

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



PITBIKE APOLLO RFZ KIDDY 70CC

TILLYKKE MED DIN NYE PITBIKE

Kære kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet, kan medføre skader eller kvæstelser.

Denne vejledning er at betragte som en del af køretøjet og skal derfor altid følge dette. Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel. Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET	6	7 > FØR KØRSEL	18
1.1 Reklamationsret.....	7	7.1 Kontrol før kørsel.....	19
1.2 Begrænsninger	7	8 > GRUNDLÆGGENDE	
1.3 Forudsætninger	8	BETJENING OG KØRSEL	20
2 > INDLEDNING	10	8.1 Forholdsregler for sikker kørsel.....	20
3 > VIGTIGE SIKKERHEDSOPLYSNINGER	11	8.2 Hastighedsbegrænsning for nye kørere...	20
3.1 Vigtig besked til forældrene.....	12	8.3 Start og stop af motoren.....	21
4 > BELASTNING OG MODIFIKATIONER	14	8.4 Bremsning.....	21
4.1 Belastning.....	14	8.5 Parkering.....	21
4.2 Retningslinjer for læsning.....	14	8.6 Kontrol efter turen	22
4.3 Modifikationer	14	9 > VEDLIGEHOLDELSESPLAN	23
5 > SIKKERHEDSMÆRKATER	15	10 > TEKNISKE DATA	24
6 > INTRODUKTION AF KØRETØJET	16	10.1 Specifikationer	24
6.1 Benzinhane.....	17	10.2 Dimensioner/vægt.....	24
6.2 Tændingsnøgle.....	17		
6.3 Motorstopkontakt.....	17		
6.4 Motorstartkontakt.....	17		
6.5 Forbremsegreb.....	17		
6.6 Cashåndtag	18		
6.7 Bagbremsepedal.....	18		
6.8 Støtteben.....	18		

1 > GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbruger køb.

Oplysninger om køretøjet

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1.1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato reparerer/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den

tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.2 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres uoriginale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele.

Reklamationsretten dækker ikke almindelig slitage og forringelse forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummidele. Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af Pitbiken eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, bør der udelukkende anvendes originalt tilbehør eller reservedele fra Apollo.

Vi kan ikke afgøre, om tredjemands produkter er sikre at anvende i kombination med Pitbiken.

En officiel godkendelse er heller ikke en garanti derfor, da test-omfanget ikke altid er tilstrækkeligt.

Du kan købe originalt tilbehør og reservedele til Apollo køretøjer hos alle thansen butikker.

1.3 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- at køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- at eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast
- at der kun bruges originale Apollo reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- at de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen godkendt værksted*
- at reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget
- at køretøjet ikke anvendes til udlejning
- at køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel
- at der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > INDLEDNING

Tillykke med valget af din offroad-motorcykel. Din motorcykel er designet som en fritidsmotorcykel til offroad-brug af kun én fører. Det er en ideel cykel til yngre købere, der er nybegyndere. Før du kører, skal du tage dig tid til at lære din motorcykel at kende, og hvordan den fungerer. For at få mest muligt ud af din investering opfordrer vi dig til at tage ansvar for at holde din motorcykel godt ved lige. Planlagt service er selvfølgelig et must. Men det er lige så vigtigt at overholde retningslinjerne for indkøring og udføre alle de kontroller før kørsel og andre periodiske kontroller, der er beskrevet i denne brugervejledning.

Vi anbefaler også, at du læser brugervejledningen, før du kører. Den indeholder fakta, instruktioner, sikkerhedsinstruktioner og nyttige tips. For at gøre det nemt at bruge brugervejledningen indeholder den en detaljeret liste over emner i begyndelsen af hvert afsnit og et indeks bagest i bogen.

Når du læser denne brugervejledning, vil du finde oplysninger, der indledes med et **NOTICE** symbol. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå skader på din motorcykel, anden ejendom eller miljøet. Læs garantihæftet grundigt for at se, hvad der dækkes, og hvordan du beskytter din nye motorcykel, og læs ligeledes om dine rettigheder og dit ansvar.

Pas på, når du kører. Ved at blive på etablerede stier til formålet og kun køre i godkendte områder hjælper du med at beskytte miljøet og holde offroad-køreområder åbne for fremtiden. Hvis du har spørgsmål, eller hvis du nogensinde får brug for en særlig service eller reparation, så husk, at din forhandler kender din motorcykel bedst og er der for at hjælpe dig. Meddel venligst enhver ændring af adresse eller ejerskab til din motorcykelforhandler, så vi kan kontakte dig med vigtige produktoplysninger.

God tur!

3 > VIGTIGE SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Din motorcykel kan give dig mange års glæde, hvis du tager ansvar for din egen sikkerhed og er bekendt med de udfordringer, du kan møde, mens du kører. Denne motorcykel er designet til yngre kørere. Men ikke alle unge er fysisk eller mentalt klar til at køre. Der er meget, du kan gøre for at beskytte dig selv, når du kører. Du kan finde mange nyttige anbefalinger i denne brugervejledning. Her er nogle af dem, som vi anser for at være de vigtigste.

BRUG ALTID HJELM

Det er en kendsgerning: hjelme reducerer antallet og alvorligheden af hovedskader betydeligt. Så brug altid en godkendt motorcykelhjelme. Vi anbefaler også, at du bruger øjenbeskyttelse, solide støvler, handsker og andet beskyttelsesudstyr.

TAG ALDRIG EN PASSAGER MED

Din motorcykel er kun beregnet til én person. Der er ingen håndtag, fodstøtter eller sæde til en anden person, så tag aldrig en passager med. En passager kan forstyrre din evne til at bevæge dig rundt for at bevare balancen og kontrollen over motorcyklen.

KØR KUN OFFROAD

Din motorcykel er kun designet og fremstillet til offroad-brug. Dækkene er ikke lavet til fortove eller landevej, og motorcyklen har ikke blinklys og andre funktioner, der kræves til brug på offentlige veje.

TAG DIG TID TIL AT LÆRE OG ØVE DIG PÅ AT KØRE PÅ MOTORCYKLEN.

Udvikling af offroad-kørefærdigheder er en gradvis, trinvis proces. Start med at øve dig ved lave hastigheder i et sikkert område, og opbyg langsomt dine færdigheder. Personlig instruktion fra en erfaren kører kan også være værdifuld.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ FARER I TERRÆNET

Terrænet kan byde på mange forskellige udfordringer, når du kører offroad. "Aflæs" hele tiden terrænet for uventede sving, fald, sten, hjulspor og andre farer. Hold altid hastigheden så lav, at du har tid til at se og reagere på farer.

KØR INDEN FOR DINE GRÆNSER

At overskride grænser er en anden væsentlig årsag til motorcykelulykker. Kør aldrig ud over dine personlige evner eller hurtigere, end forholdene tillader. Husk, at alkohol, stoffer, træthed og uopmærksomhed kan

reducere din dømmekraft og evne til at køre sikkert.

DRIK IKKE, NÅR DU KØRER.

Hold din motorcykel i sikker stand
Vigtige sikkerhedsoplysninger
Motorcykelsikkerhed Alkohol og kørsel hører ikke sammen. Selv én drink kan reducere din evne til at reagere på skiftende forhold, og din reaktionstid bliver værre for hver ekstra genstand. Så lad være med at drikke og køre, og lad heller ikke dine venner drikke og køre.

HOLD DIN MOTORCYKEL I SIKKER STAND

Det er vigtigt at holde din motorcykel ordentligt vedligeholdt og i sikker køreklar stand. Det kan være svært, hvis motorcyklen bryder sammen, især hvis man er strandet i terrænet langt hjemmefra. For at undgå problemer skal du efterse din motorcykel før hver tur og udføre al anbefalet vedligeholdelse.

3.1 > VIGTIG BESKED TIL FORÆLDRENE

Dit barns sikkerhed er meget vigtig. Derfor opfordrer vi dig til at læse disse oplysninger, før du lader en ung person køre på denne motorcykel. Offroad-kørsel kan være sjovt. Men ligesom når man cykler, kan dårlig dømmekraft resultere i skader, og det ønsker vi ikke skal ske! Som forælder kan du hjælpe med at forhindre ulykker ved at træffe gode beslutninger om, hvorvidt, hvornår og hvordan dit barn kører på motorcyklen.

KLAR TIL AT KØRE

Den første beslutning, du skal træffe, er, om dit barn er klar til at køre. At være klar til at køre varierer meget fra person til person, og alder og størrelse er ikke de eneste faktorer.

FYSISK EVNE er en vigtig faktor. For eksempel skal køreren være stor nok til at holde motorcyklen oppe, stige på og sidde komfortabelt på sædet med begge fødder i kontakt med jorden. De skal også nemt kunne nå og betjene bremsen, gashåndtag og alle andre betjeningsselementer.

ATLETISK EVNE er nødvendig for at køre på motorcykel. Generelt bør dit barn være god til at køre på cykel, før han eller hun sætter sig op på en motorcykel. Kan dit barn bedømme hastigheder og afstande, når det cykler, og reagere med de rigtige hånd- og fodbevægelser? Enhver, der ikke har god koordination, balance og smidighed, er ikke klar til at køre på denne motorcykel.

MENTAL OG EMOTIONEL MODNING er en forudsætning for sikker kørsel. Tænk dit barn problemer igennem og kommer frem til logiske løsninger? Overholder dit barn reglerne for sikker kørsel? Vær ærlig! Unge mennesker, der tager unødvendige risici, har dårlig dømmekraft og ikke overholder reglerne, er ikke klar til at køre på denne motorcykel.

INSTRUKTION OG OPSYN Hvis du beslutter, at dit barn er klar til at køre denne motorcykel sikkert, skal du sørge for, at I begge omhyggeligt læser og forstår brugervejledningen, før I kører. Sørg også for, at dit barn har en hjelm og andet passende køreudstyr, og at han/hun altid har det på, når han/hun kører eller sidder på motorcyklen.

GOD INSTRUKTION er en vigtig del af praktisk træning. Læreren kan enten være dig eller en anden ansvarlig voksen, der har erfaring med offroad-motorcykelkørsel. (Tal med din forhandler, hvis du vil have hjælp til at finde en kvalificeret instruktør.) Selv om du ikke selv er instruktøren, er det op til dig at sørge for dit barns sikkerhed. Husk, at det at lære at køre motorcykel er en gradvis, trinvis proces. Det kræver tid, tålmodighed og mange timers øvelse over en periode på uger eller måneder. For at hjælpe dit barn med at opbygge selvtillid, mens det lærer at køre, er udvalgte motorcykler leveret med en hastighedsbegrænser, der begrænser tophastigheden. Vi anbefaler, at alle begynderkørere starter med hastighedsbegrænseren aktiveret. Den kan justeres til gradvist at øge den maksimale hastighed, efterhånden som begynderkøreren bliver mere fortrolig med at køre på motorcykel.

OPSYN er en anden vigtig forpligtelse for forældre. Selv når børnene er blevet dygtige offroad-kørere, skal de altid køre under opsyn af en voksen. Det hjælper at minde de unge kørere om grundlæggende sikkerhedsregler og forholdsregler. Og husk, at det er dit ansvar at sørge for, at motorcyklen vedligeholdes korrekt og holdes i sikker driftstilstand. **SIKKER OG ANSVARLIG KØRSEL** skal være en løbende forpligtelse for dig og dit barn. Når I begge sætter sikkerheden i højsædet, får du mere ro i sindet, og dit barn kan nyde flere timers sikker offroad-kørsel. For nemheds skyld leveres den med tændingskontakt og nøgle. Fjern nøglen, når motorcyklen er parkeret, for at forhindre uautoriseret brug.

4 > BELASTNING OG MODIFIKATIONER

Din motorcykel er designet som en motorcykel kun til én kører. Den er ikke designet til at transportere passagerer eller gods. En passager eller last kan forstyrre din evne til at bevæge dig rundt for at bevare balancen og kontrollen over motorcyklen. Desuden kan en overskridelse af vægtgrænserne eller en ubalanceret last få alvorlige konsekvenser for motorcyklens håndtering, bremsning og stabilitet. Tilføjelse af tilbehør eller ændringer, der ændrer motorcyklens design og ydeevne, kan også gøre den usikker. Desuden vil vægten af alt tilbehør reducere den maksimale belastning, som motorcyklen kan bære.

4.1 > BELASTNING

Hvor meget vægt du lægger på din motorcykel, og hvordan du læsser den, er vigtigt for din sikkerhed. Hvis du beslutter dig for at transportere gods, skal du være opmærksom på følgende oplysninger.

4.2 > RETNINGSLINJER FOR LÆSNING

Vi anbefaler, at du ikke transporterer nogen last på denne motorcykel. Men hvis du beslutter dig for at transportere gods, skal du køre med nedsat hastighed og følge disse fornuftige retningslinjer:

- Hold lasten lille og let. Sørg for, at den ikke let kan hænge fast i buske eller andre genstande, og at den ikke forstyrrer din evne til at skifte stilling for at opretholde balance og stabilitet.
- Placer vægten så tæt på midten af motorcyklen som muligt.
- Fastgør ikke store eller tunge genstande (som f.eks. en sovpose eller et telt) til styret, forgaflen eller forskærmen.
- Sørg for, at al last er forsvarligt fastgjort.
- Overskrid aldrig den maksimale vægtgrænse.
- Kontrollér, at begge dæk har korrekt dæktryk.

4.3 > MODIFIKATIONER

Vi anbefaler på det kraftigste, at du ikke fjerner noget originalt udstyr eller modificerer din motorcykel på nogen måde, der kan ændre dens design eller funktion. Sådanne modifikationer kan alvorligt forringe din motorcykels håndtering, stabilitet og bremsning og gøre den usikker at køre på. Vi råder dig også til ikke at foretage ændringer eller fjerne udstyr, der ville gøre motorcyklen ulovlig i dit område.



WARNING



Read instruction handbook



No passenger allowed



Do not use on public roads



Always wear helmet and protection equipment



Never operate this vehicle if you are under age 16

WARNING:

- 1) Please read instruction handbook carefully before your first riding
- 2) For your safety, Always wear helmet and protection equipment while riding
- 3) This vehicle designed and manufactured for off road use only, do not use on public road and highways operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death

This is category 1b/small category 2 vehicle.

Important:

- a) This vehicle is not suitable for novice riders. This vehicle shall only be used by trained and experienced riders
- b) This vehicle is only suitable for the age over the age of 16 riders only. This vehicle is not for use by children under age 16. A vehicle is not a toy
- c) The importance of reading and understanding the manual prior to operation;
- d) The importance of and how to access a training course.
- e) All children need to be assessed for their ability to ride safely. Adequate supervision should be provided for all children allowed to ride



ATTENTION!

Significant level of vibration please consider when configuring this vehicle



ATTENTION!

Long time in a high noise levels, will affect your hearing

5 > SIKKERHEDSMÆRKATER

Denne side viser placeringen af sikkerhedsmærkaterne på din motorcykel. Nogle af mærkaterne advarer dig om potentielle farer, der kan forårsage alvorlig personskade. Andre indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger. Læs disse mærkater omhyggeligt, og fjern dem ikke. Hvis et mærkat falder af eller bliver svært at læse, skal du kontakte din forhandler for at få en ny.



6 > INTRODUKTION AF KØRETØJET

Når du kører offroad, er du nødt til at betjene gashåndtaget, bremserne og andre betjeningslementer uden at stoppe op og se på dem. Læs dette afsnit omhyggeligt, før du kører. Den beskriver placeringen, funktionen og betjeningen af alle de grundlæggende betjeningslementer på din motorcykel.

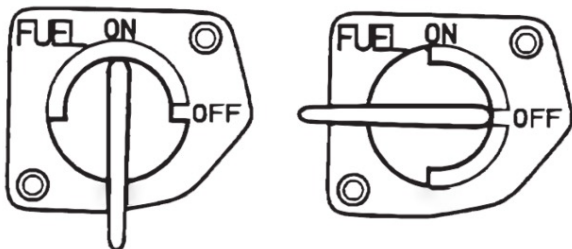


6.1 > BENZINHANE

Tovejs benzinhane bruges til at styre strømmen af brændstof fra brændstoftanken til karburatoren.

ON

OFF



ON

Drej benzinhane til ON, før du forsøger at starte motoren, så brændstoffet kan strømme fra brændstoftanken til karburatoren.



OFF

Ved at dreje benzinhane til OFF, når motoren er standset, forhindres strømmen af brændstof fra brændstoftanken til karburatoren.

6.2 > TÆNDINGSNØGLE

Nøgleposition	Funktion	Fjernelse af nøgle
OFF	Motoren kan ikke startes	Nøglen kan tages ud.
ON	Når motorstop-kontakten står på RUN, kan motoren startes.	Nøglen kan ikke fjernes.

6.3 > MOTORSTOPKONTAKT

Motorstopkontakten bruges til at slukke motoren under normale kørselssituationer. For at slukke skal du trykke kontakten til positionen OFF . Kontakten skal stå i positionen  RUN for at starte motoren

6.4 > MOTORSTARTKONTAKT

Motorstartkontakten bruges til at starte motoren. Tryk på knappen 3-5 sekunder hver gang for at betjene den, og slip knappen, når motoren er startet.

6.5 > FORBREMSEGREB

Forbremsegrebet bruges til at bremse eller stoppe din motorcykel. Træk i håndtaget for at betjene det.

6.6 > GASHÅNDTAG

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal (hastighed). Drej håndtaget mod dig selv for at øge motoromdrejningerne. Drej håndtaget væk fra dig for at reducere motoromdrejningerne. Gashåndtaget vender automatisk tilbage til lukket position (motorens tomgang), når du fjerner din hånd.

6.7 > BAGBREMSEPEDAL

Bagbremsepedalen bruges til at bremse eller stoppe din motorcykel. Træd pedalen ned for at betjene den.

6.8 > STØTTEBEN

Støttebenet bruges til at støtte din motorcykel, når den er parkeret. Brug foden til at sænke støttebenet ned. Før du kører, skal du hæve støttebenet.

7 > FØR KØRSEL

1. Fjern trådbåndet til krumtaphusets udluftningsslange (1) fra slangen (2).
2. Der er en advarselmærkat (3), som minder føreren om at fjerne trådbåndet (1), før han/hun kører første gang.



- (1) krumtaphusets udluftningsslange stålband
(2) slange
(3) advarselmærkat

Før hver tur skal du sikre dig, at både du og din motorcykel er klar til at køre. For at hjælpe dig med at blive forberedt beskriver dette afsnit, hvordan du vurderer din køreparathed, og hvordan du udfører den anbefalede kontrol af din motorcykel før kørsel.

FØR DU KØRER PÅ DIN MOTORCYKEL FØRSTE GANG, ANBEFALER VI PÅ DET KRAFTIGSTE, AT DU:

- Læser denne brugervejledning
- Sikrer dig, at du forstår alle sikkerhedsanvisningerne
- Ved, hvordan man betjener alle betjeningslementerne

FØR HVER TUR FORESLÅR VI OGSÅ, AT DU SIKRER DIG, AT DU:

- er i god fysisk og mental tilstand
- er fri for alkohol og stoffer
- bærer en godkendt motorcykelhjelm (med hageremmen spændt forsvarligt), øjenvern og andet beskyttelsestøj

Af hensyn til din sikkerhed anbefaler vi på det kraftigste, at du altid bærer en godkendt motorcykelhjelm, øjenbeskyttelse, støvler, handsker, rygbeskytter, beskyttelses bukser og trøje/jakke, når du kører. Selv om fuldstændig beskyttelse ikke er mulig, kan det rette udstyr reducere risikoen for skader, når du kører.

Før hver tur er det vigtigt at efterse din motorcykel og sørge

for, at ethvert problem, du finder, bliver udbedret. En kontrol før køreturen er et must, fordi offroad-kørsel kan være hårdt for en motorcykel, og du ønsker ikke at få et nedbrud langt fra hjælp.

7.1 > KONTROL FØR KØRSEL TJEK FØLGENDE PUNKTER, FØR DU SÆTTER DIG OP PÅ MOTORCYKLEN:

DÆK: Brug en måler til at kontrollere lufttrykket. Juster om nødvendigt. Se også efter tegn på skader eller overdreven slitage.

EGER OG FÆLG: Sørg for, at egerne er stramme. Tjek også fælgene for skader.

LÆKAGER: Kig under motorcyklen efter tegn på udsivning af væsker (brændstof, motorolie).

MOTOROLIE: Kontrollér niveauet, og påfyld olie, hvis det er nødvendigt.

BRÆNDSTOF: Kontrollér niveauet, og fyld brændstof på, hvis det er nødvendigt. Sørg også for, at tankdækslet er forsvarligt fastgjort.

DRIVKÆDE: Kontrollér tilstand og slæk. Juster og smør om nødvendigt. Tjek også drivkædeglideren for slitage, og udskift den, hvis det er nødvendigt.

KABLER: Kontrollér yderkabel og wire for slitage. Kontroller fittings for løshed. Udskift, smør eller stram efter behov.

MØTRIKKER OG BOLTE: Brug en værktøj til at sikre, at alle tilgængelige møtrikker, bolte og fastgørelsesanordninger er korrekt spændte.

TÆNDRØR OG -HÆTTE: Tjek for løshed.

TJEK DISSE TING, NÅR DU HAR SAT DIG OP PÅ MOTORCYKLEN:

GASHÅNDTAG: Kontrollér frigangen, og juster om nødvendigt. Drej gashåndtaget for at sikre, at det bevæger sig jævnt uden at hænge fast, og at det lukker automatisk, når det slippes, i alle styrepositioner.

BREMSER: Klem forbremsgrebet og træd på bagbremspedalen for at kontrollere, at betjeningselementerne fungerer normalt. Juster om nødvendigt frigangen.

Husk at tage dig af ethvert problem, du finder, eller få din forhandler til at afhjælpe det, før du kører.

8 > GRUNDLÆGGENDE BETJENING OG KØRSEL

8.1 > FORHOLDSREGLER FOR SIKKER KØRSEL

Selv om du har kørt på andre motorcykler, skal du tage dig tid til at blive fortrolig med, hvordan denne motorcykel fungerer og håndteres. Øv dig i et sikkert område, indtil du har opbygget dine færdigheder og vænnet dig til motorcyklens størrelse og vægt. For din egen sikkerheds skyld bør du undgå at starte eller betjene motoren i et lukket område som f.eks. en garage. Din motorcykels udstødning indeholder giftig kuliltegas, som hurtigt kan samle sig i et lukket område og forårsage sygdom eller død. Din motorcykel er ikke udstyret med lygter. Kør ikke om natten.

8.2 > HASTIGHEDSBEGRÆNSNING FOR NYE KØRERE

Motorcyklen er udstyret med en gashåndtagsbegrænser, der begrænser tophastigheden. Gashåndtagets begrænser skrue i det nederste gashåndtagshus kan justeres for at begrænse gashåndtagets bevægelse. Brug gasbegrænseren med gearret i første gear, indtil dit barn bliver fortrolig med at betjene motorcyklen. Før hver tur skal du kontrollere gashåndtagets begrænser skrue og begrænsningen af gashåndtagets bevægelse.

8.3 > START OG STOP AF MOTOREN

Følg altid den korrekte startprocedure, som er beskrevet nedenfor.

FORBEREDELSE

Før du starter, skal du sætte nøglen i og dreje tændingskontakten til ON.


Sørg for, at motorstopkontakten står på RUN 

Drej brændstofventilen til ON.

STARTPROCEDURE

Tryk på den elektriske startknop i 3-5 sekunder for at starte motoren.

SÅDAN STOPPER DU MOTOREN

For at stoppe motoren skal du skifte til frigear, dreje motorstopkontakten til  OFF.

8.4 > BREMSNING

- For at bremse eller standse skal du trække for- og bagbremsen jævnt, mens du skifter gear, så det passer til din hastighed. Øg gradvist opbremsningen, efterhånden som du mærker, at bremserne sænker din hastighed. Som støtte skal du først sætte venstre fod ned og derefter højre fod, når du er færdig med at bruge bagbremsen.
- For at opnå maksimal bremsning skal du lukke gashåndtaget og trykke hårdt på bremsegrebet og bremsepedalen.

- Hvis du bremser for hårdt, kan det få hjulene til at blokere og glide, hvilket reducerer kontrollen over din motorcykel. Hvis det sker, skal du slippe bremsehåndtagene, styre ligeud, indtil du genvinder kontrollen, og derefter bremse mere forsigtigt igen.
- Generelt skal du reducere hastigheden eller bremse helt op, før du begynder at dreje. Undgå at bremse eller lukke gashåndtaget hurtigt, mens du drejer. Begge dele kan få et eller begge hjul til at skride ud. Ethvert hjulslip vil reducere din kontrol over motorcyklen.
- Når du kører i vådt eller regnfuldt føre eller på løst underlag, vil evnen til at manøvrere og stoppe blive reduceret. Alle dine handlinger skal være problemfri under disse forhold. Hurtig acceleration, opbremsning eller drejning kan medføre tab af kontrol. Af hensyn til din sikkerhed skal du være yderst forsigtig, når du bremser, accelererer eller drejer.
- Når du kører ned ad en lang, stejl bakke, skal du lade motoren motorbremse ved at gear ned og efter behov samtidig aktivere begge bremsere.

8.5 > PARKERING

Sænk støttebenet for at støtte motorcyklen. Drej tændingsnøglen til OFF, og tag nøglen ud. Hvis du er færdig med at køre for i dag, skal du også slukke for benzinhanen. Vælg altid et plant sted at parkere.

8.6 > KONTROL EFTER TUREN

Når du kommer hjem efter at have kørt, skal du rengøre din motorcykel grundigt og fjerne snavs, mudder, krat, sten eller andre genstande, som du kan have samlet op undervejs. Efter rengøringen skal du omhyggeligt efterse din motorcykel for lækager eller skader. Sørg for at smøre drivkæden, så den ikke rustner.

9 > VEDLIGEHOULDELSPLAN

BEMÆRK: Vedligehold oftere, når der køres under våde eller støvede forhold.

PUNKTER	FREKVENNS	Uanset hvad der kommer først		Første vedligeholdelse	Interval regelmæssig vedligeholdelse			
	BEMÆRK	Km/Timer	150/7,5	500/25	1.000/50	1.500/75	2.000/100	
		Måned	1	6	12	18	24	
Drivkæde	Smør/stram inden kørsel		I	I hver 7,5 time eller 3 måneder				
Drivkædeglider				I	I	I	I	
Slid på bremsebakker				I	I	I	I	
Bremsesystem			I	I	I	I	I	
Koblingssystem			I	I	I	I	I	
Støtteben					I		I	
*Affjedring					I		I	
*Møtrikker, Bolte, Fastgørelseselementer			I	I	I	I	I	
Hjul/Dæk			I	I	I	I	I	
*Kronrørslejer			I		I		I	
Motorolie	Tjek niveau inden kørsel		R	R	R	R	R	
Luftfilter			I	R	R	R	R	
*Ventiljustering (0,10mm kold IN + EX)			I	I	I	I	I	
Tændrør			I	I	I	I	I	
Benzinslanger	Ved E5 benzin		I	R	R	R	R	

VEDLIGEHOULDELSPROCEDURER: **I:** inspicér og rengør, juster, smør eller udskift om nødvendigt. **R:** Udskift.

*: Bør serviceres af din forhandler, medmindre ejeren har det rigtige værktøj og de rigtige servicedata og er mekanisk kvalificeret.

10 > TEKNISK DATA

10.1 > SPECIFIKATIONER

MOTORTYPE70cc, fuldautomatisk, enkelt cylinder

KARBURATORPZ19

KØLINGLuftkøling

DREV #420 drivkæde

TÆNDINGEl-start

MAKS. HASTIGHED50 km/t

TANKKAPACITET3,5 liter / plast

FOR- OG BAGHJUL

FORHJULStålfælg alu-nav, 2,5-10" offroad-dæk

BAGHJULStålfælg alu-nav, 2,5-10" offroad-dæk

FORGAFFELIkke-justerbar hydraulisk teleskopisk forgaffel

STØDDÆMPER BAGPÅ ...Ikke-justerbar hydraulisk bagdæmper

BREMSEForbremse håndbetjent, bagbremse med pedal

STYRStål

STELStål

BAGHJULSGAFFELStål

LYDDÆMPERStål

FORLYGTEUden

10.2 > DIMENSIONER/VÆGT

MAKS. BELASTNING70 kg

NETTOVÆGT50 kg

BRUTTOVÆGT:59 kg

SÆDEHØJDE:550 mm

FRIHØJDE140 mm

AKSELAFSTAND1145 mm

PRODUKTETS INDBYGGEDE

STØRRELSE1320×570×800 mm

PRODUKTETS

PAKNINGSSTØRRELSE ...1160×360×600 mm

EC DECLARATION OF CONFORMITY



MANUFACTURER:

NAME: ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
ADDRESS: NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

THE TECHNICAL DOCUMENTATION WAS COMPLIED BY:

NAME: ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.
ADDRESS: NO. 12-14, JINHENG 2ND ROAD, JINYAN MOUNTAIN INDUSTRIAL ZONE, WUYI COUNTY, JINHUA CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

AUTHORIZED REPRESENTATIVE:

NAME: MIKKEL SØNDERGAARD HENRIKSEN

COMPANY IN CHARGE OF KEEPING THE TECHNICAL FILES AVAILABLE IN EUROPE:

NAME: T. HANSEN GRUPPEN A/S
ADDRESS: STENSGÅRDVEJ 1, 5500 MIDDELFART, DENMARK

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELOW:

PRODUCT NAME: OFF ROAD DIRT BIKE
MODEL: AGB21A, AGB37-3C, AGB40-1
DATE: 2024

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE
2014/30/EU ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE


COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS:

EN 16029:2012 RIDE-ON, MOTORIZED VEHICLES INTENDED FOR THE TRANSPORTATION OF PERSONS AND NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS - SINGLE-TRACK TWO-WHEEL MOTOR VEHICLES - SAFETY REQUIREMENTS AND TEST METHODS
EN55012:2007+A1:2009: VEHICLES, BOATS AND INTERNAL COMBUSTION ENGINE DRIVEN DEVICES - RADIO DISTURBANCE CHARACTERISTICS - LIMITS AND METHODS OF MEASUREMENT FOR THE PROTECTION OF RECEIVERS EXCEPT THOSE INSTALLED IN THE VEHICLE/BOAT/DEVICE ITSELF OR IN ADJACENT VEHICLES/BOATS/DEVICES

DONE AT (PLACE): WUYI CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

WE DECLARE UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY THAT THE ABOVE PRODUCTS ARE CONFIRMED TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS SET OUT IN THE EC DIRECTIVES AND THEIR INTERRELATED STANDARDS.

ZHEJIANG APOLLO SPORTS TECHNOLOGY CO., LTD.

NAME OF SIGNATORY YING, ER
SIGNATURE: 
DATE: 2024-01
QUALIFICATION: GENERAL MANAGER

