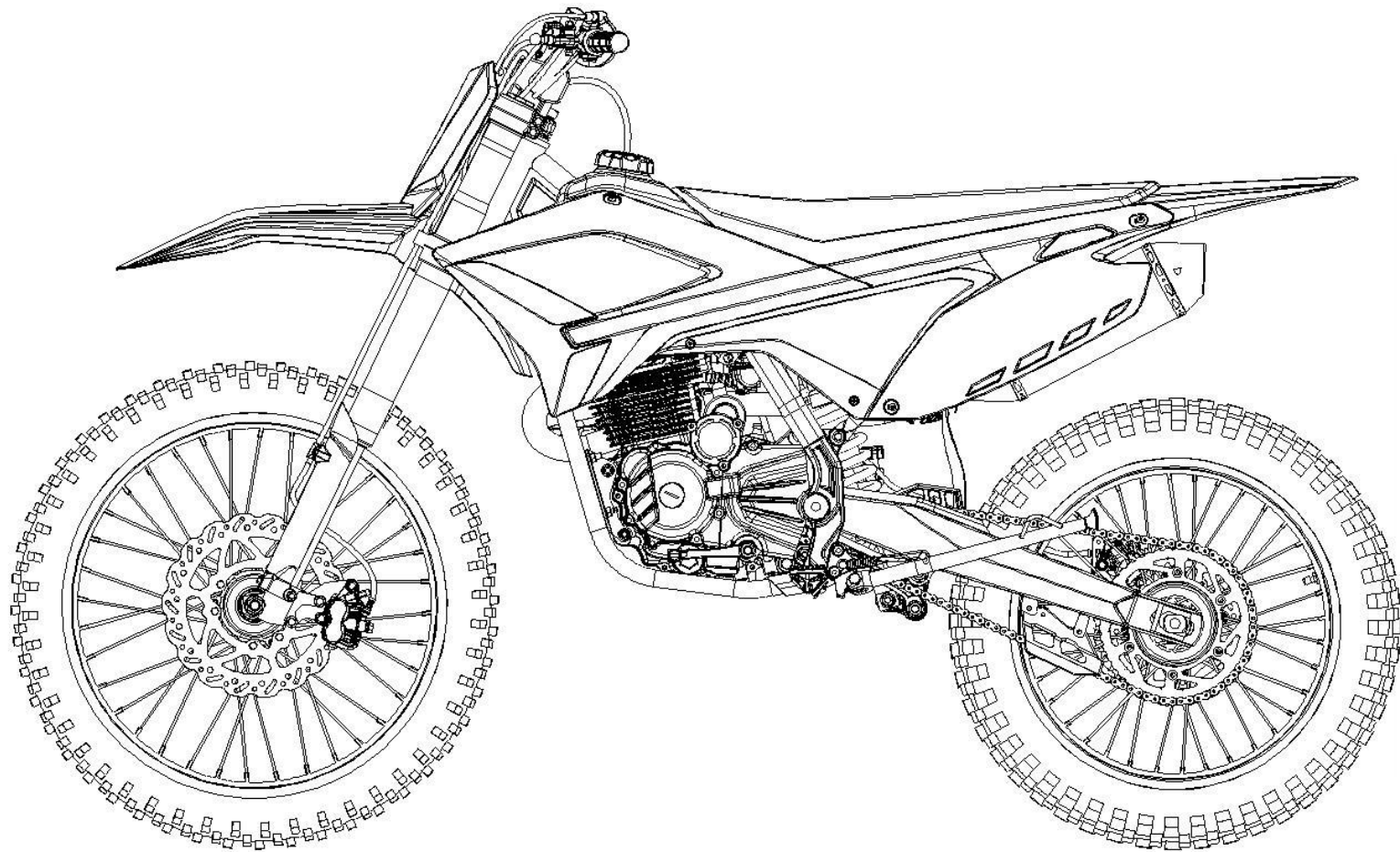


THUNDER 250 DIRT BIKE BRUGERVEJLEDNING



thansen

Indledning

Tillykke din nye offroad-motorcykel.

Når du ejer en motorcykel fra Apollo, er du en del af en verdensomspændende familie af tilfredse kunder - folk, der sætter pris på indbygget kvalitet i hvert eneste produkt.

Motorcyklen er designet som en fritidsmotorcykel til offroad-brug til kun én fører.

Før du kører, skal du tage dig tid til at lære din motorcykel at kende, og hvordan den fungerer. For at få mest muligt ud af din investering opfordrer vi dig til at tage ansvar for at holde din motorcykel godt ved lige. Planlagt service er selvfølgelig et must. Men det er lige så vigtigt at overholde retningslinjerne for indkøring og udføre alle de kontroller før kørsel og andre periodiske kontroller, der er beskrevet i denne brugervejledning.

Vi anbefaler også, at du læser brugervejledningen, før du kører. Den indeholder fakta, instruktioner, sikkerhedsinstruktioner og nyttige tips. For at gøre den nem at bruge, indeholder brugervejledningen en indholdsfortegnelse, en detaljeret liste over emner i begyndelsen af hvert afsnit samt et indeks bagest i vejledningen.

Når du læser denne brugervejledning, vil du finde oplysninger, der indledes med et **BEMÆRK** symbol. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din motorcykel, anden ejendom eller miljøet.

Medmindre du er mekanisk kvalificeret og har det rette værktøj, bør du kontakte din

motorcykelforhandler for at få udført de service- og justeringsprocedurer, der er beskrevet i denne vejledning.

Det er vigtigt at vide, at reklamationsretten på din motorcykel gælder for materialefejl eller fabrikationsfejl. Reklamationsretten dækker ikke normalt slid eller forringelse i forbindelse med brug af motorcyklen.

Din reklamationsret bortfalder ikke, hvis du vælger at udføre din egen vedligeholdelse.

Du skal dog have det rigtige værktøj og serviceinformation og være mekanisk kvalificeret. Fejl, der opstår direkte på grund af forkert eller manglende vedligeholdelse, er ikke dækket.

Denne motorcykel har ingen køleblæser. Derfor vil motoren blive overophedet, hvis den kører for længe i tomgang, når den er varm. Når du kører i mudder eller sand, eller under andre forhold, der medfører høj motorbelastning ved lav hastighed, forkortes den tid, det tager for motoren at blive overophedet, især når den omgivende temperatur er høj. Hvis du fortsætter med at bruge motorcyklen under disse forhold, vil det resultere i motorskader.

Pas på, når du kører. Ved at blive på etablerede stier beregnet til formålet og kun køre i godkendte områder hjælper du med at beskytte miljøet og holde offroad-køreområder åbne for fremtiden.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du nogensinde får brug for en særlig service eller reparation, så husk, at din motorcykelforhandler kender din motorcykel bedst og er der for at hjælpe dig.

Meddel venligst enhver ændring af adresse eller ejerskab til din motorcykelforhandler, så vi kan kontakte dig vedrørende vigtige produktionsoplysninger.

Du kan også besøge vores hjemmeside på www.thansen.dk

Et par ord om sikkerhed

Din og andres sikkerhed er meget vigtig. Og det er et vigtigt ansvar at køre denne motorcykel sikkert.

For at hjælpe dig med at træffe velovervejede beslutninger om sikkerhed, har vi angivet driftsprocedurer og andre oplysninger på etiketter og i denne brugervejledning. Disse oplysninger advarer dig om potentielle farer, der kan skade dig eller andre.

Det er naturligvis ikke praktisk muligt at advare dig om alle farer, der er forbundet med at køre eller vedligeholde en motorcykel. Du skal derfor bruge din egen gode dømmekraft.

Du vil finde vigtige sikkerhedsinstruktioner på forskellig vis, herunder:

- **Sikkerhedsmærkater** - på motorcyklen.
- **Sikkerhedsinstruktioner** - med et sikkerhedsadvarselssymbol foran og et af tre signalord: FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG.

Disse signalord betyder:

ADVARSEL 

Hvis ikke instruktionerne overholdes, kan det føre til alvorlige kvæstelser.

- **Sikkerhedsoverskrifter** - såsom Vigtige sikkerhedspåmindelser eller Vigtige sikkerhedsforanstaltninger.
- **Sikkerhedsafsnit** - såsom Motorcykelsikkerhed.
- **Instruktioner** - hvordan man bruger denne motorcykel korrekt og sikkert.

Hele denne brugervejledning er fyldt med vigtige sikkerhedsoplysninger - læs den omhyggeligt.

Indhold

MOTORCYKELSIKKERHED	5
Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	5
Belastning	5
Tilbehør og modifikationer	6
Sikkerhedsmærkater	6
Introduktion af køretøjet	7
GRUNDLÆGGENDE BETJENINGSVEJLEDNING	8
Forholdsregler for sikker kørsel	8
Start og stop af motoren	9
Gearskifte	10
Bremsning	11
Parkering	11
Kontrol efter turen	11
Retningslinjer for indkøring	11
Vedligeholdelse	12
Vigtigheden af vedligeholdelse	13
Vedligeholdelsesplan	14
Udluftning af krumtaphus	16
Gashåndtag	16
Koblingssystem	17
Bremser	18
Hjul	21
Dæk og slanger	21
TIPS	21
Transport af din motorcykel	22
Opbevaring af din motorcykel	22
Identifikation af køretøj	24
Specifikationer	25
Ledningsdiagram	26

Vigtige sikkerhedsoplysninger

Dette afsnit indeholder nogle af de vigtigste oplysninger og anbefalinger, der hjælper dig med at køre sikkert på din motorcykel. Brug venligst et øjeblik på at læse disse sider. Dette afsnit indeholder også oplysninger om placeringen af sikkerhedsmærkater på din motorcykel.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Din motorcykel kan give dig mange års glæde, hvis du tager ansvar for din egen sikkerhed og er bekendt med de udfordringer, du kan møde i konkurrencekørsel.

Der er meget, du kan gøre for at beskytte dig selv, når du kører. Du kan finde mange nyttige anbefalinger i denne brugervejledning. Her er nogle af dem, vi anser for at være de vigtigste.

Brug altid hjelm. Det er en kendsgerning: hjelme reducerer antallet og alvorligheden af hovedskader betydeligt. Så brug altid en godkendt motorcykelhjem. Vi anbefaler også, at du bruger øjenbeskyttelse, solide støvler, handsker og andet beskyttelsesudstyr.

Tag aldrig en passager med. Din motorcykel er kun beregnet til én person. Der er ingen håndtag, fodstøtter eller sæde til en anden person - så tag aldrig en passager med. En passager kan forstyrre din evne til at bevæge dig rundt for at bevare balancen og kontrollen over motorcyklen.

Kør kun i offroad-terræn. Din motorcykel er kun designet og fremstillet til offroad-brug. Dækkene er ikke lavet til fortove og belægninger, og motorcyklen har ikke blinklys og andre funktioner, der kræves til brug på offentlige veje. Hvis du skal krydse en asfalteret eller offentlig vej, så stå af og træk din motorcykel over.

Brug altid beskyttelsesudstyr. Vi anbefaler, at du har solide støvler, handsker og andet beskyttelsesudstyr på. Udstødningssystemet bliver meget varmt under kørsel, og det er stadig varmt efter kørslen. Rør aldrig ved dele af det varme udstødningssystem. Bær tøj, der dækker dine ben helt. Bær ikke løstsiddende tøj, der kan hænge fast i betjeningshåndtag, kickstarter, fodstøtter, drivkæde eller hjul.

Tag dig tid til at lære og øve dig på at køre på motorcyklen. Udvikling af offroad-kørefærdigheder er en gradvis, trinvis proces. Start med at øve dig ved lav hastighed i et sikkert område, og opbyg langsomt dine færdigheder. Personlig instruktion fra en erfaren kører kan også være værdifuld.

Vær opmærksom på farer i terrænet. Terrænet kan byde på mange forskellige udfordringer, når du kører offroad. "Aflæs" hele tiden terrænet for uventede sving, fald, sten, hjulspor og andre farer. Hold altid hastigheden så lav, at du har tid til at se og reagere på farer.

Kør inden for dine grænser. At overskride grænser er en anden væsentlig årsag til motorcykelulykker. Kør aldrig ud over dine personlige evner eller hurtigere, end forholdene tillader. Husk, at alkohol,

stoffer, træthed og uopmærksomhed kan reducere din dømmekraft og evne til at køre sikkert.

Drik ikke, når du kører. Alkohol og kørsel passer ikke sammen. Selv én drink kan reducere din evne til at reagere på skiftende forhold, og din reaktionstid bliver værre for hver ekstra genstand. Så lad være med at drikke og køre, og lad heller ikke dine venner drikke og køre.

Hold din motorcykel i sikker stand. Det er vigtigt at holde din motorcykel ordentligt vedligeholdt og i sikker køreklar stand. Det kan være svært, hvis motorcyklen bryder sammen, især hvis man er strandet i terrænet langt hjemmefra. For at undgå problemer skal du efterse din motorcykel før hver tur og udføre al anbefalet vedligeholdelse.

Belastning

INGEN passagerer og bagage Din motorcykel er konstrueret kun til én fører. Den er ikke designet til at transportere passagerer eller gods. En passager eller last kan forstyrre din evne til at bevæge dig rundt for at bevare balancen og kontrollen over motorcyklen.

Desuden kan en overskridelse af vægtgrænserne eller en ubalanceret last få alvorlige konsekvenser for motorcyklens håndtering, bremsning og stabilitet. Tilføjelse af tilbehør eller ændringer, der ændrer motorcyklens design og ydeevne, kan også gøre den usikker. Desuden vil vægten af alt tilbehør reducere den maksimale belastning, som motorcyklen kan bære.

Tilbehør og modifikationer

Modificering af din motorcykel eller brug af originalt tilbehør kan gøre din motorcykel usikker.

Før du overvejer at foretage ændringer eller tilføje tilbehør, skal du læse følgende oplysninger.

ADVARSEL

Forkert tilbehør eller ændringer kan forårsage en ulykke, hvor du kan blive alvorligt skadet eller dræbt.

Følg alle instruktioner i denne brugervejledning vedrørende ændringer og tilbehør.

Tilbehør

Vi anbefaler på det kraftigste, at du kun bruger originalt tilbehør, der er specielt designet og testet til din motorcykel. Da vi ikke kan teste alt andet tilbehør, er du selv ansvarlig for korrekt valg, installation og brug af ikke-originalt tilbehør. Kontakt din forhandler for at få hjælp, og følg altid dennes vejledning:

- Sørg for, at tilbehøret ikke reducerer frihøjden og hældningsvinklen, begrænser affjedringens eller styretøjets vandring, ændrer din kørestilling eller forstyrrer betjeningen af betjeningslementerne.

Modifikationer

Vi anbefaler på det kraftigste, at du ikke fjerner noget originalt udstyr eller modificerer din motorcykel på nogen måde, der kan ændre dens design eller funktion. Sådanne modifikationer kan alvorligt forringe din motorcykels håndtering, stabilitet og bremsning og gøre den usikker at køre på.

Vi råder dig også til ikke at foretage ændringer eller fjerne udstyr, der kan gøre motorcyklen ulovlig i dit område.

Sikkerhedsmærkater

Denne side viser placeringen af sikkerhedsmærkaterne på din motorcykel. Nogle af mærkaterne advarer dig om potentielle farer, der kan forårsage alvorlig personskade. Andre indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger. Læs disse mærkater omhyggeligt, og fjern dem ikke.

WARNING


Read instruction handbook


No passenger allowed


Do not use on public roads


Always wear helmet and protection equipment


Never operate this vehicle if you are under age 16

WARNING:

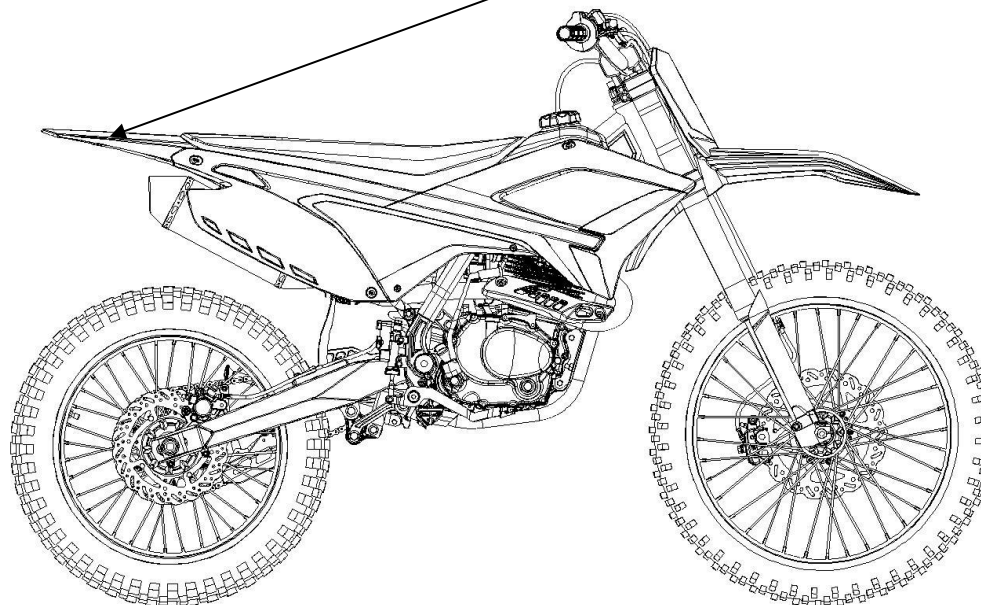
- 1) Please read instruction handbook carefully before your first riding
- 2) For your safety, Always wear helmet and protection equipment while riding
- 3) This vehicle designed and manufactured for off road use only do not use on public road and highways operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death

This is category 1b/small category 2 vehicle.
Important:

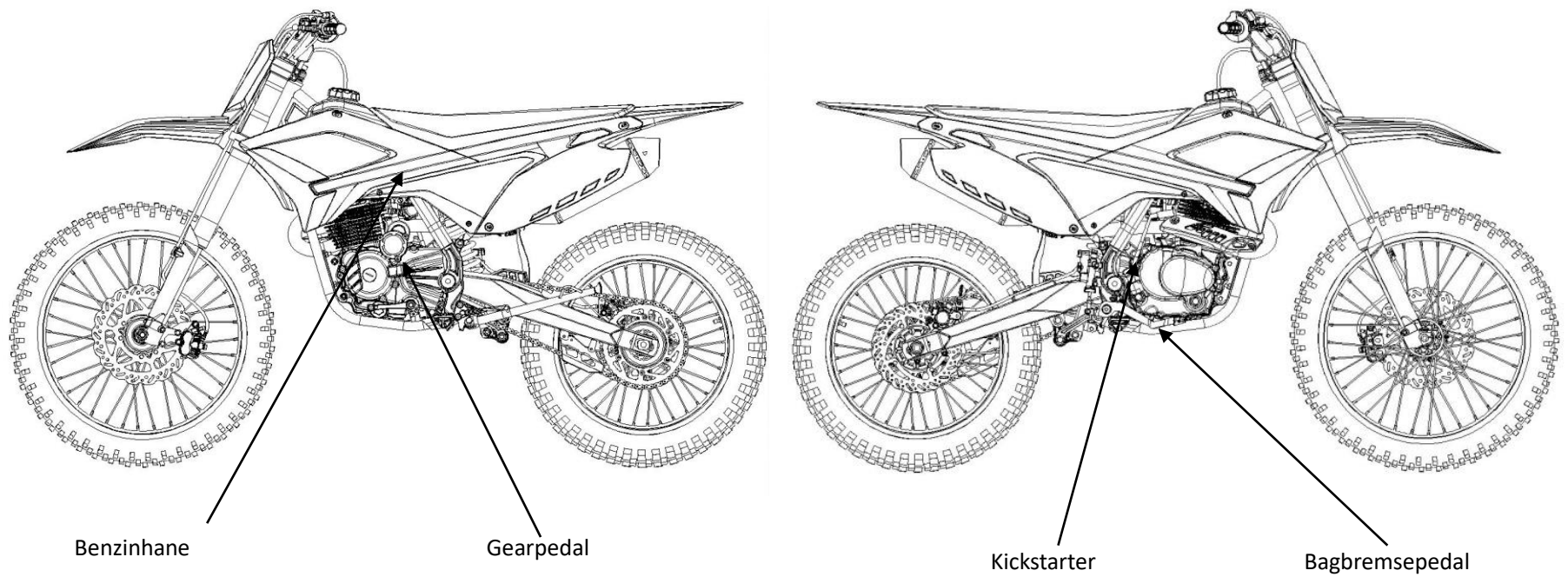
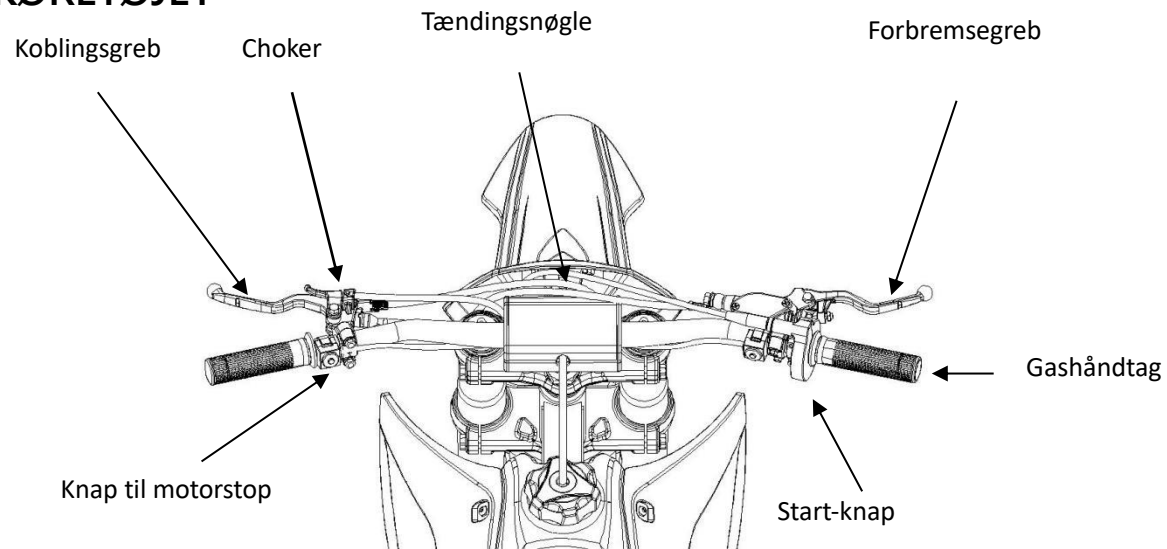
- a) This vehicle is not suitable for novice riders. This vehicle shall only be used by trained and experienced riders
- b) This vehicle is only suitable for the age over the age of 16 riders only. This vehicle is not for use by children under age 16. A vehicle is not a toy
- c) The importance of reading and understanding the manual prior to operation;
- d) The importance of and how to access a training course
- e) All children need to be assessed for their ability to ride safely. Adequate supervision should be provided for all children allowed to ride

 **ATTENTION!**
Significant level of vibration please consider when configuring this vehicle

 **ATTENTION!**
Long time in a high noise levels, will affect your hearing



INTRODUKTION AF KØRETØJET



GRUNDLÆGGENDE BETJENINGSVEJLEDNING

Før du kører på din motorcykel første gang, anbefaler vi, at du læser denne brugervejledning, sikrer dig, at du forstår sikkerhedsinstruktionerne, og at du ved, hvordan du betjener styreelementerne.

Før hver tur er det også vigtigt at sikre sig, at både du og din motorcykel er klar til at køre.

Uanset om du forbereder dig til konkurrence eller til træning, skal du altid sørge for, at du er.

- I god fysisk og mental tilstand
- Fri for alkohol og stoffer
- Brug en godkendt hjelm, øjenbeskyttelse og andet passende kørselsudstyr.

Selv om fuldstændig beskyttelse ikke er mulig, kan det rette udstyr reducere risikoen for eller alvorligheden af skader, når du kører.

ADVARSEL

Hvis du ikke bærer hjelm, øges risikoen for alvorlige kvæstelser eller død i et styrt.

Sørg for altid at bære hjelm, øjenbeskyttelse og andet beskyttelsesudstyr, når du kører.

Konkurrencekørsel kan være hårdt for en motorcykel, så det er vigtigt at efterse din motorcykel og afhjælpe eventuelle problemer, du finder, før hver tur.

ADVARSEL

Forkert vedligeholdelse af denne motorcykel eller manglende udbedring af et problem før kørsel kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt.

Efterse altid din motorcykel før hver tur, og afhjælp eventuelle problemer.

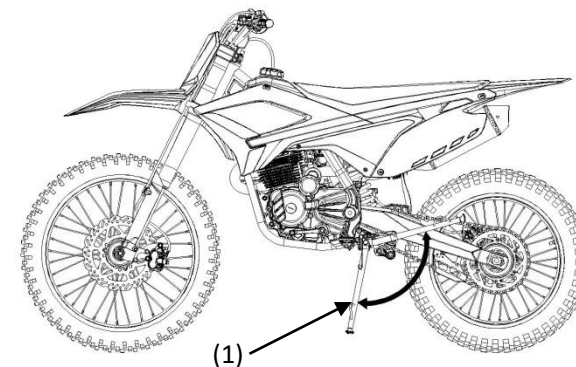
Forholdsregler for sikker kørsel

Før du kører på din motorcykel første gang, bedes du læse de *vigtige sikkerhedsforanstaltninger* i starten samt det foregående afsnit med titlen *Før du kører*.

For din egen sikkerheds skyld bør du undgå at starte eller betjene motoren i et lukket område som f.eks. en garage. Din motorcykels udstødning indeholder giftig kuliltegas, som hurtigt kan samle sig i et lukket område og forårsage sygdom eller død.

Støtteben

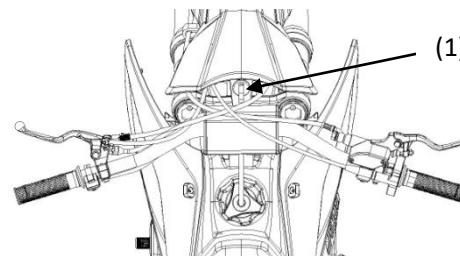
Støttebenet (1) bruges til at støtte din motorcykel, når den er parkeret. Brug foden til at sænke støttebenet, indtil den er kørt helt ud. Husk at hæve støttebenet, før du kører.



(1) Støtteben

Tændingsnøgle og motorens driftstimetæller

Tændingsnøglen (1) bruges til at tænde/slukke for motorcyklens strøm.



(1) Tændingsnøgle

Start og stop af motoren

Følg altid den korrekte startprocedure, som er beskrevet nedenfor.

Din motorcykel kan startes i gear ved at trække koblingshåndtaget ind, før du trykker på kickstarteren eller startknappen.

Forberedelse

Sørg for, at motorcyklen er i frigear. Drej benzinhanen til ON.

Benzinhanen



(1) Benzinhanen

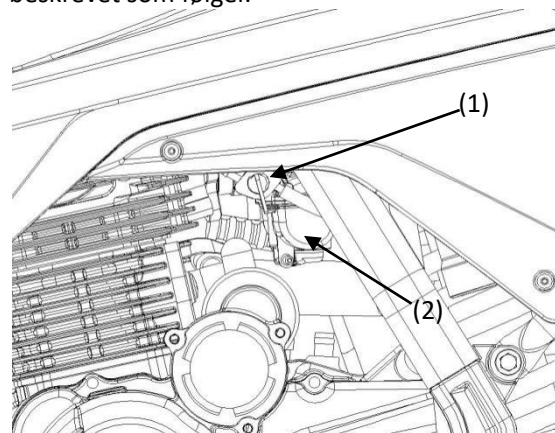
Tovejs benzinhanen bruges til at styre strømmen af brændstof fra brændstoftanken til karburatoren.

ON - Drej benzinhanen til ON, før du forsøger at starte motoren, så brændstoffet kan strømme fra brændstoftanken til karburatoren.

OFF - Ved at dreje benzinhanen til OFF forhindres strømmen af brændstof fra brændstoftanken til karburatoren.

Startprocedure

Følg altid den korrekte startprocedure, der er beskrevet som følger.



(1) Benzinhanen (2) Choker

Kontrollér motorolien, før du starter motoren.

For at genstarte en varm motor skal du følge proceduren for "Høj lufttemperatur".

Normal lufttemperatur 10°C-35°C (50°F-95°F)

1. Træk chokeren (2) helt ud, hvis motoren er kold.
2. Hold gashåndtaget helt lukket.
3. Træk koblingshåndtaget helt ind, og tryk på startknappen. Eller brug kickstarteren til at starte motoren. Start sparket ovenfra, og spark igennem til bunden med en hurtig, kontinuerlig bevægelse. Betjen ikke gashåndtaget.

BEMÆRK

Hvis kickstarteren klikker frit tilbage mod pedalstopet, kan det beskadige motorhuset.

1. Varm motoren op, men lad være med at bruge gashåndtaget.
2. Cirka 15 sekunder efter at motoren er startet, skubbes chokeren helt tilbage til OFF. Hvis tomgangen er ustabil, skal du åbne gashåndtaget en smule.

BEMÆRK

Længere tids brug af chokeren kan forringe smøringen af stempler og cylindervægge og beskadige motoren.

Høj lufttemperatur 35°C (95°F) eller derover

1. Brug ikke chokeren.
2. Hold gashåndtaget helt lukket.
3. Start motoren ved at følge trin 3 under "Normal lufttemperatur".

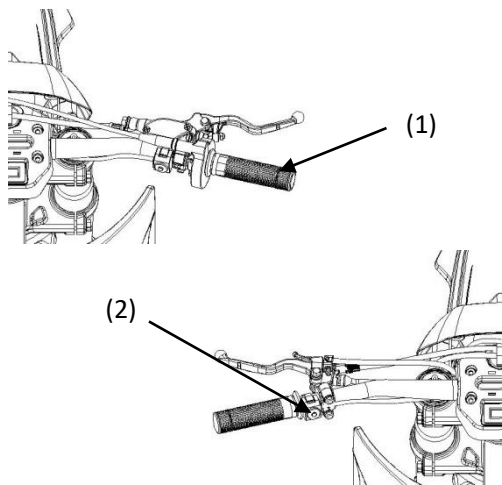
Lav lufttemperatur 10°C (50°F) eller derunder

1. Følg trin 1-4 under "Normal lufttemperatur".
2. Fortsæt med at varme motoren op, indtil den kører jævnt og reagerer på gashåndtaget, når chokeren er skubbet helt tilbage til OFF.

BEMÆRK

Længere tids brug af chokeren kan forringe smøringen af stempler og cylindervægge og beskadige motoren.

Sådan stopper du motoren



(1) Gashåndtag (2) Knap til motorstop

Normalt motorstop

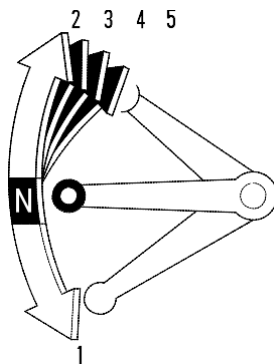
1. Sæt motorcyklen i frigear.
2. Drej benzinhanen til OFF.
3. Åbn gashåndtaget (1) let 2-3 gange, og luk det derefter.
4. Tryk på motorstopknappen (2), og hold den nede, indtil motoren standser helt.
5. Sluk for tændingsnøglen.

Hvis benzinhanen ikke lukkes, kan det få karburatoren til at løbe over og resultere i startvanskeligheder.

Nødstop af motor

For at stoppe motoren i en nødsituation skal du trykke på motorstopknappen og holde den nede.

Gearskifte



Din motorcykel har fem fremadgående gear. Når motoren er varmet op, og støttebenet er hævet, kan du begynde at køre.

1. Luk gashåndtaget, og træk forbremsgrebet ind.
2. Træk koblingshåndtaget helt ind.
3. Tryk gearpedalen fra neutral ned til første gear.
4. Slip forbremsen. Åbn gashåndtaget gradvist, mens du langsomt slipper koblingshåndtaget. Hvis motorens omdrejningstal (hastighed) er for lavt, når du slipper koblingshåndtaget, vil motoren gå i stå.

Hvis motoromdrejningstallet (hastigheden) er for højt, eller du slipper koblingshåndtaget for hurtigt, kan motorcyklen slingre fremad.

1. Når du når en moderat hastighed, skal du lukke gashåndtaget, trække koblingshåndtaget ind og hæve gearpedalen. Når du har skiftet gear, skal du slippe koblingshåndtaget og give gas.
2. Gentag trin 5 for at fortsætte med at skifte

op til et højere gear.

3. For at skifte til et lavere gear skal du lukke gashåndtaget, trække koblingshåndtaget ind og trykke gearpedalen ned. Når du har skiftet gear, skal du slippe koblingshåndtaget og give gas.

Husk at lukke gashåndtaget og trække koblingshåndtaget helt ind, før du skifter gear.

BEMÆRK

Forkert gearskift kan beskadige motor, gearkasse og drivkæden.

At lære, hvornår man skal skifte gear, kommer med erfaringen. Skift til et højere gear, eller reducer farten, før motoromdrejningerne (hastigheden) bliver for høje. Gear ned til et lavere gear, før du kan mærke, at motoren arbejder ved lave omdrejninger.

BEMÆRK

Nedgearing kan hjælpe med at sænke farten på din motorcykel, især når du kører ned ad bakke. Men nedgearing, når motoromdrejningerne er for høje, kan forårsage motorskader.

BEMÆRK

For at undgå skader på gearsystemet må motorcyklen ikke køres eller bugseres over længere afstande med motoren slukket.

Bremsning

For at bremse eller standse skal du trække for- og bagbremsen jævnt, mens du skifter gear, så det passer til din hastighed. Øg gradvist opbremsningen, efterhånden som du mærker, at bremserne sænker din hastighed. For at undgå at motoren går i stå, skal du trække koblingshåndtaget ind, før du standser helt. Som støtte skal du først sætte venstre fod ned og derefter højre fod, når du er færdig med at bruge bagbremsen.

For at opnå maksimal bremsning skal du lukke gashåndtaget og trykke hårdt på forbremsesebet og bagbremsepedalen.

Hvis du bremser for hårdt, kan det få hjulene til at blokere og glide, hvilket reducerer kontrollen over din motorcykel. Hvis det sker, skal du slippe bremsehåndtagene, styre ligeud, indtil du genvinder kontrollen, og derefter bremse mere forsigtigt igen.

Generelt skal du reducere hastigheden eller bremse helt op, før du begynder at dreje. Undgå at bremse eller lukke gashåndtaget hurtigt, mens du drejer. Begge dele kan få et eller begge hjul til at skride ud. Ethvert hjulslip vil reducere din kontrol over motorcyklen.

Når du kører under våde eller regnfulde forhold eller på løst underlag, vil evnen til at manøvrere og standse blive reduceret. Alle dine handlinger skal være problemfri under disse forhold. Hurtig acceleration, opbremsning eller drejning kan medføre tab af kontrol. Af hensyn til din sikkerhed skal du være yderst forsigtig, når du bremser, accelererer eller drejer.

Når du kører ned ad en lang, stejl bakke, skal du lade motoren motorbremse ved at geare ned samtidig med anvendelse af begge bremses.

Når du bremser op, skal du trække koblingshåndtaget ind, før du standser helt, for at undgå, at motoren går i stå. Som støtte sætter du først venstre fod i jorden og derefter højre fod, når du er færdig med at bremse.

Parkering

Sænk støttebenet for at støtte motorcyklen. Hvis du er færdig med at køre for i dag, skal du også slukke for benzinhanen. Vælg altid et plant sted at parkere.

Kontrol efter turen

Når du kommer hjem efter at have kørt, skal du rengøre din motorcykel grundigt og fjerne snavs, mudder, krat, sten eller andre genstande, som du kan have samlet op undervejs.

Efter rengøringen skal du omhyggeligt efterse din motorcykel for lækager eller skader.

Sørg for at smøre drivkæden, så den ikke rustner.

Retningslinjer for indkøring

Vær med til at sikre din motorcykels fremtidige pålidelighed og ydeevne ved at være ekstra opmærksom på, hvordan du kører i løbet af den første dag eller 15 miles (25 km).

I denne periode skal du undgå start med fuld gas og hurtig acceleration.

Den samme procedure skal følges hver gang:

- stemplet udskiftes
- stempelringene udskiftes
- cylinderen udskiftes
- krumtapaksel eller krumtaplejer udskiftes

VEDLIGEHOOLDELSE

En velholdt motorcykel er afgørende for sikker, økonomisk og problemfri kørsel. Det vil også bidrage til at reducere luftforureningen. Omhyggelige inspektioner før kørsel og god vedligeholdelse er især vigtigt, fordi din motorcykel er designet til at køre i hårdt offroad-terræn.

For at hjælpe dig med at passe godt på din motorcykel indeholder dette afsnit af brugervejledningen en vedligeholdelsesplan. Serviceintervallerne i dette skema er baseret på gennemsnitlige køreforhold.

Det er nødvendigt med hyppigere service, hvis du udsætter din motorcykel for hård brug eller kører i usædvanligt våde eller støvede områder.

Hyppig servicering af luftfilteret er især vigtig for at undgå en eventuel dyr motorreparation.

Hvis din motorcykel vælter eller involveres i et styrt, skal du sørge for, at din motorcykelforhandler inspicerer alle større dele, også selv om du er i stand til at foretage nogle reparationer.

Husk, at korrekt vedligeholdelse er dit ansvar. Sørg for at efterse din motorcykel før hver tur, og følg vedligeholdelsesplanen i dette afsnit.

ADVARSEL



Forkert vedligeholdelse af denne motorcykel eller manglende udbedring af et problem, før du kører, kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt.

Følg altid anbefalingerne og tidsplanerne for kontrol og vedligeholdelse i denne brugervejledning.

ADVARSEL



Forkert vedligeholdelse af denne motorcykel eller manglende udbedring af et problem, før du kører, kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt.

Følg altid anbefalingerne og tidsplanerne for kontrol og vedligeholdelse i denne brugervejledning.

Sikkerhed ved vedligeholdelse

Dette afsnit indeholder instruktioner om, hvordan du udfører nogle vigtige vedligeholdelsesopgaver. Her følger nogle af de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger. Vi kan dog ikke advare dig mod alle tænkelige farer, der kan opstå i forbindelse med vedligeholdelse. Kun du kan beslutte, om du skal udføre en given opgave eller ej.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

- Sørg for, at motoren er slukket, før du påbegynder vedligeholdelse eller reparationer.
- Det er medvirkende til at eliminere flere potentielle farer:

Kulilteforgiftning fra motorens udstødning. Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation, når du bruger motoren.

Forbrændinger fra varme motorcykeldele. Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du rører ved det.

Skader fra bevægelige dele. Lad ikke motoren køre, medmindre du får instrukser herom.

- Læs instruktionerne, før du går i gang, og sørg for, at du har det nødvendige værktøj og de nødvendige færdigheder.
- For at forhindre, at motorcyklen vælter, skal du parkere den på en fast, plan overflade og bruge støttebenet eller et arbejdsstativ som støtte.
- For at mindske risikoen for brand eller eksplosion skal du være forsigtig, når du arbejder i nærheden af benzin. Brug kun et ikke-brændbart (højt flammepunkt) opløsningsmiddel som petroleum - ikke benzin - til rengøring af dele. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra alle brændstofrelaterede dele.

Vigtigheden af vedligeholdelse

For at opretholde din motorcykels sikkerhed og pålidelighed er det nødvendigt med regelmæssigt kontrol og service som vist i de følgende vedligeholdelsesplaner.

Vedligeholdelseskemaet viser punkter, der kan udføres med grundlæggende mekaniske færdigheder og håndværktøj. Procedurer for disse ting er beskrevet i denne brugervejledning.

Vedligeholdelsesplanen indeholder også punkter, der involverer mere omfattende procedurer og kan kræve særlig uddannelse, værktøj og udstyr. Derfor anbefaler vi, at du får din motorcykelforhandler til at udføre disse opgaver, medmindre du har avancerede mekaniske færdigheder og det nødvendige værktøj. Procedurerne for punkterne i dette skema er beskrevet i en servicemanual, som kan købes hos din motorcykelforhandler.

Da din motorcykel ikke har en kilometertæller, er serviceintervallerne i vedligeholdelseskemaerne udtrykt i antal køredage såvel som kilometer. Tjek motorens driftstimetæller, som tæller den tid, motorcyklen har været i brug, og udfør vedligeholdelsen efter planen.

Hvis du ikke føler dig i stand til at udføre en given opgave eller har brug for hjælp, så kender din motorcykelforhandler din motorcykel bedst og er fuldt udrustet til at vedligeholde og reparere den. Hvis du beslutter dig for selv at udføre vedligeholdelse, må du kun bruge originale motorcykeldele eller tilsvarende til reparation eller udskiftning for at sikre den bedste kvalitet og pålidelighed.

Udfør før-kørselskontrollen ved hver planlagt vedligeholdelsesperiode.

Hvert punkt på vedligeholdelsesplanen kræver en vis mekanisk viden. Visse ting (især dem, der er markeret med *og**) kan kræve mere teknisk information og værktøj. Rådfør dig med din motorcykelforhandler.

* Bør serviceres af din motorcykelforhandler, medmindre ejeren har det rette værktøj og den rette servicedato og er mekanisk kvalificeret.

** Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at disse dele kun serviceres af din motorcykelforhandler.

Vedligeholdelsesprocedurer:

I: inspicere og rengøre, justere, smøre eller udskifte om nødvendigt

R: udskift

VEDLIGEHOLDELSPLAN - ALMINDELIG OFFROAD-BRUG (UDEN KONKURRENCE)

FREKVENS		⇨	Uanset hvad der kommer først	Første vedligeholdelse	Regelmæssigt vedligeholdelsesinterval					
					Timer	7,5	25	50	75	100
					km	150	500	1.000	1.500	2.000
			BEMÆRK	Måned	1	6	12	18	24	
EMISSIONSRELATEREDE PUNKTER	BRÆNDSTOFSLANGE									
	BRÆNDSTOFFILTER									
	GASHÅNDTAG									
	LUFTFILTER	(NOTE 1)			R	R	R	R	R	
	UDLUFTNING AF KRUMTAPSHUS	(NOTE 2)								
	TÆNDRØR									
	* VENTILJUSTERING (KOLD 0,10IN+EX)									
	MOTOROLIE			R	R	R	R	R	R	
	MOTOROLIEFILTER			R	R	R	R	R	R	
	MOTORENS TOMGANGSHASTIGHED									
	KØLESYSTEM									
	DRIVKÆDE	(NOTE 1)			hver 100 km eller 3 måneder					
	DRIVKÆDEGLIDER	(NOTE 1)			hver 100 km eller 3 måneder					
	BREMSEVÆSKE	(NOTE 2)							R	
	SLID PÅ BREMSEKLODSE									
	** BREMSESYSTEM									
	KOBLINGSSYSTEM									
	STØTTEBEN									
	AFFJEDRING									
	TÆNDSPOLE				: hver 1.000 mi (1.600 km) eller hver 100. driftstime					
ALLE MØTRIKKER OG BOLTE										
HJUL/DÆK										
KRONRØRSLEJER										

* Bør serviceres af din motorcykelforhandler, medmindre ejeren har det rigtige værktøj og de rigtige servicedata og er mekanisk kvalificeret.

** Af sikkerhedshensyn anbefaler vi, at disse dele kun serviceres af din motorcykelforhandler.

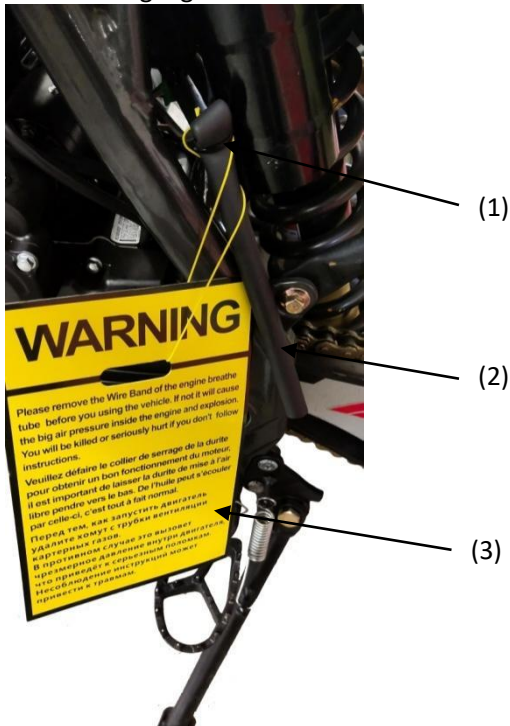
Oversigt over bemærkninger og procedurer i vedligeholdelsesplanen;

NOTER:

1. Serviceret oftere, når der køres under våde eller støvede forhold.
2. Udskiftes hvert andet år. Udskiftning kræver mekaniske færdigheder.

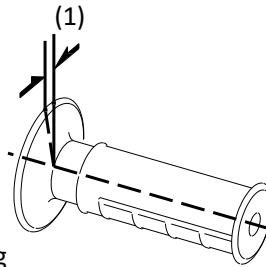
Udluftning af krumtaphus

1. Fjern trådbåndet til krumtaphusets udluftningsrør (1) fra røret (2).
2. Der er en advarselmærkat (3), som minder føreren om at fjerne trådbåndet (1), før han/hun kører første gang.



- (1) krumtaphusets udluftningsrør stålbånd
(2) rør
(3) advarselmærkat

Gashåndtagets frigang



(1) Frigang

Kontrol

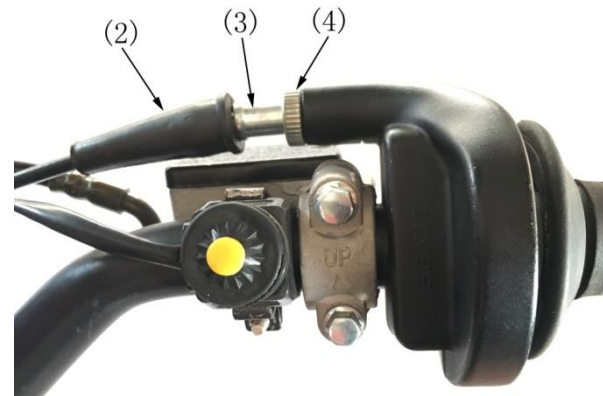
Kontrollér frigang (1).

Frigang: 1/8 - 3/16 tommer (3 - 5 mm)

Juster om nødvendigt til det angivne område.

Øvre justering

Mindre justeringer foretages normalt med den øverste justeringsanordning.



- (2) støvdæksel
(3) Låsemøtrik til øvre justering
(4) øvre låsemøtrik

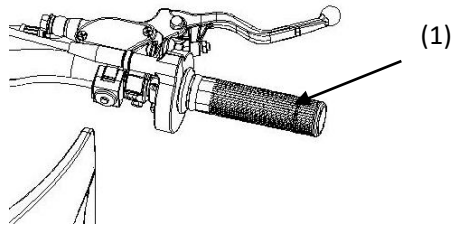
1. Træk støvdækslet (2) tilbage.
2. Løsn den øverste låsemøtrik (4).
3. Drej den øverste justeringsanordning (3).

Hvis du drejer justeringsanordningen med uret, mindses frigangen, og hvis du drejer den mod uret, øges frigangen.

4. Spænd låsemøtrikken. Sæt støvlåget tilbage i dets normale position.
5. Efter justeringen skal du kontrollere, at gashåndtaget roterer jævnt fra helt lukket til helt åbent i alle styrepositioner.

Hvis justeringsanordningen er skruet ud nær sin grænse, eller den korrekte frigang ikke kan opnås, skal du dreje justeringsanordningen helt ind og en omgang tilbage. Spænd låsemøtrikken, monter støvdækslet, og foretag justeringen med den nederste justeringsanordning.

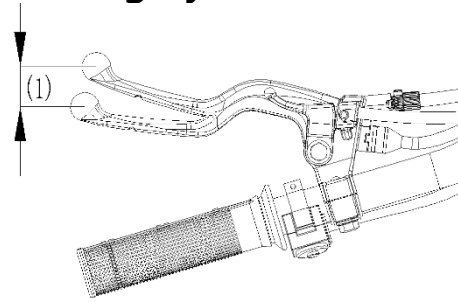
Kontrol af gashåndtag



(1) gashåndtag

1. Kontrollér, at gashåndtaget er placeret korrekt, og at fastgørelsesboltene er stramme.
2. Kontrollér, at gashåndtaget (1) roterer jævnt fra helt åben til helt lukket i alle styrepositioner. Hvis der er et problem, skal du kontakte din motorcykelforhandler.
3. Kontrollér gaskablernes tilstand fra gashåndtaget og ned til karburatoren. Hvis kablet er knækket eller gnavet, skal det udskiftes.
4. Kontrollér kablerne for spænding i alle styrepositioner.
5. Smør kablerne med et kommercielt tilgængeligt kabelsmøremiddel for at forhindre for tidlig rust og korrosion.

Koblingssystem



(1) Koblingshåndtag

Kontrol

Tjek frigangen.

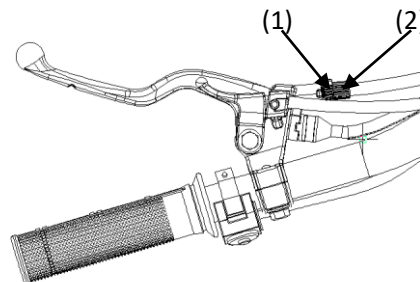
Frigang: 3/8 - 3/4 in (10 - 20 mm)

Juster om nødvendigt til det angivne område. Forkert justering af frigang kan medføre for tidlig slitage af koblingen.

Justering af kabelende

Mindre justeringer foretages normalt med koblingskablets endejustering.

Justering af kabelende:



(1) låsemøtrik

(2) Justering af kabelende

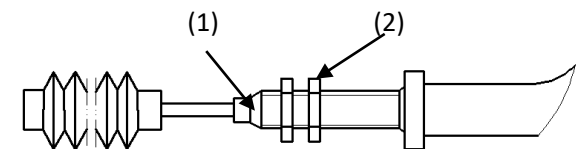
Hvis du drejer justeringen af kabelenden (2) med uret, øges frigangen, og hvis du drejer den mod uret, mindses frigangen.

Hvis justeringsanordningen er skruet ud nær sin grænse, eller den korrekte frigang ikke kan opnås, skal du dreje justeringsanordningen helt ind og en omgang tilbage og foretage justeringen med den integrerede kabeljustering.

Hvis justeringsanordningen er skruet ud nær sin grænse, og den korrekte frigang ikke kan opnås, skal du dreje justeringsanordningen med uret, indtil den sidder let, og derefter dreje den en omgang mod uret. Foretag justeringen med den integrerede kabeljustering.

Integreret kabeljustering

Den integrerede kabeljustering bruges, hvis kabelendjusteringen er skruet ud nær sin grænse - eller hvis det ikke er muligt at opnå den korrekte frigang.



(3) Integreret kabeljusteringsanordning

(4) Låsemøtrik

1. Drej kabelendjusteringen (2) mod uret, indtil den sidder let, og drej den derefter 5 omgange ud.
2. Løsn låsemøtrikken (1).
3. Drej den integrerede kabeljustering (3)

- for at opnå den specificerede frigang.
- Spænd låsemøtrikken (4). Tjek frigangen.
 - Start motoren, træk koblingshåndtaget ind, og skift til gear. Sørg for, at motoren ikke går i stå, og at motorcyklen ikke kryber. Slip koblingshåndtaget gradvist, og åbn gashåndtaget. Din motorcykel skal bevæge sig jævnt og accelerere gradvist.

Hvis du ikke kan justere korrekt, eller hvis koblingen ikke fungerer korrekt, kan kablet være knækket eller slidt, eller koblingskiverne og -pladerne kan være slidte. Kontakt din motorcykelhandler.

Andre kontroller og smøring

- Kontrollér, at koblingshåndtaget er placeret korrekt, og at fastgørelsesboltene er spændt.
- Tjek koblingskablet for knæk eller tegn på slitage. Få det udskiftet, hvis det er nødvendigt.
- Smør koblingskablet med et kommercielt tilgængeligt kabelsmøremiddel for at forhindre for tidlig slitage og korrosion.

Koblingens funktion

- Kontrollér, at koblingshåndtaget fungerer problemfrit. Smør om nødvendigt koblingshåndtagets aksel eller koblingskablet.
- Kontrollér koblingskablet for forringelse, knæk eller beskadigelse.

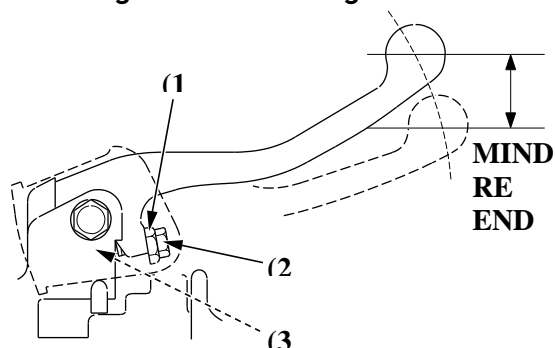
Både for- og bagbremserne er af den hydrauliske skivetype. Når bremseklodserne slides, falder niveauet af bremsevæske. En lækage i systemet vil også få niveauet til at falde.

Efterse jævnligt systemet for at sikre, at der ikke er

væskelækager. Kontrollér jævnligt bremsevæskestanden og bremseklodserne for slitage.

Hvis forbremsegrebets eller bagbremsepedalens frigang ikke føles inden for det normale område under kørsel, skal du kontrollere bremseklodserne. Hvis de ikke er slidt over den anbefalede grænse, er der sandsynligvis luft i bremsesystemet. Kontakt din motorcykelhandler for at få udluftet luften fra systemet.

Justering af forbremsegrebet



(1) Låsemøtrik (2) Justeringsanordning (3) Stempel

- Løsn låsemøtrikken (1).
- For at placere forbremsegrebet længere væk fra håndtaget skal du dreje justeringsanordningen (2) med uret. For at placere forbremsegrebet tættere på håndtaget skal du dreje justeringsanordningen mod uret.
- Spænd låsemøtrikken.
- Træd på bremsen, slip den, drej hjulet rundt, og kontrollér, at det roterer frit. Gentag denne procedure flere gange.
- Kontroller frigangen ved at trække langsomt i

forbremsegrebet, indtil bremsen begynder at gå i indgreb.

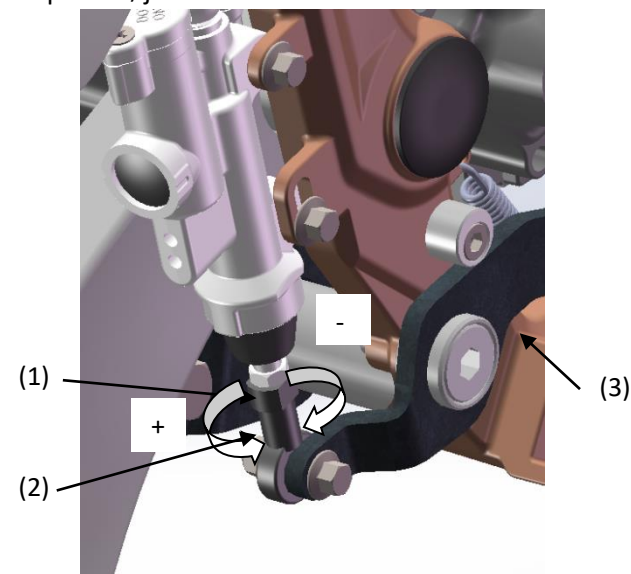
Frigang: 3/8 - 13/16 tommer (10 - 20 mm)

- Smør fedt på kontaktfladerne på justeringsanordningen og stemplet (3).

Højde på bagbremsepedalen

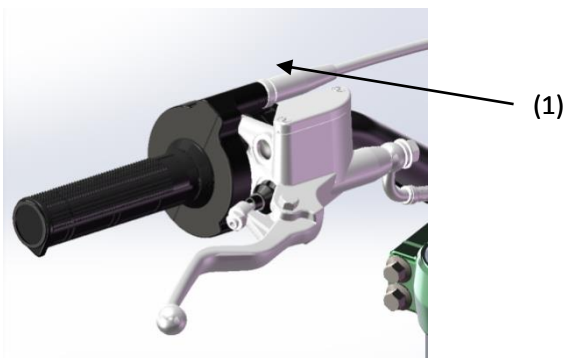
Højden på bagbremsepedalen skal være omtrent på niveau med højre fodstøtte.

- Løsn låsemøtrikken (1), og drej justeringsbolten (2) i retning (+) for at hæve pedalen (3) eller i retning (-) for at sænke den.
- Spænd låsemøtrikken ved den ønskede pedalhøjde.



- (1) Låsemøtrik (+) hæv pedalhøjden
 (2) Justeringsbolt (-) sænk pedalhøjden
 (3) bagbremsepedal

Kontrol af bremsevæskeniveauet foran



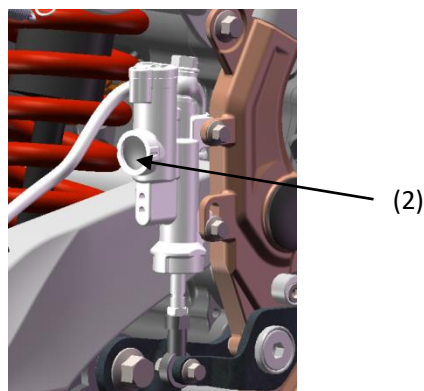
Kontrollér væskestanden med motorcyklen i lodret position.

Det skal være over det NEDERSTE niveaumærke (1). Hvis niveauet er på eller under det NEDERSTE mærke, skal du kontrollere bremseklodserne for slidage.

Slidte bremseklodser skal udskiftes. Hvis klodserne ikke er slidte, skal du få bremsesystemet undersøgt for utætheder.

Hvis forbremsegrebets frigang overstiger 20 mm (0,8 tommer), er der sandsynligvis luft i bremsesystemet, og det skal udluftes. Kontakt din motorcykelforhandler for at få udluftet bremserne.

Kontrol af bagbremsevæskeniveau



(2) NEDERSTE niveaumærke

Kontrollér væskestanden med motorcyklen i lodret position.

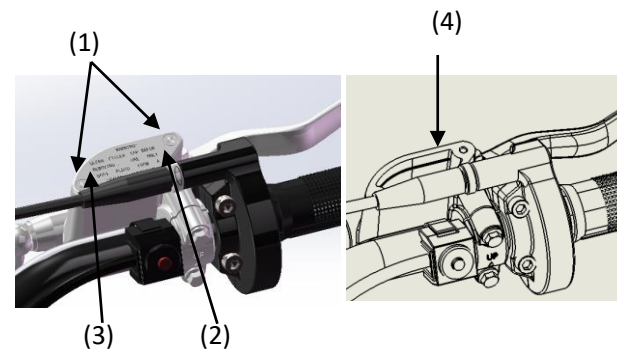
Det skal være over det NEDERSTE niveaumærke (2). Hvis niveauet er på eller under det NEDERSTE mærke, skal du kontrollere bremseklodserne for slidage.

Slidte bremseklodser skal udskiftes. Hvis klodserne ikke er slidte, skal du få bremsesystemet undersøgt for utætheder.

Hvis bagbremsepedalens frigang overstiger 20 mm (0,8 tommer), er der sandsynligvis luft i bremsesystemet, og det skal udluftes. Kontakt din motorcykelforhandler for udluftning af bremserne.

Påfyldning af forbremsevæske

Når du fylder bremsevæske på, skal du sørge for, at beholderen er vandret, før du fjerner dækslet, ellers kan der løbe bremsevæske ud.

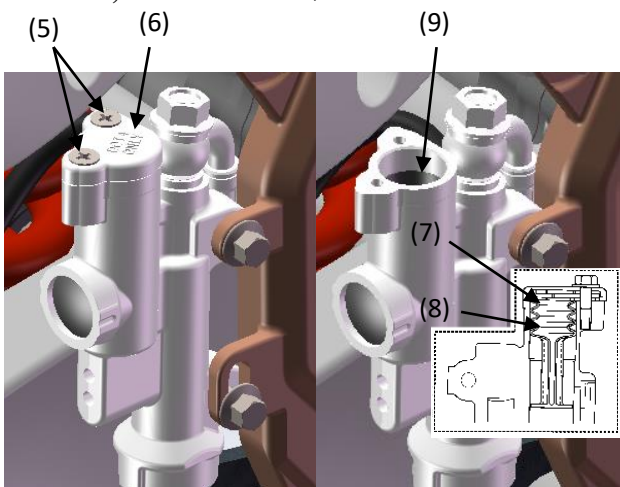


- (1) Skruer
- (2) tankdæksel
- (3) membran
- (4) øverste niveaumærke

1. Fjern skruerne (1), tankdækslet (2) og membranen (3).
2. Fyld tanken med bremsevæske op til det øverste niveaumærke (4). Må ikke overfyldes.
3. Genmonter membranen og tankdækslet.
4. Spænd skruerne til det angivne moment: 0,7 lbf-ft (1,0 N-m, 0,1 kgf-m)

Påfyldning af bagbremsevæske

Når du fylder bremsevæske på, skal du sørge for, at beholderen er vandret, før du fjerner dækslet, ellers kan der løbe bremsevæske ud.



- (5) Bolte (6) tankdæksel (7) indstillingsplade (8) membran (9) øverste niveaumærke

1. Fjern boltene (5), tankdækslet (6), indstillingspladen (7) og membranen (8). Kontroller membranens installation som vist.
2. Fyld tanken med bremsevæske op til det øverste niveaumærke (9). Må ikke overfyldes.
3. Genmonter membranen, indstillingspladen og tankdækslet.
4. Spænd boltene til det angivne moment:
0,7 lbf-ft (1,0 N-m, 0,1 kgf-m)

Andre kontroller

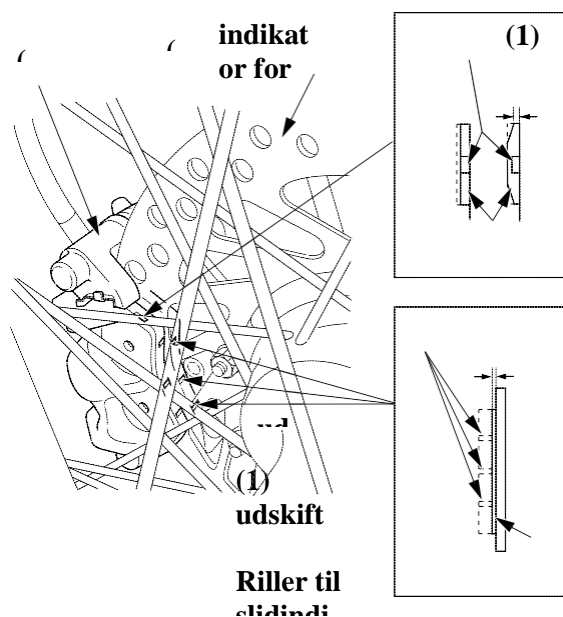
- Kontrollér, at der ikke er væskelækager.
- Kontrollér, om slanger og fittings er beskadigede eller revnet.

Slid på bremseklodser

Bremsekloдsernes slidage afhænger af, hvor meget de bruges, og af forholdene på banen. (Generelt slides bremsekloдserne hurtigere på våde og beskidte baner) Efterse bremsekloдserne ved hvert normale vedligeholdelsesinterval.

Bremsekloдsere foran

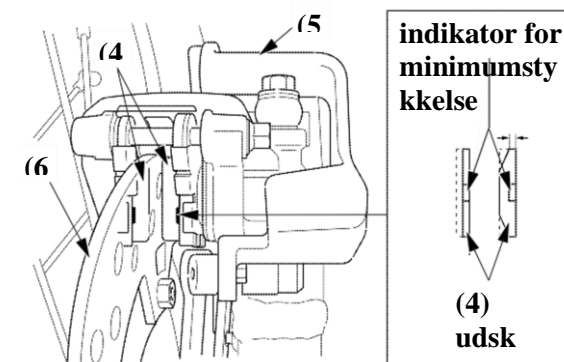
Kontrollér bremsekloдserne (1) gennem forhjulet for at bestemme sliddet på kloдserne. Hvis en af kloдserne er slidd ned til en tykkelse på 1 mm (0,04 tommer), skal begge kloдsere udskiftes.



- (1) Bremsekloдsere (2) Bremsekaliber foran (3) bremseskive

Bremsekloдsere bag

Undersøg bremsekloдserne (4) fra bagsiden af bremsekaliberen for at bestemme sliddet på kloдserne. Hvis en af kloдserne er slidd ned til en tykkelse på 1 mm (0,04 tommer), skal begge kloдsere udskiftes.



- (4) Bremsekloдsere (5) Bremsekaliber bag (6) bremseskive

Andre kontroller

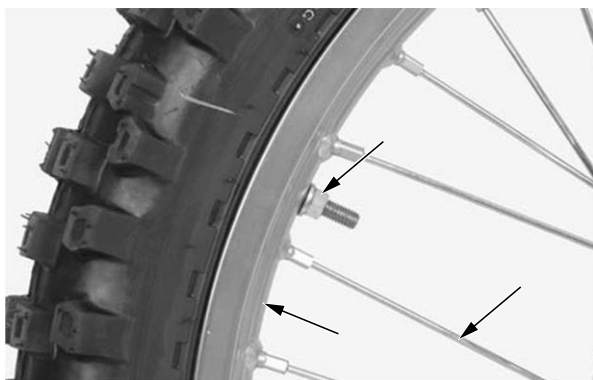
Kontrollér, at forbremsegrebet og bagbremsepedalen er placeret korrekt, og at fastgørelsesboltene er spændt.

Kontrollér, at der ikke er væskelækager. Kontrollér, om slanger og fittings er beskadigede eller revnet.

Hjul

Vedligeholdelse af egerens spænding og hjulets rundhed er afgørende for sikker motorcykelkørsel. I løbet af de første 150 km vil egerne løsne sig hurtigere, fordi delene først skal sætte sig fast. For løse eger kan resultere i ustabilitet ved høje hastigheder og eventuelt tab af kontrol. Det er også vigtigt, at fælgåsene er sikre, så dækket ikke skrider.

Fælg og eger



1. Undersøg fælgene og egerne for skader.
2. Spænd eventuelle løse eger og fælgåse til det angivne moment:
Eger: 2,7 lbf-ft (3,68 N-m, 0,38 kgf-m)
Fælgåse : 9,4 lbf-ft (13 N-m, 1,3 kgf-m)

Aksler og hjullejer

Kontakt motorcykelforhandlerne for oplysninger om inspektion:

1. Kontrollér hjulakslens tilstand.
2. Kontrollér hjullejernes slid.

Dæk og slanger

For at du kan køre sikkert på din motorcykel, skal dækkene være af den rigtige type (offroad) og størrelse, i god stand med tilstrækkelig slidbane og korrekt oppumpet.

ADVARSEL

Brug af dæk, der er for slidte eller har forkert dæktryk, kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade.

Følg alle instruktioner i denne brugervejledning vedrørende oppumpning og vedligeholdelse af dækkene.

De følgende sider giver detaljerede oplysninger om, hvordan og hvornår du skal kontrollere dit lufttryk, hvordan du inspicerer dine dæk for slid og skader, og vores anbefalinger om udskiftning af dæk.

Lufttryk

Korrekt oppumpede dæk giver den bedste kombination af køreegenskaber, slidbanelevetid og kørekømfart. Generelt slides dæk med for lavt dæktryk ujævnt, påvirker køreegenskaberne negativt og er mere tilbøjelige til at gå i stykker på grund af overophedning.

For lavt dæktryk kan også forårsage skader på hjulene i hårdt terræn. Dæk med for højt tryk får din motorcykel til at køre hårdt, er mere udsatte for skader fra farer på overfladen og slides ujævnt.

Sørg for, at ventilhætterne på hjulene sidder godt fast. Monter om nødvendigt en ny hætte.

Tjek altid lufttrykket, når dækkene er "kolde". Hvis du kontrollerer lufttrykket, når dækkene er "varme"

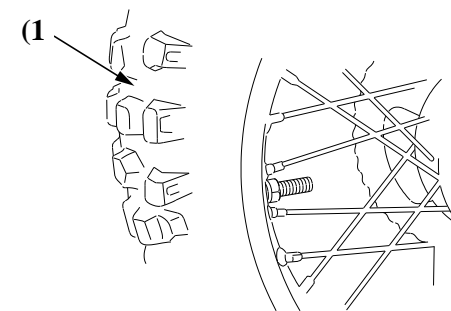
- også selv om motorcyklen kun har kørt et par kilometer - vil målingerne være højere. Hvis du lukker luft ud af varme dæk for at matche det anbefalede kolde tryk, vil dækkene få for lavt tryk. Det korrekte "kolde" dæktryk er:

Foran	22 psi (100 kPa, 1,0 kgf/cm ²)
Bag	28 psi (100 kPa, 1,0 kgf/cm ²)

Hvis du beslutter dig for at justere dæktrykket til en bestemt kørselstilstand, skal du foretage ændringerne lidt ad gangen.

Kontrol

Tag dig tid til at kontrollere dine dæk og hjul, før du kører.



(1) Dækkets mønsterdybde

- Undersøg omhyggeligt, om der er ujævnheder eller buler i siden af dækket eller i slidbanen. Udskift altid ethvert dæk, der har en bule.
- Kig nøje efter snit, slidser eller revner i dækkene. Udskift et dæk, hvis du kan se stof eller snor.

- Tjek, om der er sten eller andre genstande i dækket eller slidbanen. Fjern eventuelle genstande.
- Mål slidbanedybden (1). Udskift dækket, før dybden i midten når 3 mm (0,12 tommer), eller når som helst du bemærker en reduktion i vejgrebet.
- Kontrollér positionen af begge ventilspindler. En vippet ventilspindel indikerer, at slangen glider inde i dækket, eller at dækket glider på fælgen.

Udskiftning af slange

Hvis en slange er punkteret eller beskadiget, skal du udskifte den så hurtigt som muligt. En repareret slange er måske ikke lige så pålidelig som en ny, og den kan gå i stykker, mens du kører.

Brug en udskiftningsslange, der svarer til det originale.

Udskiftning af dæk

Dækkene på din motorcykel er designet til at give en god kombination af køreegenskaber, bremseegenskaber, holdbarhed og komfort under en lang række køreforhold.

ADVARSEL

Hvis du monterer forkerte dæk på din motorcykel, kan det påvirke køreegenskaberne og stabiliteten. Det kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade.

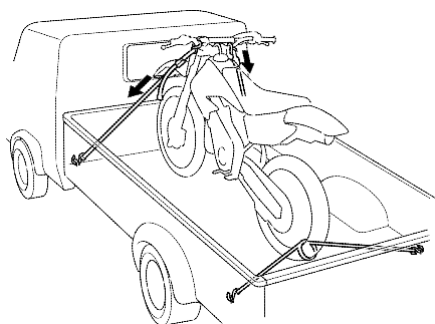
Brug altid den størrelse og type dæk, der anbefales i denne brugervejledning.

- Brug et erstatningsdæk, der svarer til det originale.
- Udskift slangen, hver gang du udskifter et dæk. Den gamle slange vil sandsynligvis være strakt, og hvis den monteres i et nyt dæk, kan den svigte.

Transport af din motorcykel

Hvis du bruger en lastbil eller motorcykeltrailer til at transportere din motorcykel, anbefaler vi, at du følger disse retningslinjer:

- Brug en læsserampe.
- Sørg for, at benzinhanen er slukket.
- Fastgør motorcyklen i oprejst position ved hjælp af motorcyklens fastspændingsstropper. Undgå at bruge reb, som kan løsne sig og få motorcyklen til at vælte.



For at sikre din motorcykel skal du støtte forhjulet mod fronten af lastbilens lad eller anhængerens skinne.

Fastgør de nederste ender af to stropper til fastspændingskroge på din bil. Fastgør de øverste ender af stropperne til styret (den ene på højre side, den anden på venstre side), tæt på gafflen.

Kontrollér, at fastspændingsstropperne ikke kommer i kontakt med styrekabler eller elektriske ledninger.

Stram begge stropper, indtil forhjulsophænget er trykket ca. halvt sammen. For meget tryk er unødvendigt og kan beskadige gaffeltætningerne.

Brug en anden fastgørelsesstrop til at forhindre motorcyklens bagende i at bevæge sig.

Vi anbefaler, at du ikke transporterer din motorcykel liggende på siden. Det kan beskadige motorcyklen, og udsivende benzin kan udgøre en fare.

Opbevaring af din motorcykel

Hvis du ikke skal køre i en længere periode, f.eks. om vinteren, skal du undersøge din motorcykel grundigt og udbedre eventuelle problemer, før du stiller den væk. På den måde bliver nødvendige reparationer ikke glemt, og det bliver lettere at få din motorcykel til at køre igen.

For at reducere eller forhindre forringelse, der kan opstå under opbevaring, skal du også følge følgende procedurer.

Forberedelse til opbevaring

1. Rengør alle dele af din motorcykel grundigt. Hvis den har været udsat for havluft eller saltvand, skal den skylles med ferskvand og tørres af.
2. Skift motorolie og filter.
3. Tøm brændstoftanken og karburatoren i en godkendt benzinbeholder.

Drej benzinhanen til OFF, og løs karburatorens aftapningsskrue. Tøm benzinen ud i en godkendt beholder. Spænd karburatorens aftapningsskrue igen, når benzinen er tappet af.

ADVARSEL

Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt. Du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade, når du håndterer brændstof.

- **Stop motoren, og hold varme, gnister og flammer væk.**
 - **Håndter kun brændstof udendørs.**
 - **Tør spild op med det samme.**
4. Smør drivkæden.
 5. Tag batteriet ud, og oplad det helt. Opbevares på et sted, der er beskyttet mod frost og direkte sollys. Oplad batteriet langsomt (side 99) en gang om måneden.
 6. Pump dækkene op til det anbefalede tryk.
 7. Placer motorcyklen på et eventuelt stativ eller tilsvarende for at hæve begge dæk fra jorden.
 8. Stop en klud ind i lyddæmperens udløb. Bind derefter en plastikpose over enden af lyddæmperen for at forhindre fugt i at trænge ind.
 9. Opbevar din motorcykel i et uopvarmet område, fri for fugt, væk fra sollys og med et minimum af daglige temperaturudsving.
 10. Dæk din motorcykel med et porøst materiale. Undgå at bruge plastik eller lignende belagte materialer, der ikke kan ånde, og som begrænser luftgennemstrømningen og tillader varme og fugt at akkumulere.

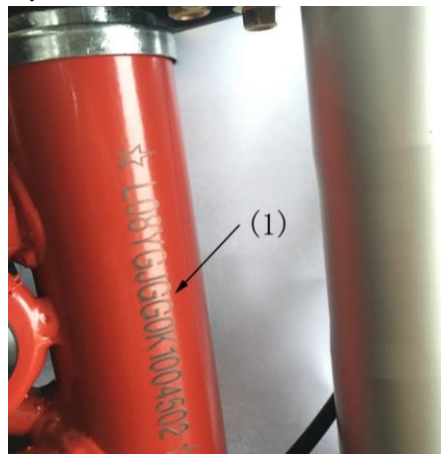
Forberedelse til kørsel igen

1. Afdæk og rengør din motorcykel.
2. Skift motor- og gearolie, hvis der er gået mere end 4 måneder siden opbevaringsens start.
3. Åbn enden af lyddæmperen, og fjern kluden fra lyddæmperens udløb.
4. Fyld brændstoftanken med anbefalet brændstof.
5. Oplad batteriet efter behov. Installer batteriet.
6. Udfør alle vedligeholdelseskontroller.

IDENTIFIKATION AF KØRETØJET

Stelnummeret (VIN) og motorens serienummer er påkrævet, når du registrerer din motorcykel. De kan også være påkrævet ved bestilling af reservedele. VIN (køretøjets stelnummer) (1) fremgår af sikkerhedscertificeringsetiketten, der er fastgjort til højre side af stellet.

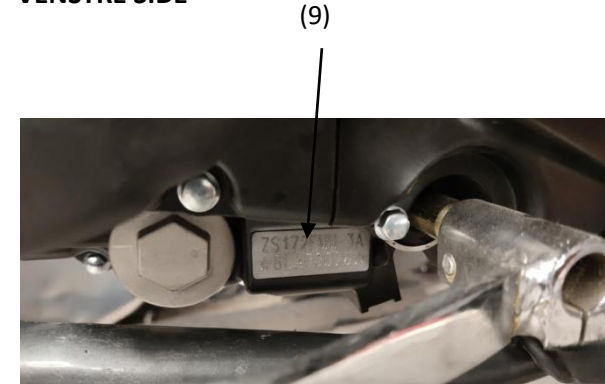
HØJRE SIDE



(1) VIN (stelnummer)

Motornummeret (2) er stemplet på venstre krumtaphus.

VENSTRE SIDE

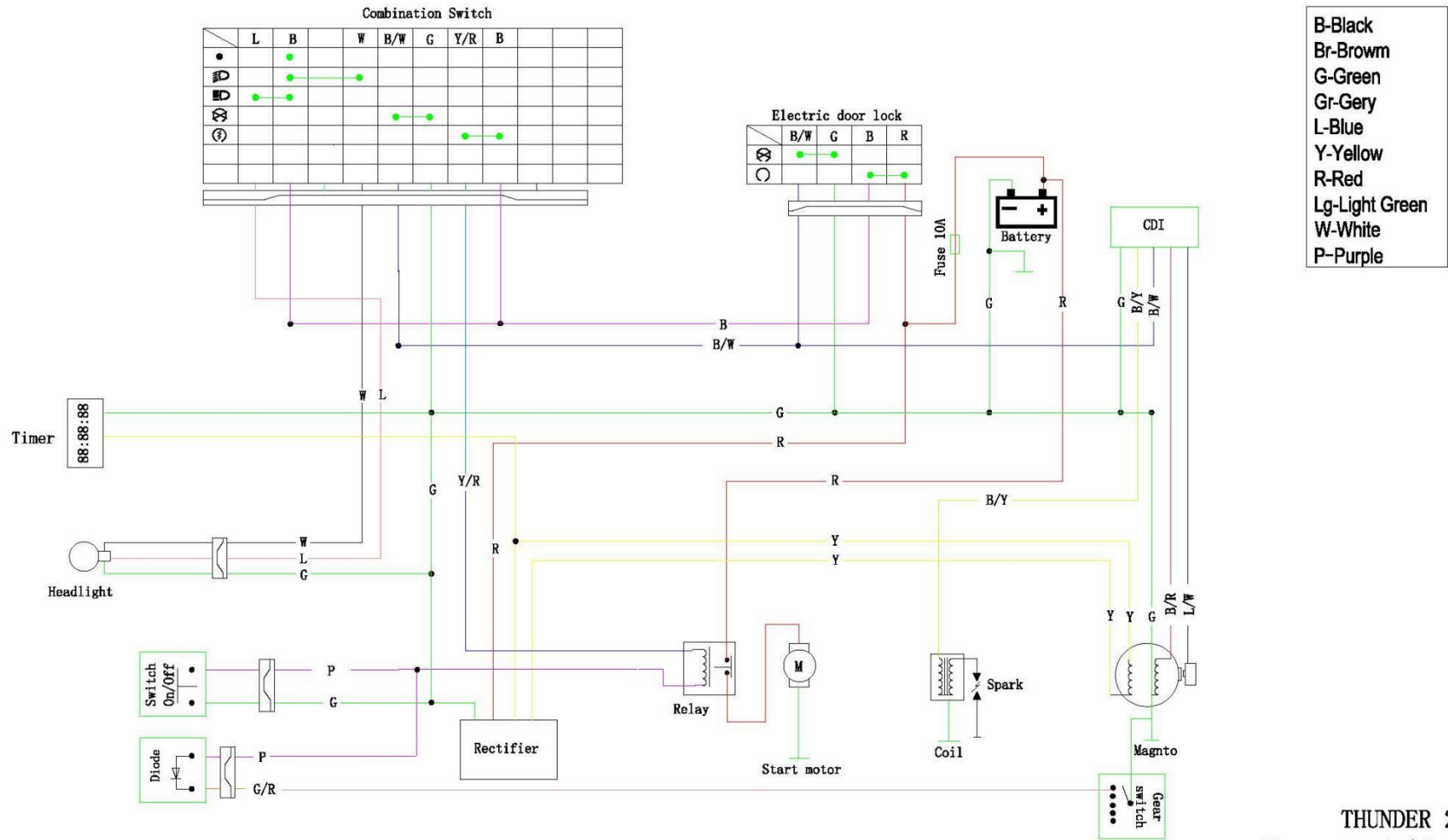


(2) Motornummer

Specifikation

Specifikation		
Model Beskrivelse	THUNDER CB250-G 21/18	THUNDER CB250F 21/18
Motor	CB250-G	CB250F
Startsystem	El-start og kickstart	El-start og kickstart
Karburator	KEIHIN/NIBBI	KEIHIN/NIBBI
Transmission	Manuel kobling, 5 gear	Manuel kobling, 5 gear
Køling	Luftkøling	Luftkøling
Stel	Stål	Stål
Baghjulgaffel	Stål	Stål
Forreste og bageste fælg	Aluminiumslegering	Aluminiumslegering
For- og bagdæk	Fordæk 80/100-21" Bagdæk 100/90-18"	Fordæk 80/100-21" Bagdæk 100/90-18"
Styr	Aluminium Φ 28mm	Aluminium Φ 28mm
Forgaffelbro	Smedet legering	Smedet legering/CNC
Forgaffel	justerbar 830 mm	justerbar 830 mm
Støddæmper bagpå	Rebound-justerbar 450 mm	Rebound-justerbar med airbag 450 mm
Forlygte	Ingen /12V5W	Ingen /12V5W
Motorens timetæller	Ingen / med	Ingen / med
Akselafstand	1340 mm	1340 mm
Frihøjde	340 mm	340 mm
Sædehøjde	910 mm	910 mm
Tankkapacitet	6,5L	6,5L
Nettovægt	106 kg	106 kg
Bruttovægt	123KGS	123KGS
Produktmål	2010×810×1075mm	2010×810×1075mm
Pakkestørrelse	1760x430x880mm	1760x430x880mm

Diagram



THUNDER 250CC
Waterproof AC state
Electrical schematic diagram

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.

EC DECLARATION OF CONFORMITY



MANUFACTURER:

NAME: ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
ADDRESS: NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

THE TECHNICAL DOCUMENTATION WAS COMPLIED BY:

NAME: ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
ADDRESS: NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

AUTHORIZED REPRESENTATIVE:

NAME: MIKKEL SØNDERGAARD HENRIKSEN

COMPANY IN CHARGE OF KEEPING THE TECHNICAL FILES AVAILABLE IN EUROPE:

NAME: T. HANSEN GRUPPEN A/S
ADDRESS: STENSGÅRDVEJ 1, 5500 MIDDELFART, DENMARK

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELOW:

PRODUCT NAME: OFF ROAD DIRT BIKE
MODEL: AGB21A, AGB37-3C, AGB40-1
DATE: 2024

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE
2014/30/EU ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS:

EN 16029-2012 RIDE-ON, MOTORIZED VEHICLES INTENDED FOR THE TRANSPORTATION OF PERSONS AND NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS - SINGLE-TRACK TWO-WHEEL MOTOR VEHICLES - SAFETY REQUIREMENTS AND TEST METHODS
EN55012:2007+A1:2009: VEHICLES, BOATS AND INTERNAL COMBUSTION ENGINE DRIVEN DEVICES - RADIO DISTURBANCE CHARACTERISTICS - LIMITS AND METHODS OF MEASUREMENT FOR THE PROTECTION OF RECEIVERS EXCEPT THOSE INSTALLED IN THE VEHICLE/BOAT/DEVICE ITSELF OR IN ADJACENT VEHICLES/BOATS/DEVICES

DONE AT (PLACE): DONE AT (PLACE): WUYI CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

WE DECLARE UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY THAT THE ABOVE PRODUCTS ARE CONFIRMED TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS SET OUT IN THE EC DIRECTIVES AND THEIR INTERRELATED STANDARDS.

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.

NAME OF SIGNATORY YING ER
SIGNATURE:
DATE: 2024-01
QUALIFICATION: GENERAL MANAGER

NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA