

MODE 3

EV CHARGING CABLE



Meet IEC 62196-2 (Mennekes, Type 2) EU European standard
Meet SAE J1772 2009 (Type 1) North American & European standard

APPLY TO VEHICLE

There are two different Mode 3 EV charging cable for EVs, Type 1 and Type 2. We've listed some of the common EV models as following. Please confirm you are choosing the correct EV cable for your EV. If you can't find your car on the list or have any questions about this, please contact us for assistance.

TYPE 1 to TYPE 2

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera ...

TYPE 2 to TYPE 2

Single Phase:

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoé 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV ...

Three Phase:

Smart ED 3 Phase 2013, Tesla Model S ...

HOW TO USE

Mode 3 EV cable has two plugs, one is charger end, need to be connected with outlet on the EVSE, and another one is EV end, need to be connected with the inlet on the EV. Please follow these steps when using it:

Start Charging:

1. Insert the EVSE end plug (Type 2 male) into the outlet on the EVSE.
2. Insert the EV end plug (Type 2 female/ Type 1) into the inlet on the EV.

Stop Charging:

1. Disconnect the EV end plug (Type 2 female/ Type 1) from the inlet on the EV.
2. Disconnect the EVSE end plug (Type 2 male) from the outlet on the EVSE.

KEY FEATURES

- Standard Connector, can be identified by EV (with Type 2 inlet) correctly and charge effectively.
- Rugged design. Its structural strength is sufficient enough to support the rolling of an electric car.
- Unique Arc Extinguishing technique makes sure that there won't have any electric sparks when plugging in and plugging out.
- Safe & Reliable. The cable is made of flame-retardant TPE (TPU) material, which can withstand the direct fire combustion within a safe time.
- Durable. The advanced Crimping Technology ensures a working life of over 3000 times safe plugging in or out without any off-line error.

GOOD TO KNOW

- This is a Mode 3 EV charging cable special for EVs with Type 1 (Type 2) inlets.
- Don't use it for EVs with different types.
- This cable has precise internal structure.
- Any questions, please contact our Customer Service Manager at the first time. Please don't take it apart without any professional technical support.
- Don't use it in water.
- The product is only for EV charging. Please don't use it in any other occasions, including hauling, binding and so on.

CHARGING STATUS

Inserts Marks	Functional Definition
1-(L1)	AC power
2-(L2)	AC power (Only for Type 2 Three Phase)
3-(L3)	AC power (Only for Type 2 Three Phase)
4-(N)	Natural
5-(PE)	Protecting Earthing
6-(CP)	Control confirmation
7-(PP)	Connection confirmation

PRODUCT PROFESSIONAL DATA

Service life: >10000 times	Insulation resistance: > 1000M Ω
Terminal temperature rise: <50K	Withstand voltage: 2000V
Contact impedance: 0.5m Ω Max	Working temperature: -30°C ~+ 50°C
Vibration resistance: Meet JDQ 53.3 requirements	
Shell Material: Thermo Plastic (Insulator inflammability UL94 VO)	
Contact Pin: Copper alloy, silver or nickel plating	
Cable Spec: 16A-3*2.5mm ² +2*0.5mm ² / 32A-3*6.0mm ² +2*0.5mm ²	
Cable Diameter: 16A-12(mm) / 0.47(in) / 32A-15(mm) / 0.59(in)	
IP CLASS : IP66	

PRODUCT SPECIFICATION

Mode 3 EV Charging Cable

Certificate:	TUV, CE
Charging Plug:	<input type="checkbox"/> TYPE 1 <input type="checkbox"/> TYPE 2 (<input type="checkbox"/> single phase <input type="checkbox"/> three phase)
Rated Current:	<input type="checkbox"/> 16A <input type="checkbox"/> 32A
Cable Colour:	<input type="checkbox"/> Black <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Green <input type="checkbox"/> Blue <input type="checkbox"/> Other
Plug Colour:	<input type="checkbox"/> White <input type="checkbox"/> Black <input type="checkbox"/> Green <input type="checkbox"/> Blue <input type="checkbox"/> Other
Length:	<input type="checkbox"/> 5m (16.4ft) <input type="checkbox"/> 7.5m(24.6ft) <input type="checkbox"/> 10m(32.8ft)
Cable:	<input type="checkbox"/> Straight <input type="checkbox"/> Coiled

MODE 3

EV-LADEKABEL



Overholder den europæiske standard IEC 62196-2 (Mennekes, type 2)
Overholder den amerikanske og europæiske standard SAE J1772 2009 (type 1)

ANVENDELSE I BIL

Der er to forskellige Mode 3 EV-opladningskabler til EV'er: type 1 og type 2. Vi har specificeret de mest almindelige EV-modeller nedenfor. Sørg for at vælge det korrekte EV-opladningskabel til din EV. Hvis du ikke kan finde din bil på listen, eller hvis du har spørgsmål til dette, bedes du kontakte os for at få hjælp.

TYPE 1 til TYPE 2



Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Opel Ampera ...

TYPE 2 til TYPE 2



Enkeltfaset:

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celli, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV ...

Trefaset:

Smart ED 3 Phase 2013, Tesla Model S ...

SÅDAN BRUGER DU DET

Mode 3 EV-kablet har to stik: Den ene ende af opladningskablet skal tilsluttes udtaget på EVSE'en, og den anden ende skal tilsluttes indgangen på EV'en. Følg disse trin, når du bruger det:

Start opladningen:

1. Sæt EVSE-endestikket (type 2, hanstik) ind i udgangen på EVSE'en.
2. Sæt EV-endestikket (type 2, hunstik / type 1) ind i indgangen på EV'en.

Stop opladningen:

1. Frakobl EV-endestikket (type 2, hunstik / type 1) fra indgangen på EV'en.
2. Frakobl EVSE-endestikket (type 2, hanstik) fra udgangen på EVSE'en.

VIGTIGSTE EGENSKABER

- Standardstik: Kan identificeres korrekt af EV'en (med type 2-indgang) og oplade effektivt.
- Robust design: Kablets strukturelle styrke kan klare, at den elektriske bil begynder at rulle.
- Unik lysbueslukningsteknik: Sikrer, at der ikke er nogen elektriske gnister, når stikket sættes i eller tages ud.
- Sikkert og pålideligt: Kablet er fremstillet af det flammehæmmende materiale TPE (TPU), som kan modstå direkte antændelse inden for et sikkert tidsrum.
- Holdbart: Den avancerede krympeteknologi sikrer, at kablet kan anvendes mere end 3.000 gange med sikker tilslutning og frakobling uden nogen offline-fejl.

VÆRD AT VIDE

- Dette er et Mode 3-EV-opladningskabel, som er specielt egnet til EV'er med indgange af type 1 (type 2).
- Det må ikke anvendes til EV'er med andre typer.
- Dette kabel har en præcis, indvendig struktur.
- Du kan til enhver tid kontakte vores kundeserviceleder, hvis du har spørgsmål. Undlad at skille enheden ad uden professionel, teknisk hjælp.
- Undlad at anvende kablet i vand.
- Kablet er kun egnet til EV-opladning. Undlad at anvende det til andre formål, herunder til at trække, binde og lignende.

OPLADNINGSTATUS

Indføringsmærker	Funktionsbeskrivelse
1-(L1)	Vekselstrøm
2-(L2)	Vekselstrøm (kun til type 2, trefaset)
3-(L3)	Vekselstrøm (kun til type 2, trefaset)
4-(N)	Neutral
5-(PE)	Beskyttelse til jord
6-(CP)	Betjeningsbekræftelse
7-(PP)	Tilslutningsbekræftelse

PROFESSIONELLE PRODUKTDATA

Levetid: > 10.000 gange	Isoleringsmodstand: > 1.000M Ω
Terminal temperaturstigning: < 50 K	Holdespænding: 2.000 V
Kontaktimpedans: 0,5m Ω Maks.	Driftstemperatur: -30 °C ~+ 50 °C
Vibrationsmodstand: Overholder JDQ 53.3-krav	
Beklædningsmateriale: Termoplast (isolatorantændelighed UL94 VO)	
Kontaktstikben: Kobberlegering, sølv- eller nikkelbelægning	
Kabelspecifikation: 16 A - 3*2,5 mm ² + 2*0,5 mm ² / 32 A - 3*6,0 mm ² + 2*0,5 mm ²	
Kabel diameter: 16 A - 12 (mm) / 0,47 (in) / 32 A - 15 (mm) / 0,59 (in)	
IP-KLASSE: IP66	

PRODUKTSPECIFIKATION

Mode 3-EV-opladningskabel

Certifikat:	TUV, CE
Opladningsstik:	<input type="checkbox"/> TYPE 1 <input type="checkbox"/> TYPE 2 (<input type="checkbox"/> enkeltfaset <input type="checkbox"/> trefaset)
Nominal strømstyrke:	<input type="checkbox"/> 16 A <input type="checkbox"/> 32 A
Kabelfarve:	<input type="checkbox"/> Sort <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Grøn <input type="checkbox"/> Blå <input type="checkbox"/> Anden
Stikfarve:	<input type="checkbox"/> Hvid <input type="checkbox"/> Sort <input type="checkbox"/> Grøn <input type="checkbox"/> Blå <input type="checkbox"/> Anden
Længde:	<input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> 7,5 m <input type="checkbox"/> 10 m
Kabel:	<input type="checkbox"/> Lige <input type="checkbox"/> Snoet

MODE 3

EV-LADEKABEL



Oppfyller IEC 62196-2 (Mennekes, Type 2) EU Europeisk standard
Oppfyller SAE J1772 2009 (Type 1) nord-amerikansk og europeisk standard

BRUK I KJØRETØY

Det finnes to ulike Mode 3-ladekabler for elektriske kjøretøy, type 1 og type 2. Vi har laget en liste over noen av de vanlige elektriske kjøretøymodellene. Kontroller at du velger riktig ladekabel til det elektriske kjøretøyet ditt. Kontakt oss for å få hjelp hvis du ikke finner bilen din i listen eller hvis du har spørsmål.

TYPE 1 til TYPE 2



Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Opel Ampera ...

TYPE 2 til TYPE 2



Enfase:
Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoé, Renault Zoé 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV ...

Trefase:

Smart ED 3 Phase 2013, Tesla Model S ...

BRUKSANVISNING

Mode 3-kabelen har to støpsler, det ene er laderenden som skal kobles til et uttak på EVSE, og den andre enden er kjøretøyenden som skal kobles til et inntak på det elektriske kjøretøyet. Følg disse trinnene når du bruker den:

Starte ladingen:

1. Sett støpselet i EVSE-enden (Type 2 hann) i inntaket på EVSE.
2. Sett støpselet i kjøretøyenden (Type 2 hunn / Type 1) i inntaket på kjøretøyet.

Stoppe ladingen:

1. Koble støpselet i kjøretøyenden (Type 2 hunn / Type 1) fra inntaket på kjøretøyet.
2. Koble støpselet i EVSE-enden (Type 2 hann) fra inntaket på EVSE.

NØKKELFUNKSJONER

- Standardkontakt, kan identifiseres av det elektriske kjøretøyet (med inntak type 2) og lade effektivt.
- Solid design. Den strukturelle styrken er tilstrekkelig til å støtte elbilens bevegelser.
- Unik teknikk for slukking av lysbuer sikrer at det ikke oppstår gnister når du setter inn støpselet og tar det ut.
- Trygg og pålitelig. Kabelen er laget av flammehemmende TPE (TPU)-materiale, som motstår direkte flammer i et visst tidsrom.
- Holdbar. Den avanserte krympeteknologien sikrer en levetid på over 3000 sikre til- og frakoblinger uten offline-feil.

GODT Å VITE

- Dette er en Mode 3 EV-ladekabel laget spesielt for elektriske kjøretøy med inntak av Type 1 (Type 2).
- Du må ikke bruke laderen med elektriske kjøretøy av andre typer.
- Denne kabelen har en spesiell innvendig utforming.
- Ved spørsmål kan du kontakte kundeservice før bruk. Ikke ta ledningen fra hverandre uten profesjonell teknisk støtte.
- Må ikke brukes i vann.
- Produktet er kun ment for lading av elektriske kjøretøy. Det må ikke brukes til andre formål, inkludert transport, sikring av last osv.

LADESTATUS

Innsettsmerker	Funksjonell definisjon
1-(L1)	Vekselstrøm
2-(L2)	Vekselstrøm (bare for type 2 trefase)
3-(L3)	Vekselstrøm (bare for type 2 trefase)
4-(N)	Nøytral
5-(PE)	Jording
6-(CP)	Kontrollinformasjon
7-(PP)	Tilkoblingsinformasjon

PRODUKTETS SPESIFIKASJONER

Levetid: >10 000 ganger	Isolasjonsmotstand: >1000 M Ω
Temperaturstigning i terminal: <50 K	Spenningsmotstand: 2000 V
Kontaktmotstand: 0,5 m Ω Maks	Driftstemperatur: -30 °C ~+ 50 °C
Vibrasjonsmotstand: Oppfyller JDQ 53.3 -kravene	
Mantelmateriale: Termoplast (isolasjonens antenbarhet UL94 VO)	
Kontaktpinne: Kobberlegering, sølv- eller nikkelplattert	
Kabelspesifikasjoner: 16 A-3*2,5 mm ² +2*0,5 mm ² / 32 A-3*6,0 mm ² +2*0,5 mm ²	
Kabeldiameter: 16 A-12 (mm) / 0,47(tomme) / 32 A-15 (mm) / 0,59 (tomme)	
IP-KLASSE: IP66	

PRODUKTPESIFIKASJONER

Mode 3 EV-ladekabel

Sertifikat:	TUV, CE
Ladestøpsel:	<input checked="" type="checkbox"/> TYPE 1 <input type="checkbox"/> TYPE 2 (<input type="checkbox"/> enfase <input type="checkbox"/> trefase)
Merkestrøm:	<input checked="" type="checkbox"/> 16 A <input type="checkbox"/> 32 A
Kabelens farge:	<input type="checkbox"/> Svart <input type="checkbox"/> Oransje <input type="checkbox"/> Grønn <input type="checkbox"/> Blå <input type="checkbox"/> Annen
Støpselet farge:	<input type="checkbox"/> Hvit <input type="checkbox"/> Sort <input type="checkbox"/> Grønn <input type="checkbox"/> Blå <input type="checkbox"/> Annen
Lengde:	<input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> 7,5 m <input type="checkbox"/> 10 m
Kabel:	<input type="checkbox"/> Rett <input type="checkbox"/> Spiral