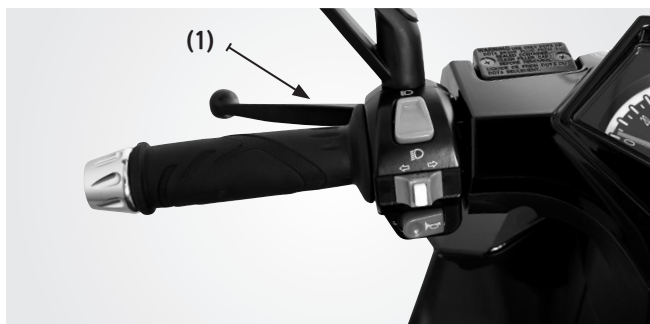
MOTOROLIE (2-taktsolie)

- Tjek oliestanden.
- Efterfyld om nødvendigt.
- **Anbefalet 2-taktsolie: API TC/JACO FC/ISO-L-EGD**

8 > KØRSEL

8.1> START MED ELEKTRISK STARTER

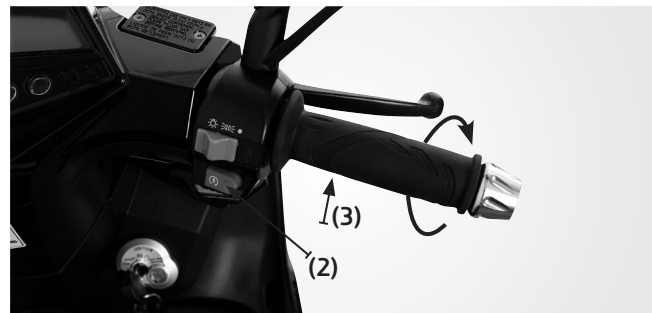
Parkér scooteren med centralstøtteenet. Brug baghjulets håndbremse for at undgå at scooteren bevæger sig. Undgå høje motoromdrejninger mens scooteren står stille, da koblingen derved indkobles.



INDEN START

- Parkér scooteren med centralstøtteenet.
- Drej tændingslåsen med nøglen til driftspositionen 
- Giv ikke gas (3).
- Træk og hold håndbremsen inde (1)
- Tryk på startknappen  (2)
- Hvis motoren ikke kører efter start efter 3-5 sekunder, åbnes gasspjældet (4) 1/8 – 1/4 omgange og starten gentages.

- Skub scooteren ned ad støttebenet.
- Sæt dig op på scooteren.
- Slip bremsen inden kørsel.



Hvis motoren ikke starter omgående, slippes startknappen, vent et par sekunder og tryk igen på knappen. Startknappen skal hver gang kun trykkes i få sekunder, for ikke at belaste batteriet. Tryk aldrig startknappen i mere end 10 sekunder.

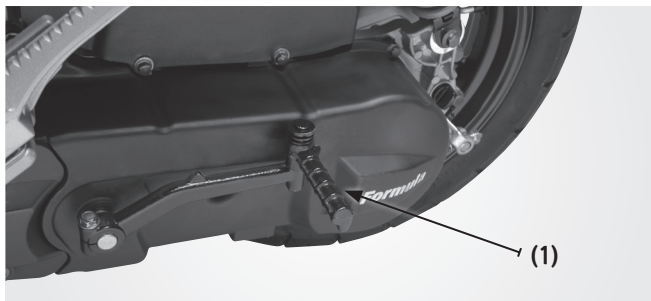
ADVARSEL!

Motoren må aldrig sættes i gang i lukkede rum. Udstødningsgasser er yderst farlige og kan være dødelige.

8.2> START MED KICKSTARTER

❗ BEMÆRK!

Efter start af motoren, skal det kontrolleres, at kickstarteren (1) vender tilbage til normal position.



- Parkér scooteren med centralstøttenet, når kickstarteren bruges.
- Drej tændingslåsen med nøglen til driftspositionen.
- Giv ikke gas
- Tryk hurtigt på kickstarteren (1) og start dermed motoren.
- Når motoren kører, skal det kontrolleres, at kickstarteren vender tilbage til normal position.

❗ BEMÆRK!

Brug kickstarteren regelmæssigt, for at sikre, at den fungerer.

8.3 > START KØRSEL

- Giv langsomt gas.
- Dette køretøj har automatisk CVT-gearsystem, derfor er det ikke nødvendigt at skifte gear.
- Køretøjet kører så snart der bliver givet gas.

8.4 > FARTREGULERING

- Brug gashåndtaget til at regulere farten med. Farten bør øges eller sænkes langsomt.
- **Drej gashåndtaget frem for at sænke farten.**
- **Drej gashåndtaget tilbage for at øge farten.**



8.5 > NEDBREMSNING

- Drej gashåndtaget tilbage i dets hvileposition og aktiver for- og bagbremsen samtidigt. Aktiver bremserne forsigtigt og derefter hårdere, når du skal bremse helt ned.

ADVARSEL!

- Aktiver altid begge bremses samtidigt, da det ellers kan få køretøjet til at skride ud.
- Brems altid ned, inden du svinger. Bremses og svinger du samtidigt, er der fare for udskridning.

8.6 > KØRSEL I VÅDT FØRE

- Vær ekstra forsigtig, når du kører i vådt føre og dårligt vejr. Når vejen er våd, bør du reducere farten og aktivere bremsesne tidligere end normalt.
- Vær opmærksom på, at bremselængden forøges på våde veje.
- Vær opmærksom på, at forhjulet nemt skrider ud på våde og glatte veje.

8.7 > STOPPE OG PARKERE

- Drej håndtaget tilbage til hvileposition. Aktiver samtidig for- og bagbremse.
- Sluk motoren.
- Side- eller centralstøttebenet slås ud ved parkering.
- For at forhindre tyveri bør køretøjet låses og nøglen fjernes.

BEMÆRK!

- Parker køretøjet på sikker, jævn grund så det ikke vælter.
- Hvis du kun har mulighed for at parkere på en let stigning, skal køretøjets front placeres op mod bakken for at reducere risikoen, for at det vælter.

9 > GENEREL VEDLIGEHOLD

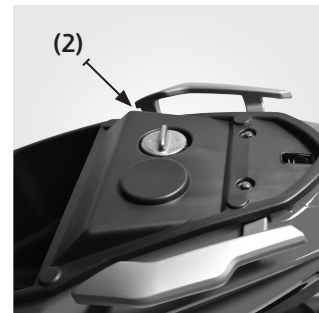
Regelmæssig og rigtig vedligeholdelse af dit køretøj er vigtig, da det vil forlænge dit køretøjs levetid og spare dig for økonomiske irritationer. På de følgende sider er det beskrevet nærmere, hvordan du selv kan vedligeholde din VGA Formula.

9.1 > PÅFYLDNING AF OLIE (2-taktsolie)

- Hver gang du påfylder benzin anbefaler vi, at du visuelt kontrollerer oliestanden. Motoren risikerer at brænde sammen, hvis du kører uden 2-taktsolie.
- Oliebeholderen **(1)** er placeret under foddækslet sammen med batteriet.
- Vær opmærksom på ikke at spilde.
- **Anbefalet 2-taktsolie: API TC/JACO FC/ISO-L-EGD**



9.2 > PÅFYLDNING AF BENZIN



- Åbn sædet, fjern dækslet **(2)** ved at dreje dækslet imod uret.
- Påfyld blyfri benzin oktan 92 eller højere.
- Tjek at du får sat dækslet ordentligt fast, når du er færdig med at påfylde.
- Kontrollér med jævne mellemrum, at pakningen på tankdækslet er intakt.



⚠ ADVARSEL!

- Sluk altid motoren, når du skal påfylde benzin.
- Benzin er brandfarlig. Ryg ikke samtidig med du påfylder benzin og sørg for at holde køretøjet væk fra brandfarlige stoffer.
- Overfyld ikke tanken.
- Tjek at dækslet sidder ordentligt fast, når du er færdig med at påfylde.
- Vær forsigtig med ikke at spilde benzin. Hvis du spilder, bør du tørre det op, før du starter motoren.
- Undgå vedvarende kontakt med benzin og at indånde dampene.
- Benzin skal opbevares utilgængeligt for børn.
- Spild ikke benzin på plasticdele, da de kan tage skade.

9.3 > BREMSEKLODSE

- Tjek bremseklodserne for slid. Hvis de er nedslidte, bør du lade din forhandler udskifte dem hurtigst muligt.

9.4 > KONTROL AF BREMSER

- Kontrol af hydraulisk bremse sker ved at aktivere bremsegreb og fastholde trykket. Bremsegrebet må ikke bevæge sig yderligere ind efter 10 sek.
- Hvis bremsegrebet giver efter inden for 10 sek., kontakt da straks din lokale VGA forhandler.

9.5> JUSTERING AF BAGBREMSE

- Tjek at afstanden mellem bremsehåndtagets hvileposition og den position det er i, når scooteren begynder at sagtne farten, ikke er mere end 15-20 mm. Hvis ikke, skal bremsen justeres.
- Drej justeringsskruen (3) for enden af bremsekablet, indtil bremsehåndtaget har en frigang på 15-20 mm. Drej hjulet og tjek at bremsen ikke skraber på.
- Tjek også at bremsehåndtaget fungerer korrekt.

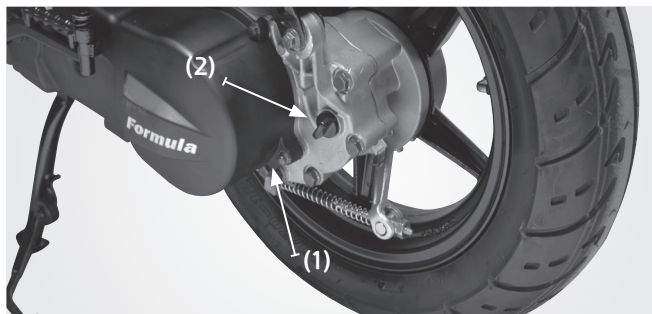


⚠ ADVARSEL!

Tjek altid at bremserne fungerer korrekt.
Tjek altid at justeringsskruen er fastspændt.
Kør langsomt og tjek at bremserne fungerer korrekt.

9.6 > GEAROLIE

- Gearolie skal skiftes i forhold til interval beskrevet i afsnittet omkring serviceeftersyn.
- Fjern aftapningsskruen **(1)** og påfyldningsproppen **(2)** og lad alt gearolie løbe ud.
- Monter aftapningsskruen igen med en ny pakning.
- Fyld ny gearolie på og monter påfyldningsskruen.
- **Anbefalet gearolie: SAE 80W90**
- Kapacitet: 110 ml.



9.7 > DÆKTRYK

- Det er vigtigt for sikkerheden, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket bør tjekkes hver gang, du skal ud at køre.
- Når du kører, vil dækkenes temperatur og dermed også dæktrykket ændre sig på grund af farten og vægten på køretøjet. Derfor bør du kun tjekke dæktrykket, når dækkene er afkølede.

NORMALT DÆKTRYK (Afkølede dæk)

- | | | |
|------------|---------|---------|
| • 1 PERSON | FORHJUL | BAGHJUL |
| | 28 psi | 28 psi |

⚠ ADVARSEL!

- Forkert dæktryk kan forårsage unødigt slid. Er der for lidt luft i dækkene, kan de miste vejgrebet. Dette er farligt for din sikkerhed, da du kan miste herredømmet over køretøjet.
- For meget vægt på køretøjet kan ødelægge dækkene og kan være årsag til dårlig styring af køretøjet.
- Se efter om der er fremmedlegemer i dækket.
- Hvis dækket har lidt skade eller er slidt ned, skal det skiftes med det samme.

9.8 > TÆNDRØR

- For stor/lille afstand mellem elektroderne, koksaflejring eller nedbrudte elektroder kan resultere i en gnist, der ikke er kraftig nok, og motoren vil derfor ikke starte.
- Rens tændrøret med en speciel tændrørsbørste eller en stålbørste.
- Juster afstanden mellem elektroderne til 0,6-0,7 mm.

Brug kun tændrørstype (NGK) BPR7HS

- Brug ikke andre tændrør.
- Det er vigtigt ikke at spænde tændrøret for meget, da det kan ødelægge gevindet i topstykket.

ⓘ BEMÆRK!

- Tændrøret skal spændes korrekt fast. Et tændrør, der ikke er fastspændt korrekt, kan blive meget varmt og ødelægge motoren.
- Brug aldrig tændrør med et forkert varmeområde, da det kan ødelægge motoren.

9.9 > RENGØRING AF LUFTFILTER

- Et beskidt luftfilter reducerer motorens kraft og øger benzinforbruget.

Rens luftfilteret (3) på følgende måde:

1. Fjern skruerne fra dækslet til luftfilterkassen.
2. Fjern dækslet til luftfilteret.
3. Udskift eller rens filteret.

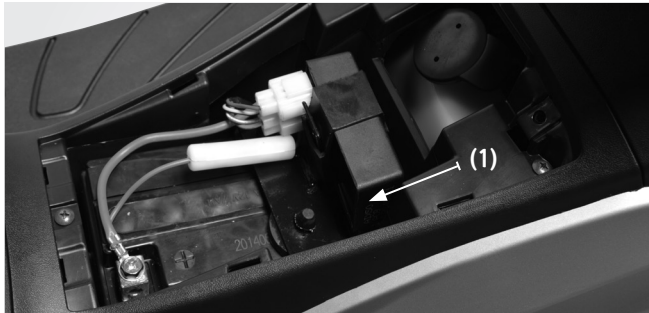


ⓘ BEMÆRK!

- Tjek luftfilteret inden du sætter det i. Hvis filteret er ødelagt, kan der komme snavs og støv ind i motoren, hvilket kan beskadige motoren.
- Forsøg aldrig at starte motoren, hvis luftfilterelementet ikke er installeret i luftfilterkassen. Dette kan forårsage motorskade.

9.10 > BATTERI

- Batteriet **(1)** sidder under plastikdækslet i trinbrættet.
- Bruges køretøjet ikke i en længere periode, kan batteriet selv aflade. For at bevare strøm på batteriet, bør det opbevares på et køligt og tørt sted. Afmonter minus-pol, så batteriet ikke aflades så hurtigt.



⚠ ADVARSEL!

- Åbn under ingen omstændigheder selve batteriet.
- Batteriet kan ved f.eks. opladning udskille eksplosionsfarlige dampe. Vær derfor ekstra opmærksom på at der er rigelig ventilation.
- Batteriet indeholder svovlsyre. Man kan blive forbrændt, hvis syren kommer i kontakt med huden eller øjnene.
- Skyl med vand med det samme, hvis du får syre på huden.

- Skyl med vand med det samme i 15 min., hvis du får syre i øjnene. Kontakt herefter en læge.
- Drik store mængder vand eller mælk, hvis du får syre i munden. Kontakt herefter en læge.
- Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.

SPECIFIKATIONER:

BATTERI: 12 V / 7 AH

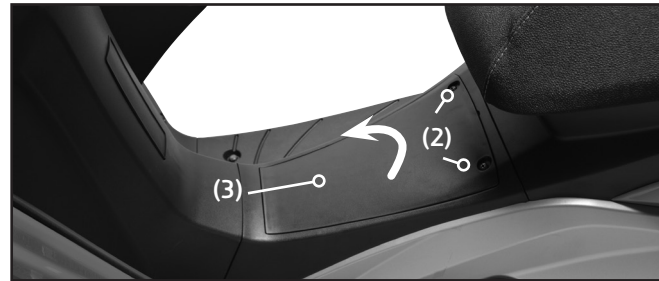
OPLADNING: Standard opladning 0,7 A (5-10 timer)

Hurtig opladning 3,0 A (30 minutter)

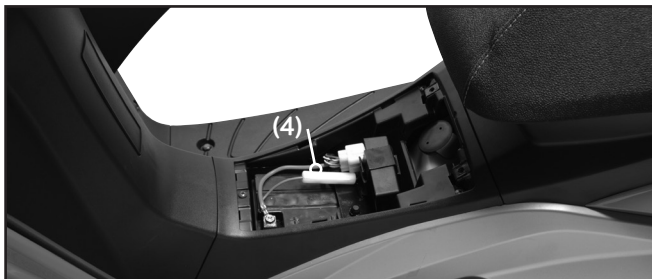
9.11 > SIKRING

⚠ ADVARSEL!

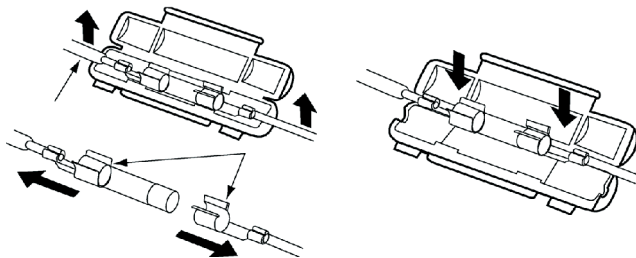
Installér aldrig en sikring med større effekt, da den kan ødelægge hele det elektriske system.



Sikringen sidder bag ved inspektionsafdækningen (3).



- Sluk for tændingen.
 - Fjern de to skruer (2) og åbn batteriafdækningen (3).
 - Åbn sikringskassen (4) og fjern sikringen.
 - Erstat den forkerte eller brugte sikring med en ny 15 A sikring.
 - Kontrollér at sikringen har kontakt. En løs sikring vil fuse.
- Installation i omvendt rækkefølge som afmontering.



9.12 > VÆRKTØJ

- Værktøjet ligger i rummet under sædet.



10 > RENGØRING

Rengør jævnligt dit køretøj for at beskytte overfladefinishet og undersøg det jævnligt for slid, olie- og bremsevæskeudslip.

❗ BEMÆRK!

- En højtryksrenser kan beskadige visse dele af køretøjet.

Undgå at sprøjte vand på/i følgende dele:

Tændingslåsen – Speedometeret – Kontakterne
– Lyddæmperens afgangsrør – Forlygten

❗ BEMÆRK!

- Rens lys og andre plastikdele med en klud eller en svamp med et let rensmiddel og vand.
- Indersiden af lysene kan virke tåget efter vask af køretøjet på grund af fugt og kondensvand.
- Start motoren og tænd lyset på fjernlys, så forsvinder det igen.
- Undgå stærke rensmidler, da det kan forårsage skader på plastikdelene.
- **Efter rengøring skylles efter med rigeligt vand.**
- **Tør køretøjet, start motoren og lad den være tændt et par minutter.**
- **Tjek at bremserne fungerer normalt.**

11 > OPBEVARING

OPBEVARING I KORTERE PERIODER

(MINDRE END 14 DAGE)

- Stil altid dit køretøj på et køligt, tørt sted.
- Beskyt det eventuelt mod støv ved hjælp af et dække.

❗ BEMÆRK!

- Stil altid dit køretøj i et velventileret rum. Ellers kan vand og fugt forårsage rust. Undgå derfor også fugtige kældre.

LANGTIDSOPBEVARING (14 DAGE+)

Hvis køretøjet ikke skal bruges i flere måneder, bør du gøre følgende:

- Følg instruktionerne for rengøring af køretøjet.
- Dræn benzin ud af karburatoren ved at løsne skruen i bunden af karburatoren.
- Fyld benzintanken helt op og tilsæt eventuelt benzin-additiv for at undgå rust i tanken.
- Smør alle kabler og bevægelige dele ved håndtag, samt central- og siddestøttebenet.
- Tjek dæktrykket og placer køretøjet på centralstøttebenet. Læg en klods under scooteren, så begge hjul ikke rører jorden. Alternativt bør du flytte hjulene hver måned for at undgå, at dækkene bliver misformede.

- Put en plastikpose hen over lydpotteudgangen for at undgå, at der kommer fugt ind i lydpotten.
- Fjern batteriet og oplad det fuldt. Opbevar det et tørt og køligt sted og oplad det en gang om måneden.
- Opbevar ikke batteriet et meget koldt eller varmt sted (*mindre end 0°C eller mere end 30°C*).

ⓘ BEMÆRK!

- Reparer køretøjet hvis nødvendigt, inden du stiller køretøjet væk i en længere periode.

12 > TEKNISK DATA

12.1 > SPECIFIKATIONER

MÆRKE	VGA
MODEL	Formula
MOTOR	LJ1PE40QMB
MOTORTYPE	2-takts, 1 cylinder, blæserkølet
SLAGVOLUMEN	49,2 cc
BORING & SLAGLÆNGDE ..	40,0 x 39,2 mm
MAX EFFEKT	2,3 kW / 6.000 omdr./min. 2,8 kW / 6.500 omdr./min.
MAX DREJNINGSMOMENT	3,7 Nm / 5.500 omdr./min. 4,2 Nm / 6.300 omdr./min.
TÆNDINGSSYSTEM	CDI
TRANSMISSION	CVT, variabel
TÆNDRØR	(NGK) BPR7HS
STARTERSYSTEM	Elektrisk starter og kickstarter
STØDDÆMPER	Hydraulisk teleskop (<i>for</i>) Hydraulisk med fjeder (<i>bag</i>)
DÆKSTØRRELSE	120/70-12 (<i>for</i>) / 130/70-12 (<i>bag</i>)
TRYK (afkølede dæk) 1 person...	1,93 kg/cm ² / 193 Kpa / 28 psi (<i>for</i>) 1,93 kg/cm ² / 193 Kpa / 28 psi (<i>bag</i>)
BREMSER	Skivebremse (<i>for</i>) og tromle (<i>bag</i>)

12.2 > ELEKTRISKE DELE

BATTERI	12 V / 7A H
SIKRING	15 A
PARKERINGSLYS	LED
BAG-/STOPLYS	LED
FORLYGTE	LED
BLINKLYS	LED

12.3 > KAPACITET

MOTOROLIE (2-takts)	0,8 liter
BENZINTANK	6 liter
MAX LAST	150 kg
MAX FART	30 / 45 km/t

12.4 > DIMENSIONER/VÆGT

LÆNGDE	1840 mm
BREDDE	680 mm
HØJDE	1150 mm
SÆDEHØJDE	780 mm
AKSELAFSTAND	1320 mm
VÆGT	95 kg
TOTALVÆGT	245 kg

SERVICEEFTERSYN VIGTIGT!

13 > SERVICE, VEDLIGEHOLD OG REPARATION

- Din scooter er designet til minimal vedligeholdelse. Men ligesom alle andre motoriserede køretøjer kræver den rutinemæssig vedligeholdelse.
- Det er ejers ansvar, at alle serviceeftersyn overholdes rettidigt, og at de udføres af en autoriseret VGA forhandler.
- For at sikre service overholdes rettidigt, må den procentvise overskridelse ikke være mere end 10%.

BEMÆRK!

- Alle serviceeftersyn udføres for ejers regning.
- Vi opfordrer til at beskytte din nye scooter ved at følge serviceplanen beskrevet på de følgende sider.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE SIKRER DIG:

- **Lang levetid på køretøj.**
- **Optimal ydelse og acceleration.**
- **Sikkerhed.**
- **Driftsstabilitet.**
- **Fuld reklamationsret.**
- **Overholdelse af færdselslovens krav.**

13.1 > HVOR SKAL DIN SCOOTER TIL SERVICE?

- Lad altid din scooter servicere hos VGA forhandleren. Din VGA forhandler har det nødvendige VGA specialværktøj og serviceudstyr hvilket sikrer kvaliteten i arbejdet på din scooter.
- Forhandleren fører også journal over din scooter, denne journal er gavnlig, hvis du nogensinde skulle få brug for reklamationsretten.

Din VGA scooter skal serviceres med følgende intervaller:

- 1. gang – efter 1.000 km eller senest 3 mdr. efter købsdato,
 - 2. gang – ved 3.000 km eller senest 6 mdr. efter købsdato,
 - og derefter for hver 3.000 km eller senest 6 mdr. efter forrige serviceeftersyn.
 - I alle tilfælde er det først kommende interval, der gælder.
-
- Bestilling af tid til service eller reparation, kan ske til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31. Du kan også henvende dig direkte i din nærmeste thansen.dk butik.

ADVARSEL!

- **Manglende vedligeholdelse af din scooter kan ugyldiggøre din garanti/reklamationsret.**

13.2 > KLARGØRING INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER ER KONTROLLERET I
FORBINDELSE MED KLARGØRING AF DIN SCOOTER:

- Dæktryk
- Foraksel
- Bolte til caliper
- Forgaffel
- Justerbolt for bagbremse
- Bagbremse
- Hjullejer
- Bremseslange
- Bremsevæske stand
- Værktøj
- Nær- og fjernlys
- Blinklys
- Baglys
- Stoplys
- Horn
- Kontrollamper
- Kabler
- Karburator

13.3 > SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER KONTROLLERES/ JUSTERES/
SMØRES VED 1.000 KM / 3 MDR. FRA LEVERING

- Lys
- Kontrollamper/instrumenter
- Horn
- Bremsevæske stand
- Dæktryk
- Hjul og hjullejer
- Forgaffel
- Bagstøddæmper
- Oliespild / øvrige lækager
- Oliebeholder
- Motorolie udskiftes
- Kontrol af ventilspillerum
- Bremsekabler, bremseslange
- Gearolie (SAE 80W90)*
- Benzinfiler og -slange
- Efterspænding af bolte
- Spejle
- Sæde
- Prøvekørsel
- Konstruktive ændringer

**Gearolie skiftes ved 6.000, 12.000 og 18.000 km service*

**TILLÆGSARBEJDER VED 3.000 KM/
6 MDR. FRA LEVERING**

- Bremsen for og bag
- Kilerem
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres/renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 6.000 KM/
12 MDR. FRA LEVERING**

- Kilerem skiftes
- Bremsen for og bag
- Variomatic-sæt udskiftes
- Luftfilter kontrolleres/renses
- Tændrør udskiftes

**TILLÆGSARBEJDER VED 9.000 KM/
18 MDR. FRA LEVERING**

- Bremsen for og bag
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres/renses

**TILLÆGSARBEJDER VED 12.000 KM/
24 MDR. FRA LEVERING**

- Kilerem skiftes
- Bremsen for og bag
- Variomatic-sæt udskiftes
- Luftfilter kontrolleres/renses
- Bremsevæske skiftes

SERVICE INDEN 1.000 KM

3 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 3.000 KM**

6 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 6.000 KM**

12 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 9.000 KM

18 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 12.000 KM**

24 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 15.000 KM**

30 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 18.000 KM

36 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 21.000 KM**

42 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

*Forhandlers underskrift***SERVICE INDEN 24.000 KM**

48 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift

SERVICE INDEN 27.000 KM

54 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 30.000 KM**

60 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift**SERVICE INDEN 33.000 KM**

66 MDR. FRA LEVERING

Stempel

Udført, dato: _____

Stelnr.: _____

Kilometertæller: _____

Bemærkninger: _____

Forhandlers underskrift





thansen.dk