

X-ZITE

BRUGER- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING

El-Cykelmanual

E-CARGO2

X-ZITE

X-ZITE mærket blev grundlagt i 2005.

Cykelentusiaster og fagfolk gik sammen om at udvikle cykler i høj kvalitet, tilpasset danske forhold. Cyklerne er bygget på kvalitetskomponenter, med det rigtige udstyr, men til en langt lavere pris end de mere kendte mærker.

Vores udviklere er entusiaster, som kender alt til cyklens DNA. Bremses, gear, hjul, kædeføring, stel og svejsninger. Hver eneste komponent er nøje udvalgt og testet.

┌

┐

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

┌

┐

- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis. Denne indeholder cyklens stamdata.

VIGTIGT

Denne manual indeholder vigtige informationer om sikkerhed, anvendelse og service. Manualen bør gennemlæses omhyggeligt inden første køretur, samt opbevares til fremtidig brug.

Kære kunde

Med købet af denne cykel har du valgt et produkt af høj kvalitet og gennemtestet teknologi. Hver eneste del af din nye cykel er udviklet, fremstillet og samlet med største omhu og ekspertise.

Denne brugermanual indeholder omfattende informationer om korrekt anvendelse, vedligeholdelse og betjening af cyklen samt interessante informationer om indstilling af cyklen. Vi håber at du vil finde informationerne nyttige – også selvom du måske har cyklet hele dit liv. De individuelle trin forklares i det følgende, og suppleres af illustrationer og diagrammer.

For detaljerede informationer om teknologien henvises til afsnittet "Tekniske data".

I forbindelse med justering og service er det vigtigt at bemærke, at informationer og vejledninger i denne manual udelukkende henvender sig til denne specifikke cykel.

Husk at cykling ligesom andre sportsgrene, kan føre til skader og ulykker og at du ved at cykle accepterer de dermed forbundne farer.

VIGTIG INFORMATION OM BRUG AF LADE-APPARATER!

Tillad kun børn på 8 år og derover at benytte lade-apparatet til denne el-cykel. Giv altid en grundig og tilstrækkelig instruktion i brug af lade-apparatet, så barnet kan benytte lade-apparatet på sikker og forsvarlig vis, og forklar at lade-apparatet ikke er legetøj der kan benyttes til leg. Instruér barnet i, at det medfølgende lade-apparatet ikke må bruges til ikke-genopladelige batterier, da dette kan resultere i brandfare eller eksplosion.

Inspicér jævnligt lade-apparatet for synlige skader og fejl. Undersøg Særligt stik og ledninger for brud eller andre tegn på skader, såsom korrosion i stikforbindelser. Stop øjeblikkeligt brug af lade-apparatet såfremt der konstateres skader eller andre fejl som beskrevet.

Rengøring eller anden vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.

 ADVARSEL!

- Betydningen af symbolet forklæres i brugermanualen.
Advarsel om kontakt med varme overflader, f.eks. skivebremses efter langvarig brug.
- Vigtigheden af at bruge originale reservedele til sikkerhedsmæssigt vigtige dele.
- Passende reservedele, f. eks. dæk, slanger og bremsedele.
- Styret, brugerens reaktion under styring og bremsning kan blive alvorligt påvirket.
- Følgende erklæring: Det A-vægtede lydtryksniveau i brugerens ører er lavere end 70dB (A).

 ADVARSEL!

- Dette symbol henviser til overhængende fare for dit liv eller helbred, medmindre den pågældende vejledning eller forholdsregel overholdes.

 FORSIGTIG

- Dette symbol advarer om forkerte handlinger, der kan forårsage materiale- og miljøskader.

 BEMÆRK!

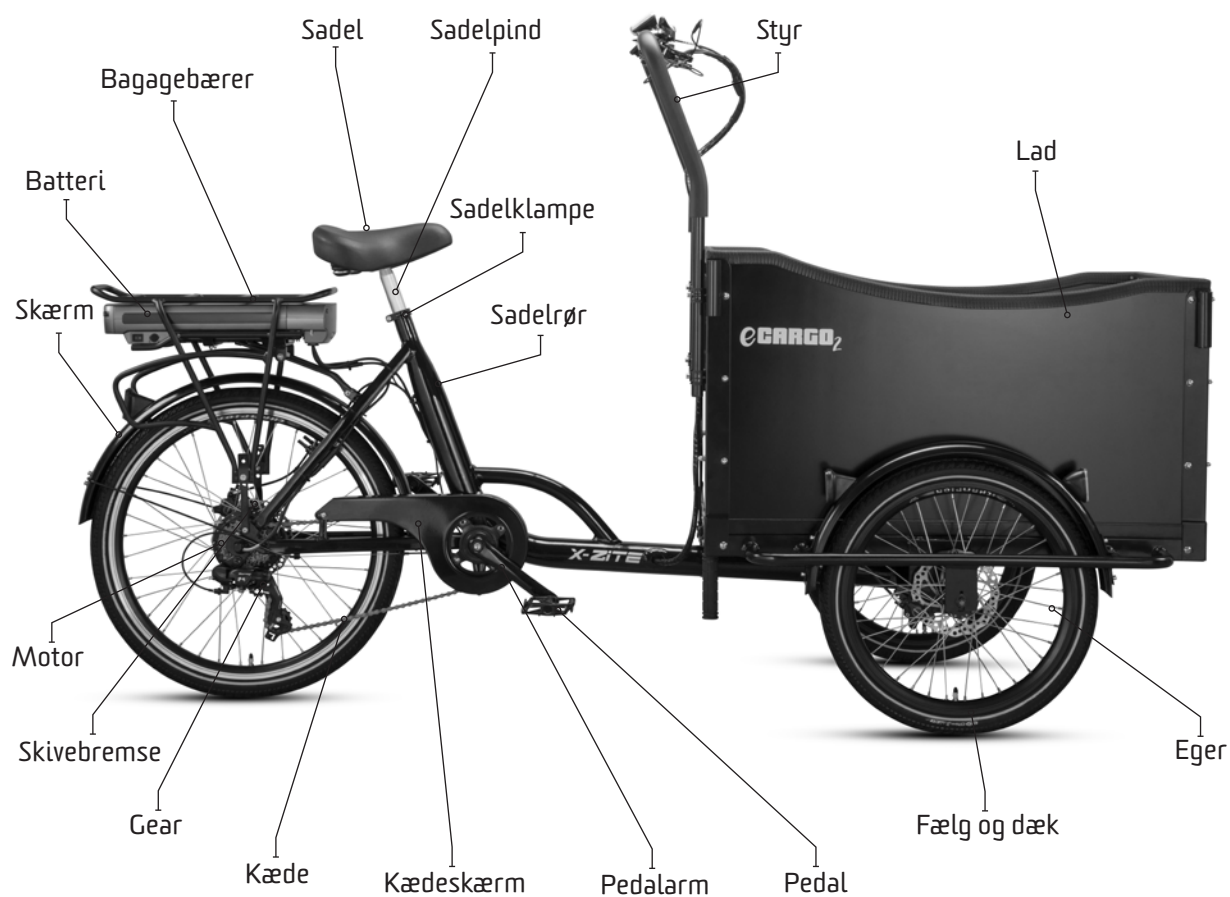
- Dette symbol henviser til informationer om håndtering af produktet, eller til et specifikt afsnit i manualen, der kræver særlig opmærksomhed.

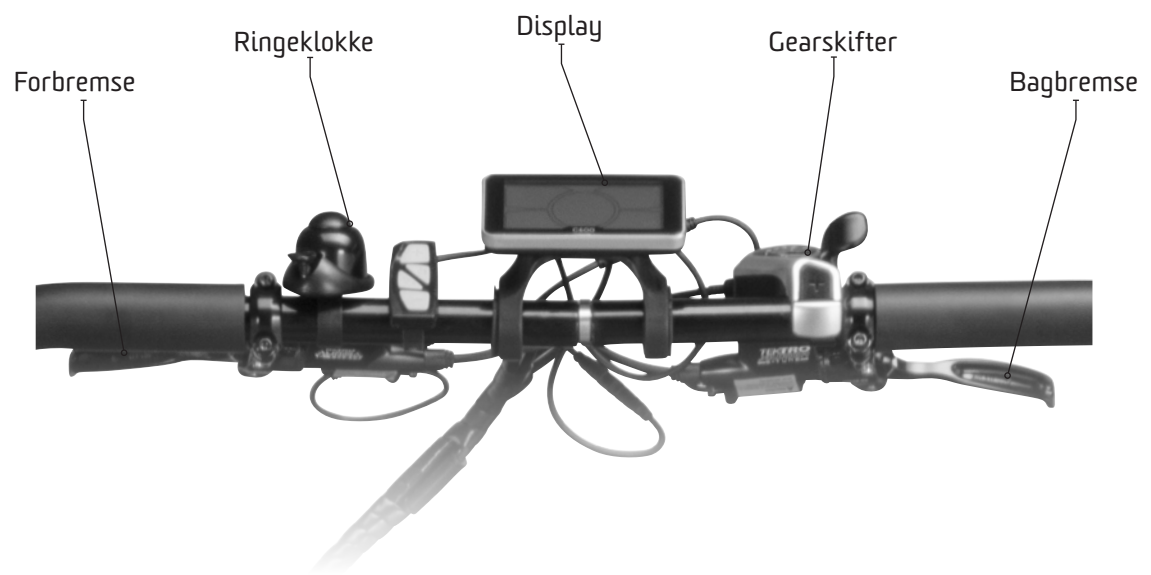
INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > OVERSIGT.	8
2 > FORORD.	10
3 > INFORMATIONER OM SIKKERHED OG GARANTI.	11
4 > HURTIG STARTGUIDE	14
5 > INDSTILLING AF CYKLEN	17
5.1 > MONTERING AF PEDALER.	17
5.2 > INDSTILLING AF SADEL.	18
5.3 > INDSTILLING AF STYR.	20
5.4 > STEL.	22
5.5 > FORHJUL.	23
5.6 > KLINGER.	23
5.7 > KRANKBOKS/GARNITURE	24
5.8 > HJUL GENERELT	24
5.9 > REPARATION AF PUNKTERING	27
5.10 > BREMSE, BREMSEGREB OG BREMSESYSTEMER	30
5.11 > GEAR	35
5.12 > KÆDE	37
6 > ELEKTRISK SYSTEM.	38
7 > HJÆLP FRA DEN ELEKTRISKE MOTOR	39
7.1 > WALK-ASSISTANCE "SKUBBEHJÆLP"	39
7.2 > HJÆLPEFUNKTIONENS DRIFTSPRINCIP	39
7.3 > DISTANCE	40
8 > BATTERI.	41
8.1 > ENKEL OPLADNING	41
8.2 > BATTERIETS INFORMATIONSSYSTEM	43
8.3 > LEVETID OG GARANTI.	44
8.4 > BATTERIHOLDER	45

9 > OPLADER	46
9.1 > OPLADERENS STRUKTURDIAGRAM	46
9.2 > SPÆNDINGSKURVE	47
10 > LCD-P DISPLAY VEJLEDNING C-600	48
10.1 > BESKRIVELSE AF KNAPPER	48
10.2 > GÆNGSE FEJL OG LØSNINGER	57
10.3 > LISTE OVER FEJLKODER	57
11 > PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	58
11.1 > PLEJE	58
11.2 > SLITAGEDELE	59
11.3 > DÆK	59
11.4 > BREMSEKLODSE	59
11.5 > BREMSESKIVER	60
11.6 > KÆDER	60
11.7 > FRONTKLINGE, BAGTANDHJUL OG PULLEYHJUL	60
11.8 > PÆRER OG LAMPER	60
11.9 > STYRTAPE	60
11.10 > HYDRAULIKOLIE OG SMØREMITLER	61
11.11 > GEARSKIFTE OG BREMSEKABLER	61
11.12 > LAKERING	61
11.13 > LEJER	61
12 > REGELMÆSSIGE INSPEKTIONER	62
13 > TEKNISKE DATA	63
13.1 > MAKSIMAL TILLADT BRUTTOVÆGT	63
13.2 > TILSPÆNDINGSMOMENT FOR SKRUER OG BOLTE	64
13.3 > DÆK OG DÆKTRYK	64
14 > GARANTIBETINGELSER	64
14.1 > FORUDSÆTNINGER FOR INDGIVELSE AF GARANTIKRAV	64
14.2 > IKKE OMFATTET AF GARANTIEN	64

1 > OVERSIGT





2 > FORORD

- Vær opmærksom på at forskellige cykler er designet til forskellige typer formål. Cyklen bør derfor kun anvendes efter hensigten, da der ellers er risiko for ulykker med uforudsigelige konsekvenser!
- Bemærk trafikreglerne for cykler, når du cykler på offentlige veje.
- El-cykler - (Pedelects (pedal electric cycles)) eller EPACS (electrically power assisted cycles) er cykler med hjælpemotor, der kun aktiveres, når brugeren træder i pedalerne. Når brugeren holder op med at træde, deaktiveres motoren.
- Der kræves ikke kørekort til el-cykler, hvis motoren automatisk deaktiveres ved en hastighed på 25 km/timen. Der kræves ikke særskilt forsikring af el-cyklen.
- Alle regler, der gælder for cykler, gælder ligeledes for el-cykler, dvs. at der må køres på cykelsti.
- **Det anbefales at bruge cykelhjelme, men det er ikke noget krav.**

3 > INFORMATIONER OM SIKKERHED OG GARANTI

GRUNDLÆGGENDE SIKKERHEDSINFORMATIONER

- Alle brugermanualens advarsler og informationer bør gennemlæses omhyggeligt inden brug af cyklen. Brugermanualen bør opbevares til fremtidig brug. Brugermanualen bør følge cyklen og videregives til andre sammen med cyklen.

FOR DIN EGEN SIKKERHEDS SKYLD

ADVARSEL!

- Brug lyst tøj eller reflekselementer, således at andre trafikanter kan se dig fra lang afstand.
- Brug sko med hård og hvis muligt - anti-slip sål.
- Brug stramme benklæder eller bukseclips.
- Brug beskyttende tøj, f. eks. robuste sko og hansker.

INFORMATIONER TIL FORÆLDRE OG VÆRGER

BEMÆRK!

- Sørg for, at barnet har lært og forstået at håndtere cyklen på sikker og ansvarlig vis i de omgivelser, som cyklen skal bruges i.
- Forklar barnet, hvordan bremserne fungerer og bliver brugt.
- Som værge er du ansvarlig for barnets sikkerhed og for at undgå, at barnet kommer ud for ulykker under cykling. Du bør derfor sørge for, at cyklen er i teknisk sikker stand og justere den regelmæssigt, så den passer til barnets højde.

SIKKERHED I TRAFIKKEN

BEMÆRK!

- Alle gældende trafikregler skal overholdes.
- Undgå at cykle uden hænder!
- I nogle lande skal børn under en bestemt alder cykle på fortovet og stige af cyklen, når de skal krydse vejen. Sørg for at gøre dig selv bekendt med de gældende regler herfor.

- Vær forsigtig, når du kører på våde eller glatte veje. Kør langsomt og brems i god tid, da der kan være behov for en længere bremselængde.
- Tilpas hastigheden til terrænet og dine egne færdigheder.
- Undgå at lytte til musik i høretelefoner mens du cykler.
- Undgå at tale i telefon mens du cykler.
- Brug cykelstierne, når der er mulighed for det.
- Vær agtpågivende og klar til at bremse, - især hvis du ikke kender vejens forløb eller hvis du cykler ned ad bakke.
- Det er ikke tilladt at bruge trailer, cykelholder eller barnesæde på denne e-ladcykel.

CYKELSIKKERHED

BEMÆRK!

- Kun cykler, der er godkendt til brug i det offentlige rum i overensstemmelse med de gældende regler (f. eks. StVZO i Tyskland), må bruges.
- Sørg for at overholde den tilladte maksimale bruttovægt for den pågældende cykeltype, da der ellers er risiko for beskadigelse eller fejlfunktion af sikkerhedsrelevante dele. Bremsesystemet er ligeledes kun udviklet til cyklens tilladte maksimale bruttovægt. Se afsnittet "Tekniske data" for en liste over den tilladte maksimale bruttovægt.
- Bruttovægten er summen af cyklens + brugerens + bagagens vægt.
- Undgå at bruge cyklen, hvis en eller flere af cykels dele er beskadiget eller bøjet, førend den pågældende del er blevet repareret eller udskiftet, da der er fare for fejlfunktion.
- Sørg for at overholde den maksimale belastning på bagagebæreren. Vægten er angivet direkte på bagagebæreren.
- Det er vigtigt, at de nationale regler og standarder følges, hvis der foretages tekniske ændringer på cyklen. Bemærk ligeledes, at dette kan føre til at garantien bortfalder.
- Elektriske dele bør udelukkende erstattes af typetestede dele. Garantien bortfalder, hvis batteriet skilles ad og enheden ændres.
- Sørg for at cykle med lyset tændt i tilfælde af tåge, regn og mørke, samt at køre med godkendt lys i lygtetændingstiden.

- Sørg for regelmæssig pleje og vedligeholdelse af cyklen, herunder at kontrollere vigtige dele såsom stel, gaffel, styr, sadelpind og bremses for skader og slitage. I tilfælde af f. eks. revner, slør i styrtøj, buler og forvrængninger, bør cyklen kontrolleres af en autoriseret cykelhandler.

KONSTRUKTIVE ÆNDRINGER / ⚠ ADVARSEL!

- Alle ændringer, der foretages af brugeren, herunder ændring af hastighed, brug af uoriginale dele, og/eller uoriginal software, påvirker garantien og kan ligeledes udgøre stor fare.
- Forhandleren skal omgående informeres om evt. fejlfunktioner.

INFORMATION OM GARANTI/KØB OG SERVICE

- T. Hansen Gruppen A/S yder 20 års garanti på cykelstellet mod brud som følge af fabrikationsfejl.
- Alle andre dele af cyklen har 2 års garanti iht. til gældende dansk lovgivning (undtaget slitagedele som f. eks. bremses, dæk, kæde, gear, kabler osv.)

EN KLAGE AFVISES

- I tilfælde af ukorrekt montage, manglende vedligeholdelse, overbelastning, vandalisme eller skader forårsaget af uheld osv.
- I tilfælde af manglende overholdelse af brugermanualen, f. eks. i forbindelse med spænding af skruer/møtrikker.
- Hvis klagen er indgivet efter fristen herfor.
- T. Hansen Gruppen A/S refunderer ikke udgifter i forbindelse med besøg hos forhandlere efter eget valg.

KVITTERING/KØBSBEVIS

- Ved køb af el-cyklen udleveres en kvittering/købsbevis, som skal opbevares til brug i forbindelse med klager.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i vores thansen-butikker eller ringe til vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31. Vores kundeservice hjælper gerne i tilfælde af spørgsmål til montage og vedligeholdelse af cyklen.

4 > HURTIG STARTGUIDE

8 trin til at komme i gang (inden første cykeltur)

⚠ FORSIGTIG

EL-CYKEL EJERE

Undgå at bruge batteriet inden det er fuldt opladet, da der ellers er risiko for nedsat effekt (se vejledning nedenfor).

1. Udpakning af cyklen og kontrol af indholdet

Kontrollér, at følgende dele og tilbehør medfølger:

- Korrekt model, størrelse og cykeltype.
- Et par pedaler (markeret med L og R i den ene ende).
- Cykelmanualer, garantibevis.
- Batterioplader (kun el-cykler).
- Sæt af 2 nøgler til cyklen (bruges til at låse batteriholderen op) (kun el-cykler).
- Nøglerne bør opbevares et sikkert sted.

2. Opladning af batteriet (kun El-cykler)

Når cyklen er pakket ud kan batteriet lades op på cyklen eller ved siden af. For at fjerne batteriet, sættes nøglen i nøglehullet nær batteriet, hvorefter batteriet kan fjernes.

ℹ BEMÆRK!

Opladeren bør kun tilsluttes når cyklen ikke er i brug, da batteriets levetid derved forlænges.

1. Forbind opladeren med strømnettet.
Opladerens indikator lyser grøn.
2. Forbind derefter opladerens stik med batteriet.
Opladerens indikator lyser rød.
3. Når opladerens indikator skifter farve fra rød til grøn, er batteriet fuldt opladet.
4. Fjern opladeren inden du begynder at cykle.

i BEMÆRK!

Batteriet behøver ikke at være helt afladet inden det oplades. Lithiumbatteriet har ingen "hukommelse" og kan derfor oplades til enhver tid. Det anbefales at oplade batteriet efter selv korte cykelture, således at det er fuldt opladet inden næste tur.

3. Montage af pedaler (efter behov)

i BEMÆRK!

Hvis pedalerne skrues direkte på pedalarmen og/eller omvendt, er der fare for alvorlige skader på pedalens og/eller pedalarmens gevind, hvorved garantien ligeledes bortfalder.

- Smør først fedt på gevindet på hver pedal. Sørg derefter for at skrue den rigtige pedal på hver pedalarm (venstre markeret med L og højre markeret med R i den ene ende af pedalen) og skru forsigtigt pedalerne på. Begge pedaler skal skrues fremad mod forhjulet, for at spændes og bagud mod baghjulet for at løsnes. Husk at efterspænd begge pedaler jævnlige.

4. Indstilling af styr

- Styret kan hæves og sænkes efter behov. For at gøre dette skal man løsne de 4 unbrakobolte, placere styret i den ønskede højde, og til sidst efterspænde boltene.
- Sørg ligeledes for, at bremsegreb, gearskifter, display og andre dele på styret er behageligt og korrekt placeret.

5. Indstilling af sadel

- Løsne møtrikken på siden af sadelpindens top ved hjælp af en ringgaffelnøgle. Justér og indstil sadlen i den korrekte vinkel og spænd derefter møtrikken igen. Hvis du ikke er sikker på den korrekte højde eller vinkel, er der hjælp at hente i manualen.
- Undgå at indstille sadlen så højt, at maks.-linjen på sadelpinden kan ses.

6. Kontrol og indstilling af dæktryk

- Kontrollér dæktrykket og pump dækket op i henhold til trykket, der ses på dækkets side. Kontrollér jævnligt
- dæktrykket, og påfyld efter behov.
- Køres der med for lidt luft i hjulene, kan det gå ud over køreegenskaberne, og forårsage skade på f.eks. dæk og hjul.

7. Strøm på cyklen (kun EL-cykler)

- Inden brug af cyklen, sættes batteriet ind i batteriholderen, indtil den er låst på plads, hvorefter nøglen tages ud. Tænd for cyklens hjælpesystem på displayenheden på styret. Du bør ikke træde i pedalerne, mens systemet startes op. Hvis batteriet er fuldt opladet, lyser alle lamper ved siden af strømknappen. Der er nu mulighed for at vælge hjælpeniveau. Se manualen for flere informationer om de forskellige niveauer. Når du træder i pedalerne, hjælper motoren i henhold til det valgte niveau.

8. Kontrol af lygter

- Kontrollér, at lygterne fungerer. Se manualen for flere informationer om tænding/slukning af lygterne.
- Efter den første tid kan der være brug for justering af gearskifte og bremses. Dette er normalt for nye cykler og er blot et resultat af, at kablerne er blevet strakte eller at kabelenderne har sat sig til rette. For at sikre optimal ydelse anbefales det, at cyklen bringes til service hos en autoriseret cykelhandler så snart du opdager ændringer eller problemer i forbindelse med gear eller bremses.

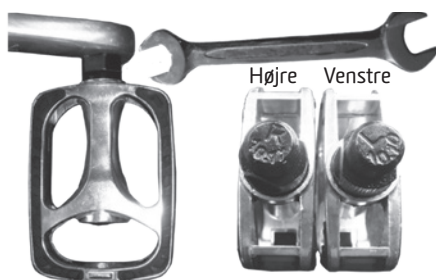
5 > INDSTILLING AF CYKLEN

5.1 > MONTERING AF PEDALER

- Smør gevindene på begge pedaler med fedt.

BEMÆRK!

Venstre pedal har et venstrehåndet gevind, der normalt er indikeret med et "L" på akslen. Højre pedal har et højrehåndet gevind, der normalt er indikeret med et "R".



- Skru venstre pedal på pedalarmen mod uret.
- Skru højre pedal på højre pedalarm med uret (på cykelkædens side).
- Hvis pedalen føles meget stram at montere, bør man efterse om man skruer den korrekte vej, og om det er den korrekte pedal som monteres. Gevind som blevet ødelagt af forkert montering er ikke dækket af garanti!
- Det er en god idé at smøre gevindet med fedt inden montering.

5.2 > INDSTILLING AF SADEL

INDSTILLING AF CYKLENS SADEL

- Sadelens position er afgørende for din komfort og cykeloplevelse. Sadelen skal som udgangspunkt monteres vandret, og inden for det markerede område på sadlens stålstivere.

BRUG AF QUICKRELEASE (HURTIGSPÆNDE)

⚠ ADVARSEL!

- Alle hurtigspændere skal spændes sikkert inden brug. Kontrollér dem inden hver eneste køretur.
- Hvis du lader cyklen være uden opsyn, er det vigtigt at kontrollere alle hurtigspændere inden næste køretur.
- Når hurtigspænderne låses skal der bruges en del kræfter, således at armen ikke kan gå op under kørsel.



Fremgangsmåde til at åbne hurtigspænderen:

- Træk hurtigspændet tilbage, så indersiden ses.
- Åbn armen så meget som muligt.
- Drej justeringsarmen mod uret for at løsne spændet.

Fremgangsmåde til at lukke hurtigspænderen:

- Justér klemmestyrken ved at dreje justeringsmøtrikken.
- Hvis hurtigspændet lukker for let, skal den åbnes igen, hvorefter justeringsskruen strammes med uret.
- Hvis hurtigspændet stadig lukker for let, gentages trinnet ovenfor.
- Hvis hurtigspændet er for svært at lukke, løsnes justeringsskruen ved at dreje mod uret.

- Drej hurtigspændet tilbage fra ÅBEN position, således at du ser ydersiden af armen.

⚠ ADVARSEL!

- Når hurtigspændet er lukket, skal den ligge helt fladt op af stellet eller sadelklemmen.

INDSTILLING AF DEN KORREKTE SADELHØJDE

- Sæt dig på cyklens sadel.
- Forsøg at nå pedalerne med hælene, mens pedalerne er i nederste position. Dit knæ bør være mere eller mindre udstrakt.
- Placér den forreste trædeflade af foden midt på pedalerne. Hvis knæet nu er en anelse bøjet, er sadlens højde korrekt indstillet.

⚠ ADVARSEL!

- Undgå at spænde sadelpinden over den markerede linje øverst på sadelpinden, da der er fare for person- og materialeskader. Brug altid det angivne tilspændingsmoment.

⚠ FORSIGTIG

- Den minimale nedsænkingsdybde er markeret på sadelpinden. Hvis der ikke er nogen markering, er den minimale nedsænkingsdybde 7,5 cm. På stel med lange sadelrør, der rager op over overrøret, er den minimale nedsænkingsdybde 10 cm.



INDSTILLING AF SADELVINKEL

- Cyklens sadel bør være så vandret som muligt.
- Tag en længere cykeltur for at finde frem til den mest behagelige sadelposition. Forsøg at hælde sadlen til en af siderne, bemærk hvis sadlen hældes for meget bagover, er der risiko for smerter eller fysiske skader.



Fremgangsmåde til indstilling af sadelvinkel:

- Drej monteringsbolten mod uret for at løsne den.
- Placér sadlen i den ønskede hældningsvinkel.
- Drej monteringsbolten med uret for at spænde den.

5.3 > INDSTILLING AF STYR

⚠ ADVARSEL!

- Alle skruer skal spændes med det angivne tilspændingsmoment, da skruerne ellers kan knække, hvilket kan medføre til løsrivelse eller defekt af delene!
- Cykelpositionen påvirkes af højden på styret, jo højere styret indstilles, desto mere opret bliver din position på cyklen. Bliver positionen for høj, kan det medføre belastning på din rygsøjle.

Du finder den optimale højde på styret på følgende måde:

- Sæt dig på cyklens sadel.
- Bøj overkroppen frem mod styret, indtil du har fundet en position, der føles behagelig for din ryg.
- Placer armene mod styret, og tag fat i styrets håndtag.
- Husk eller marker styrets højde hvor det føles behageligt, og indstil styret i den pågældende højde.

JUSTERING AF STYRET

- Løsn unbrakoboltene på begge sider af styret, i alt 4 stk.



⚠ ADVARSEL!

- Husk at spænde boltene godt til efter justering af højden. Efterspænd jævnlgt styret, for at sikre optimal kørsel.

5.4 > STEL

- Stellets form er opbygget med hensigt til transport. (ladcykel). Stelmaterialet er af aluminium, som er pulverlakeret.



BEMÆRK!

- Cyklens stelnummer står på selve stellet. Stelnummeret kan bruges til at identificere cyklen i tilfælde af tyveri. Det er vigtigt at hele nummeret noteres i den rigtige rækkefølge for at kunne identificere cyklen korrekt.

ADVARSEL!

- Undgå at bruge cyklen, hvis stellet er skævt eller revnet, og hvis hjul har defekte eger, eller på anden måde er defekt – Det frarådes på det stærkeste selv at forsøge at reparere beskadigede dele, da der er fare for ulykker. Defekte dele bør udskiftes inden næste køretur.
- Efter en ulykke eller et styrt, bør cyklen efterses af en autoriseret cykelhandler. Ikke registrerede skader på stellet eller dele kan føre til alvorlige ulykker.

- Hvis cyklen ikke triller frem i en lige linje, kan stellet være skævt. I sådanne tilfælde, bør cyklens stabilitet kontrolleres af en autoriseret cykelhandler.

LADCYKLENS STEL

- Laddelen og hjulene holdes på plads af et kraftigt stålstel. Styreljerne bør efterses hvert halve år. Ladcyklens stel er udviklet til transport af maks. fire børn.

⚠ ADVARSEL!

Børnene skal altid spændes fast ved hjælp af selerne. Kørsel med børn uden seler kan føre til alvorlige personskader. Husk ligeledes altid at sikre genstande, der transporteres med ladcyklen.

⚠ ADVARSEL!

Undgå at stå op i ladcyklen under kørsel – sid ned!

5.5 > FORHJUL

- Forhjulene er 24" og er monteret forrest på siderne af ladcyklens stel.

⚠ ADVARSEL!

- Undgå at bruge cyklen, hvis stellet eller hjulene er beskadigede. Undgå at forsøge at reparere defekte dele, da der er fare for alvorlige ulykker. Kontrollér regelmæssigt, at alle cyklens skruer, bolte og hurtigspændere er spændte. Løse skruer kan forårsage alvorlige ulykker.

5.6 > KLINGER

- Cyklen er udstyret med en stor klinge foran (garniture) og små klinger bagpå (skruekrans). Alle klinger er slitagedele. klingernes holdbarhed afhænger af flere ting, herunder:
- Vedligeholdelse og pleje.
- Anvendelse og den kørte afstand.

5.7 > KRANKBOKS/GARNITURE

ADVARSEL!

- Pedalarmene på garnituren skal til enhver tid være spændt godt fast, og være uden slør for at undgå beskadigelse af krankboks og gearsystem.
- Pedalarmene kan blive løse, og bør derfor jævnligt efterspændes.
- I tilfælde af slør skal cyklen kontrolleres af en autoriseret cykelhandler.

5.8 > HJUL GENERELT

KONTROL AF HJULENE

- Hjulene forbinder cyklen med det underlag, der cykles på. Hjulene er derfor udsat for ekstreme belastninger på grund af overfladens ujævnheder og brugerens vægt.
- Hjulene bliver inden levering omhyggeligt kontrolleret og indstillet. Egerne kan dog sætte sig efter de første par kilometer på cyklen.
- Få hjulene kontrolleret og indstillet af en autoriseret cykelhandler efter de første 100 km.
- Du bør efterfølgende sørge for regelmæssig spænding af egerne og udskifte løse/sprungne eger og/eller få hjulene indstillet af en autoriseret cykelhandler.
- Hjulet monteres på stellet ved hjælp af akselmøtrikker.

ADVARSEL!

- Alle skruer skal spændes godt til, da der ellers er risiko for forskydning og løse dele, samt fare for sammenbrud.

KONTROL AF NAV

- Fremgangsmåde til kontrol af nav-lejer:
- Løft hjulet og drej det.
- Kontrollér, om hjulet fortsætter med at dreje flere gange inden det stopper. Hvis det pludseligt stopper, er lejet slidt eller beskadiget. I tilfælde hvor cyklen er monteret med en skivebremse, kan brem-

seskiven også få hjulet til at stoppe pludseligt. Kontroller om der er bremseskiven som rammer bremseklodserne, som derved for hjulet til at stoppe med at dreje rundt.

- For at afgøre om der er slør, kan man forsøge at ryste hjulet sidevejs.
- I tilfælde af slør mellem lejerne, eller hvis der er synlig modstand når hjulet drejes, skal lejet justeres af en autoriseret cykelhandler.

DÆK

- Der findes et bredt udvalg af dæktyper. Cyklens køreegenskaber og rullemodstand afhænger af dækkets profil og underlaget man kører på.

ADVARSEL!

- Dækket bør kun pumpes op til det maksimale tilladte tryk, da der ellers er fare for brud.
- Dækket bør pumpes op til det minimale angivne tryk. Hvis dæktrykket er for lavt påvirkes køreegenskaberne, dækket kan blive beskadiget, og i værste fald krænge af fælgen.
- Det maksimale tilladte tryk og normalt også det minimale tryk kan ses på siden af dækket.
- Et dæk bør altid udskiftes med et dæk af samme type, mål og profil, da kørselsegenskaberne ellers kan blive påvirket og der er risiko for ulykker.

FORSIGTIG

- Dæk er slitagedele. Kontrollér regelmæssigt profildybden, dæktrykket og dækkets generelle tilstand. Slidte dæk bør udskiftes inden brug.

BEMÆRK!

- Vær opmærksom på dækkets mål. Der anvendes standardbetegnelser til angivelse af dækkets mål.

Eksempel 1: "46-622" betyder, at dækket er 46 mm bredt, og fælgens diameter er 622 mm.

- Dæktrykket er angivet i PSI. Afsnittet "Tekniske data" indeholder en tabel, som kan bruges til omregning af dæktryk fra PSI til bar.

SLANGER

- Slangen bruges til at holde på dæktrykket indeni dækket. Den pumpes op via en ventil. Der findes tre forskellige ventiltyper: Auto (schrader), Fransk ventil (racer/sclaverand), og almindelig (Dunlop).
- Alle tre typer har en ventilhætte, der beskytter mod indtrængende snø.



Dunlop



Autoventil



Schrader/Fransk

Fremgangsmåde til pumpning af slanger med en fransk ventil:

- Skru ventilhætten af med fingrene mod uret.
- Skru den rillede top halvvejs af, mod uret.
- Tryk kort på den rillede top med fingeren, indtil der kommer luft ud af ventilen.
- Monter luftpumpens hoved og pump slangen op.
- Skru den rillede skrue ned igen.
- Skru til sidst ventilhætten med uret.

BEMÆRK!

- En autoriseret cykelhandler kan hjælpe dig med at finde den rigtige luftpumpe.

**Fremgangsmåde til pumpning af slanger med en Almindelig/
Dunlopventil eller Schrader/Autoventil:**

- Skru ventilhætten af med fingrene mod uret.
- Monter pumpehovedet og pump slangen op.
- Skru til sidst ventilhætten med uret.



5.9 > REPARATION AF PUNKTERING

Følgende udstyr skal bruges til reparation af et punkteret dæk:

- Plastikdækjern
- Lapper
- Lappelim
- Sandpapir
- Reserveslange, efter behov
- Reserveventil, efter behov
- Skruenøgle (hvis cyklen ikke er udstyret med et hurtigspænde)
- Luftpumpe
- Det anbefales først at fjerne det defekte dæk.

Bemærk, at trinene nedenfor gælder for et specifikt eksempel:

AFMONTERING AF FORHJULET

- Hvis cyklen er udstyret med akselmøtrikker, løsnes disse ved at dreje mod uret med en skruenøgle.
- Når skiver og møtrikker er fjernet, trækkes hjulet af gafflen.

AFMONTERING AF DÆK OG SLANGE

- Skru ventilhætten, omløbsskruen og topmøtrikken (hvis til stede) af ventilen. Fjern ventilindsatsen fra Dunlop ventiler.
- Lad den resterende luft sive ud af slangen.
- Læg dækjernet på indersiden af dækket, på den modsatte side af ventilen.
- Træk dækkets side af fælgen.
- Tryk det andet dækjern ind imellem fælgen og dækket, ca. 10 cm fra det første jern.
- Fortsæt med at trække dækket af fælgen, indtil dækket er trukket af hele vejen rundt.
- Fjern slangen.
- Undersøg dækkets inderside for skarpe sten eller tjørne.

LAPNING AF SLANGEN

- Monter ventilen igen og pump slangen op.
- Læg slangen i en balje med vand, for at finde hullet.
- Tryk slangen ned under vandet. Luftbobler viser, hvor hullet i slangen er.
- Tip: Hvis dækket begynder at miste luft, mens du cykler, men du ikke kan finde et hul, skal slangen bare pumpes mere op. Hullet bliver derved større og det bliver dermed lettere at finde det ved næste forsøg.
- Luk luften ud af slangen, mærkér hullet og lad slangen tørre.
- Slib forsigtigt området omkring hullet på slangen med sandpapir.
- Smør området ind i limopløsningen.
- Vent i flere minutter, indtil limen er næsten tør.
- Tryk gummilappen godt fast på det beskadigede område.
- Lad gummilappen tørre i flere minutter.

MONTERING AF DÆK OG SLANGE

BEMÆRK!

- Undgå fremmedlegemer i dækket, og sørg for at slangen altid er fri for snavs, fedt og ikke folder. Når dækket skal monteres, er kørselsretningen vigtig. Hvis dækket har en kørselsretning, ses dette på siden af dækket.
- Sørg for, at fælgbåndet dækker alle egerhullerne og er i god stand.
- Placer dækkets ene side med en kant inden i fælgen.
- Tryk hele den ene side af dækket helt ind i fælgen.
- Før ventilen igennem ventilåbningen i fælgen. Pump slangen så den lige akkurat danner sin naturlige form (1-2 pump). Slangen må ikke være hårdt pumpet. Monter derefter slangen inde i dækket
- Træk dækket ned over fælgens anden side, pas på ikke at få slangen i klemme mellem dæk og fælgkant!
- Træk dækkets modsatte side ind i midten af fælgen. Området, der allerede er monteret, glider ind på midten af fælgen.
- Kontrollér atter, om slangen sidder rigtigt.
- Kontrollér, at dækket sidder rigtigt og er korrekt indstillet ved hjælp af indikatoringen på siden af dækket. Justér dækkets placering med hånden, hvis det ikke forløber lige.
- Pump slangen op til det anbefalede tryk.

MONTAGE AF HJULET

- Placer hjulet i gaffelenderne.
- Sørg for at hjulet sidder lige, og spænd hjulmøtrikkerne godt fast.

5.10 > BREMSE, BREMSEGREB OG BREMSESYSTEMER

VIGTIGE INFORMATIONER OG FORHOLDSREGLER

ADVARSEL!

- Pleje og vedligeholdelse af bremsene bør foretages af en autoriseret cykelhandler.
- Undgå, at bremseklodserne, eller bremsekiverne kommer i kontakt med væsker, der indeholder olie, da dette kan påvirke bremsernes effektivitet.
- Bremseklodser er slitagedele. Kontrollér delene regelmæssigt ved f. eks. at se hvor meget belægning der er tilbage. Begge bremseklodser bør altid udskiftes på samme tid.
- Brug kun originale reservedele, da der ellers er risiko for fejlfunktioner og skader. For at opretholde korrekt friktionsparring, bør der udelukkende anvendes bremseklodser, der passer til bremsetypen, da bremseafstanden ellers kan blive forringet og slitage fremmes.

ADVARSEL!

- Alle skruer skal spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment, da der ellers er risiko for forskydning og løse dele, samt fare for sammenbrud (se "Tekniske data").

BEMÆRK!

- Bremsekabler er slitagedele. Bremsekablernes tilstand bør kontrolleres regelmæssigt og udskiftes efter behov. Kontrollér, at kablerne ikke fremviser utætheder eller er flossede og udskift kablerne efter behov for at undgå fejlfunktioner.

BREMSEGREB

- Standard bremsegreb
- Cyklen er standardmæssigt udstyret med bremsegreb. Det bør regelmæssigt kontrolleres, at bremsegrebene ikke når styret og kommer i kontakt med det. Med bremsegrebet trukket, skub cyklen frem og kontrollér om bremsefunktionen er acceptabel. Hvis cyklen ruller lidt frem, skal bremsen justeres eller bremseklodserne udskiftes.

SKIVEBREMSE

- Med denne bremsetype monteres bremseskiven på navet og bremsekaliber på stellet eller gafflen.

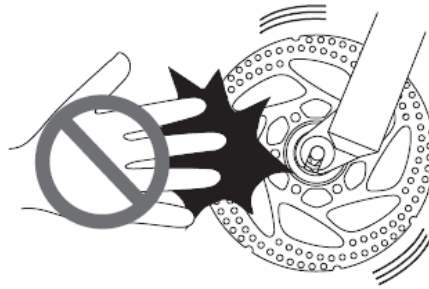
⚠ ADVARSEL!

- Skivebremser bør justeres af en autoriseret cykelhandler, da der er risiko for ulykker ved forkert justering.
- Når bremserne er blevet justeret, er det vigtigt at foretage en bremsetest ved at skubbe cyklen frem og betjene bremsearmen. Cyklen bør kun anvendes, hvis bremserne kan bruges til at standse den på sikker vis.
- Skivebremser kræver en bremsetid, i løbet af hvilken bremsestyrken stiger. Husk dette under hele bremsetiden. Det samme gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller -skiver.
- Hvis der høres usædvanlige lyde under bremsningen, kan det skyldes at bremseklodserne er slidt op. Bremserne bør altid køle ned inden klodserne kontrolleres. Bremseklodserne udskiftes efter behov.



⚠ ADVARSEL!

- Under montering, udskiftning og pleje af hjulet bør du undgå at røre bremseskiven med fingrene mens den drejer. Der er alvorlig fare for skader på fingrene som følge af bremseskivens skarpe udspæringer.
- Bremsekaliber og bremseskiven kan blive meget varme under bremsning. Undgå derfor at berøre disse dele under kørsel eller lige efter afmontering, da der er fare for forbrænding. Sørg for, at delene er helt kolde inden justering af bremserne.



i BEMÆRK!

- Cyklen bør udelukkende monteres med skivebremser, da cyklen er forberedt til dette. Kontakt en autoriseret cykelhandler, hvis du er i tvivl om udstyret.
- Hvis bremseklodserne kommer i kontakt med olie eller snavs, skal de udskiftes. Hvis bremseskiven kommer i kontakt med olie eller snavs, skal den rengøres, da bremseeffekten kan blive påvirket.
- Hvis bremseskiven er slidt, har revner eller er bøjet, skal den udskiftes. Kontakt en autoriseret cykelhandler. Hvis bremseklodsernes dybde er mindre end 0,5 mm, skal de udskiftes.

HYDRAULISK SKIVEBREMSE

- Håndbremsen på den hydrauliske skivebremse er udstyret med en hovedcylinder. Hydraulikvæsken føres frem til bremsecylinderne gennem et rør. Derved aktiveres bremsestemplerne, som trykker bremseklodserne mod bremseskiven. Denne type bremse kræver kun minimal pleje og kan være meget effektiv.

⚠ ADVARSEL!

- Når bremserne er blevet justeret er det vigtigt at foretage en bremsetest ved at skubbe cyklen frem og betjene bremsegrebet. Cyklen bør kun anvendes, hvis bremserne kan bruges til at standse den på sikker vis.

- Kontrollér regelmæssigt, også inden hver eneste køretur, at ledninger og forbindelser er tætte. Hvis de ikke er tætte, er der fare for at bremsevæske løber ud af bremsesystemet, hvilket kan føre til at bremserne ikke fungerer korrekt.
- Hvis der løber væske ud af bremsesystemet, bør cyklen ikke anvendes inden den er repareret af en autoriseret cykelhandler.
- Hvis cyklen anvendes trods væske fra bremsesystemet, er der risiko for at bremserne ikke fungerer.

DANNELSE AF DAMPBOLER

- Der kan opstå dampbolter, hvis bremserne bruges fortløbende i længere tid, f. eks. ved nedkørsel af stejle bakker.
- I stedet for at bruge bremsen en smule over længere tid, er det bedre at bruge dem i kortere tid og efter behov med mere kraft, hvorved bremsearmen af og til slippes.
- Dampbolter opstår, hvis vand fra bremsevæsken bliver varmet op, fordampes og derved danner bolter inde i bremsesystemet, som betyder at bremseafstanden øges.

⚠ ADVARSEL!

- Hvis cyklen transporteres eller opbevares på hovedet, kan der opstå bolter i bremsesystemets væskereservoir.
- Når cyklen så benyttes, er der risiko for at bremserne ikke virker, hvilket kan føre til alvorlige ulykker.
- Når cyklen derfor står i korrekt cykelposition, skal bremsegrebet aktiveres flere gange, hvorefter bremserne igen fungerer normalt.

i BEMÆRK!

- Bremseklodser er slidagedele. Kontakt en autoriseret cykelhandler og få dem til regelmæssigt at kontrollere og evt. udskifte bremseklodserne på de hydrauliske skivebremser.

Bremseklodserne kan justeres på følgende måde:

- Monter bremsegrebet således, at den er parallel med jorden og aktiver den flere gange for at evt. bobler kan vende tilbage til reservoiret.
- Hvis modstanden stadig er lille, skal bremsesystemet luftes ud. Kontakt en autoriseret cykelhandler.

RENGØRING AF BREMSYSTEMET

- Hvis bremseklodserne kommer i kontakt med olie eller snavs, skal de udskiftes. Hvis bremseskiven kommer i kontakt med olie eller snavs, skal den rengøres, da bremseeffekten kan blive påvirket.
- Bremsesystemet kan rengøres og plejes med iso-propylalkohol, sæbevand eller en tør klud. Undgå at bruge kraftige rengøringsmidler til bremsesystemer eller midler til forebyggelse af bremsestøj, da disse kan beskadige både komponenter og pakninger.

MONTERING/AFMONTERING AF HJULET

- Vi anbefaler, at der efter afmontering af hjulet bruges et bremseklods-afstandsstykke. Denne forhindrer, at stemplet skubbes for langt ud af bremsekalibren hvis bremsegrebet aktiveres efter at hjulet er fjernet. Ligeledes forhindres luftbobler i systemet fra ekspansionsbeholderen.

ADVARSEL!

- Hvis bremsegrebet aktiveres og der ikke er brugt et bremseklods-afstandsstykke, er der risiko for at stemplerne udvides mere end normalt. Sker dette, stil da cyklen i en opret position, for at presse bremsestemplerne på plads. Brug hertil en stor flad skruetrækker eller et dækjern og vær forsigtig, for at undgå at lave skrammer på bremseklodserne, skub stemplet forsigtigt på plads uden at beskadige det. I tilfælde af problemer med at skubbe bremseklodserne eller stemplet på plads, fjern reservoirtæppen og prøv igen. Bemærk, at der er mulighed for oliespild fra reservoiret. Ved problemer, bør bremserne blive justeret af en autoriseret cykelhandler.

5.11 > GEAR

GEARSKIFTEMEKANISME

- Denne brugermanual beskriver vedligeholdelse og håndtering af typiske, kommercielle gearskiftekomponenter til ladcykler. I tilfælde af spørgsmål til montering, justering, vedligeholdelse og betjening bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

ADVARSEL!

- I tilfælde af løse, slidte, defekte eller forkert justerede gearskiftekomponenter er der fare for personskader. Gearmekanismen bør justeres af en autoriseret cykelhandler.

BEMÆRK!

- Kontakt altid en autoriseret cykelhandler i tilfælde af at kæden springer, hvis der høres usædvanlige lyde, hvis gearskiftet ikke fungerer optimalt, hvis andre gearskiftekomponenter er løse, slidte, defekte eller forvrængede, eller hvis kædens led er slidte eller defekte.

ADVARSEL!

- Undgå at træde bagud i pedalerne, når du skifter gear, da der er fare for beskadigelse af gearskiftemekanismen. Der bør kun foretages mindre ændringer i gearskiftesystemet og kun i små indstillingsværdier. Hvis indstillingerne foretages forkert, er der risiko for at kæden springer af og du derved falder af cyklen. Kontakt en autoriseret cykelhandler, hvis du er i tvivl.

BEMÆRK!

- Selvom gearsystemet er perfekt justeret, kan der forekomme støj hvis kæden kører skævt træk. Dette betyder ikke, at den er defekt og skader drevet. Støjen forsvinder, så snart kæden igen er i lige træk.

GEARSKIFTER

- Cyklen har seks gear - 1 til 6. Brug gear 1 til 4 til kørsel op ad bakke og gear 5 til 7 til kørsel på flade veje og ved høj hastighed. Tryk skifteren tilbage for at skifte til et lavere gear og frem for at skifte til et højere gear.



RENGØRING

- Undgå om muligt at bruge rengøringsmidler på kæden, da f. eks. rustfjerner vasker smøremidler ud af kæden, hvilket kan føre til fejlfunktioner.
- Kæde og tandhjul bør rengøres regelmæssigt med et neutralt rengøringsmiddel. Eller et produkt specielt udviklet til dette.
- Gearmekanismen og alle bevægelige dele (mekanismer og ruller) bør rengøres regelmæssigt.

⚠ ADVARSEL!

- Undgå al brug af højtryksrenser, da der derved er risiko for skader på det elektriske system, samt ved lejer i stel, hjul og krank.

5.12 > KÆDE

Der findes to forskellige typer cykelkæder:

- Bred cykelkæde (1/2× 3/ 32") til navgear.
- Smal cykelkæde til gearmekanismer. Disse fås i flere forskellige bredder, afhængig af hvor mange tandhjul kassetten har. Det anbefales kun at bruge kæder, der er godkendt til det præcise antal af tandhjul på din cykel.
- Sørg for at rengøre og smøre kæden regelmæssigt.
- For at forebygge tidlig slitage af kæden i forbindelse med gearmekanismen bør der vælges gear, der holder kæden så lige som muligt.

Fremgangsmåde til kontrol af kæden:

- Tag fat om den del af kæden, der hviler på forreste klinge.
- Træk i kæden. Hvis kæden kan løftes meget op, er den slidt og skal udskiftes.

Fremgangsmåde til stramning af kæden:

- Da cyklen kører med udvendige gear, bør kæden ikke strammes regelmæssigt. Fjedermekanismen i bagskifteren er nok til at holde kæden stram.

ADVARSEL!

- Alle skruer skal spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment, da der ellers er risiko for forskydning og løse dele, samt fare for sammenbrud (se "Tekniske data").

PLEJE AF CYKELKÆDER

- Cykelkæder er slitagedele. Kæder med udvendigt gearsystem bliver slidt op efter ca. 1000-2000 km. Alt afhængigt af kørselsforhold.

ADVARSEL!

- Hvis kæden er slidt, er der risiko for at den knækker og forårsager ulykker. Hvis kæden er slidt, skal den udskiftes af en autoriseret cykelhandler inden cyklen igen bruges.

6 > ELEKTRISK SYSTEM

EL-CYKEL/GRUNDLÆGGENDE JURIDISKE PRINCIPPER

- Den grundlæggende idé med el-cykler er ikke bare muligheden for at kunne køre længere og hurtigere, men også muligheden for at gøre det på behagelig vis. Du kan vælge at slappe af og lade cyklen gøre noget af arbejdet, være mere aktiv, eller bare at komme hurtigere fra A til B. Du bestemmer selv ved at vælge det passende hjælpeniveau og cykeltype.
- Dette giver dig mere selvtillid på vejen, da du får mulighed for at accelerere hurtigere og den øgede kontrol giver dig et højere niveau af sikkerhed. Din el-cykel hjælper dig med op til 250 watt strøm og gør det muligt at køre op til 25 km/timen.
- I nogle EU-lande skal en el-cykel ligesom alle andre cykler overholde bestemte trafikregler som f. eks. StVZO i Tyskland.

BEMÆRK!

De relevante forklaringer og generelle informationer i den generelle brugermanual.

FØLGENDE OBLIGATORISKE KRAV GÆLDER FOR EN EL-CYKEL

- Motoren er udelukkende udviklet til at yde pedalhjælp, dvs. at den kun "hjælper" brugeren, når denne træder i pedalerne.
- Den gennemsnitlige motoreffekt må ikke overstige 250 W.
- I takt med at hastigheden øges nedsættes motorens effekt.
 - Motoren slår fra, når cyklen når en hastighed på 25 km/timen.
 - Motoren slår fra, når bremsen aktiveres.

Betydning for brugeren

- Du behøver ikke at bruge hjelm. Det anbefales dog for din egen sikkerhed, at du bruger en hjelm når du cykler.
- Du skal ikke have kørekort.
- Du skal ikke have en særskilt forsikring.
- Der er ingen aldersbegrænsning.

- Der gælder de samme regler som for normale cykler. Disse regler gælder i alle EU-lande. Der kan dog gælde andre regler i enkelte lande, også inden for EU. Tjek de gældende regler i det relevante land, inden du bruger din el-cykel i udlandet.

7 > HJÆLP FRA DEN ELEKTRISKE MOTOR

7.1 > WALK-ASSISTANCE "SKUBBEHJÆLP"

- Skubbehjælpen trækker din el-cykel langsomt frem med en maksimal hastighed på 6 km/timen, uden at du skal træde i pedalerne, f. eks. hvis du manøvrerer på snævre steder eller skubber din el-cykel op af en kældergerage.
- Skubbehjælpen er ikke egnet som starthjælp.

7.2 > HJÆLPEFUNKTIONENS DRIFTSPRINCIP

- Motoren hjælper, så snart hjælpefunktionen aktiveres og du begynder at træde i pedalerne.
- Skubbet, som motoren giver, afhænger af tre faktorer:
 1. Din egen pedal-indsats.
Motoren tilpasser sig den styrke, som du lægger i pedalerne. Hvis du træder hårdere i pedalerne, f. eks. op ad bakke eller ved start, registrerer effektsensoren dette, hvorefter skubbet øges. Skubbet er dog begrænset af den maksimale motorudgangseffekt.
 2. Det valgte hjælpeniveau.
 3. På højeste hjælpeniveau fordobler motoren din egen indsats.
- Når du begynder at køre din el-cykel, øges hjælpen efterhånden som hastigheden øges, indtil cyklen når en maksimal hastighed på ca. 25 km/timen. Derefter nedsættes hjælpeeffekten automatisk og deaktiveres ved en hastighed på ca. 25 km/timen. Dette sker uafhængigt af det valgte gear.

7.3 > DISTANCE

- Kørselsdistancen med hjælpefunktion og et fuldt opladet batteri afhænger af flere faktorer:

OMGIVELSESTEMPERATUR

- Hvis det er koldt er kørselsdistancen kortere med samme batterispænding.
- For at øge distancen, bør batteriet opbevares i et opvarmet rum, således at det er ved stuetemperatur, når cyklen oplades. Da batteriet aflader, når motoren bruges, genererer det selv tilstrækkelig varme, således at det ikke mister overdrevne mængder effekt ved lave temperaturer.

DET VALGTE HJÆLPENIVEAU

- Hvis du agter at køre langt med aktiveret motor, anbefales det at vælge et lavt gear, dvs. så det er lettere at træde i pedalerne. Skift ligeledes til lavt hjælpeniveau.

HÅNDBTERING

- Hvis du vælger et højt gear og det er vanskeligere at træde i pedalerne, og samtidig vælger et højere hjælpeniveau, f. eks. ved kørsel op ad bakke, vil motoren yde ekstra hjælp. Dette øger dog ligeledes forbruget. Derfor skal batteriet oplades oftere. Det er muligt at fastholde et jævnt energiforbrug ved at dreje i pedalerne og bruge et jævnt tryk under omdrejning.

CYKLENS TEKNISKE TILSTAND

- Sørg for at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan det påvirke cyklens rullemodstand. Hvis bremseskiverne gnider mod bremseklodserne, kan dette nedsætte kørselsdistancen.

8 > BATTERI

- Batteriet er et lithium-cobaltbatteri, hvilket er det perfekte lithium-ion (Li-ion) batteri til dette formål. Et af batteriets vigtigste egenskaber er den lave vægt, kombineret med høj kapacitet. Li-ion batterier vejer kun det halve, sammenlignet med nikkel metalhybrider eller nikkel-cadmium batterier. Det betyder, at cyklen har en lavere vægt, men større batteristyrke.

ADVARSEL!

- Fjern altid batteriet inden rengøring eller vedligeholdelse.

8.1 > ENKEL OPLADNING

- Batteriet har ingen hukommelse og kan derfor oplades direkte efter hver køretur.
- Oplad gerne batteriet efter hver køretur. Det betyder, at det er simpelt at montere inden næste cykeltur og levetiden øges på batteriet.
- Hvis batteriet ikke anvendes i længere tid, skal det oplades regelmæssigt mindst hver 3. måned.

HØJT NIVEAU AF SIKKERHED PGA. BATTERISTYRING

- Batteriet er sikret mod kortslutning. Hvis dette ville ske, ville batteristyringen slå batteriet fra.
- Opladeren sikrer, at batteriet ikke overoplades, så du kan roligt lade det stå i opladeren.

ENKEL OPBEVARING

- Hvis batteriet ikke anvendes i længere tid, bør det opbevares ved en temperatur på +10 °C med ¾ fuld opladning.
- Batteriet går i sove-mode for at forebygge total afladning.
- Disse fordele skyldes den yderst effektive batteristyring, som ligeledes betyder at batteriet kan bruges til drift af 250 W motorer.

i BEMÆRK!

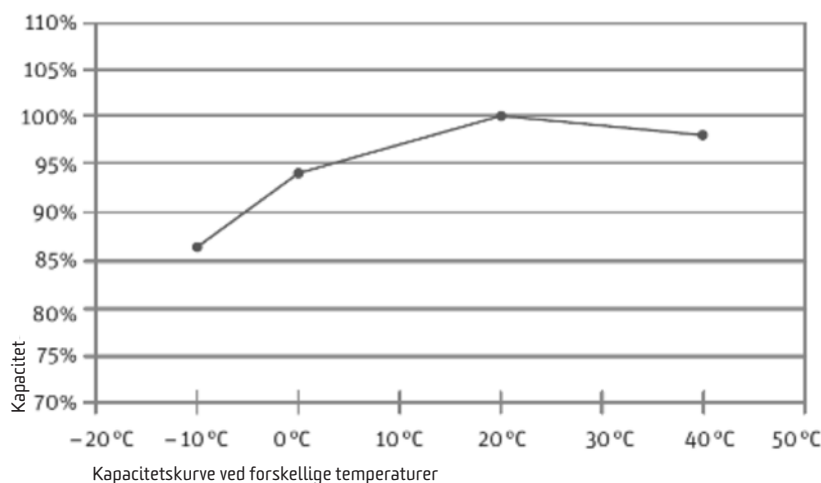
Bemærk følgende punkter i forbindelse med batteriet:

- Batteriet skal være fuldt opladet inden første køretur, samt hvis cyklen ikke er blevet brugt i længere tid.
- Batteriet bør være helt afladet efter de første tre ture, da batteriet derved når sin maksimale kapacitet når det lades op igen.
- Batteriets holdbarhed nedsættes, hvis batteriet fortsat aflades helt.
- Batteriet kan med fordel regelmæssigt oplades efter normal anvendelse, da dette forlænger holdbarheden.
- Batteriet bør derfor oplades regelmæssigt: Undgå at aflade batteriet helt og genoplad det efter selv korte driftsperioder.
- I tilfælde af problemer med batteriet, kan det sættes i opladeren i et minut. Batteriet nulstilles, hvilket eksempelvis vises ved at sove-mode bliver deaktiveret. Derefter bør batteriet fungere igen.
- Batteriet bør oplades ved temperaturer mellem +10 °C og +30 °C. Opladningen tager længere ved lave temperaturer og kan ikke oplades ved temperaturer over +30 °C. Batteriet bør oplades indenfor eller i en varm garage, når det er for koldt udenfor. Når det er for koldt, bør batteriet først monteres på cyklen lige inden kørsel.
- Hvis du transporterer din el-cykel med bil, skal batteriet tages ud af holderen og transporteres separat.
- Batteriet bør opbevares med en kapacitet på 75 % og ved en temperatur på +10 °C.
- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier. Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Batteriet skal efterfølgende lades minimum en gang pr. måned, hvilket holder batteriet i god stand og forlænger levetiden. Optimal opladning sker ved stuetemperatur.
- Har du benyttet din cykel i regnvejr eller meget fugtige omgivelser, skal batteriet altid afmonteres fra cyklen og opbevares indendørs i

- stuetemperatur. Dette sikrer, at batteriet ikke skades af eventuelt
- kondensvand. Vi gør opmærksom på, at defekte batterier, som er skadet pga. af kondens, ikke dækkes af reklamationsretten.
- Du kan med cyklens standard batteri forvente op til 300 fulde opladninger hvis batteriet vedligeholdelse jf. forskrifterne.
- Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, kan være aftaget med 30-50%.

8.2 > BATTERIETS INFORMATIONSSYSTEM

- Batteriet er på ydersiden forsynet med et kontrolpanel med fire LEDer og en trykknop. LEDerne lyser ved tryk på knappen. Informationer om batteri og batterikapacitet vises med antallet af lysende LEDer og måden hvorpå de lyser.



8.3 > LEVETID OG GARANTI

ELEKTRISK DREV

- Det elektriske system er fuldt udviklet, langtidsholdbart og vedligeholdelsesfrit. Det er en slitagedel med en garanti på to år.

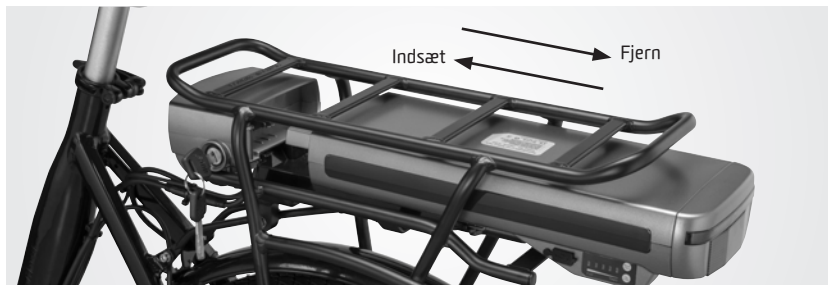
BATTERI

- Batterier er slitagedele med en garanti på to år.
- Hvis batteriet fremviser fejl i denne periode bliver det naturligvis udskiftet af din cykelhandler. Normal aldring og slitage af batteriet anses ikke for at være fejl.
- Batteriets levetid afhænger af forskellige faktorer. De vigtigste faktorer, relevante for slitage er:
 - Antallet af opladninger.
 - Batteriets alder.
- Når batteriet er blevet fuldt opladet og afladet 400 gange, kan det stadig have 80 % af sin oprindelige kapacitet, forudsat at det er blevet vedligeholdt på korrekt vis:
- Fra et teknisk perspektiv er batteriet "brugt" fra dette tidspunkt. Batteriet bliver naturligvis også ældre og kapaciteten bliver mindre, også selvom batteriet ikke bliver brugt.
- Batteriet kan fortsat bruges, hvis kapaciteten er tilstrækkelig til de ønskede køreture. Hvis kapaciteten ikke længere er tilstrækkelig, er det muligt at få en autoriseret cykelhandler til at udskifte det med et nyt.
- Batteriets levetid kan forlænges ved at oplade batteriet helt efter hver køretur, selv korte ture. Batteriet har ingen hukommelse.
- Batteriets levetid kan ligeledes forlænges ved at bruge hjælpefunktionen engang imellem. Undgå eksempelvis at bruge gear, der gør det svært at træde i pedalerne med selv det højeste hjælpeniveau.

8.4 > BATTERIHOLDER

SKUFFETYPE

- Fjern batteriet: Lås batteriholderen op og træk batteriet ud ved at holde fast i batteriholderens ende.
- Indsæt batteriet: Skub batteriet helt ind i slidsen, og lås batteriet efter installation.



- Opladningsposition: Drej mod uret for at nå opladningspositionen.



9 > OPLADER

- Læs teksten på de to etiketter på opladeren inden første brug.

⚠ ADVARSEL!

- Undgå at bruge andre opladere. Batteriet må kun oplades ved hjælp af medfølgende oplader.

i BEMÆRK!

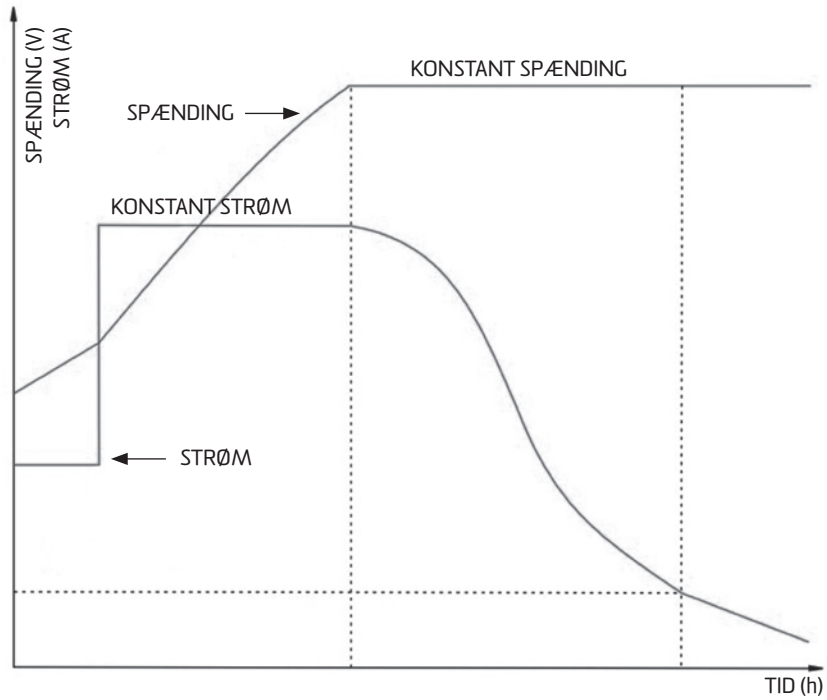
- Produktet kan blive beskadiget eller forårsage andre skader ved ukorrekt brug.
- Inden rengøring af opladeren, skal stikket altid trækkes ud af strømforsyningen for at forhindre kortslutninger og/eller personskader.
- Brug kun opladeren i tørre rum.
- Opladeren skal placeres stabilt og sikkert på en egnet overflade.
- Undgå at tildække opladeren eller at placere andre genstande på opladeren, da der derved er risiko for overophedning og brand.

9.1 > OPLADERENS STRUKTURDIAGRAM



1. Strømsstik
2. Strømledningens terminalstik
3. Opladerport
4. Oplader

9.2 > SPÆNDINGSKURVE

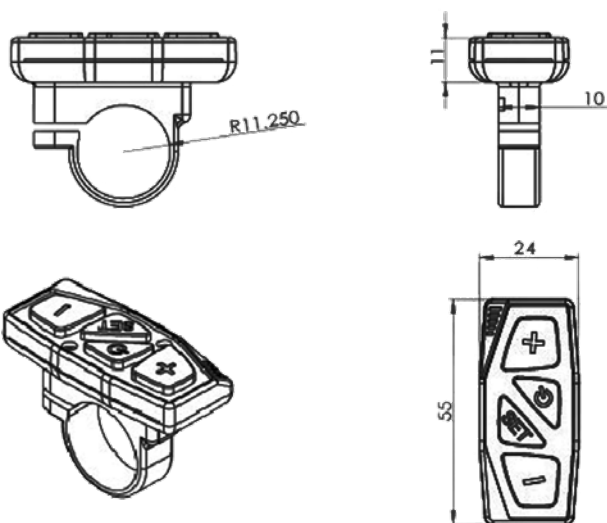


- Ladcyklen er kun forsynet med LED-baglygte på batteriet. Lygten er godkendt til transport på offentlige veje.

10 > LCD-P DISPLAY VEJLEDNING C-600

10.1 > BESKRIVELSE AF KNAPPER

- LCD-P har fire knapper, herunder TIL/FRA, INDSTILLING, OP og NED. TIL/FRA passer til , INDSTILLING passer til ; OP passer til + og NED passer til -.

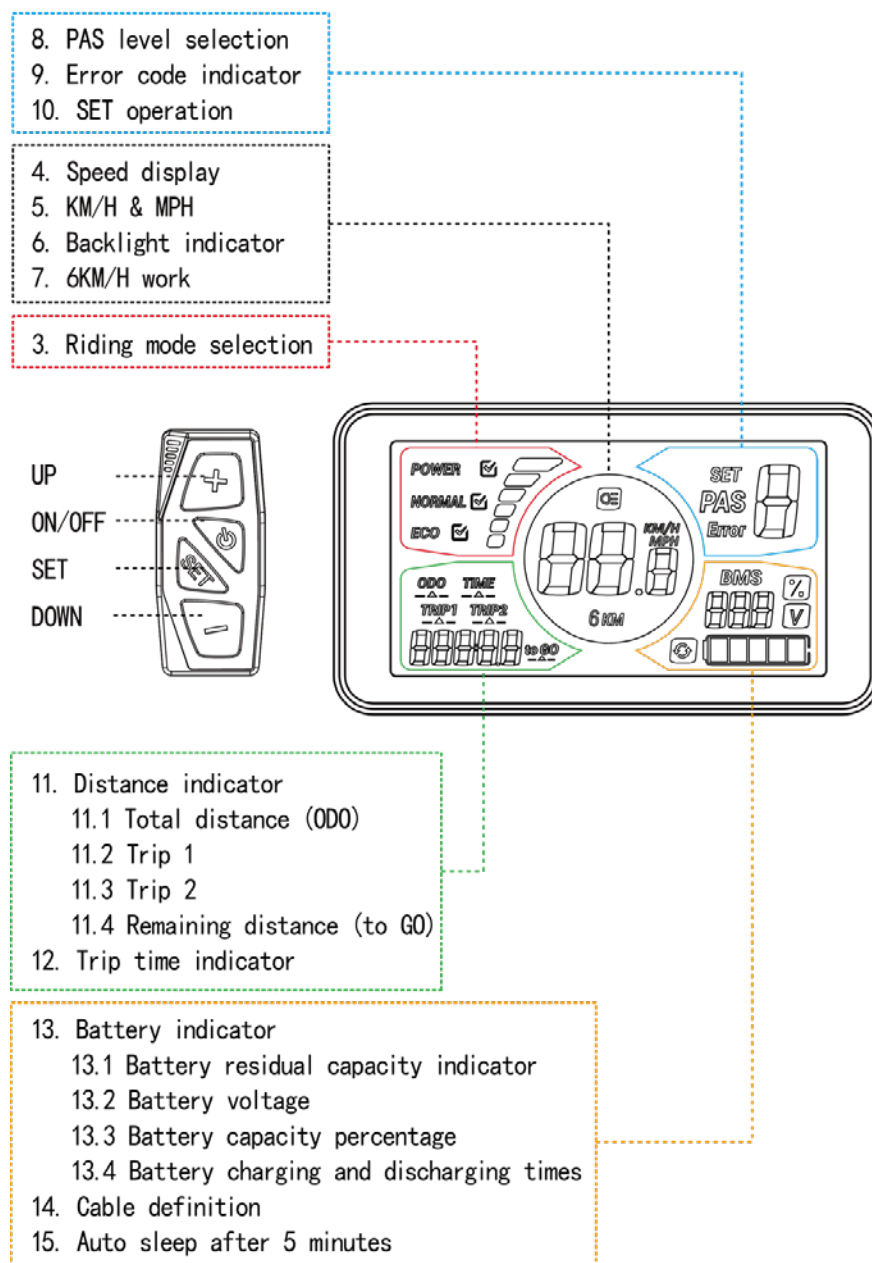


FUNKTIONSOVERSIGT

LCD-P har en lang række funktioner og indikatorer, der kan indstilles efter brugerens behov:

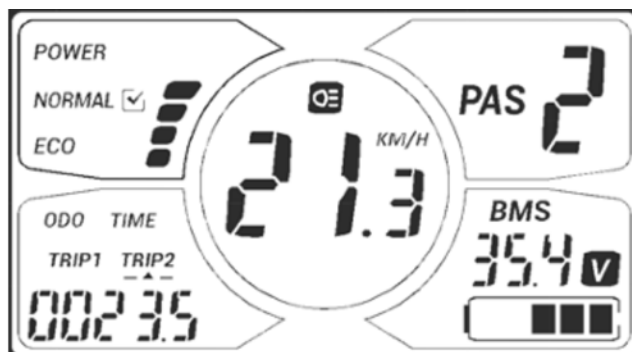
1. TIL/FRA
2. Spænding
3. Valg af køremodus
4. Hastighed
5. KM/H & MPH
6. Baglygte
7. 6 KM/H hjælp
8. Valg af hjælpeniveau
9. Fejlkode
10. INDSTILLING
11. Distance
- 11.1 Kilometertæller (ODO)
- 11.2 Trip 1
- 11.3 Trip 2
12. Trip tid
13. Batteri
- 13.1 Batteri resterende kapacitet
- 13.2 Batterispænding
14. Kabelforklaring
15. Automatisk sovemodus efter 5 minutter

FULD VISNING AF DISPLAY



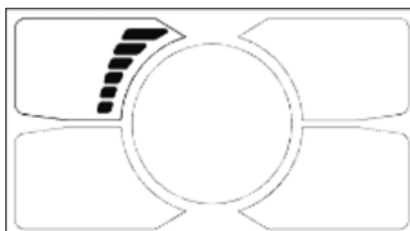
NORMAL VISNING

- Når visning af displayet er slået til, ses kørselshastighed, trip 2, hjælpeniveau og batteriindikator som illustreret nedenfor. Tryk på INDSTILLING for at ændre informationerne i displayet.



1. TIL/FRA

- Tryk på TIL/FRA og start displayet. Displayet forsyner styringen med strøm. Tryk igen på TIL/FRA for at tænde baglygten. Mens displayet er slået til, tryk på TIL/FRA i 3 sekunder for at slå fra. Mens displayet er slået fra er der intet batteriforbrug. Overskudsspændingen er ikke mere end 2 μ A.
- Panelet går i sovemodus når hastigheden er 0 km/timen i 5 minutter.

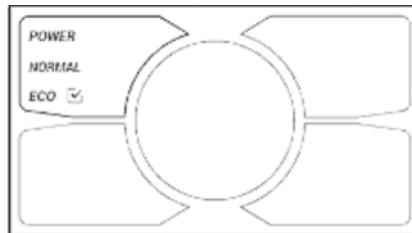


2. Spænding

- Viser den aktuelle afladningsspænding, hver bjælke svarer til 2A - seks bjælker $\geq 12A$.

3. Valg af køremodus

- Der kan med pilene vælges mellem to forskellige køremodi, POWER og NORMAL. NORMAL er standard. Hjælpeniveauet går fra 0 – 6. Det laveste hjælpeniveau er 0 og det højeste er 6. Tryk på + og - for at indstille hjælpeniveauet.



4. Hastighed

- Hastigheden vises som illustreret nedenfor. Vælg mellem KM/H eller MPH under INDSTILLING 3.

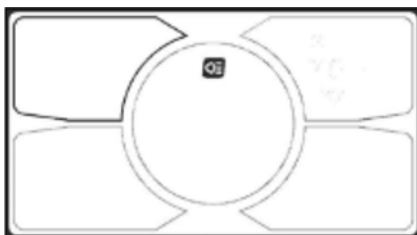


5. KM/H & MPH

- Vælg KM/H eller MPH for type af hastighed.

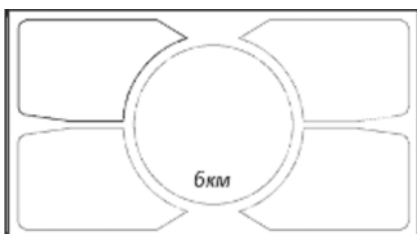
6. Baglygte

- Mens displayet er slået til, tryk på TIL/FRA for at tænde baglygten. Tryk igen for at slå fra.
- Hvis el-cyklen har en forlygte, slås denne til/fra samtidig med baglygten (normalt uden denne funktion).



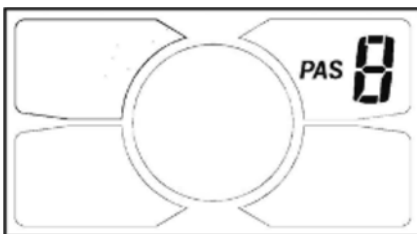
7. 6KM/H hjælp

- Hold OP trykket i 2 sekunder for at aktivere power-assist (6km/t hjælp), og slip igen for at slå fra. Viset som illustreret nedenfor.



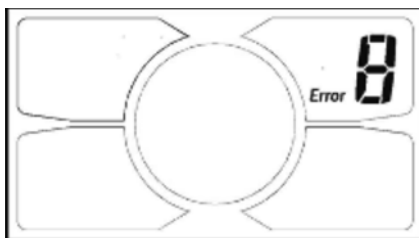
8. Valg af hjælpeniveau

- Tryk på OP eller NED for at ændre hjælpeniveau fra 0 til 5. Standard er hjælpeniveau 0.



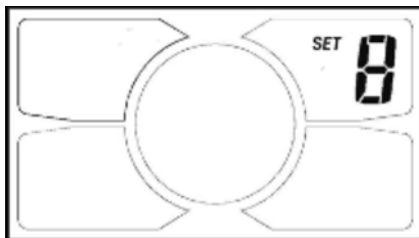
9. Fejlkode

- I tilfælde af fejl i det elektroniske styringssystem, blinker displayet ved 1 HZ og viser automatisk den pågældende fejlkode. Fejlkodeerne passer til forskellige fejlinformationer - se listen over fejlkode på sidste side.
- Displayet vender tilbage til normal visning, når fejlen er blevet rettet. Det er ikke muligt at bruge el-cyklen inden fejlen er rettet.



10. INDSTILLING

- Hold INDSTILLING nede i 2 sekunder for at åbne indstillingsfunktionen. Indstilling 8 lyser, displayet blinker ved 1 HZ. Tryk på INDSTILLING for at skifte fra indstilling 0 til 3, tryk derefter på OP eller NED for at vælge den ønskede parameter, og tryk igen på INDSTILLING i 1 sekund for at afslutte.



INDSTILLING 0: Valg af køremodus

- Der kan vælges mellem to forskellige køremodi: POWER og NORMAL.

INDSTILLING 1: Nulstil trip 1 distance

- Tryk på NED for at nulstille trip 1, hvorefter ikonet TRIP1 blinker ved 1 HZ mens trip 1 bliver slettet.

INDSTILLING 2: Indstil hjuldiameter

- Vælg den præcise hjuldiameter værdi for at sikre præcis visning af hastighed og kilometer.

INDSTILLING 3: KM/H & MPH

- Vælg KM/H for kilometer i timen eller MPH for miles pr. time.
- Tryk på OP eller NED for at vælge parameter, hold INDSTILLING tryk-
ket i 1 sekund for at gemme og afslutte.

11. Distance

- Mens displayet er slået til, tryk på INDSTILLING for at skifte display-
informationer - på skift vises: ODO, trip 1 og trip 2

Kilometertæller (ODO)

- Kilometertælleren viser de kørte kilometer fra cyklens 1. tur, den samlede værdi kan ikke slettes.

Trip 1

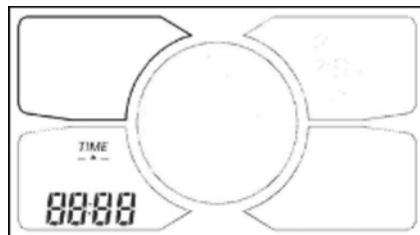
- Trip 1 kan nulstilles manuelt under INDSTILLING 1 når der er kørt ≥ 500 km, nulstilles den automatisk. Værdien samles uden nulstilling).

Trip 2

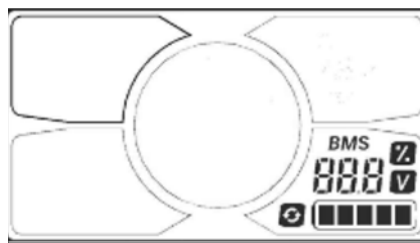
- Trip 2 viser den sidst kørte distance i 30 sekunder efter start af displayet (derefter nulstilles den automatisk og begynder at måle den aktuelle distance).

12. Trip tid

- Kørselstiden nulstilles automatisk når displayet slukkes.



13. Batteri



Batteri resterende kapacitet

- Batterikapaciteten vises ved hjælp af fem bjælker og hver bjælke repræsenterer 20 % batterikapacitet. Når batteriet er helt opladet, lyser alle fem bjælker. Når batteriet næsten er helt afladet, blinker batterienheden og batteriet skal omgående oplades.
- Lavt batteri – blinker



Batterispænding

- Viser batteriets aktuelle spænding.
- Panelet viser standardspændingen.

14. Automatisk sovemodus efter 5 minutter

- Systemet går automatisk i sovemodus når hastigheden er 0 km/timen i 5 minutter.

10.2 > GÆNGSE FEJL OG LØSNINGER

- SP: Hvorfor starter displayet ikke?
- SVAR: Kontrollér forbindelsen mellem display og styreboks.
- SP Hvordan behandler man fejlkoder?
- SVAR: Ret fejlen omgående. Hvis dette ikke er muligt, kontakt en autoriseret cykelhandler for hjælp.

10.3 > LISTE OVER FEJLKODER

FEJLKODE	FORKLARING
0	Normal
2	Generel spændingsfejl
3	Motorstop
4	Underspænding
5	Fejl på bremses (påbegynd fejlfinding)
6	Hall-fejl
7	Kranksensor fejl (påbegynd fejlfinding)
9	Overspænding
A	Fejl i styreboksen

11 > PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

11.1 > PLEJE

ADVARSEL!

- Undgå at pleje- eller olieprodukter kommer i kontakt med bremseklokker og bremseklapper, da det kan påvirke og nedsætte bremsernes effektivitet.

ADVARSEL! Fjern altid batteriet inden rengøring og pleje.

BEMÆRK!

- Undgå at bruge kraftig vandstråle eller højtryksrensere, da der er fare for skader på cyklens lejer, hvilket kan nedsætte levetiden. Dermed er der risiko for rust og alvorlige skader på lejerne.
- Brug altid rensprodukter som er specifikt lavet til rengøring/pleje af den pågældende cykel-del.

Undgå at rengøre cyklen med:

- Syrer
 - Fedt
 - Varm olie
 - Bremserens (bortset fra bremseklapper) eller
 - Væsker, der indeholder stærke opløsningsmidler.
-
- Disse stoffer angriber cyklens overflader og fremmer slid.
 - Bortskaffelse af smøremidler, rengøringsmidler og plejeprodukter skal ske i overensstemmelse med gældende miljøregler. Undgå bortskaffelse via afløb eller jorden.

Cyklens holdbarhed og funktionsdygtighed afhænger af din pleje.

- Rengør cyklen efter behov med varmt vand, en smule rengøringsmiddel og f.eks. en svamp.
- Kontrollér samtidig om cyklen har revner, buler eller deformationer.
- Udskift defekte dele inden næste cykeltur.
- Alle rustfælsomme dele bør behandles med plejeprodukter mere

regelmæssigt end andre dele, især om vinteren og i udsatte landområder som f. eks. kystområder, da cyklen ellers rustner hurtigere og stærkere. Alle galvaniserede og forkromede dele samt dele af rustfrit stål skal ligeledes rengøres regelmæssigt.

- Efter rengøring bør delene behandles med vokspray. Undgå derved, at bremseskiver og andre bremsedele.
- Hvis cyklen ikke anvendes i længere tid, f. eks. om vinteren, skal den opbevares tørt og ved en konstant temperatur. Inden opbevaring bør begge dæk pumpes op til det anbefalede dæktryk.

11.2 > SLITAGEDELE

- Cyklen er et teknisk produkt, der skal kontrolleres regelmæssigt.
- Mange af cyklens dele udsættes for slitage, afhængig af delenes funktion og anvendelse.

BEMÆRK!

- Cyklen bør regelmæssigt efterses af en autoriseret cykelhandler, hvor slitage dele udskiftes efter behov.

11.3 > DÆK

- Cykeldækkene er i kraft af deres funktion slitage dele; graden af slitage afhænger af cyklens anvendelse og af brugeren.
- Undgå at bremse så hårdt, at hjulene blokerer.
- Kontrollér dæktrykket regelmæssigt. Det maksimale tilladte dæktryk samt det mindste tilladte tryk ses på dækkets side.
- Dækket pumpes op efter behov - derved reduceres slitage.
- Undgå at udsætte dækkene for uheldigheder, der kan være skadelige, f. eks. sollys, benzin, olie osv.

11.4 > BREMSEKLODSE

- Bremseskodserne på fælg-, rulle-, tromle- og skivebremses udsættes for slitage, afhængig af hvordan cyklen bruges. Hvis cyklen bruges i bakke regioner, eller til sportsudøvelse, skal bremseskodserne udskiftes oftere. Kontrollér regelmæssigt skodsernes tilstand og få en autoriseret cykelhandler til at udskifte dem efter behov.

11.5 > BREMSESKIVER

- Bremseskiver slides ved hård opbremsning eller efter langvarig brug. Kontakt bremsens fabrikant eller en autoriseret cykelhandler for informationer om de respektive slitagegrænser. En autoriseret cykelhandler kan udskifte bremseskiverne efter behov.

11.6 > KÆDER

- Kæden er genstand for funktionsrelateret slitage, som afhænger af kædens pleje/vedligeholdelse og af hvordan cyklen anvendes (kørselsafstand, regn, snavs, vejsalt osv.).
- Rengør og smør kæden regelmæssigt for at forlænge cyklens holdbarhed.
- Kæden bør efter behov udskiftes af en autoriseret cykelhandler.

11.7 > FRONTKLINGE, BAGTANDHJUL OG PULLEYHJUL

- På cykler med udvendige gear, udsættes tandhjul, kæde og pulleyhjul for funktionsrelateret slitage, som afhænger af kædens pleje/vedligeholdelse og af hvordan cyklen anvendes (kørselsafstand, regn, snavs, vejsalt osv.).
- For at forlænge cyklens holdbarhed bør delene regelmæssigt rengøres og smøres.
- Delene bør efter behov udskiftes af en autoriseret cykelhandler.

11.8 > PÆRER OG LAMPER

- Pærer og lamper udsættes for funktionsrelateret slitage og skal udskiftes efter behov.
- Det er en god idé at have reservepærer med i tilfælde af behov for udskiftning.

11.9 > STYRTAPE

- Greb udsættes for funktionsrelateret slitage og skal udskiftes efter behov.
- Kontrollér regelmæssigt, at grebene sidder godt fast.

11.10 > HYDRAULIKOLIE OG SMØREMIDLER

- Hydraulikoliens og smøremidlernes effektivitet mindskes over tid.
- Hvis smøremidler ikke skiftes, øges slitage på de relevante dele og lejer.
- Rengør og smør regelmæssigt alle relevante dele og lejer.
- Kontrollér regelmæssigt bremsevæsken på skivebremsen. Væsken bør efter behov udskiftes af en autoriseret cykelhandler.

11.11 > GEARSKIFTE OG BREMSEKABLER

- Alle kabler bør regelmæssigt efterses og plejes. Få en autoriseret cykelhandlers til at vurdere, samt udskifte alle defekte dele, især hvis cyklen står udendørs og udsættes for al slags vind og vejr.

11.12 > LAKERING

- Cyklens lakering kræver regelmæssig pleje for at sikre at den bliver ved med at se pæn ud.
- Kontrollér alle lakerede overflader for skader og sørg for opfriskning efter behov.
- Kontakt en autoriseret cykelhandler for vejledning om optimal pleje af cyklens lakerede overflader.

11.13 > LEJER

- Alle cyklens lejer som f. eks. headset, nav, pedaler og krank udsættes for funktionsrelateret slitage, der afhænger af brug og pleje af cyklen.
- Kontrollér regelmæssigt alle delene.
- Rengør og smør delene regelmæssigt.

12 > REGELMÆSSIGE INSPEKTIONER

- Sørg for regelmæssig kontrol af din el-cykel efter indkørselsfasen. Skemaet nedenfor er vejledende for brugere, der cykler mellem 1.000 og 2.000 km eller 50 til 100 timer om året. Vedligeholdelsesintervallerne er kortere, hvis der køres mere, eller hvis der køres på dårligt underlag.

KOMPONENT	HANDLING – HVAD SKAL GØRES?	INDEN HVER KØRETUR	MÅNEDLIGT	ÅRLIGT	ANDRE INTERVALLER
Lygter	Kontrol af funktion	•			
Dæk	Kontrol af tryk		•		
	Kontrol af slidbane og sider		•		
Bremse	Kontrol af bremsegrebets vandring, bremseklodsernes slitage, test bremsen stationært		•		
Bremseklodser	Rengøring				efter behov
Krankboks	Kontrol af krank og hjullejer		•		
	Afmontering og smøring				efter behov
Kæde	Kontrol og smøring efter behov		•		efter behov
	Kontrol af slitage og udskift efter behov				efter behov
Garniture	Kontrol og efterspænding efter behov		•		
Lakerede overflade	Polering		•		
Hjul/eger	Kontrol af nøjagtighed og spænding		•		
	Opretning eller efterspænding				efter behov
Styr og styrepind	Kontrol og udskiftning efter behov			•	
Headset	Undersøg om der er slør		•		
	Smøring				efter behov
Metaloverflade	Polering (undtaget: fælgens side på fælgbrems, rotor)		•		
Nav	Kontrol af lejets spil		•		
	Smøring				efter behov
Pedaler	Kontroller om der er slør		•		
Sadel/sadelpind	Efterse skruer og bolte		•		
	Afmontering og smøring			•	
Skruer og møtrikker	Kontrol og efterspænding efter behov	•			
Gearkabel	Afmontering, rensning og evt smøring			•	

- Hvis du er i besiddelse af mekanisk snilde, erfaring og det rigtige værktøj som f. eks. en momentnøgle, kan du selv klare punkterne markeret med •. Hvis du opdager fejl eller skader, eller er i tvivl, bør du omgående kontakte vores forhandler.

13 > TEKNISKE DATA

13.1 > MAKSIMAL TILLADT BRUTTOVÆGT

- Cyklens maksimale tilladte bruttovægt er summen af cyklens, brugers og bagagens vægt.

CYKELTYPE

Ladcykel

MAKSIMAL TILLADT BRUTTOVÆGT

150 KG

13.2 > TILSPÆNDINGSMOMENT FOR SKRUER OG BOLTE

⚠ ADVARSEL!

- Der bør udelukkende anvendes egnet værktøj, f. eks. en momentnøgle til spænding af bolte og møtrikker, da der ellers er fare for brud på disse.

i BEMÆRK!

- Hvis boltene/skruerne spændes for hårdt, er der risiko for at delene bliver beskadiget. Derfor bør det foreskrevne tilspændingsmoment nedenfor anvendes.

SKRUEFORBINDELSE	GEVIND	TILSPÆNDINGSMOMENT (NM)
Pedalarm	M8x1	35
Pedal	9 / 16"	30
Akselmøtrikker, front	gen.	25
Akselmøtrikker, bag	gen.	30
Styrbolt	M6	10
Sadelpind, klemme	M8 / M6	M8:20 / M6:10
Sadelpind, sadelklemmebeslag	M7 / M8	M7: 14 / M8: 20
Bremsekaliper	M6	5 til 8
Gearsifter klemme	M5	5
Bremsegreb klemme	M5	5

i BEMÆRK!

- Disse værdier er referenceværdier. Se værdierne i vedlagte betjeningsmanual fra delenes respektive fabrikanter.

13.3 > DÆK OG DÆKTRYK

- Dækkene bør pumpes op, så de er i overensstemmelse med værdierne, der er markeret på dækkenes sider. Kontrollér regelmæssigt dæktrykket, da et korrekt dæktryk sikrer optimal batterieffekt.

14 > GARANTIBETINGELSER

- Læs afsnittet "Pleje og vedligeholdelse" omhyggeligt. Sørg for at overholde intervallerne i forbindelse med inspektion og vedligeholdelse, beskrevet i afsnittet "Regelmæssig inspektioner", da overholdelse af serviceintervallerne er forudsætning for indgivelse af garantikrav.
- Garantien er gyldig i to år fra købsdato og starter med overdragelse af cyklen fra cykelhandleren, som ligeledes fungerer som kontaktperson i tilfælde af garantikrav. Kvittering/faktura fungerer som dokumentation for køb og købsdato og bør opbevares i hele garanti-perioden.

14.1 > FORUDSÆTNINGER FOR INDGIVELSE AF GARANTIKRAV

- Fabrikations-, materiale- eller oplysningsfejl.
- Problemet eller fejlen eksisterede allerede ved overdragelse af cyklen til kunden.

14.2 > IKKE OMFATTET AF GARANTIEN

- Garantien gælder udelukkende for oprindelige fejl på defekte dele. Følgende er ikke omfattet af garantibestemmelserne:
- Skader, forårsaget af anvendelse i konkurrencer, uhensigtsmæssig anvendelse og force majeure.
- Alle dele er genstand for funktionsrelateret slitage, medmindre der er tale om fabrikations- eller materialefejl.

- Skader, forårsaget af ukorrekt eller utilstrækkelig pleje og uprofessionelle reparationer, ændringer eller udskiftning af cyklens komponenter. Denne brugermanual indeholder detaljerede informationer om korrekt pleje og vedligeholdelse af cyklen.
- Ulykkesskader eller skader, forårsaget af andre udefrakommende faktorer, medmindre disse skyldes ukorrekte informationer eller produktfejl.
- Reparationer, foretaget med brugen af brugte dele eller skader, der opstår som følge deraf.
- Specialudstyr, tilbehør eller ikke-standardudstyr, herunder især tekniske ændringer, f. eks. på gearskiftesystemet eller cyklens gaffel og stellets struktur.
- Ikke-kompatible tillægskomponenter, der ikke er del af det oprindelige leveringsomfang på tidspunktet for købet, eller skader, forårsaget af uprofessionel installation af sådanne tillægskomponenter.

