

RAZE®

Air powered > Wrench

Trykluft > Slagnøgle

Trykkluft > Muttertrekker

MANUAL



GB / DK / NO

> GB_PAGE 3

> DK_PAGE 9

> NO_PAGE 15

Air powered > Wrench

> 1/2" > 90 PSI > 7000 RPM > 569 NM

> PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE USE

SQUARE DRIVE:	1/2"
BOLT CAPACITY:	1/2"
IMPACT MECHANISM:	ROCKING DOG CLUTCH
MAX. TORQUE:	570 NM (420 FT-LB)
FREE SPEED:	7000 RPM
AVERAGE AIR CONSUMPTION:	204 L/MIN (7.2 CFM)
AIR INLET:	1/4" NPT
REQUIRED AIR PRESSURE:	6.2 BAR (90 PSI)
VIBRATION VALUE:	11.6 M/S2
NOISE LEVEL:	108 DB(A)
POWER SETTING:	4 SETTINGS, FORWARD AND REVERSE
GRIP:	PISTOL STYLE
OVERALL LENGTH:	205 MM (7.1 LB)
HOUSING MATERIAL:	ALUMINUM
NET WEIGHT:	2.2 KG (4.8 LB)

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WARNING: To reduce the risks of fire or explosion, electric shock and injury to persons, read and understand all instructions in this manual. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.

⚠WARNING: The air supply should be clean, dry and preferably lubricated.

For best results drain the moisture from your compressor daily.

- * TO AVOID THE RISK OF HAND INJURY. Always wear working gloves.
- * TO AVOID THE RISK OF EYE INJURY. Always wear approved eye protection.
- * TO AVOID THE RISK OF HEARING INJURY. Hearing protection is recommended.

⚠ Avoid prolonged exposure to vibration

- * Pneumatic tools can vibrate during use. Prolonged exposure to vibration or very repetitive hand and arm movements can cause injury. Discontinue the use of any tool if you experience tingling, numbness, discomfort or pain in your hands or arms. You should consult your physician before resuming use of tool.

⚠ 90 PSI maximum

- * This tool is designed to operate at an air pressure of 90 pounds per square inch gauge pressure (90 PSI) maximum, at the tool. Use of higher air pressure can, and may cause injury. Also, the use of higher air pressure places the internal components under loads and stresses they were not designed for, causing premature tool failure.
- * DO NOT extend too much or stand on unstable support. ALWAYS keep the foot at balance.
- * USE ONLY Impact Sockets & Accessories. ONLY USE sockets designated "FOR USE WITH IMPACT WRENCHES." Hand tool sockets can break, creating a hazard from flying pieces. Always check sockets, retainers and drives regularly for wear or damage and replace when necessary.
- * DO NOT leave the unit energized while it is unattended. When the unit is not in use, shut down in accordance with the manufacturer's instruction.
- * Check for signs of damage. Replace any damaged parts.
- * ONLY USE spare parts or accessories specified by the manufacturer.
- * Check that all connections are secure before operating this unit.

PRE-OPERATION

Before the tool is connected to the air supply, clear the air hose of accumulated dust and moisture by running air freely through the air hose for 5-10 seconds. Before removing a tool for service or changing sockets, Make sure the air line is shut-off at the compressor. This will prevent the tool from operating if the throttle is accidentally engaged.

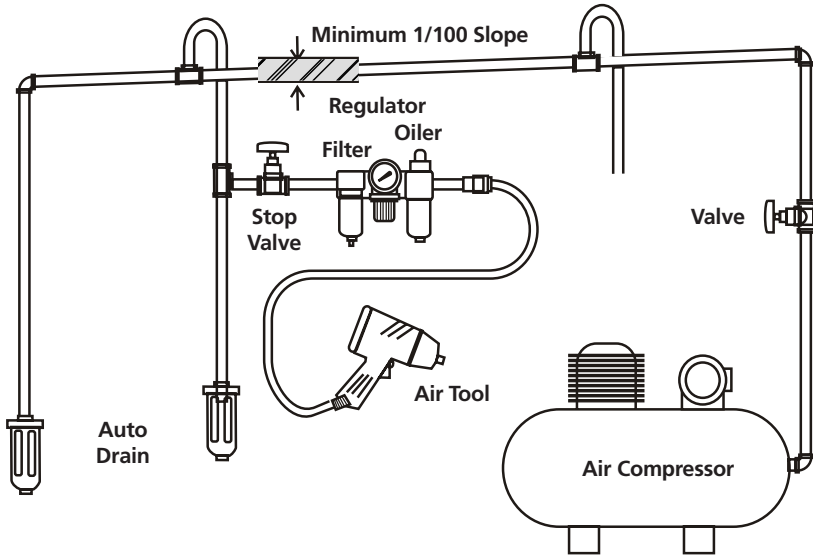
INSTALLATION

This tool is designed to operate at 90 PSI. Lower pressure as below 6.2 Bar (90 PSI) will reduce performance of the tool while higher air pressure as over 6.2 Bar (90 PSI) raises the performance of the tool beyond its rated capacity and could cause serious damage to tool and user. Always use clean dry air. Excessive moisture and dirt will greatly reduce the life of any air motor. We recommend the installation of an in-line filter-regulator-lubricator as close to the tool as possible. Be sure all hoses and fittings are the correct size and tightly secured before using air tool.

OPERATION

This tool is built with a power adjuster. Rotate it until desired output is achieved. The settings on the regulator are only for reference only and do not denote a specific power output. Turn regulator to position with smaller circle being the least amount of power and larger circle being for the most amount of power. The tool operates in maximum power in reverse. Built-in regulator for power output adjustment.

⚠WARNING: Once a bolt or fastener is seated, impacting for longer than five (5) seconds will cause excessive wear and possible damage to the impacting mechanism. If it takes longer than five seconds to tighten or loosen your bolt or fastener, we recommend the use of a larger size impact wrench.



MAINTENANCE

An in-line filter-regulator-lubricator is recommended as it increases tool life and keeps the tool in sustained operation. The in-line lubricator should be regularly checked and filled with air tool oil. Proper adjustment of the in-line lubricator is performed by placing a sheet of paper next to the tool's exhaust ports and holding the throttle open approximately 30 seconds. The lubricator is properly set when a light stain of oil collects on the paper. Excessive amounts of oil should be avoided.

In the event that it becomes necessary to store the tool for an extended period of time (overnight, weekend, etc.), it should receive a generous amount of lubrication through the air inlet. The tool should be run for approximately 30 seconds to ensure oil has been evenly distributed throughout the tool. The tool should be stored in a clean and dry environment.

Recommended Lubricants:

Use air tool oil or any other high grade turbine oil containing moisture absorbent, rust inhibitors, metal wetting agents and an EP (extreme pressure) additive.

Impact Clutch Lubrication:

The oil reservoir in the anvil housing should be checked every 40 hours of operation. Remove the oil plug from the housing and hold tool so the oil port is lower than the anvil housing. Drain oil. Measure and refill with approximately 1 oz. (30 rot) of SAE 30 weight oil. Never over fill the anvil.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible Cause	Remedy
Tool does not start.	Air valve closed or obstructed.	Open valve; clear any obstructions.
	Dirt or gum deposits on components.	Flush tool with gum solvent. If problem persists, disassemble, clean and lubricate internal parts.
	Rotor blades or other components are worn.	Replace worn components. (Replace blades as an entire set.)
	Trigger inoperable.	Clean trigger mechanism to ensure free movement. Replace mechanism if needed.
Excessive or abnormal vibration.	Bearing(s) worn.	Disassemble and inspect bearing. Grease or replace as needed.
Abnormal sound.	Bearing(s) worn.	Disassemble and inspect bearing. Grease or replace as needed.
Loss of power; erratic action.	Loose fasteners.	Check tightness of housing and external fasteners.
	Low air pressure.	Verify compressor has proper air flow rating for tool. Check compressor regulator setting; set air pressure to 6.2 Bars (90 PSI). Set regulator dial on tool to maximum setting. Check for loose connections.
	Moisture or obstruction in air hose.	Air supply must be clean and dry. Clean out air hose(s) and remove any kinks or bends.
	Improper size of air transmission lines, hoses, fittings, or couplings.	Use appropriate-sized air lines / hoses. Verify proper fittings/couplings.
	Dirt or gum deposits on components.	Flush tool with gum solvent. Check and clean air filter on compressor. Clean external areas of tool. If problem persists, disassemble, clean and lubricate internal parts.
	Rotor blades are worn.	Replace blades (entire set).
Impacts sufficiently, but does not remove fastener.	Worn socket.	Use good condition sockets.
	Worn impact mechanism.	Replace components.
Will not impact.	Damaged impact mechanism.	Replace mechanism.
Housing becomes hot during operation.	Insufficient lubrication.	Lubricate with air tool oil.
	Worn components.	Replace components as needed.
Severe air leakage. (Note: Minimal escape of air is often normal for air tools.)	Air valve obstructed or damaged.	Clean or replace.
	Housing loose or damaged.	Tighten or replace as needed.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Causes	Possible solutions
Engine does not start.	The battery is not charged	Charge battery
Motor overheated.	1. Piston is dirty. 2. Spray too long time.	1. Clean the sprayer thoroughly. 2. Release the trigger at the end of each pass to cool the engine.
The engine has a low humming sound but does not spray.	The piston is dirty.	Clean the sprayer thoroughly, referring to the long-term cleaning instructions.
Engine starts correctly, but does not spray.	1. Filter and suction tube is loose or damaged. 2. The atomizer valve is clogged or worn out. 3. Material that is sprayed is too coarse. 4. Tip clogged spray or filter, worn piston.	1. Reinstall or replace the suction tube and filter as necessary. 2. Clean or replace the atomize valve assembly. 3. Follow the manufacturer's instructions for fine material. 4. Thoroughly clean the sprayer and, if it is necessary to replace the piston, referring to cleaning instructions.
The painting is not sprayed through the tip.	The spray tip is jammed.	Invert the spray tip and pull the trigger to clean it.
Spray up.	1. The volume of the paint container is falling. 2. The material that is sprayed is too coarse. 3. The suction is not sufficient. 4. The atomizer valve is clogged or worn out. 5. Spray or piston tip. 6. Paint has shaken and has air.	1. Fill paint tank. 2. Follow the manufacturer's instructions for fine material as necessary. 3. Reinstall the suction tube in the same way. 4. Clean or replace the valve assembly atomizer. 5. Clean or replace the spray tip or piston. 6. Allow the paint to sit for approximately 1 hour to resolve, and then try again.
Paint / stains excessive.	Spray tip is too far from the surface.	Keep the sprayer near the surface.
Paint / stains executes or sinking into the work surface.	The method of painting were not applicable.	See the spray operation, earlier in this manual.
Paint / stains leaking behind spray tip.	1. The spray tip is loose. 2. Valve driver is worn or not positioned correctly.	1. Press the spray tip. 2. Replace or reposition the atomizer valve as necessary.
Small line on the pattern.	1. It moved the spray very fast. 2. Obstructed.	1. Speed slow arm down. 2. Invert the spray tip to clear the clog.

Trykluft > Slagnøgle

> 1/2" > 90 PSI > 7000 RPM > 569 NM

> VENLIGST LÆS DISSE INSTRUKTIONER FØR BRUG

FIRKANTET DRIVENHED:	1/2"
BOLTKAPACITET:	1/2"
SLAGMEKANISME:	STABILITETSKOBLING
MAKS. MOMENT:	570 NM (420 FT-LB)
FRILØB:	7000 O/MIN.
GENNEMSNITLIG LUFTFORBRUG:	204 L/MIN. (7,2 CFM)
LUFTINDTAG:	1/4" NPT
PÅKRÆVET LUFTTRYK:	90 PSI (6,2 BAR)
VIBRATION:	11,6 M/S ²
STØJNIVEAU:	108 DB(A)
EFFEKTINDSTILLING:	4 INDSTILLINGER, FREM OG TILBAGE
GREB:	PISTOLTYPE
SAMLET LÆNGDE:	205 MM (8,1 TOMMER)
HUSMATERIALE:	ALUMINIUM
NETTOVÆGT:	2,2 KG (4,8 LB)

SIKKERHEDSANVISNINGER

⚠ ADVARSEL: For at reducere risikoen for brand, eksplosion, elektrisk stød og personskade skal alle instruktioner i denne vejledning læses og forstås. Sørg for, at du gør dig bekendt med, hvordan værktøjet håndteres og anvendes korrekt.

⚠ ADVARSEL: Luftforsyningen skal være ren, tør og helst også smurt, for at opnå de bedste resultater skal fugt fra kompressoren aftappes hver dag.

- * UNDGÅ RISIKOEN FOR HÅNSKADER. Brug altid arbejdshandsker.
- * UNDGÅ RISIKOEN FOR ØJENSKADER. Brug altid godkendt øjenbeskyttelse.
- * UNDGÅ RISIKOEN FOR HØRESKADER. Det anbefales at bruge høreværn.

△ Undgå længerevarende eksponering for vibration.

- * Pneumatisk håndværktøj kan vibrere under anvendelse. Længerevarende eksponering for vibration eller ensidige, gentagne hånd- og armbevægelser kan medføre arbejdsskader. Stop med at bruge værktøjet, hvis du oplever prikken, følelsesløshed, ubehag eller smerter i hænder eller arme. Søg råd hos lægen, inden du benytter værktøjet igen.

△ Maks. 90 PSI

- * Dette værktøj er beregnet til at blive benyttet ved et lufttryk på maks. 90 PSI (pund pr. kvadrattomme) ved værktøjet. Hvis der anvendes et højere lufttryk, kan det medføre personskade. Derudover udsætter anvendelse af højere lufttryk også de indvendige komponenter for større belastning, end de er beregnet til, hvilket kan resultere i for hurtigt slid og fejl på værktøjet.
- * UNDLAD at strække dig for meget og at stå på et ustabil underlag. SØRG ALTID FOR at være i balance.
- * BRUG KUN topnøgler og tilbehør, der er beregnet til slagværktøj. BRUG KUN topnøgler, der er mærket "TIL BRUG I SLAGNØGLER." Topnøgler til håndværktøj kan gå i stykker, så der opstår fare for at blive ramt af flyvende stykker. Efterse altid med jævne mellemrum topnøgler, holdere og drivenheder for slid og skader, og udskift dem, når det er nødvendigt.
- * EFTERLAD IKKE apparatet tilsluttet strøm, når det ikke er under opsyn. Når apparatet ikke er i brug, skal du slukke det i henhold til producentens anvisninger.
- * Efterse for tegn på beskadigelse. Udskift alle beskadigede dele.
- * BRUG KUN reservedele og tilbehør, der er specificeret af producenten.
- * Kontrollér, at alle tilslutninger er sikre, inden du anvender apparatet.

KLARGØRING

Før værktøjet tilsluttes luftforsyningen renses luftslangen for ophobet støv og fugt ved at blæse ren luft gennem luftslangen i 5-10 sekunder. Afbryd altid luftforsyningen ved kompressoren, inden du afmonterer en dyse for at efterse den eller for at skifte topnøgle. Det forhindrer, at værktøjet starter, hvis du kommer til at trykke på en af knapperne.

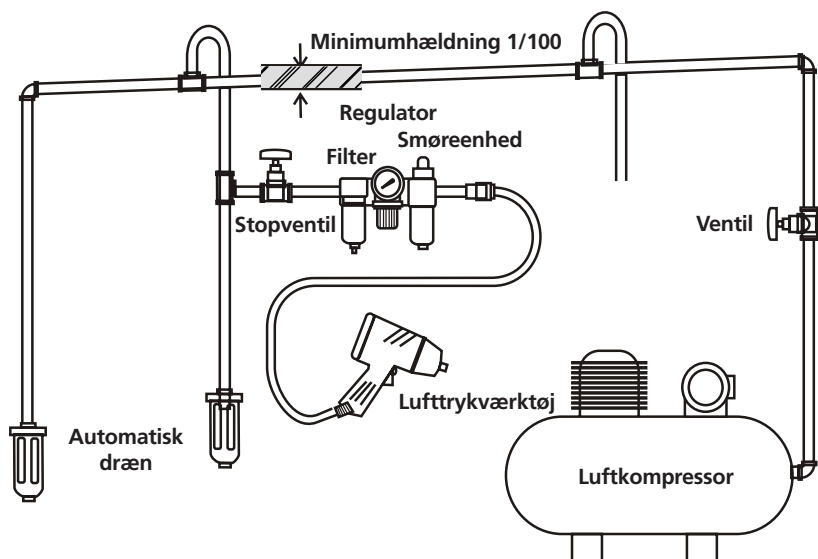
INSTALLATION

Værktøjet er beregnet til at køre ved 90 PSI. Lavere tryk, dvs. under 90 PSI (6,2 bar), vil resultere i en lavere værktøjsydelse. Højere lufttryk, dvs. over 90 PSI (6,2 bar), vil få værktøjet til at køre over den nominelle kapacitet, hvilket kan resultere i alvorlig beskadigelse af værktøjet og personskade hos brugeren. Anvend altid ren og tør luft. For meget fugt og snavs vil reducere en hvilken som helst lufttryksmotors levetid betydeligt. Vi anbefaler at montere en inline filterregulatorsmøreenhed så tæt på værktøjet som muligt. Sørg for, at alle slanger og fittings har den korrekte størrelse og er korrekt fastgjort, inden lufttrykværktøjet anvendes.

BETJENING

Dette værktøj har en indbygget effektregulering. Rotér, indtil den ønskede effekt er opnået. Regulatorindstillingerne er kun beregnet som reference og angiver ikke en specifik effekt. Drej regulatoren til den ønskede position. Den mindre cirkel angiver mindste effekt, og den større cirkel angiver største effekt. I tilbageløb kører værktøjet ved maksimal effekt. Den indbyggede regulator justerer effekten.

⚠ ADVARSEL: Hvis en bolt eller fastgøring er spændt helt i og du bliver ved med at spænde i mere end fem sekunder, vil det resultere i ekstra slid og eventuelt beskadigelse af slagmekanismen. Hvis det tager mere end fem sekunder at spænde eller løsne en bolt eller fastgøring, anbefaler vi at bruge en større størrelse slagnøgle.



VEDLIGEHOLDELSE

Det anbefales at anvende en inline filterregulatorsmøreenhed, da det øger værktøjets levetid og sørger for, at værktøjet kan blive ved med at fungere. Inline smøreenheden skal efterses med jævne mellemrum og opfyldes med olie til lufttrykværktøjer. Korrekt justering af inline smøreenheden udføres ved at placere et ark papir ud for værktøjets udstødningsporte og holde drosselventilen åben i cirka 30 sekunder. Smøreenheden er korrekt indstillet, når der samles en let film af olie på papiret. Undgå at anvende overdrevne mængder olie.

Hvis værktøjet skal opbevares i længere tid (til dagen efter, weekenden over osv.), bør du tilføje rigeligt med smøremiddel via luftindtaget. Værktøjet skal køre i cirka 30 sekunder for at sikre, at olien bliver jævnt fordelt i hele værktøjet. Værktøjet skal opbevares et tørt og rent sted.

Anbefalede smøremidler:

Brug olie til lufttrykværktøj eller andre turbineolietyper i høj kvalitet, der indeholder fugtabsorberende midler, rusthæmmere, metalvædningsmidler og et EP-additiv (ekstremt tryk).

Slagkoblingssmøring:

Oliebeholderen i ambolthuset skal efterses for hver 40 timers drift. Fjern olieproppen i huset, og hold værktøjet, så olieåbningen er placeret lavere end ambolthuset. Aftap olien. Mål, og fyld op med cirka 30 ml (1 oz) SAE 30-olie. Overfyld aldrig.

FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Udbedring
Værktøjet starter ikke.	Luftventil lukket eller blokeret.	Åbn ventil; fjern eventuelle blokeringer.
	Der er ophobet snavs på komponenterne.	Skyl værktøjet med opløsningsmiddel, der også fjerner klæbrigt materiale. Hvis problemet ikke forsvinder, adskilles værktøjet og de indvendige dele renses og smøres.
	Rotorblade eller andre komponenter er slidte.	Udskift slidte komponenter. (Rotorblade udskiftes som sæt).
	Aftrækkeren kan ikke betjenes.	Rengør aftrækkermekanismen for at sikre fri bevægelse. Udskift om nødvendigt mekanismen.
For stor eller unormal vibration.	Leje(r) er slidt(e).	Adskil og efterse lejet. Smør eller udskift efter behov.
Unormal lyd.	Leje(r) er slidt(e).	Adskil og efterse lejet. Smør eller udskift efter behov.
Tab af effekt; ujævn kørsel.	Løse fastgørelser.	Kontrollér fastspænding af hus og udvendige fastgørelser.
	Lavt lufttryk.	Kontrollér, at kompressoren har den korrekte luftflowværdi til værktøjet.
	Fugt eller blokering i luftslangen.	Kontrollér kompressorregulatorindstilling: Indstil lufttrykket til 90 PSI (6,2 bar). Indstil regulatorknappen på værktøjet til maksimal indstilling. Kontrollér, om der er løse tilslutninger.
	Forkert størrelse lufttransmissionsledninger, slanger, fittings eller sammenkoblinger.	Luftforsyningen skal være ren og tør. Rens luftslangen/-slangerne, og fjern eventuelle knæk og bøjninger.
	Der er ophobet snavs på komponenterne.	Brug luftledninger/-slanget i korrekt størrelse. Kontrollér, at fittings/sammenkoblinger er korrekte. Skyl værktøjet med opløsningsmiddel, der også fjerner klæbrigt materiale. Efterse og rens luftfilteret på kompressoren. Rengør værktøjet udvendigt. Hvis problemet ikke forsvinder, adskilles værktøjet og de indvendige dele renses og smøres.
	Rotorblade er slidte.	Udskift rotorblade (hele sættet)
Slageffekten er tilstrækkelig, men fastgørelsen fjernes ikke.	Slidt topnøgle.	Brug topnøgler, der er i god stand.
	Slidt slagmekanisme.	Udskift komponenter.
Ingen slageffekt.	Beskadiget slagmekanisme.	Udskift mekanismen.
Huset bliver varmt under drift.	Utilstrækkelig smøring.	Smør med olie til trykluftværktøj.
	Slidte komponenter.	Udskift komponenter efter behov.
Alvorlig luftlækage. (Bemærk: Minimal luftudsivning er ofte normalt for lufttrykværktøj).	Luftventil blokeret eller beskadiget.	Rengør eller udskift.
	Hus er løst eller beskadiget.	Fastgør eller udskift efter behov.

FEJLFINDING

Problem	Mulig årsag	Udbedring
Motoren starter ikke.	Batteriet er ikke opladet	Oplad batteriet
Motoren overopheder.	1. Stemplet er snavset 2. Sprayenheden har kørt for længe.	1. Rengør sprayenheden grundigt. 2. Aktivér udløseren, hver gang apparatet har været brugt, for at afkøle motoren.
Motoren afgiver en lav, brummende lyd, men sprayenheden fungerer ikke.	Stemplet er snavset.	Rengør sprayenheden grundigt i henhold til anvisningerne om langsigtet rengøring.
Motoren starter, men sprayenheden fungerer ikke.	1. Filter og sugeslange er løse eller beskadigede. 2. Forstøverventilen er blokeret eller slidt. 3. Det materiale, der sprayes, er for groft. 4. Dysen på sprayenheden eller filteret er blokeret. Stempel er slidt.	1. Genmonter eller udskift sugeslange og filter, hvis det er nødvendigt. 2. Rengør eller udskift forstøverventilenheden. 3. Følg producentens anvisninger for fint materiale. 4. Rengør sprayenheden grundigt i henhold til rengøringsanvisningerne. Udskift om nødvendigt stemplet.
Malingen bliver ikke sprayet ud gennem dysen.	The spray tip is jammed.	Invert the spray tip and pull the trigger to clean it.
Malingen sprutter	1. Der er for lidt maling i beholderen. 2. Det materiale, der sprayes, er for groft. 3. Utilstrækkelig opsugning. 4. Forstøverventilen er blokeret eller slidt. 5. Spraydyse eller stempel. 6. Malingen er blevet rystet, så der er kommet luft i den.	1. Fyld malingbeholderen. 2. Følg producentens anvisninger for fint materiale efter behov. 3. Sæt sugeslangen på igen på samme måde. 4. Rengør eller udskift ventilen til forstøverenheden. 5. Rengør eller udskift spraydyse eller stempel. 6. Lad malingen sætte sig (det tager omkring en time), og prøv igen.
Maling/for mange sprøjt.	Spraydysen er for langt fra overfladen.	Hold sprayenheden tættere på overfladen.
Maling/for mange sprøjt eller huller i den overflade, der arbejdes på.	Påføringsmetoden er ikke hensigtsmæssig.	Se brugsanvisningerne tidligere i denne vejledning.
Maling/sprøjt lækker bag spraydysen.	1. Spraydysen er løs. 2. Ventildrivenheden er slidt eller ikke placeret korrekt.	1. Tryk på spraydysen. 2. Udskift om nødvendigt forstøverventilen, eller placer den på en anden måde.
Smal linje i mønsteret.	1. Sprayenheden er blevet bevæget meget hurtigt. 2. Blokeret.	1. Bevæg sprayenheden langsommere. 2. Vend spraydysen for at fjerne blokeringen.

Trykkluft > Muttertrekker

> 1/2" > 90 PSI > 7000 RPM > 569 NM

> VENNLIGST LES DISSE INSTRUKSJONENE FØR BRUK

FIRKANTFESTE:	1/2"
BOLT KAPASITET:	1/2"
SLAGMEKANISME:	KLOKOBLING
MAKS MOMENT:	570 NM (420 FT-LB)
UBELASTET HASTIGHET:	7 000 O/MIN
GJENNOMSNTTLIG LUFTFORBRUK:	204 L/MIN (7,2 CFM)
LUFTINNTAK:	1/4" NPT
NØDVENDIG LUFTTRYKK:	6,2 BAR (90 PSI)
VIBRASJONSVERDI:	11,6 M/S ²
STØYNIVÅ:	108 DB(A)
EFFEKTINNSTILLING:	4 INNSTILLINGER, FOROVER OG REVERS
GREP:	PISTOLTYPE
TOTAL LENGDE:	205 MM (7,1 LB)
HUSMATERIALE:	ALUMINIUM
NETTOVEKT:	2,2 KG (4,8 LB)

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

⚠ **ADVARSEL:** Alle instruksjonene i denne bruksanvisningen må være lest og forstått for å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, elektrisk støt og personskade. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av utstyret.

⚠ **ADVARSEL:** Lufttilførselen skal være ren, tørr og helst smurt. Fjern fuktighet fra kompressoren daglig for best resultat.

- * FOR Å UNNGÅ RISIKO FOR HÅNSKADE. Bruk alltid arbeidshansker.
- * FOR Å UNNGÅ RISIKO FOR ØYESKADE. Bruk alltid øyebeskyttelse.
- * FOR Å UNNGÅ RISIKO FOR HØRSELSSKADE. Hørselvern anbefales.

⚠ Unngå langvarig eksponering for vibrasjon

- * Luftdrevne verktøy kan vibrere under bruk. Langvarig eksponering for vibrasjon eller svært repeterende hånd- og armbevegelser kan forårsake personskaade. Stopp arbeidet med verktøy hvis du opplever prikking, nummenhet, ubehag eller smerte i hendene eller armene. Rådfør deg med legen din før du fortsetter å bruke verktøyet.

⚠ Maksimalt 90 PSI

- * Dette verktøyet er designet for bruk med et lufttrykk på 90 PSI maksimalt (90 PSI), ved verktøyet. Bruk av høyere lufttrykk kan forårsake skade. Bruk av høyere lufttrykk utsetter dessuten de indre komponentene for belastning og stress som de ikke er konstruert for, og reduserer verktøyets levetid.
- * IKKE strekk deg for langt eller stå på ustabilt underlag. Bruk ALLTID en arbeidsstilling som gir god balanse.
- * BRUK KUN medfølgende piper og tilbehør. BRUK KUN piper beregnet «FOR BRUK MED MUTTERTREKKER.» Håndverktøy-piper kan gå i stykker, noe som skaper fare for flygende deler. Kontroller alltid piper, holdere og drivere regelmessig for slitasje eller skade, og bytt ut ved behov.
- * IKKE la enheten være påslått uten tilsyn. Slå av enheten i henhold til produsentens instruksjoner når den ikke er i bruk.
- * Kontroller for tegn på skade. Erstatt skadde deler.
- * BRUK BARE reservedeler eller tilbehør som spesifisert av produsenten.
- * Kontroller at alle tilkoblinger er sikre før du bruker denne enheten.

FØR BRUK

Før verktøyet kobles til lufttilførselen, rens luftslangen for oppsamlet støv og fuktighet ved å la luften strøme fritt gjennom luftslangen i 5-10 sekunder. Kontroller at luftslangen er stengt ved kompressoren før du fjerner et verktøy for service eller bytter uttak. Dette forhindrer at verktøyet starter dersom utløseren aktiveres ved et uhell.

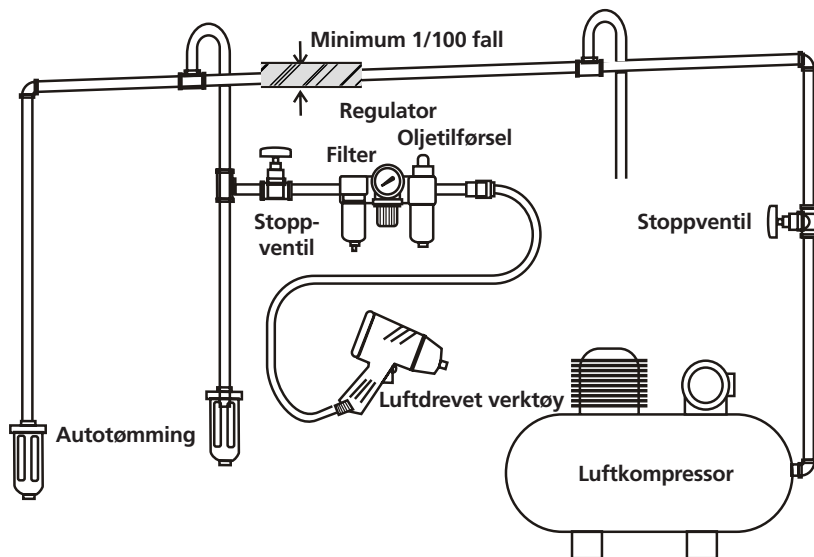
INSTALLASJON

Verktøyet er designet for et driftstrykk på 90 PSI. Lavere trykk enn 6,2 bar (90 PSI), reduserer verktøyets ytelse, mens lufttrykk over 6,2 bar (90 PSI) øker verktøyets ytelse ut over den nominelle kapasiteten, og kan forårsake alvorlig skade på verktøy og bruker. Bruk alltid ren, tørr luft. For mye fuktighet eller smuss reduserer levetiden til luftdrevne motorer betydelig. Vi anbefaler at du installerer et linjefilter med smøring så nær verktøyet som mulig. Pass på at alle slanger og beslag har riktig størrelse og sikkert festet før du bruker et luftdrevet verktøy.

DRIFT

Dette verktøyet har innebygd effektregulator. Roter den til ønsket effekt er oppnådd. Innstillingene på regulatoren er kun ment som referanse og angir ikke en bestemt effekt. Drei regulatoren mot den lille sirkelen for å redusere effekten, og mot den store sirkelen for å øke effekten. Verktøyet går med maksimal effekt i revers. Innebygd regulator for justering av utgangseffekt.

⚠ ADVARSEL: Hvis mekanismen kjøres i mer enn fem (5) sekunder etter at en bolt eller en mutter er festet, fører det til sterk slitasje og mulig skade på slagmekanismen. Bruk en kraftigere muttertrekker hvis det tar mer enn fem sekunder å stramme eller løsne bolten eller mutteren.



VEDLIKEHOLD

Det anbefales å bruke linjefilter med smøring for å forlenge verktøyet levetid og av hensyn til verktøyet driftssikkerhet. Linjesmøringen skal kontrolleres regelmessig og etterfylles med olje for luftdrevet verktøy. Linjesmøringen justeres ved å holde et papirark ved siden av verktøyet utløpsporter og holde utløseren inne i ca. 30 sekunder. Smøreapparatet er riktig innstilt når det samler seg små oljeflekker på papiret. Unngå å bruke for mye olje. Hvis verktøyet skal lagres over lengre tid (natt, helg osv.), bør det smøres rikelig gjennom luftinntaket. Kjør verktøyet i ca. 30 sekunder for å sikre at oljen er jevnt fordelt gjennom verktøyet. Verktøyet skal lagres i et rent og tørt miljø.

Anbefalte smøremidler

Bruk olje for luftdrevet verktøy eller annen høyverdig turbinolje som inneholder fuktabsorberende, rusthemmende metallfuktingsmidler og et EP-tilsetning (ekstremt trykk).

Smøring av slagkobling

Oljebeholderen i ambolthuset bør kontrolleres etter hver 40. times drift. Fjern oljepluggen fra huset og hold verktøyet slik at oljeporten er lavere enn ambolthuset. Tøm ut oljen.

Mål opp og fyll på ca. 30 ml SAE 30-olje. Ambolten må aldri overfylles.

FEILSØKING

Problem	Mulig årsak	Tiltak
Verktøyet starter ikke.	Luftventilen er lukket eller blokkert.	Åpne ventilen; fjern hindringer.
	Smuss eller avleiringer på komponenter.	Spyl verktøyet med løsemiddel. Demonter verktøyet og rengjør og smør innvendige deler hvis problemet vedvarer.
	Slitte rotorblader eller andre komponenter.	Bytt slitte komponenter. (Bytt bladene som komplette sett.)
	Utløseren virker ikke.	Rengjør utløsermekanismen for å sikre fri bevegelse. Bytt ut mekanismen hvis nødvendig.
Overdreven eller unormal vibrasjon.	Slitte lagre.	Demonter og kontroller lagrene. Smør eller bytt etter behov.
Unormal lyd.	Slitte lagre.	Demonter og kontroller lagrene. Smør eller bytt etter behov.
Tap av effekt; unormal funksjon.	Løse fester.	Kontroller at huset og de utvendige festene sitter som de skal.
	Lavt lufttrykk.	Kontroller at kompressoren har riktig luftstrøm for verktøyet.
	Fuktighet eller hindring i luftslange.	Kontroller kompressorens regulatorinnstilling; sett lufttrykket til 6,2 bar (90 PSI). Sett regulatorhjulet på verktøyet til maksimal innstilling. Sjekk for løse koblinger.
	Feil størrelse på luftoverføringsledninger, slanger, beslag eller koblinger.	Luftforsyningen må være ren og tørr. Rengjør luftslangen(e) og fjern eventuelle knekker eller skarpe bøyinger.
	Smuss eller avleiringer på komponenter.	Bruk luftslanger av passende størrelse. Kontroller at riktige beslag/koblinger er brukt.
	Rotorbladene er slitt.	Spyl verktøyet med løsemiddel. Kontroller og rengjør luftfilteret på kompressoren. Rengjør utvendige deler av verktøyet. Demonter verktøyet og rengjør og smør innvendige deler hvis problemet vedvarer.
Slår tilstrekkelig, men løsner ikke festemiddelet.	Slitt pipe.	Bruk piper som er i god stand.
	Slitt slagmekanisme.	Bytt komponenter.
Slår ikke.	Skadet slagmekanisme.	Bytt ut mekanismen.
Huset blir varmt under drift.	Utilstrekkelig smøring.	Smør med olje for luftdrevet verktøy.
	Slitte komponenter.	Bytt ut komponenter etter behov.
Alvorlig luftlekkasje. (Merk: Litt luftlekkasje er vanlig for luftdrevne verktøy.)	Luftventilen er blokkert eller skadet.	Rengjør eller bytt ut.
	Huset er løst eller skadet.	Stram eller bytt ut etter behov.

FEILSØKING

Problem	Mulig årsak	Tiltak
Motoren starter ikke.	Batteriet er ikke ladet opp	Lad batteriet
Motoren er overopphetet.	1. Stempelet er skittent. 2. Sprøytet for lenge	1. Rengjør sprøyten grundig 2. Slipp utløseren på slutten av hver runde for å la motoren avkjøles.
Motoren har en lav summende lyd, men sprøyter ikke.	Stempelet er skittent.	Rengjør sprøyten grundig som beskrevet i rengjøringsinstruksjonene.
Motoren starter, men sprøyter ikke.	1. Løst eller skadet filter eller sugeslange. 2. Forstøvningsventilen er tilstoppet eller utslitt. 3. Materialet som sprøytes er for grovt. 4. Tett sprøytedyse eller filter, utslitt stempel.	1. Monter eller erstatt sugeslange og filter etter behov. 2. Rengjør eller erstatt forstøvningsventilmonteringen. 3. Følg produsentens anvisninger for fint materiale. 4. Rengjør sprøyten grundig, og hvis det er nødvendig å bytte ut stempelet, henvises det til rengjøringsanvisninger.
Malingen sprøytes ikke gjennom dysen.	Sprøytedysen er tett.	Vend sprøytedysen og trekk i utløseren for å rengjøre den.
Ujevn sprøyting.	1. Lavt volum i malingsbeholderen. 2. Materialet som sprøytes er for grovt. 3. Suget er ikke tilstrekkelig. 4. Forstøvningsventilen er tilstoppet eller utslitt. 5. Sprøyte eller stempeldyse. 6. Malingen er blitt ristet og inneholder luft.	1. Fyll på malingstanken. 2. Følg produsentens anvisninger for fint materiale etter behov. 3. Monter sugeslangen på samme måte. 4. Rengjør eller skift ventilen 5. forstøvningsmontering 6. Rengjør eller erstatt sprøytedysen eller stempelet. 7. La malingen stå i ca. 1 time for å løses opp, og prøv deretter igjen.
Overflødig maling / beis.	Sprøytedysen er for langt fra overflaten.	Hold sprøyten nær overflaten.
Malingen / beisen renner eller synker inn i arbeidsflaten.	Uegnet malemetode	Se sprøytebruk, tidligere i denne håndboken.
Malingen / beisen lekker ut bak sprøytedysen.	1. Sprøytedysen er løs. 2. Ventildriveren er slitt eller ikke riktig plassert.	1. Trykk på sprøytedysen. 2. Erstatt eller juster posisjonen på forstøvningsventilen etter behov.
Liten strek i mønsteret.	1. For rask sprøytebevegelse. 2. Obstruksjon.	1. Hastighet sakte arm ned. 2. Vend sprøytedysen for å fjerne tilstoppingen.

