

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



PITBIKE APOLLO

TILLYKKE MED DIN NYE PITBIKE

Kære kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet, kan medføre skader eller kvæstelser.

Denne vejledning er at betragte som en del af køretøjet og skal derfor altid følge dette. Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel. Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET	6
1.1 Reklamationsret.....	7
1.2 Begrænsninger	7
1.3 Forudsætninger	8
2 > INDLEDNING	10
3 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	12
3.1 Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	13
4 > TILBEHØR OG MODIFIKATIONER	15

5 > INTRODUKTION AF KØRETØJ	17	6 > HJUL	36
5.1 Grundlæggende betjeningsvejledning	18	6.1 Dæk og slanger	37
5.2 Indhold	19	7 > TRANSPORT AF DIN MOTORCYKEL	39
5.3 Start og stop af motoren.....	20	8 > OPBEVARING AF DIN MOTORCYKEL	40
5.4 Gear.....	22	9 > IDENTIFIKATION AF KØRETØJ	41
5.5 Bremseser	23	10 > TEKNISK DATA	42
5.6 Vigtigheden af vedligeholdelsen	24		
5.7 Vedligeholdelsesplan	26		
5.8 Krumtaphus	28		
5.9 Gashåndtag	28		
5.10 Koblingssystem	30		
5.11 Bremseser	32		
5.12 Bremseklodser	35		

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbruger køb.

Oplysninger om køretøjet

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1.1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato reparerer/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den

tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.2 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres uoriginale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele.

Reklamationsretten dækker ikke almindelig slitage og forringelse forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummidele. Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af Pitbike'en eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, bør der udelukkende anvendes originalt tilbehør eller reservedele fra Apollo.

Vi kan ikke afgøre, om tredjemands produkter er sikre at anvende i kombination med Pitbike'en.

En officiel godkendelse er heller ikke en garanti derfor, da test-omfanget ikke altid er tilstrækkeligt.

Du kan købe originalt tilbehør og reservedele til Apollo Pitbikes hos alle thansen butikker.

1.3 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- at køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- at eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast
- at der kun bruges originale Apollo reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- at de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen godkendt værksted*
- at reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget
- at køretøjet ikke anvendes til udlejning
- at køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel
- at der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > INDLEDNING

Tillykke med valget af din offroad-motorcykel.

Når du ejer en motorcykel fra Apollo, er du en del af en verdensomspændende familie af tilfredse kunder - folk, der sætter pris på indbygget kvalitet i hvert eneste produkt. Motorcyklen er designet som en fritidsmotorcykel til offroad-brug til kun én fører.

Før du kører, skal du tage dig tid til at lære din motorcykel at kende, og hvordan den fungerer. For at få mest muligt ud af din investering opfordrer vi dig til at tage ansvar for at holde din motorcykel godt ved lige. Planlagt service er selvfølgelig et must. Men det er lige så vigtigt at overholde retningslinjerne for indkøring og udføre alle kontrolpunkter før kørsel og andre periodiske eftersyn, der er beskrevet i denne brugervejledning.

Vi anbefaler også, at du læser brugervejledningen, før du kører. Den indeholder fakta, instruktioner, sikkerhedsinstruktioner og nyttige tips.

For at gøre den nem at bruge, indeholder brugervejledningen en indholdsfortegnelse, en detaljeret liste over emner i begyndel-

sen af hvert afsnit samt et indeks bagerst i vejledningen. Når du læser denne brugervejledning, vil du finde oplysninger, der indledes med et ⓘ **BEMÆRK!** symbol. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din motorcykel, anden ejendom eller miljøet.

Medmindre du er mekanisk kvalificeret og har det rette værktøj, bør du kontakte din motorcykelforhandler for at få udført de service- og justeringsprocedurer, der er beskrevet i denne vejledning.

Det er vigtigt at vide, at reklamationsretten på din motorcykel gælder for materialefejl eller fabrikationsfejl. Reklamationsretten dækker ikke normalt slid eller forringelse i forbindelse med brug af motorcyklen.

Din reklamationsret bortfalder ikke, hvis du vælger at udføre din egen vedligeholdelse.

Du skal dog have det rigtige værktøj og serviceinformation og være mekanisk kvalificeret. Fejl, der opstår direkte på grund af forkert eller manglende vedligeholdelse, er ikke dækket.

Denne motorcykel har ingen køleblæser. Derfor vil motoren blive overophedet, hvis den kører for længe i tomgang, når den er varm. Når du kører i mudder eller sand, eller under andre forhold, der medfører høj motorbelastning ved lav hastighed, forkortes den tid, det tager for motoren at blive overophedet, især når den omgivende temperatur er høj. Hvis du fortsætter med at bruge motorcyklen under disse forhold, vil det resultere i motorskader.

Pas på når du kører! Ved at blive på etablerede stier beregnet til formålet og kun køre i godkendte områder, hjælper du med at beskytte miljøet og holde offroad-køreområder åbne for fremtiden.

Hvis du har spørgsmål, eller hvis du nogensinde får brug for en særlig service eller reparation, så husk, at din motorcykelforhandler kender din motorcykel bedst og er der for at hjælpe dig.

Meddel venligst enhver ændring af adresse eller ejerskab til din motorcykelforhandler, så vi kan kontakte dig vedrørende vigtige produktionsoplysninger.

Du kan også besøge vores hjemmeside på www.thansen.dk.

3 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Din og andres sikkerhed er meget vigtig. Og det er et vigtigt ansvar at køre denne motorcykel sikkert.

For at hjælpe dig med at træffe informerede beslutninger om sikkerhed, har vi angivet driftsprocedurer og andre oplysninger på etiketter og i denne brugervejledning. Disse oplysninger advarer dig om potentielle farer, der kan skade dig eller andre.

Det er naturligvis ikke praktisk muligt at advare dig om alle farer, der er forbundet med at køre eller vedligeholde en motorcykel. Du skal derfor bruge din egen gode dømmekraft.

Du vil finde vigtige sikkerhedsinstruktioner på forskellig vis, herunder:

- Sikkerhedsmærkater - på motorcyklen.
- Sikkerhedsinstruktioner - med et sikkerhedsadvarselssymbol foran og et af tre signalord: FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG.

Disse signalord betyder :

⚠ **ADVARSEL!** Hvis ikke instruktionerne overholdes, kan det føre til alvorlige kvæstelser.

- Sikkerhedsoverskrifter - såsom Vigtige sikkerhedspåmindelser eller Vigtige sikkerhedsforanstaltninger.
- Sikkerhedsafsnit - såsom Motorcykelsikkerhed.
- Instruktioner - hvordan man bruger denne motorcykel korrekt og sikkert.

Hele denne brugervejledning er fyldt med vigtige sikkerhedsoplysninger - læs den omhyggeligt.

3.1 > VIGTIGE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Din motorcykel kan give dig mange års glæde, hvis du tager ansvar for din egen sikkerhed og er bekendt med de udfordringer, du kan møde i konkurrencekørsel.

Der er meget, du kan gøre for at beskytte dig selv, når du kører. Du kan finde mange nyttige anbefalinger i denne brugervejledning. Her er nogle af dem, vi anser for at være de vigtigste.

Brug altid hjelm.

Hjelme reducerer antallet og alvorligheden af hovedskader betydeligt. Så brug altid en godkendt motorcykelhjem. Vi anbefaler også, at du bruger øjenbeskyttelse, solide støvler, handsker og andet beskyttelsesudstyr.

Tag aldrig en passager med.

Din motorcykel er kun beregnet til én person. Der er ingen håndtag, fodstøtter eller sæde til en anden person - så tag aldrig en passager med. En passager kan forstyrre din evne til at bevæge dig rundt for at bevare balancen og kontrollen over motorcyklen.

Kør kun i offroad-terræn.

Din motorcykel er kun designet og fremstillet til offroad-brug. Dækkene er ikke lavet til fortove og belægninger, og motor-

cyklen har ikke blinklys og andre funktioner, der kræves til brug på offentlige veje. Hvis du skal krydse en asfalteret eller offentlig vej, så stå af og træk din motorcykel over.

Brug altid beskyttelsesudstyr.

Vi anbefaler, at du har solide støvler, handsker og andet beskyttelsesudstyr på. Udstødningssystemet bliver meget varmt under kørsel, og det er stadig varmt efter kørslen. Rør aldrig ved nogen del af det varme udstødningssystem. Bær tøj, der dækker dine ben helt. Bær ikke løstsiddende tøj, der kan hænge fast i betjeningshåndtag, kickstarter, fodstøtter, drivkæde eller hjul.

Tag dig tid til at lære og øve dig på at køre på motorcyklen.

Udvikling af offroad-kørefærdigheder er en gradvis, trinvis proces. Start med at øve dig ved lav hastighed i et sikkert område, og opbyg langsomt dine færdigheder. Personlig instruktion fra en erfaren kører kan også være værdifuld.

Vær opmærksom på farer i terrænet.

Terrænet kan byde på mange forskellige udfordringer, når du kører offroad. "Aflæs" hele tiden terrænet for uventede sving, fald, sten, hjulspor og andre farer. Hold altid hastigheden så lav, at du har tid til at se og reagere på farer.

Kør inden for dine grænser.

At overskride grænser er en anden væsentlig årsag til motorcykelulykker. Kør aldrig ud over dine personlige evner eller hurtigere, end forholdene tillader. Husk, at alkohol, stoffer, træthed og uopmærksomhed kan reducere din dømmekraft og evne til at køre sikkert.

Drik ikke, når du kører.

Alkohol og kørsel passer ikke sammen. Selv én drink kan reducere din evne til at reagere på skiftende forhold, og din reaktionstid bliver værre for hver ekstra genstand. Så lad være med at drikke og køre, og lad heller ikke dine venner drikke og køre.

Hold din motorcykel i sikker stand.

Det er vigtigt at holde din motorcykel ordentligt vedligeholdt og i sikker køreklar stand. Det kan være svært, hvis motorcyklen bryder sammen, især hvis man er strandet i terrænet langt hjemmefra. For at undgå problemer skal du efterse din motorcykel før hver tur og udføre al anbefalet vedligeholdelse.

Belastning

INGEN passagerer og bagage

Din motorcykel er konstrueret kun til én fører. Den er ikke designet til at transportere passagerer eller gods. En passager eller last kan forstyrre din evne til at bevæge dig rundt for at bevare balancen og kontrollen over motorcyklen.

Desuden kan en overskridelse af vægtgrænserne eller en ubalanceret last få alvorlige konsekvenser for motorcyklens håndtering, bremsning og stabilitet. Tilføjelse af tilbehør eller ændringer, der ændrer motorcyklens design og ydeevne, kan også gøre den usikker. Desuden vil vægten af alt tilbehør reducere den maksimale belastning, som motorcyklen kan bære.

4 > TILBEHØR OG MODIFIKATIONER

Modificering af din motorcykel eller brug af uoriginalt tilbehør kan gøre din motorcykel usikker.

Før du overvejer at foretage ændringer eller tilføje tilbehør, skal du læse følgende oplysninger.

⚠ ADVARSEL!

Forkert tilbehør eller ændringer kan forårsage en ulykke, hvor du kan blive alvorligt skadet eller dræbt. Følg alle instruktioner i denne brugervejledning vedrørende

Tilbehør

Vi anbefaler på det kraftigste, at du kun bruger originalt tilbehør, der er specielt designet og testet til din motorcykel. Da vi ikke kan teste alt andet tilbehør, er du selv ansvarlig for korrekt valg, installation og brug af ikke-originalt tilbehør. Kontakt din forhandler for at få hjælp, og følg altid dennes vejledning:

- Sørg for, at tilbehøret ikke reducerer frihøjden og hældningsvinklen, begrænser affjedringens eller styretøjets vandring, ændrer din kørestilling eller forstyrrer betjeningen af betjeningsselementerne.

Modifikationer

Vi anbefaler på det kraftigste, at du ikke fjerner noget originalt udstyr eller modificerer din motorcykel på nogen måde, der kan ændre dens design eller funktion. Sådanne modifikationer kan alvorligt forringe din motorcykels håndtering, stabilitet og bremseevne og gøre den usikker at køre på.

Vi råder dig også til ikke at foretage ændringer eller fjerne udstyr, der kan gøre motorcyklen ulovlig i dit område.

⚠ WARNING



Read instruction handbook



No passenger allowed



Do not use on public roads



Always wear helmet and protection equipment



Never operate this vehicle if you are under age 16

WARNING:

- 1) Please read instruction handbook carefully before your first riding
- 2) For your safety, Always wear helmet and protection equipment while riding
- 3) This vehicle designed and manufactured for off road use only, do not use on public road and highways operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death

This is category 1b/small category 2 vehicle.

Important:

- a) This vehicle is not suitable for novice riders. This vehicle shall only be used by trained and experienced riders
- b) This vehicle is only suitable for the age over the age of 16 riders only. This vehicle is not for use by children under age 16. A vehicle is not a toy
- c) The importance of reading and understanding the manual prior to operation;
- d) The importance of and how to access a training course.
- e) All children need to be assessed for their ability to ride safely Adequate supervision should be provided for all children allowed to ride



ATTENTION!

Significant level of vibration please consider when configuring this vehicle



ATTENTION!

Long time in a high noise levels, will affect your hearing



5 > INTRODUKTION AF KØRETØJET



5.1 > GRUNDLÆGGENDE BETJENINGSVEJLEDNING

Før du kører på din motorcykel første gang, anbefaler vi, at du læser denne brugervejledning, sikrer dig, at du forstår sikkerhedsinstruktionerne, og at du ved, hvordan du betjener styreelementerne.

Før hver tur er det også vigtigt at sikre sig, at både du og din motorcykel er klar til at køre.

Uanset om du forbereder dig til konkurrence eller til træning, skal du altid sørge for, at du er.

- I god fysisk og mental tilstand
- Fri for alkohol og stoffer
- Brug en godkendt hjelm, øjenbeskyttelse og andet passende kørselsudstyr.

Selv om fuldstændig beskyttelse ikke er mulig, kan det rette udstyr reducere risikoen for eller alvorligheden af skader, når du kører.

⚠ ADVARSEL!

Hvis du ikke bærer hjelm, øges risikoen for alvorlige kvæstelser eller død i et styrt.

Sørg for altid at bære hjelm, øjenbeskyttelse og andet beskyttelsesudstyr, når du kører.

Konkurrencekørsel kan være hårdt for en motorcykel, så det er vigtigt at efterse din motorcykel og afhjælpe eventuelle problemer, du finder, før hver tur.

Vi råder dig også til ikke at foretage ændringer eller fjerne udstyr, der kan gøre motorcyklen ulovlig i dit område.

⚠ ADVARSEL!

Forkert vedligeholdelse af denne motorcykel eller manglende udbedring af et problem før kørsel kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade.

Efterse altid din motorcykel før hver tur, og afhjælp eventuelle problemer.

5.2 INDHOLD

Forholdsregler for sikker kørsel

Før du kører på din motorcykel første gang, bedes du læse de vigtige sikkerhedsforanstaltninger i starten samt det foregående afsnit med titlen Før du kører.

For din egen sikkerheds skyld bør du undgå at starte eller betjene motoren i et lukket område som f.eks. en garage. Din motorcykels udstødning indeholder giftig kuliltegas, som hurtigt kan samle sig i et lukket område og forårsage sygdom eller død.

Støtteben

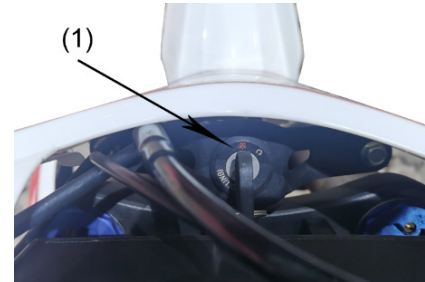
Støttebenet (1) bruges til at støtte din motorcykel, når den er parkeret. Brug foden til at sænke støttebenet, indtil den er kørt helt ud. Husk at hæve støttebenet, før du kører.



(1) Støtteben

Tændingsnøgle

Tændingsnøglen (1) bruges til at tænde/slukke for motorcyklens strøm og tænde for forlygten.



(1) Tændingsnøgle

5.3 START OG STOP AF MOTOREN

- Sørg for, at motorcyklen er i frigear. Drej Benzinhane til ON.

Benzinhane

ON



(1) Benzinhane

OFF



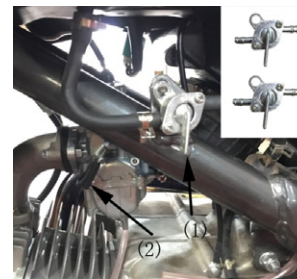
Tovejs benzinhane bruges til at styre strømmen af brændstof fra brændstoftanken til karburatoren.

ON - Drej benzinhanen til ON, før du forsøger at starte motoren, så brændstoffet kan strømme fra brændstoftanken til karburatoren.

OFF - Ved at dreje benzinhanen til OFF forhindres strømmen af brændstof fra brændstoftanken til karburatoren.

Startprocedure

- Følg altid den korrekte startprocedure, der er beskrevet som følger.
- Kontrollér motorolien, før du starter motoren.
- For at genstarte en varm motor skal du følge proceduren for "Høj lufttemperatur".



Normal lufttemperatur 10°C-35°C (50°F-95°F)

1. Træk chokeren (2) helt ud, hvis motoren er kold.
2. Hold gashåndtaget helt lukket.
3. Træk koblingshåndtaget helt ind, og tryk på startknappen, eller brug kickstarteren til at starte motoren. Start sparket ovenfra, og spark igennem til bunden med en hurtig, kontinuerlig bevægelse. Betjen ikke gashåndtaget.

! BEMÆRK!

Hvis kickstarteren klikker frit tilbage mod pedalstoppet, kan det beskadige motorhuset

4. Varm motoren op, men lad være med at bruge gashåndtaget.
5. Cirka 15 sekunder efter at motoren er startet, skubbes

chokeren helt tilbage til OFF. Hvis tomgangen er ustabil, skal du åbne gashåndtaget en smule.

ⓘ BEMÆRK!

Længere tids brug af chokeren kan forringe smøringen af stempler og cylindervægge og beskadige motoren.

Høj lufttemperatur 35°C (95°F) eller derover

1. Brug ikke chokeren.
2. Hold gashåndtaget helt lukket.
3. Start motoren ved at følge trin 3 under "Normal lufttemperatur".

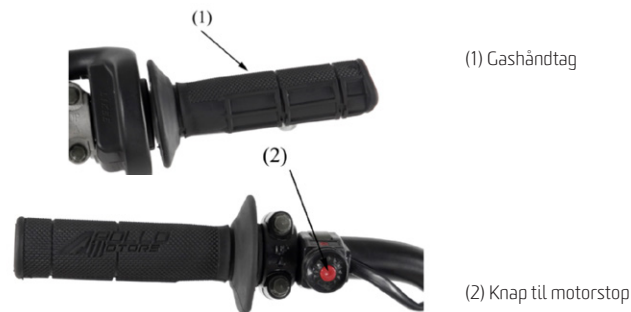
Lav lufttemperatur 10°C (50°) eller derunder

1. Følg trin 1-4 under "Normal lufttemperatur".
2. Fortsæt med at varme motoren op, indtil den kører jævnt og reagerer på gashåndtaget, når chokeren er skubbet helt tilbage til OFF.

ⓘ BEMÆRK!

Længere tids brug af chokeren kan forringe smøringen af stempler og cylindervægge og beskadige motoren.

Sådan stopper du motoren



Normalt motorstop

1. Sæt motorcyklen i frigear.
2. Drej benzinhanen til OFF.
3. Åbn gashåndtaget (1) let 2-3 gange, og luk det derefter.
4. Tryk på motorstopknappen (2), og hold den nede, indtil motoren standser helt.
5. Sluk for tændingsnøglen.

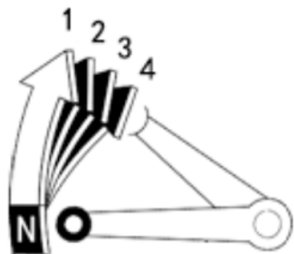
Hvis benzinhanen ikke lukkes, kan det få karburatoren til at løbe over og resultere i startvanskeligheder.

Nødstop af motor

For at stoppe motoren i en nødsituation skal du trykke på motorstopknappen og holde den nede.

5.4 > GEARSKIFTE

Din motorcykel har fire fremad-



gående gear. Når motoren er varm et op, og støttebenet er hævet, kan du begynde at køre.

1. Luk gashåndtaget, og træk forbremsegrebet ind.
2. Træk koblingshåndtaget helt ind.
3. Løft gearpedalen fra neu-

tral op til første gear.

4. Slip forbremsen. Åbn gashåndtaget gradvist, mens du langsomt slipper koblingshåndtaget. Hvis motorens omdrejningstal (hastighed) er for lavt, når du slipper koblingshåndtaget, vil motoren gå i stå. Hvis motoromdrejningstallet (hastigheden) er for højt, eller du slipper koblingshåndtaget for hurtigt, kan motorcyklen slingre fremad.
5. Når du når en moderat hastighed, skal du lukke gashåndtaget, trække koblingshåndtaget ind og hæve gearpedalen. Når du har skiftet gear, skal du slippe koblingshåndtaget og give gas.
6. Gentag trin 5 for at fortsætte med at skifte op til et højere gear.

7. For at skifte til et lavere gear skal du lukke gashåndtaget, trække koblingshåndtaget ind og trykke gearpedalen ned. Når du har skiftet gear, skal du slippe koblingshåndtaget og give gas.

Husk at lukke gashåndtaget og trække koblingshåndtaget helt ind, før du skifter gear.

! BEMÆRK!

Forkert gearskift kan beskadige motor, gearkasse og drivkæden.

At lære, hvornår man skal skifte gear, kommer med erfaringen. Skift til et højere gear, eller reducér farten, før motoromdrejningerne (hastigheden) bliver for høje. Gear ned til et lavere gear, før du kan mærke, at motoren arbejder ved lave omdrejninger.

! BEMÆRK!

Nedgearing kan hjælpe med at sænke farten på din motorcykel, især når du kører ned ad bakke. Men nedgearing, når motoromdrejningerne er for høje, kan forårsage motorskader.

! BEMÆRK!

For at undgå skader på gearsystemet må motorcyklen ikke køres eller bugseres over længere afstande med motoren slukket.

5.5 > BREMSER

For at bremse eller standse skal du trække for- og bagbremsen jævnt, mens du skifter gear, så det passer til din hastighed. Øg gradvist opbremsningen, efterhånden som du mærker, at bremsene sænker din hastighed. For at undgå at motoren går i stå, skal du trække koblingshåndtaget ind, før du standser helt. Som støtte skal du først sætte venstre fod ned og derefter højre fod, når du er færdig med at bruge bagbremsen.

For at opnå maksimal bremsning skal du lukke gashåndtaget og trykke hårdt på forbremsgrebet og bagbremsepedalen.

Hvis du bremser for hårdt, kan det få hjulene til at blokere og glide, hvilket reducerer kontrollen over din motorcykel. Hvis det sker, skal du slippe bremsehåndtagene, styre ligeud, indtil du genvinder kontrollen, og derefter bremse mere forsigtigt igen.

Generelt skal du reducere hastigheden eller bremse helt op, før du begynder at dreje. Undgå at bremse eller lukke gashåndtaget hurtigt, mens du drejer. Begge dele kan få et eller begge hjul til at skride ud. Ethvert hjulslip vil reducere din kontrol over motorcyklen.

Når du kører under våde eller regnfulde forhold eller på løst underlag, vil evnen til at manøvrere og standse blive reduceret. Alle dine handlinger skal være problemfri under disse forhold. Hurtig

acceleration, opbremsning eller drejning kan medføre tab af kontrol. Af hensyn til din sikkerhed skal du være yderst forsigtig, når du bremser, accelererer eller drejer.

Når du kører ned ad en lang, stejl bakke, skal du bruge motorens kompressionsbremse ved at geare ned med intermitterende brug af begge bremses.

Når du bremser op, skal du trække koblingshåndtaget ind, før du standser helt, for at undgå, at motoren går i stå. Som støtte sætter du først venstre fod i jorden og derefter højre fod, når du er færdig med at bremse.

Parkering

Sænk støttebenet for at støtte motorcyklen. Hvis du er færdig med at køre for i dag, skal du også slukke for benzinhanen. Vælg altid et plant sted at parkere.

Kontrol efter turen

Når du kommer hjem efter at have kørt, skal du rengøre din motorcykel grundigt og fjerne snavs, mudder, krat, sten eller andre genstande, som du kan have samlet op undervejs. Efter rengøringen skal du omhyggeligt efterse din motorcykel for lækager eller skader. Sørg for at smøre drivkæden, så den ikke ruste.

Retningslinjer for indkøring

Vær med til at sikre din motorcykels fremtidige pålidelighed og ydeevne ved at være ekstra opmærksom på, hvordan du kører i løbet af den første dag eller 15 miles (25 km).

I denne periode skal du undgå start med fuld gas og hurtig acceleration.

Den samme procedure skal følges hver gang:

- stemplet udskiftes
- stempelringene udskiftes
- cylinderen udskiftes
- krumtapaksel eller krumtaplejer udskiftes

5.6 > VIGTIGHEDEN AF VEDLIGEHOLDELSEN

En velholdt motorcykel er afgørende for sikker, økonomisk og problemfri kørsel. Det vil også bidrage til at reducere luftforureningen. Omhyggelige inspektioner før kørsel og god vedligeholdelse er især vigtigt, fordi din motorcykel er designet til at køre i hårdt offroad-terræn.

For at hjælpe dig med at passe godt på din motorcykel indeholder dette afsnit af brugervejledningen en vedligeholdelsesplan. Serviceintervallerne i dette skema er baseret på gennemsnitlige køreforhold.

Det er nødvendigt med hyppigere service, hvis du udsætter din motorcykel for hård brug eller kører i usædvanligt våde eller støvede områder. Hyppig servicering af luftfilteret er især vigtig for at undgå en eventuel dyr motorreparation.

Hvis din motorcykel vælter eller involveres i et styrt, skal du sørge for, at din motorcykelforhandler inspicerer alle større dele, også selv om du er i stand til at foretage nogle reparationer.

Husk, at korrekt vedligeholdelse er dit ansvar. Sørg for at efterse din motorcykel før hver tur, og følg vedligeholdelsesplanen i dette afsnit.

 **ADVARSEL!**

Forkert vedligeholdelse af denne motorcykel eller manglende udbedring af et problem, før du kører, kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade. Følg altid anbefalingerne og tidsplanerne for kontrol og vedligeholdelse i denne brugervejledning.

Sikkerhed ved vedligeholdelse

Dette afsnit indeholder instruktioner om, hvordan du udfører nogle vigtige vedligeholdelsesopgaver. Her følger nogle af de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger. Vi kan dog ikke advare dig mod alle tænkelige farer, der kan opstå i forbindelse med vedligeholdelse. Kun du kan beslutte, om du skal udføre en given opgave eller ej.

⚠ ADVARSEL!

Hvis du ikke følger vedligeholdelsesinstruktionerne og forholdssreglerne korrekt, kan du komme alvorligt til skade. Følg altid procedurerne og forholdsreglerne i denne brugervejledning.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Sørg for, at motoren er slukket, før du påbegynder vedligeholdelse eller reparationer.

Det er medvirkende til at eliminere flere potentielle farer:

Kulilteforgiftning fra motorens udstødning. Sørg for, at der er

tilstrækkelig ventilation, når du bruger motoren.

Forbrændinger fra varme motorcykeldele. Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du rører ved det.

Skader fra bevægelige dele. Lad ikke motoren køre, medmindre du får instrukser herom.

- Læs instruktionerne, før du går i gang, og sørg for, at du har det nødvendige værktøj og de nødvendige færdigheder.
- For at forhindre, at motorcyklen vælter, skal du parkere den på en fast, plan overflade og bruge støttebenet eller et arbejdsstativ som støtte.
- For at mindske risikoen for brand eller eksplosion skal du være forsigtig, når du arbejder i nærheden af benzin. Brug kun et ikke-brændbart (højt flammepunkt) opløsningsmiddel som petroleum - ikke benzin - til rengøring af dele. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra alle brændstofrelaterede dele.

5.7 > VEDLIGEHOLDELSESPLAN

For at opretholde din motorcykels sikkerhed og pålidelighed er det nødvendigt med regelmæssigt kontrol og service som vist i de følgende vedligeholdelsesplaner.

Vedligeholdelsesskemaet viser punkter, der kan udføres med grundlæggende mekaniske færdigheder og håndværktøj. Procedurer for disse ting er beskrevet i denne brugervejledning.

Vedligeholdelsesplanen indeholder også punkter, der involverer mere omfattende procedurer og kan kræve særlig uddannelse, værktøj og udstyr.

Derfor anbefaler vi, at du får din motorcykelforhandler til at udføre disse opgaver, medmindre du har avancerede mekaniske færdigheder og det nødvendige værktøj. Procedurerne for punkterne i dette skema er beskrevet i en servicemanual, som kan købes hos din motorcykelforhandler.

Da din motorcykel ikke har en kilometertæller, er serviceintervallerne i vedligeholdelsesskemaerne udtrykt i antal køredage såvel som kilometer. Tjek motorens driftstimetæller, som tæller den tid, motorcyklen har været i brug, og udfør vedligeholdelsen efter planen.

Hvis du ikke føler dig i stand til at udføre en given opgave eller har brug for hjælp, så kender din motorcykelforhandler din motorcykel bedst og er fuldt udrustet til at vedligeholde og reparere den. Hvis du beslutter dig for selv at udføre vedligeholdelse, må du kun bruge originale motorcykeldele eller tilsvarende til reparation eller udskiftning for at sikre den bedste kvalitet og pålidelighed.

Udfør før-kørselskontrollen ved hver planlagt vedligeholdelsesperiode.

Hvert punkt på vedligeholdelsesplanen kræver en vis mekanisk viden. Visse ting (især dem, der er markeret med *og **) kan kræve mere teknisk information og værktøj. Rådfør dig med din motorcykelforhandler.

Noter:

1. Servicerer oftere, når der køres under våde eller støvede forhold.
2. Udskiftes mindst hvert andet år. Udskiftning kræver mekaniske færdigheder.

Vedligeholdelsesprocedurer:

- I: inspicere og rengøre, justere, smøre eller udskifte om nødvendigt
 R: udskift

VEDLIGEHOLDELSESPLAN

ALMINDELIG OFFROAD-BRUG (UDEN KONKURRENCE)

		FREKVENNS	Uanset hvad der kommer først	Første vedligehold	Regelmæssig vedligeholdelsesinterval				
					Timer	7,5	25	50	75
				km	150	500	1.000	1.500	2.000
			BEMÆRK	Måned	1	6	12	18	24
EMISSIONSRELATEREDE PUNKTER	*	Brændstofslange							
	**	Brændstoffilter							
	*	Cashåndtag							
		Luftfilter	Note 1			R	R	R	R
		Udluftning af krumtaphus	Note 2						
		Tændrør							
		Ventiljustering (kold O,10IN+EX)							
		Motorolie			R	R	R	R	R
		Motoroliefilter			R	R	R	R	R
		Motorens tomgangshastighed							
		Kølesystem							
		Drivkæde	Note 1			I hver 100 km eller 3 måneder			
		Drivkædeglider	Note 1			I hver 100 km eller 3 måneder			
		Bremsevæske	Note 2						R
		Slid på bremseklodser							
		Bremsesystem							
		Koblingssystem							
		Støtteben							
	Affjedring								
	Tændrør				R: hver 1.000km eller hver 50. driftstime				
	Alle møtrikker og bolte								
	Hjul/dæk								
	Kronrørslejer								

* Bør serviceres af din motorcykelforhandler, medmindre ejeren har det rigtige værktøj og de rigtige servicedata og er mekanisk kvalificeret.

** Af sikkerhedshensyn anbefaler vi, at disse dele kun serviceres af din motorcykelforhandler.

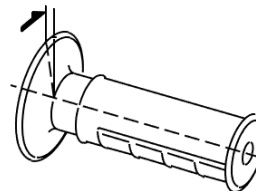
5.8 > UDLUFTNING AF KRUMTAPHUS

- På venstre side af styret sidder der en nødstop.
- Nødstoppen aktiveres ved at hive i spiralledningen så hættten trækkes ud af nødstoppet, derved slukker motoren. Det kan anbefales at hægte spiralledningen fast til føreren.
- Husk at sætte hættten fast i nødstoppet efterfølgende, ellers kan motoren ikke startes.



- (1) Krumtaphusets udluftningsrør stålband
- (2) Rør
- (3) Advarselsmærkat

5.9 > GASHÅNDTAGETS FRIGANG



(1) Frigang

Kontrol

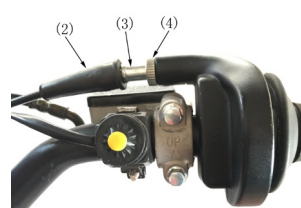
Kontrollér frigang (1).

Frigang: 1/8 - 3/16 tommer (3 - 5 mm)

Juster om nødvendigt til det angivne område.

Øvre justering

Mindre justeringer foretages normalt med den øverste justeringsanordning.



- (2) Støvdæksel
- (3) Låsemøtrik til øvre justering
- (4) Øvre låsemøtrik

1. Træk støvdækslet (2) tilbage.
2. Løsn den øverste låsemøtrik (4).
3. Drej den øverste justeringsanordning (3).
Hvis du drejer justeringsanordningen med uret, mindskes frigangen, og hvis du drejer den mod uret, øges frigangen.
4. Spænd låsemøtrikken.
Sæt støvlåget tilbage i dets normale position.
5. Efter justeringen skal du kontrollere, at gashåndtaget roterer jævnt fra helt lukket til helt åbent i alle styrepositioner. Hvis justeringsanordningen er skruet ud nær sin grænse, eller den korrekte frigang ikke kan opnås, skal du dreje justeringsanordningen helt ind og en omgang tilbage. Spænd låsemøtrikken, monter støvdækslet, og foretag justeringen med den nederste justeringsanordning.

Kontrol af gashåndtag



1. Kontrollér, at gashåndtaget er placeret korrekt, og at fastgørelsesboltene er stramme.
2. Kontrollér, at gashåndtaget (1) roterer jævnt fra helt åben til helt lukket i alle styrepositioner. Hvis der er et problem, skal du kontakte din motorcykelforhandler.
3. Kontrollér gaskabernes tilstand fra gashåndtaget og ned til karburatoren. Hvis kablet er knækket eller gnåvet, skal det udskiftes.
4. Kontrollér kablerne for spænding i alle styrepositioner.
5. Smør kablerne med et kommercielt tilgængeligt kabelsmøremiddel for at forhindre for tidlig rust og korrosion.

5.10 > KOBLINGSSYSTEM

Kontrol



(1) Koblingshåndtag

Tjek frigangen.

Frigang: 3/8 - 3/4 in (10 - 20 mm)

Juster om nødvendigt til det angivne område. Forkert justering af frigang kan medføre for tidlig slitage af koblingen.

Justering af kabelende

Mindre justeringer foretages normalt med koblingskablets endejustering.

Justering af kabelende:



(1) Låsemøtrik

(2) Justering af kabelende

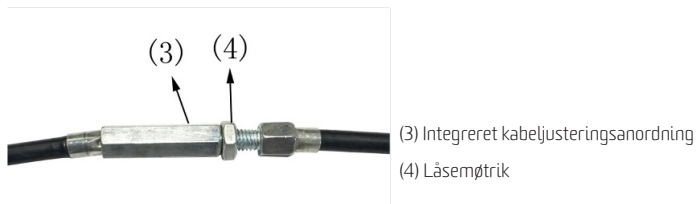
Hvis du drejer justeringen af kabelenden (2) med uret, øges frigangen, og hvis du drejer den mod uret, mindskes frigangen.

Hvis justeringsanordningen er skruet ud nær sin grænse, eller den korrekte frigang ikke kan opnås, skal du dreje justeringsanordningen helt ind og en omgang tilbage og foretage justeringen med den integrerede kabeljustering.

Hvis justeringsanordningen er skruet ud nær sin grænse, og den korrekte frigang ikke kan opnås, skal du dreje justeringsanordningen med uret, indtil den sidder let, og derefter dreje den en omgang mod uret. Foretag justeringen med den integrerede kabeljustering.

Integreret kabeljustering

Den integrerede kabeljustering bruges, hvis kabelendjusteringen er skruet ud nær sin grænse - eller hvis det ikke er muligt at opnå den korrekte frigang.



1. Drej kabelendjusteringen (2) mod uret, indtil den sidder let, og drej den derefter 5 omgange ud.
2. Løsn låsemøtrikken (1).
3. Drej den integrerede kabeljustering (3) for at opnå den specificerede frigang.
4. Spænd låsemøtrikken (4). Tjek frigangen.
5. Start motoren, træk koblingshåndtaget ind, og skift til gear. Sørg for, at motoren ikke går i stå, og at motorcyklen ikke kryber. Slip koblingshåndtaget gradvist, og åbn gashåndtaget. Din motorcykel skal bevæge sig jævnt og accelerere gradvist.

6. Hvis du ikke kan justere korrekt, eller hvis koblingen ikke fungerer korrekt, kan kablet være knækket eller slidt, eller koblingsskiverne og -pladerne kan være slidte. Kontakt din motorcykelforhandler.

Andre kontroller og smøring

- Kontrollér, at koblingshåndtaget er placeret korrekt, og at fastgørelsesboltene er spændt.
- Tjek koblingskablet for knæk eller tegn på slitage. Få det udskiftet, hvis det er nødvendigt.
- Smør koblingskablet med et kommercielt tilgængeligt kabelsmøremiddel for at forhindre for tidlig slitage og korrosion.

Koblingens funktion

1. Kontrollér, at koblingshåndtaget fungerer problemfrit. Smør om nødvendigt koblingshåndtagets aksel eller koblingskablet.
2. Kontrollér koblingskablet for forringelse, knæk eller beskadigelse.

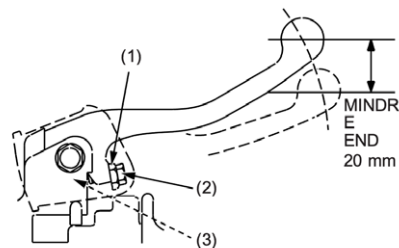
5.11 > BREMSER

Både for- og bagbremserne er af den hydrauliske skivetype. Når bremseklodserne slides, falder niveauet af bremsevæske. En lækage i systemet vil også få niveauet til at falde.

Efterse jævnligt systemet for at sikre, at der ikke er væskelækager. Kontrollér jævnligt bremsevæskestanden og bremseklodserne for slitage.

Hvis forbremsegrebets eller bagbremsepedalens frigang ikke føles inden for det normale område under kørsel, skal du kontrollere bremseklodserne. Hvis de ikke er slidt over den anbefalede grænse, er der sandsynligvis luft i bremsesystemet. Kontakt din motor-cykelforhandler for at få udluftet luften fra systemet.

Justering af forbremsegrebet



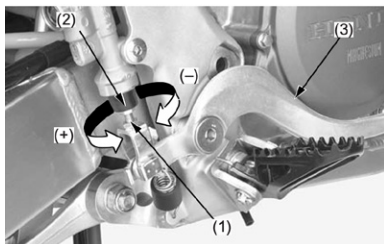
- (1) Låsemøtrik
- (2) Justeringsanordning
- (3) Stempel

1. Løsn låsemøtrikken (1).
2. For at placere forbremsegrebet længere væk fra håndtaget skal du dreje justeringsanordningen (2) med uret. For at placere forbremsegrebet tættere på håndtaget skal du dreje justeringsanordningen mod uret.
3. Spænd låsemøtrikken.
4. Træd på bremsen, slip den, drej hjulet rundt, og kontroller, at det roterer frit. Gentag denne procedure flere gange.
5. Kontroller frigangen ved at trække langsomt i forbremsegrebet, indtil bremsen begynder at gå i indgreb. Frigang: 3/8 - 13/16 tommer (10 - 20 mm)
6. Smør fedt på kontaktfladerne på justeringsanordningen og stemplet (3).

Højde på bagbremsepedalen

Højden på bagbremsepedalen skal være omtrent på niveau med højre fodstøtte.

1. Løsn låsemøtrikken (1), og drej justeringsbolten (2) i retning (+) for at hæve pedalen (3) eller i retning (-) for at sænke den.
2. Spænd låsemøtrikken ved den ønskede pedalhøjde.



- (1) Låsemøtrik (+) hævet pedalhøjden
(2) Justeringsbolt (-) sænk pedalhøjden
(3) Bagbremsepedal

Kontrol af væskniveau

Kontrol af bremsevæskniveauet foran



(1) NEDERSTE niveaumærke

Kontrollér væskestanden med motorcyklen i lodret position.

Det skal være over det NEDERSTE niveaumærke (1). Hvis niveauet er på eller under det NEDERSTE mærke, skal du kontrollere bremseklodserne for slitage.

Slidte bremseklodser skal udskiftes. Hvis klodserne ikke er slidte, skal du få bremsesystemet undersøgt for utætheder.

Hvis forbremsegrebets frigang overstiger 20 mm (0,8 tommer), er der sandsynligvis luft i bremsesystemet, og det skal udluftes. Kontakt din motorcykelforhandler for at få udluftet bremserne.

Kontrol af bagbremsevæskeniiveau



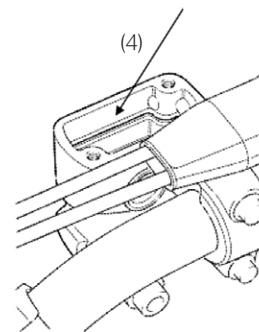
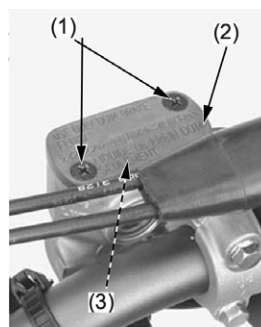
(2) NEDERSTE niveaumærke

Kontrollér væskestanden med motorcyklen i lodret position. Det skal være over det NEDERSTE niveaumærke (2). Hvis niveauet er på eller under det NEDERSTE mærke, skal du kontrollere bremseklodserne for slitage.

Slidte bremseklodser skal udskiftes. Hvis klodserne ikke er slidte, skal du få bremsesystemet undersøgt for utætheder. Hvis bagbremsepedalens frigang overstiger 20 mm (0,8 tommer), er der sandsynligvis luft i bremsesystemet, og det skal udluftes. Kontakt din motorcykelforhandler for udluftning af bremserne.

Påfyldning af forbremsevæske

Når du fylder bremsevæske på, skal du sørge for, at beholderen er vandret, før du fjerner dækslet, ellers kan der løbe bremsevæske ud.

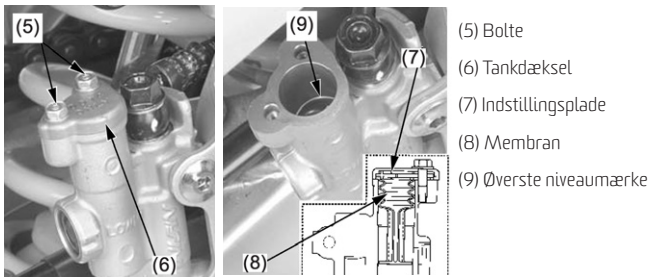


(1) Skruer (2) Tankdækslet (3) Membran (4) Øverste niveaumærke

1. Fjern skruerne (1), tankdækslet (2) og membranen (3).
2. Fyld tanken med bremsevæske op til det øverste niveaumærke (4). Må ikke overfyldes.
3. Genmonter membranen og tankdækslet.
4. Spænd skruerne til det angivne moment:
0,7 lbf-ft (1,0 N-m, 0,1 kgf-m)

Påfyldning af forbremsevæske

Når du fylder bremsevæske på, skal du sørge for, at beholderen er vandret, før du fjerner dækslet, ellers kan der løbe bremsevæske ud.



1. Fjern boltene (5), tankdækslet (6), indstillingspladen (7) og membranen (8). Kontrollér membranens installation som vist.
2. Fyld tanken med bremsevæske op til det øverste niveaumærke (9). Må ikke overfyldes.
3. Genmonter membranen, indstillingspladen og tankdækslet.
4. Spænd boltene til det angivne moment:
0,7 lbf-ft (1,0 N-m, 0,1 kgf-m)

Andre kontroller

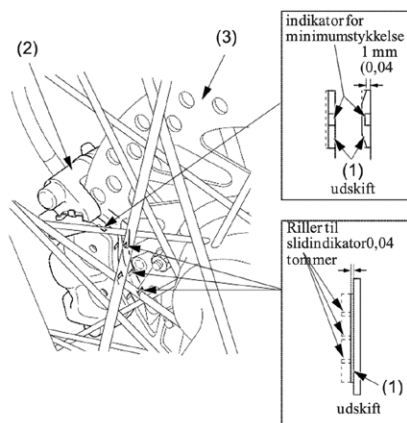
- Kontrollér, at der ikke er væskelækager.
- Kontrollér, om slanger og fittings er beskadigede eller revnet.

5.12 > SLID PÅ BREMSEKLODSE

Bremseklodsernes slitage afhænger af, hvor meget de bruges, og af forholdene på banen. (Generelt slides bremseklodserne hurtigere på våde og beskidte baner) Efterse bremseklodserne ved hvert normale vedligeholdelsesinterval.

Bremseklodser foran

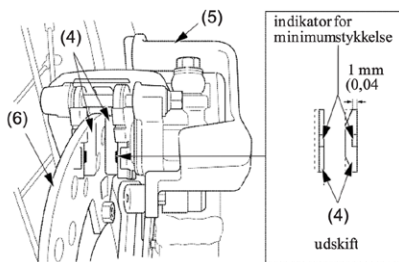
Kontrollér bremseklodserne (1) gennem forhjulet for at bestemme sliddet på klodserne. Hvis en af klodserne er slidt ned til en tykkelse på 1 mm (0,04 tommer), skal begge klodser udskiftes.



- (1) Bremseklodser
- (2) Bremsekaliber foran
- (3) Bremseklodser

Bremseklodser bag

Undersøg bremseklodserne (4) fra bagsiden af bremsekaliberen for at bestemme sliddet på klodserne. Hvis en af klodserne er slidt ned til en tykkelse på 1 mm (0,04 tommer), skal begge klodser udskiftes.



- (4) Bremseklodser
- (6) Bremsestive
- (5) Bremsekaliber bag

Andre kontroller

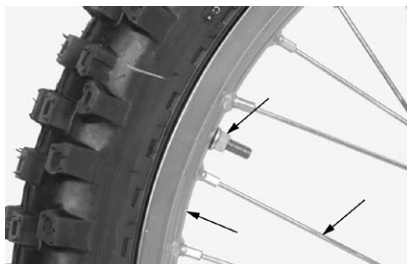
Kontrollér, at forbremsegrebet og bagbremsepedalen er placeret korrekt, og at fastgørelsesboltene er spændt.

Kontrollér, at der ikke er væskelækager. Kontrollér, om slanger og fittings er beskadigede eller revnet.

6 > HJUL

Vedligeholdelse af egerens spænding og hjulets rundhed er afgørende for sikker motorcykelkørsel. I løbet af de første 150 km vil egerne løsne sig hurtigere, fordi delene først skal sætte sig fast. For løse eger kan resultere i ustabilitet ved høje hastigheder og eventuelt tab af kontrol. Det er også vigtigt, at fælgglåsene er sikre, så dækket ikke skrider.

Fælg og eger



1. Undersøg fælgene og egerne for skader.
2. Spænd eventuelle løse eger og nipler.

Aksler og hjullejer

Kontakt motorcykelforhandlerne for oplysninger om inspektion:

1. Kontrollér hjulakslens tilstand.
2. Kontrollér hjullejernes slid.

6.1 > DÆK OG SLANGER

For at du kan køre sikkert på din motorcykel, skal dækkene være af den rigtige type (offroad) og størrelse, i god stand med tilstrækkelig slidbane og korrekt oppumpet.

⚠ ADVARSEL!

Brug af dæk, der er for slidte eller har forkert dæktryk, kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade.

Følg alle instruktioner i denne brugervejledning vedrørende op-pumpning og vedligeholdelse af dækkene.

De følgende sider giver detaljerede oplysninger om, hvordan og hvornår du skal kontrollere dit lufttryk, hvordan du inspicerer dine dæk for slid og skader, og vores anbefalinger om udskiftning af dæk.

Lufttryk

Korrekt oppumpede dæk giver den bedste kombination af køreegenskaber, slidbanelevetid og kørekomfort. Generelt slides dæk med for lavt dæktryk ujævnt, påvirker køreegenskaberne negativt og er mere tilbøjelige til at gå i stykker på grund af overophedning. For lavt dæktryk kan også forårsage skader på hjulene i hårdt terræn. Dæk med for højt tryk får din motorcykel til at køre hårdt, er mere udsatte for skader fra farer på overfladen og slides ujævnt.

Sørg for, at ventilhætterne på hjulene sidder godt fast. Monter om nødvendigt en ny hætte.

Tjek altid lufttrykket, når dækkene er "kolde". Hvis du kontrollerer lufttrykket, når dækkene er "varme" - også selv om motorcyklen kun har kørt et par kilometer - vil målingerne være højere. Hvis du lukker luft ud af varme dæk for at matche det anbefalede kolde tryk, vil dækkene få for lavt tryk.

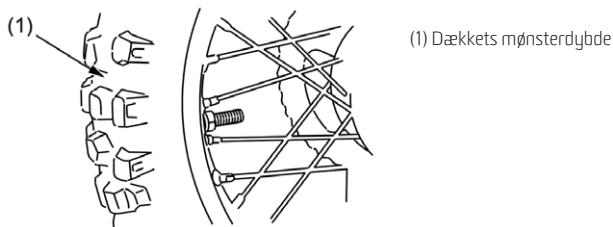
Det korrekte "kolde" dæktryk er:

Foran	22 psi (100 kPa, 1,0 kgf/cm ²)
Bag	28 psi (100 kPa, 1,0 kgf/cm ²)

Hvis du beslutter dig for at justere dæktrykket til en bestemt kørselstilstand, skal du foretage ændringerne lidt ad gangen.

Kontrol

Tag dig tid til at kontrollere dine dæk og hjul, før du kører.



- Undersøg omhyggeligt, om der er ujævnheder eller buler i siden af dækket eller i slidbanen. Udskift altid ethvert dæk, der har en bule.
- Kig nøje efter snit, slidser eller revner i dækkene. Udskift et dæk, hvis du kan se stof eller snor.
- Tjek, om der er sten eller andre genstande i dækket eller slidbanen. Fjern eventuelle genstande.
- Mål slidbanedybden (1). Udskift dækket, før dybden i midten når 3 mm (0,12 tommer), eller når som helst du bemærker en reduktion i vejgrebet.
- Kontrollér positionen af begge ventilspindler. En vippet ventilspindel indikerer, at slangen glider inde i dækket, eller at dækket glider på fælgen.

Udskiftning af slange

Hvis en slange er punkteret eller beskadiget, skal du udskifte den så hurtigt som muligt. En repareret slange er måske ikke lige så pålidelig som en ny, og den kan gå i stykker, mens du kører. Brug en udskiftningsslange, der svarer til det originale.

Udskiftning af dæk

Dækkene på din motorcykel er designet til at give en god kombination af køreegenskaber, bremseegenskaber, holdbarhed og komfort under en lang række køreforhold.

⚠ ADVARSEL!

Hvis du monterer forkerte dæk på din motorcykel, kan det påvirke køreegenskaberne og stabiliteten. Det kan forårsage en ulykke, hvor du kan komme alvorligt til skade.

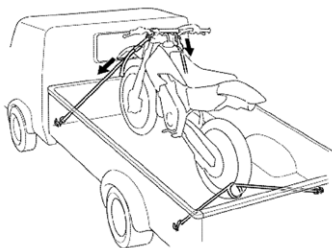
Brug altid den størrelse og type dæk, der anbefales i denne brugervejledning.

- Brug et erstatningsdæk, der svarer til det originale.
- Udskift slangen, hver gang du udskifter et dæk. Den gamle slange vil sandsynligvis være strakt, og hvis den monteres i et nyt dæk, kan den svinge.

7 > TRANSPORT AF DIN MOTORCYKEL

Hvis du bruger en lastbil eller motorcykeltrailer til at transportere din motorcykel, anbefaler vi, at du følger disse retningslinjer:

- Brug en læsserampe.
- Sørg for, at benzinhanen er slukket.
- Fastgør motorcyklen i oprejst position ved hjælp af motorcyklens fastspændingsstropper. Undgå at bruge reb, som kan løsne sig og få motorcyklen til at vælte.



For at sikre din motorcykel skal du støtte forhjulet mod fronten af lastbilens lad eller anhængerens skinne.

Fastgør de nederste ender af to stropper til fastspændingskroge på din bil.

Fastgør de øverste ender af

stropperne til styret (den ene på højre side, den anden på venstre side), tæt på gafflen.

Kontrollér, at fastspændingsstropperne ikke kommer i kontakt med styrekabler eller elektriske ledninger.

Stram begge stropper, indtil forhjulsophænget er trykket ca. halvt sammen. For meget tryk er unødvendigt og kan beskadige gaffeltætningerne.

Brug en anden fastgørelsesstrop til at forhindre motorcyklens bagende i at bevæge sig.

Vi anbefaler, at du ikke transporterer din motorcykel liggende på siden. Det kan beskadige motorcyklen, og udsivende benzin kan udgøre en fare.

8 > OPBEVARING AF DIN MOTORCYKEL

Hvis du ikke skal køre i en længere periode, f.eks. om vinteren, skal du undersøge din motorcykel grundigt og udbedre eventuelle problemer, før du stiller den væk. På den måde bliver nødvendige reparationer ikke glemt, og det bliver lettere at få din motorcykel til at køre igen.

For at reducere eller forhindre forringelse, der kan opstå under opbevaring, skal du også følge følgende procedurer.

Forberedelse til opbevaring

3. Rengør alle dele af din motorcykel grundigt. Hvis den har været udsat for havluft eller saltvand, skal den skylles med ferskvand og tørres af.
4. Skift motorolie og filter.
5. Tøm brændstoftanken og karburatoren i en godkendt benzinbeholder. Drej benzinhanen til OFF, og løs karburatorens aftapningsskrue. Tøm benzinen ud i en godkendt beholder. Spænd karburatorens aftapningsskrue igen, når benzinen er tappet af.
6. Smør drivkæden.

7. Tag batteriet ud, og oplad det helt. Opbevares på et sted, der er beskyttet mod frost og direkte sollys. Oplad batteriet langsomt (side 99) en gang om måneden.
8. Pump dækkene op til det anbefalede tryk.
9. Placer motorcyklen på et eventuelt stativ eller tilsvarende for at hæve begge dæk fra jorden.
10. Stop en klud ind i lyddæmperens udløb. Bind derefter en plastikpose over enden af lyddæmperen for at forhindre fugt i at trænge ind.
11. Opbevar din motorcykel i et uopvarmet område, fri for fugt, væk fra sollys og med et minimum af daglige temperaturudsving.
12. Dæk din motorcykel med et porøst materiale. Undgå at bruge plastik eller lignende belagte materialer, der ikke kan ånde, og som begrænser luftgennemstrømningen og tillader varme og fugt at akkumulere.

ADVARSEL!

Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt. Du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade, når du håndterer brændstof.

- Stop motoren, og hold varme, gnister og flammer væk.
- Håndter kun brændstof udendørs.
- Tør spild op med det samme.

Forberedelse til kørsel igen

1. Afdæk og rengør din motorcykel. Skift motor- og gearolie, hvis der er gået mere end 4 måneder siden opbevaringens start.
2. Åbn enden af lyddæmperen, og fjern kluden fra lyd-dæmperens udløb.
3. Fyld brændstoftanken med anbefalet brændstof.
4. Oplad batteriet efter behov. Installer batteriet.
5. Udfør alle vedligeholdelseskontroller.

9 > IDENTIFIKATION AF KØRETØJ

Serienumre

Stelnummeret (VIN) og motorens serienummer er påkrævet, når du registrerer din motorcykel. De kan også være påkrævet ved bestilling af reservedele.

VIN (køretøjets stelnummer) (1) fremgår af sikkerhedscertificeringsetiketten, der er fastgjort til højre side af stellet.

Motornummeret (2) er stemplet på venstre krømtaphus.

HØJRE SIDE



(1) VIN (stelnummer)

VENSTRE SIDE



(2) Motornummer

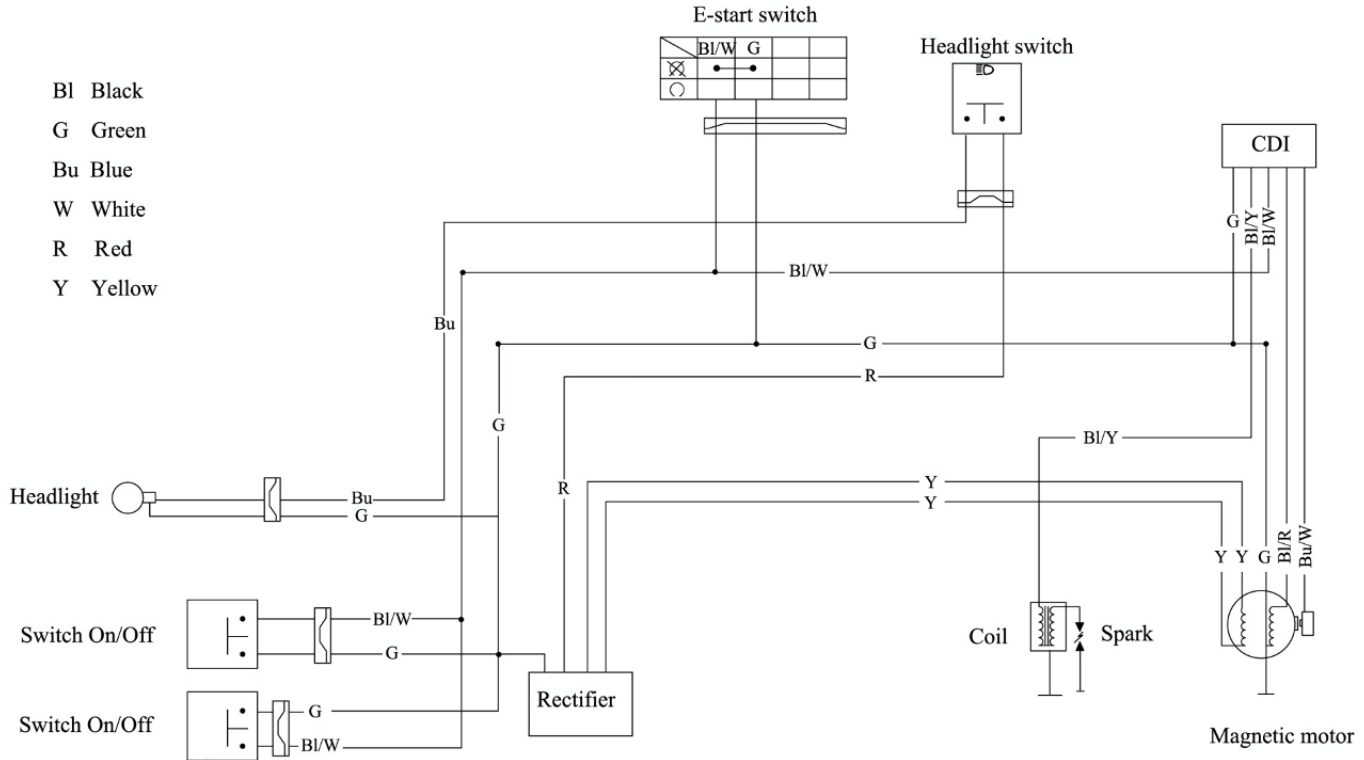
10 > TEKNISK DATA

16.1 > SPECIFIKATIONER

MÆRKE	Apollo
MODEL	RFZ Y125 14/12
MOTOR	YX125
STARTSYSTEM	Kickstart
KARBURATOR	YOU-ALL
TRANSMISSION	Manuel kobling, 4 gear
KØLING	Luftkøling
STEL	Stål
BAGGAFFEL	Stål
FORRESTE OG BAGERSTE FÆLG	Stålfælg og alunav.
FOR- OG BAGDÆK	Fordæk 60/100-14" Bagdæk 80/100-12"
STYR	Stål Ø28 mm
TRIPLE CLAMPS	Smedet legering
FORGAFFEL	<i>Ikke-justerbar 770 mm</i>
STØDDÆMPER BAGPÅ	<i>Ikke-justerbar 350 mm</i>
AKSELAFSTAND	1240 mm
FRIHØJDE	300 mm

SÆDEHØJDE	800 mm
TANKKAPACITET	3,2 liter
NETTOVÆGT	74 kg
BRUTTOVÆGT	87 kg
PRODUKTMÅL	1720x760x1150 mm
PAKKESTØRRELSE	1460X380X760 mm

LEDNINGSDIAGRAM



EC DECLARATION OF CONFORMITY



MANUFACTURER:

NAME: ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
ADDRESS: NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

THE TECHNICAL DOCUMENTATION WAS COMPLIED BY:

NAME: ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
ADDRESS: NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

AUTHORIZED REPRESENTATIVE:

NAME: MIKKEL SØNDERGAARD HENRIKSEN

COMPANY IN CHARGE OF KEEPING THE TECHNICAL FILES AVAILABLE IN EUROPE:

NAME: T. HANSEN GRUPPEN A/S
ADDRESS: STENSGÅRDVEJ 1, 5500 MIDDELFART, DENMARK

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELOW:

PRODUCT NAME: OFF ROAD DIRT BIKE
MODEL: AGB21A, AGB37-3C, AGB40-1
DATE: 2024

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE
2014/30/EU ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE

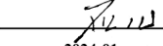
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS:

EN 14029-2012 RIDE-ON, MOTORIZED VEHICLES INTENDED FOR THE TRANSPORTATION OF PERSONS AND NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS - SINGLE-TRACK TWO-WHEEL MOTOR VEHICLES - SAFETY REQUIREMENTS AND TEST METHODS
EN55012:2007+A1:2009: VEHICLES, BOATS AND INTERNAL COMBUSTION ENGINE DRIVEN DEVICES - RADIO DISTURBANCE CHARACTERISTICS - LIMITS AND METHODS OF MEASUREMENT FOR THE PROTECTION OF RECEIVERS EXCEPT THOSE INSTALLED IN THE VEHICLE/BOAT/DEVICE ITSELF OR IN ADJACENT VEHICLES/BOATS/DEVICES

DONE AT (PLACE): WUYI CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

WE DECLARE UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY THAT THE ABOVE PRODUCTS ARE CONFIRMED TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS SET OUT IN THE EC DIRECTIVES AND THEIR INTERRELATED STANDARDS.

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.

NAME OF SIGNATORY YING, ER
SIGNATURE: 
DATE: 2024-01
QUALIFICATION: GENERAL MANAGER