

SE

SAXXX

ANVÄNDARHANDBOK

EI-cykelmanual

EVEREST MTB 27,5"

INFOGA DITT KÖPBEVIS HÄR!

- Vid klågomål/stöld - visa upp kvitto/bevis på köpet.
Den innehåller cykelns huvuddata.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 > KÖP OCH SERVICE	6
1.2 > EL-CYKELBATTERI	7
2 > SYKKELENS OPPBYGGING	8
2.1 > STYRETS KONTROLLER	9
2.2 > DISPLAY	9
2.3 > SLÅ PÅ/AV BATTERIET	10
3 > KNAPPAR PÅ DISPLAY	11
3.1 > VISNING AV HASTIGHET	11
3.2 > FÄRDSTRÄCKA (DAGENS KILOMETER) /TOTAL STRÄCKA . . .	12
3.3 > STÖDSTEG	12
3.4 > VISNING AV SPÄNNING	13
4 > SITTSTÄLLNING	14
4.1 > JUSTERING AV SADELHÖJD	14
4.2 > JUSTERA STYRETS POSITION	15
4.3 > JUSTERING AV FJÄDRINGSGAFFEL	16
5 > DÄCKTRYCK	16
6 > LADDAREN	17
6.1 > VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR LADDAREN	17
6.2 > LADDARENS FUNKTIONER	18
7 > BATTERIET	19
7.1 > VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR BATTERIET	19
7.2 > HANTERING AV BATTERIER OCH LADDARE	22
7.3 > HUR MAN TAR BORT BATTERIET	22
7.4 > HUR MAN SÄTTER I BATTERIET	23
7.5 > LADDNING AV BATTERIET	24

8 > KÖRNING	25
8.1 > HJÄLPNIVÅ	26
8.2 > SKJUTHJÄLP	26
8.3 > BROMSAR	27
8.4 > PARKERING AV ELCYKEL	28
9 > SÄKERHETSANVISNINGAR	28
10 > DEMONTERING AV FRAMHJULET FÖR TRANSPORT.	32
10.1 > TRANSPORTERA DIN ELCYKEL MED ETT MOTORFORDON	33
10.2 > TA MED DIG BAGAGE	33
10.3 > STÖLDSKYDD	34
11 > UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL.	34
11.1 > RENGÖRING	35
11.2 > UNDERHÅLLSPRODUKTER	35
11.3 > VINTERKÖRNING OCH ROSTSKYDD	35
11.4 > DÄCKUNDERHÅLL	36
11.5 > DÄCKTRYCK	36
11.6 > ALLMÄN VÅRD	37
12 > BORTSKAFFANDE	38
12.1 > LADDARE	38
12.2 > ANDRA KOMPONENTER	39
13 > TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR, TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR.	39
14 > PEDALARMAR	40
14.1 > EFTERSPÄNNING	40
15 > KONTROLL AV STYRLAGER	41
15.1 > EKRAR	42
16 > VEDLIKEHOLD	44
16.1 > REGISTRERINGAR AV VEDLIKEHOLD	44
16.2 > SJEKKLISTE FÖR FEIL	45
16.3 > EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	46
16.4 > TYPESKILT	47
16.5 > CYKELPASS	47

GRATTIS TILL DIN NYA SAXXX EL-CYKEL

- Vi hoppas att du kommer att ha glädje av cykeln i många år!

För att förlänga cykelns livslängd och säkerställa korrekt montering är det viktigt att du läser den här manualen innan du använder cykeln. Handboken innehåller råd och vägledning om montering, säkerhet och allmänt underhåll.

Du är alltid välkommen att kontakta personalen i någon av våra många thansen-butiker eller vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du har några frågor om montering eller underhåll av din cykel.

När du säljer din elcykel måste du lämna vidare användarhandboken till den nya ägaren.

Mycket nöje!

1 > KÖP OCH SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen ger 20 års garanti mot rambrott orsakat av tillverkningsfel.
- Alla andra komponenter på cykeln omfattas av en 2-årig garanti i enlighet med lagen.
- Utom slitdelar som bromsar, däck, kedjor, kedjehjul, kablar, växlar osv.

EN REKLAMATION AVVISAS OM

- Orsaken är felaktig montering, bristande underhåll, överbelastning, vandalism eller skador orsakade av krascher etc.
- Rostangrepp uppstår på icke rostfria delar på grund av bristande underhåll. Rost på delar som inte är rostfria anses inte vara berättigade till ersättning.
- Anvisningarna har inte följts, t.ex. när det gäller åtdragning av skruvar/muttrar.
- Reklamation sker efter reklamationstidens utgång.
- thansen ersätter inte kostnader för besök hos en cykelreparatör som du själv väljer.

KVITTO/KÖPBEVIS

- När du köpte din el-cykel har du fått en kvitto/köpbevis som måste sparas och användas i händelse av reklamation.
- Du är alltid välkommen att kontakta personalen i någon av våra många thansen-butiker eller vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du har några frågor om montering eller underhåll av din cykel.

FEL OCH/ELLER BRISTER

- Cykeln ska returneras för reparation, så snart fel och/eller brister upptäcks. Fortsatt användning av cykeln bör omedelbart upphöra, eftersom följdskador inte omfattas av garantin. Du kan fritt välja vilken thansen-butik du vill lämna tillbaka cykeln till i ett sådant fall.
- Innan du returnerar cykeln rekommenderar vi att du ringer vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00 för att boka en tid för reparation.
- Ersatta delar förblir thansens egendom.
- Om det visar sig att inget fel och/eller ingen defekt kan upptäckas på cykeln utifrån felbeskrivningen, kommer du att faktureras en fast avgift på 450 SEK inkl. moms.
- Du rekommenderas därför att undersöka orsaken till felet eller defekten innan du gör en reklamation, för att undvika onödiga kostnader för en reklamation som inte omfattas av garantin.
- Du får ingen återbetalning om du väljer en extern cykelreparatör.

1.2 > EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel är utrustad med den senaste batteritekniken för el-cykelbatterier.
- Ett batteri för en el-cykel kräver underhåll. Du bör ladda batteriet i din el-cykel minst en gång i månaden för att se till att batteriet hålls i gott skick. För att batteriet ska fungera fullt ut bör det vara fulladdat innan det används. Optimal laddning sker vid +20°C.
- Om batteriet underhålls på rätt sätt kan du räkna med 350-400 fulla uppladdningar. Batteriets kapacitet minskar med tiden, och man kan förvänta sig att kapaciteten har minskat med 40-50 % efter cirka 2 år.
- Observera att thansen kan avläsa data från batteriet, inklusive antalet laddningar och datum för de senaste 10 laddningarna.

Den här manual innehåller viktig information om säkerhet, användning och service. Manualen bör läsas noggrant före den första användningen och sparas för framtida bruk.

2 > SYKKELENS OPPBYGGING



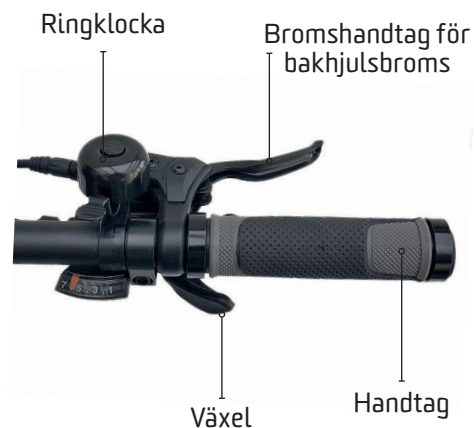
Ramnummer är placerat på vänster sida av ramröret.

2.1 > STYRETS KONTROLLER

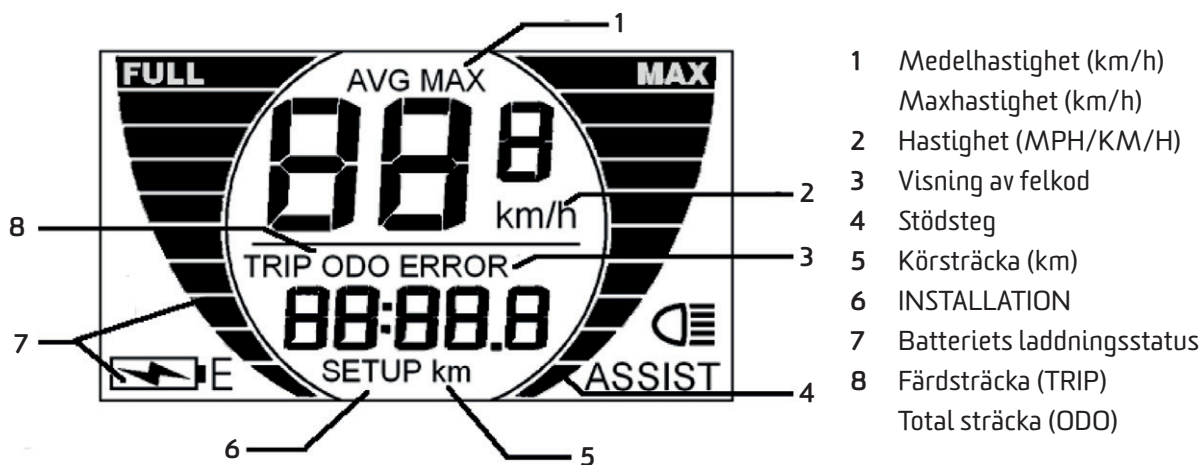
VÄNSTER



HÖGER



2.2 > DISPLAY



2.3 > SLÅ PÅ/AV BATTERIET



- Slå på batteriet med strömbrytaren (1).
- Aktuell laddningsstatus visas med LED-lampan (2) i ca 2 sekunder.
- Därefter är LED-lampan tänd för att indikera driftsläget.
- Ett kort tryck på strömbrytaren (1) gör att det aktuella laddningsläget (2) visas igen.
- Stäng av batteriet med strömbrytaren (1) genom att hålla den intryckt i 5 sekunder.

👉 OBSERVERA: Batteriet stängs av automatiskt efter ca 10 timmars stillestånd.

3 > KNAPPAR PÅ DISPLAY



INSTÄLLNINGSKNAPPAR

- 1 Knapp för LÄGE (MODE)/PÅ-AV
- 2 Knappen +
- 3 Knappen -

OBSERVERA: Slå först på batteriet.

Slå på: Tryck på knappen MODE (1) i 2 sekunder för att tända displayen.

Stäng av: Tryck på knappen MODE(1) i 2 sekunder för att stänga av displayen. Displayen stänger av sig själv efter ca 5 minuter om den inte används.

3.1 > VISNING AV HASTIGHET

OBSERVERA: När displayen är påslagen visas den aktuella hastigheten (km/h) automatiskt under körning.

Tryck samtidigt på knapparna och + i 2 sekunder för att växla mellan vyerna:



Hastighet (km/h)





Genomsnittlig hastighet (km/h)



Max. hastighet (km/h).

3.2 > FÄRDSTRÄCKA (DAGENS KILOMETER) / TOTAL STRÄCKA

👉 OBSERVERA: När displayen är påslagen visas den aktuella hastigheten (km/h) automatiskt under körning
Tryck på knappen  (1) för att växla mellan färdsträcka (TRIP) och total sträcka (ODO).

👉 OBSERVERA: Ställ in TRIP på "0" genom att trycka på  och minus-tangenten samtidigt i ca 2 sekunder.



Visning av total distans (ODO)



Visning av dagens kilometer (TRIP)

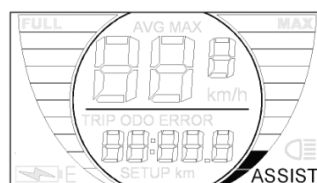
3.3 > HJÄLPNIVÅ

VAL AV HJÄLPNIVÅ

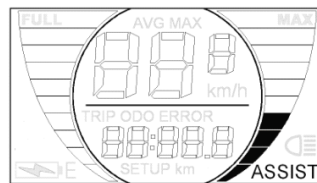
👉 OBSERVERA: När displayen slås på, startar systemet först med läge "0".

Tryck på knappen **+** (1) eller **-** (2) och välj önskad hjälpnivå från 1 till 3.
Displayen visar olika lägen för steg:
Ordningen på hjälpstegen börjar på 0 och går upp till 3. Max. hastighet för varje enskilt steg:

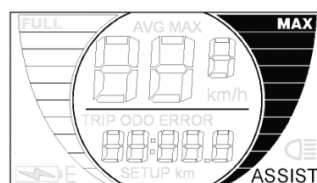
STEG	KM/T
0	-
1	12
2	18
3	25



Exempel på tillstånd 1



Exempel på tillstånd 2



Exempel på tillstånd 3

3.4 > VISNING AV SPÄNNING

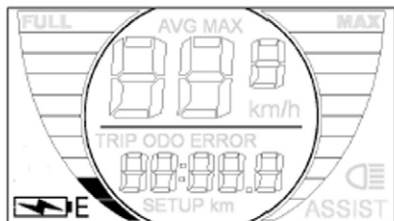
Spänningsindikatorn visar batteriets laddningsstatus.



Batteriet är fulladdat.



Batteriet är halvaddat.



Batteriet är tomt och
symbolen E blinkar.



Du bör ladda batteriet
omedelbart.

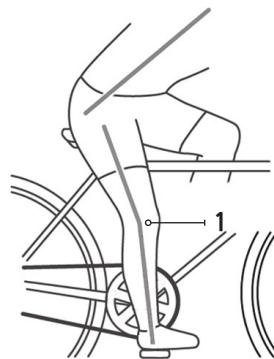


I sällsynta fall av systemfel kan
en felkod visas på displayen. Om
en felkod visas, stäng av och sätt
på systemet och batteriet igen.
Om felkoden fortfarande visas,
kontakta en lokal specialverkstad
/ auktoriserad partner för hjälp.

KOD NR.	BESKRIVNING
21	Onormal spänning
22	Problem med vridgrepp (inte på elcykelmodellen)
23	Problem med motorns faser
25	Problem med bromskontakt
30	Kommunikationsfel

4 > SITSTÄLLNING

- För att du ska kunna köra säkert, bekvämt och utan att bli trött måste sadel- och styrhöjden anpassas till din kroppsstorlek.
- Sadelhöjden är korrekt när din fot vilar på pedalen i det lägsta läget när du sitter med benet inte helt utsträckt (1). Tåspetsarna ska fortfarande kunna nudda marken.



- Styrets höjd är korrekt när styrstången (2) är i nivå med eller något högre än sadelns överkant (3).

4.1 > JUSTERING AV SADELHÖJD

⚠ VARNING: Ett snabbfäste (1) som inte är helt stängt kan öppnas igen. Detta gör att sadeln kan glida nedåt under körning. Detta kan leda till allvarliga fallolyckor. Snabbfästet ska vara så hårt åtdraget att du måste använda hela handen för att dra åt det. Först då är spänningen tillräckligt stark. Se till att sadeln inte är uppdragen högre än markeringen (2).



- Lossa snabbfästet (1), bestäm sadelns höjd och dra åt fästet.
- Spännkraften kan justeras genom att justera muttern (3) på snabbfästet.
- Snabbfästet (1) måste kunna stängas med märkbart mottryck.

JUSTERING AV SADEL

- Lossa skruven (4).
- Placera sadeln i önskat horisontellt läge eller flytta den framåt eller bakåt och dra åt skruven (4).

4.2 > JUSTERA STYRETS POSITION

- Lossa de 4 insexskruvarna (1) på styrklämman med en 4 mm insexnyckel.
- Bestäm styrets position och dra åt styret (2) med sexkantsskruvarna (1).



👉 OBSERVERA: Se till att kablarna läggs utan spänning och undvik extrem justering uppåt eller nedåt av styret.

4.3 > JUSTERING AV FJÄDRINGSGAFFEL

JUSTERING AV FRAMGAFFELNS FÖRSPÄNNING

⚠ VARNING: Inga andra förändringar får göras på framgaffeln.

👉 OBSERVERA: Framgaffelns respons kan justeras med förspänningen beroende på vägförhållanden och kroppsvikt.

Ju mer förspänning som ställs in, desto mer tryck måste appliceras innan gaffeln reagerar.

PLUS + = hård fjädring: Vridning medurs ökar förspänningen.

MINUS - = mjuk fjädring: Vridning moturs minskar förspänningen.



5 > DÄCKTRYCK

Däcken kan pumpas upp med en cykelpump för tryckluft.

⚠ VARNING: Var försiktig vid pumpning av däck med tryckluft från cykelpumpar (t.ex. på bensinstationer). På grund av slangarnas lilla volym uppnås den maximala fyllningsvolymen snabbt.

DÄCKTRYCK: FRAM OCH BAK MIN. 2,0 BAR.

6 > LADDAREN

6.1 > VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR LADDAREN

Läs dessa säkerhetsanvisningar innan du använder laddaren.

VARNING

- Förvara laddaren utom räckhåll för barn. Ladda endast SXXXX Lithium-Ion Polymer (Li-Ion) batterier för att undvika risk för personskador. Andra typer av batterier kan explodera vid laddning. Detta kan leda till person- och egendomsskador.
- Användning av tillbehör eller batterier som inte säljs eller rekommenderas av oss kan leda till risk för brand, elektriska stötar eller personskador.
- Undvik till varje pris att använda apparaten i fuktiga eller våta miljöer.
- Undvik till varje pris att vatten tränger in i enheten. Om vätska tränger in: Koppla omedelbart ur laddaren och lämna in den för kontroll hos en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.
- Se till att det finns en plan yta som enheten kan stå stadigt på.
- Koppla bort enheten från elnätet när den inte används.
- Dra inte i kabeln för att undvika skador på kabeln och risk för elektriska stötar.
- Se till att nätsladden är upprullad eller hopvikt efter användning.
- Använd inte laddaren med en skadad kabel eller kontakt. Se till att den omedelbart byts ut av en kvalificerad person.
- Använd inte laddaren om den har utsatts för kraftiga stötar, tappats eller skadats på annat sätt.
- Ta inte isär laddaren själv. Felaktig montering kan leda till elektriska stötar eller brand. För att undvika elektriska stötar, koppla ur laddaren från elnätet innan du rengör den. Enheten får endast rengöras med en torr trasa eller servett. Använd inte olja, vatten eller lösningsmedel.
- En förlängningskabel bör endast användas om det är absolut nödvändigt. Användning av förlängningssladdar som inte är i gott skick kan leda till brand eller elektriska stötar. Om en förlängningssladd behövs, se till att

- Antalet stift på kontakten exakt överensstämmer med antalet, storleken och formen på laddaren.
- Att förlängningssladden är korrekt ansluten och i gott elektriskt skick.
- Att ledningens tvärsnitt är tillräckligt stort för laddarens växelströmsdesign.
- Att förlängningssladden inte har några synliga skador.
- Vid användning av kabeltrummor måste trumman vara helt utrullad.

6.2 > LADDARENS FUNKTIONER



Denna laddare är lämplig för Li-Ion-batterier.

- LED-lampan (**LED 1**) på laddaren håller dig ständigt informerad om driftstatus. Du får en snabb överblick över batteristatus och laddningsprocess.

FEL

Vänligen kontrollera:

- Är nätkabeln korrekt ansluten?
- Är laddarens och batteriets kontakter rena och inte skadade eller böjda?
- Är batteriet skadat eller defekt?

Om det inte är möjligt att ladda batteriet ordentligt:

- Kontrollera om stickkontakten är strömförande och anslut vid behov en annan kontakt.
- Kontrollera att anslutningarna har perfekt kontakt.
- Om laddning fortfarande inte är möjlig, vänligen låt din återförsäljare kontrollera batteriet och laddaren.

LADDNINGSCYKEL OCH LED-INDIKATORER FÖR LITIUM-JON-BATTERI

LED	TILLSTÅND
Grön	Batteriet är ännu inte anslutet
Röd	Pågående laddning / strömflöde
Grön	Laddningsprocessen är avslutad / ingen ström flödar

7 > BATTERIET

7.1 > VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR BATTERIET

Viktiga anvisningar som du bör läsa innan du använder, och som vi starkt rekommenderar att du följer:

- Batterierna i elcykeln är 50% laddade när de är nya.
- Ladda batteriet i minst 24 timmar före första användning.
- Batteriet utvecklar sin maximala effekt efter ca fem urladdnings-/laddningscykler.



FÖRSIKTIGHET

- **Batterierna i elcykeln och laddaren är anpassade till varandra. Ladda därför aldrig batterierna med någon annan laddare.**
- Skydda batteriet mot hårda stötar och fukt.
- Innan du ansluter laddaren till elnätet, kontrollera att spänningen i ditt nätaggregat motsvarar den nätspänning som anges på laddarens typskylt.
- För maximal batteritid, ladda batterierna vid en omgivningstemperatur mellan +10°C och max. +30°C.

- Batterier blir varma vid hög belastning. Innan du påbörjar laddningen ska du se till att den har rumstemperatur eller låta den svalna i ca 30 minuter.

VARNING

- Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
- Öppna eller demontera aldrig batteriet själv.
- Kortslut inte batteriet med metallföremål.
- Får inte nedsänkas i vätskor.
- Oanvändbara batterier får under inga omständigheter brännas! Det finns risk för explosion!



RISK FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR

- Använd inte batteriet i händelse av läckage eller elektrolytläckage.



FÖRSTA HJÄLPEN

Syrastänk i ögonen ska omedelbart sköljas med rent vatten under några minuter! Sök därefter omedelbart läkarvård.

Neutralisera omedelbart syrastänk på hud eller kläder med ett syraneutraliserande medel eller tvålvatten och skölj med mycket vatten.

Om du har druckit syra, kontakta omedelbart läkare.



BRANDFARA

Det finns många orsaker till brand

- Det är inte produkten i sig som är problemet, utan det felaktiga sättet att hantera den.
- Litium-jon-batterier är ofta känsliga för felaktig hantering. Det är därför viktigt att vara försiktig vid hantering av batteriet.
- Bland annat kan manipulationer som olämpliga reparationer leda till en sådan reaktion. En kortslutning utanför batteriet kan uppstå om batteriet t.ex. laddas med en felaktig eller defekt laddare.
- Om batteriet utsätts för stark extern värme kan en kortslutning uppstå i batteriet.

- Yttre påverkan, t.ex. att batteriet tappas eller krossas, kan göra batteriet sårbart.
- För att vara på den säkra sidan bör du därför inte ladda batterierna i närheten av t.ex. lättantändliga material. Dessutom bör batteriet inte laddas över natten och lämnas utan uppsikt.
- Det måste finnas en rökdetektor på laddningsplatsen. Om ett batteri fattar eld är det viktigt att inte släcka med vatten, utan att begränsa elden med sand eller filter.

FÅR INTE FÖRVARAS I KYLRUM

- SFör att vara på den säkra sidan bör du därför inte ladda batterierna i närheten av t.ex. lättantändliga material. Dessutom bör batteriet inte laddas över natten och lämnas utan uppsikt.
- Det måste finnas en rökdetektor på laddningsplatsen. Om ett batteri fattar eld är det viktigt att inte släcka med vatten, utan att begränsa elden med sand eller filter.
- Får inte förvaras i kylrum
- Som en allmän regel är det också tillrådligt att inte förvara batterier i iskalla rum under längre tidsperioder. Om du parkerar din elcykel i ett uppvärmt garage under långa perioder på vintern, är det bättre att förvara batteriet separat i ett uppvärmt rum.
- Om elcykeln inte används under en längre tid bör batteriet alltid förvaras på en torr och sval plats med 30 till 60 procents laddningskapacitet.
- Se också upp för djupt urladdade batterier som inte har använts på länge. Ladda inte batteriet när det är något uppsvällt. Detsamma gäller för batterier som har tappats eller skadats. I synnerhet mekaniska skador kan öka explosionsrisken avsevärt.
- Skadade/defekta/djupt urladdade batterier kan bli heta på grund av kemiska reaktioner och kan utgöra en brandrisk. Förvara sådana batterier i brandsäkra, torra behållare eller rum tills de kasseras.
- SAXXX fransäger sig allt ansvar för sådana batterier om de inte förvaras på rätt sätt.

7.2 > HANTERING AV BATTERIER OCH LADDARE

För att uppnå en lång batteritid måste följande anvisningar följas:

- Låt batteriet nå rumstemperatur innan det laddas.
- Låt batteriet vara anslutet till laddaren endast om elcykeln ska användas igen inom en överskådlig framtid (flera dagar).
- Förvaras på en torr plats vid 15° till 20° C.
- Laddning vid rumstemperatur.
- Förvaras med 30% - 60% laddning.
- **Ladda varannan månad.**
- När batteriet ska användas igen, låt det sitta i laddaren i ca 1 dag.

👉 FÖRSIKTIGHET

Underlåtenhet att följa detta kan leda till djup urladdning av batteriet. Ett djupt urladdat batteri kan inte garanteras.

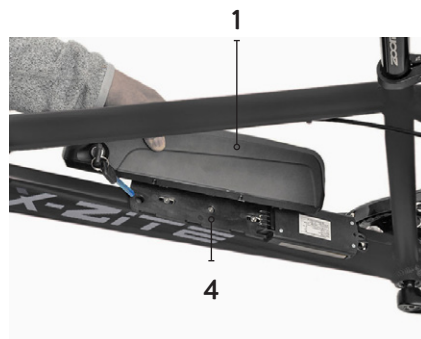
7.3 > HUR MAN TAR BORT BATTERIET

👉 **OBSERVERA:** Batteriet är säkrat med ett lås.

- Lås upp batteriet (1) med nyckeln (2).
- Tryck ut batteriet uppåt.



7.4 > HUR MAN SÄTTER I BATTERIET



FÖRSIKTIGHET

När du sätter i batteriet (1) får du inte skada kontakterna (3) på styrelektroniken.

Sätt först i batteriet (1) i hållaren (4) och tryck in det tills det klickar på plats.



Ta bort nyckeln (2) ur låset.

7.5 > LADDNING AV BATTERIET

👉 OBSERVERA: Batteriet (1) kan laddas antingen på elcykeln eller externt. Batteriet är säkrat med ett lås (2).

- Lås upp batteriet och dra ut det.



- Anslut laddarens (4) laddningskontakt (3) till batterikontakten (5).
- Anslut laddarens (4) nätkontakt (6) till elnätet 100-230 V, 50-60 Hz.
- Laddningen startar efter ca 5 sekunder. Laddaren blir mer än ljummen när den laddas.



👉 OBSERVERA: Laddningsnivån kan också kontrolleras när batteriet är urtaget.

- När knappen (1) trycks in tänds LED-lampan (2) enligt följande beroende på laddningsstatus:



- Batteriet är fulladdat.
- Batteriet är ca. 3/4 laddad.
- Batteriet är ca. 1/2 laddad.
- Batteriet är nästan tomt.

8 > KÖRNING

HUR MAN SLÅR PÅ:

- Slå på batteriet genom att trycka på knappen (1).



👉 OBSERVERA

HUR MAN STÄNGER AV:

Om du trycker på knappen på batteriet under en längre tid kommer det att inaktiveras direkt. Batteriet är säkrat i ramen med ett lås. Ta alltid ut nyckeln innan du börjar köra!

👉 **FÖRSIKTIGHET:** Annars kan nyckeln brytas av vid en kraftig stöt!

⚠️ VARNING - RISK FÖR FALL!

Om följande punkter inte beaktas kan det leda till fallolyckor med allvarliga personskador som följd:

1. Håll styret (1) rakt fram innan du kör.
2. För att öva och vänja dig bör du först cykla med motorn avstängd. Starta motorn endast under körning!
3. Använd inte pedalerna (2) förrän du har intagit en säker sitt- och körställning.
4. Dra lätt i handbromsgreppet när du startar en kurva eller gör en skarp sväng. Detta minskar motorns effekt och gör körningen säkrare.



Cykeln kan köras med eller utan tillkopplad hjälpmotor. När hjälpmotorn är aktiverad startar du som med en vanlig cykel. När du trampar aktiveras elmotorn och cykeln fortsätter att accelerera. Ju hårdare du trampar, desto snabbare kommer motorn att hjälpa dig.

Från cirka 25 km/h går motorn på tomgång och drivs enbart av muskelkraft.

8.1 > STÖDSTEG

👉 OBSERVERA

- Om cykeln står stilla med tillkopplad hjälpmotor släcks displayen efter ca 10 minuter och kapacitetsindikatorn släcks.
- För att återaktivera hjälpmotorn, slå på den igen.
- Vid långvarig körning i uppförsbacke kan motorn bli så varm att strömmen via temperaturgivaren i motorn reduceras och motoreffekten minskar. Du bör därför använda pedalerna mer.
- Räckvidd med en batteriladdning Räckvidden med en batteriladdning beror på olika faktorer. Dessa inkluderar batteriets och cykelns skick och, viktigast av allt, cykelvägen.
- Kom ihåg att:
 - Ladda batteriet och kontrollera däcktrycket före varje större färd.
 - Batteriet utvecklar sin maximala effekt först efter ca fem urladdnings-/laddningscykler.
 - batteriet är föremål för normal självurladdning.

8.2 > SKJUTHJÄLP

👉 FÖRSIKTIGHET

Om det är för farligt att cykla på elcykeln, t.ex. i branta uppförsbackar eller svår terräng, kan du använda skjuthjälpen när du inte sitter på elcykeln.

👉 OBSERVERA

Från en hastighet på ca 6 km/h stängs skjuthjälpen av. Aktivering kan endast ske genom att knappen - (1) trycks ned och hålls intryckt.

- Tryck på knappen - (1) tills skjuthjälp-symbolen **PUSH** (2) visas.
- För att stänga av skjuthjälpen, släpp knappen - (1).



8.3 > BROMSAR

- Fram- och bakhjulsbromsarna kan manövreras oberoende av varandra.
- Vid stopp eller hastighetsminskning ska båda bromsarna aktiveras samtidigt.

VARNING

- Modellen är utrustad med hydrauliska skivbromsar som kan uppnå en mycket hög bromskraft.
- I snäva kurvor, på sandiga och oljiga vägar, våt asfalt och isiga vägar ska du bromsa försiktigt med frambromsen för att förhindra att framhjulet slirar.
- Bromsa försiktigt. Låsta hjul har sämre bromsförmåga och kan även orsaka halka och fall.
- Som regel ska du inte bromsa i kurvorna, utan alltid före dem!
- Att bromsa i en kurva ökar risken för fall.

OBSERVERA

- Öva på att bromsa för en eventuell "nödsituation" där du inte utsätter dig själv eller andra för fara (t.ex. på trafikkövningsplatser).



Handbromsgrepp (1) för frambromsen



Handbromsgrepp (2) för bakhjulsbroms

8.4 > PARKERING AV ELCYKEL



☞ FÖRSIKTIGHET

När du fäller ut stödbenet (1) ska du alltid se till att det står säkert och på ett fast underlag för att förhindra att cykeln välter.



Stäng av displayen med läge (2).



Ta bort nyckeln (3) till höger.

9 > SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠ VARNING

- Precis som alla mekaniska komponenter utsätts elcykeln (EPAC) för slitage och hög belastning.
- Olika material och komponenter kan reagera olika på slitage eller långvarig belastning.

- Om en komponent överskrider sin förväntade livslängd kan den plötsligt gå sönder och eventuellt orsaka skador på cyklisten.
- Sprickor, spår eller färgförändringar i hårt belastade områden tyder på att komponenten har nått slutet av sin livslängd och behöver bytas ut.

TRAFIKSÄKERHET

- Elcykeln är endast lämplig för användning på asfalterade gator och vägar. Kör därför inte utanför asfalterade vägar eller i terräng.
- Använd inte elcykeln för att korsa vattendrag, hoppa i terräng eller för sportevenemang.
- Tänk på att du vid en medelhastighet på ca 18 km/h kommer att tillryggälägga 5 meter per sekund. Håll ett lämpligt avstånd till andra trafikanter.
- För din egen säkerhets skull får du inte använda elcykeln med händerna fria eller sida vid sida.
- Du bör kunna höra varningsljud. Använd därför inte hörlurar i trafiken.

KÖRSÄKERHET

- Till körsäkerheten hör korrekt anpassning av sadel- och styrhöjden till kroppsstorleken, föreskrivet däcktryck, tillräcklig slitbana på däcken samt korrekt funktion hos bromsar och belysning.
- Efter ett tag "sätter sig" fästelementen. Det är därför nödvändigt att kontrollera axelmutterna, styrlagret, styret, sadeln, sadelstolpen, pedalarmen och pedalerna före användning och var sjätte månad, och få dem efterdragna av din återförsäljare om det behövs.

FÖRSIKTIGHET

Det ligger i ditt eget intresse att endast använda uttryckligen godkända tillbehör och originalreservdelar till din elcykel. Dessa tillbehör och delar har testats för säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet specifikt för elcykeln.

Vi kan inte bedöma användbarheten av andra tillbehör och delar och ansvarar inte för dem, trots pågående marknadsobservationer.

BELYSNING

Cyklar behöver inte förses med ljus under dagen, om de inte kan ses av andra trafikanter i tid. Stillastående ljus, vitt framtill, rött baktill. Det är dock obligatoriskt att ha en främre och bakre reflex med minst 10 cm² belyst yta permanent monterad på cykeln. Pedalerna ska vara försedda med reflexer med en belyst yta på minst 5 cm² fram och bak. Dessutom är gula reflexer tillåtna, som även kan placeras på hjulen (ekerreflexer). Ytterligare ljus och blinkande ljus är inte tillåtna. Reparera inte skadade eller böjda säkerhetsrelevanta delar som ram, gaffel, styre, sadelstolpe eller pedalarmar, utan låt dem bytas ut innan du börjar cykla. Det finns risk för att de går sönder. Om du är osäker, kontakta din återförsäljare.

UTFÖR FÖLJANDE KONTROLLER MED JÄMNA MELLANRUM:

- Är snabbfästet på sadeln åtdraget?
- Fungerar bromsarna som de ska?
- Fungerar belysningssystemet?
- Är däcktrycket korrekt?
- Är kedjan i ordning?
- Är styrlagret och pedalarmen i ordning?
- Är alla ekrar åtdragna?

Kontrollera efter ett fall eller en olycka att inget på cykeln är böjt eller skadat (ram, styre, fälg etc.).

Om någon av ovanstående punkter inte är i ordning, använd inte cykeln. Felen måste omedelbart rättas till. Om du inte själv kan åtgärda felet, vänd dig till en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.

VAD SKA JAG TITTA EFTER NÄR JAG KÖR?

Om din elcykel är i gott skick är du redo att köra. Det beror på ditt eget körbeteende och din förmåga att undvika farliga situationer:

BEKANTA DIG MED DIN ELCYKEL.

VARNING

Innan du kör iväg ska du hålla styret rakt framåt.

För att öva och vänja dig bör du först cykla med motorn avstängd. Starta motorn endast under körning!

- Följ alltid trafikreglerna.
- Kör aldrig utanför asfalterade vägar.
- Kör inte i den döda vinkeln för andra trafikanter.
- Visa i god tid var du vill svänga.
- Tänk på att andra trafikanter kan bli överraskade av cyklarna när de närmar sig, och var uppmärksam på att förutse andra trafikanters misstag.
- Kör säkert och anpassa dig efter förhållandena.
- Alkohol, liksom droger och läkemedel, kan försämra reaktionsförmågan.
- Håll i styret med båda händerna. Det är det enda sättet för dig att reagera säkert på plötsliga farliga situationer som hinder.
- På sandiga ytor, löv och våta vägar har däcken inte lika bra grepp som på torr asfalt. Ta hänsyn till detta när du svänger och bromsar för att undvika att halka. Ta också hänsyn till den längre bromssträckan.
- Växla ned i god tid innan du kör i uppförsbacke.

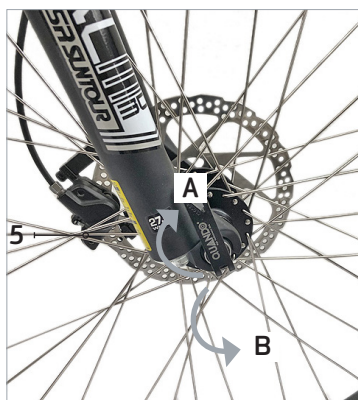
VAD SKA JAG HA PÅ MIG?

Många olyckor beror på att cyklister inte upptäcks i tid. Därför är det bra att bära ljusa och iögonfallande kläder. Använd inte löst sittande kläder som kan fastna i kedjan, styret, pedalerna eller hjulen. Det borde vara en självklarhet för dig att alltid använda hjälm. Se till att hjälmen uppfyller säkerhetsstandarderna SNELL och ANSI eller den nya EcE-standard. Använd cykelglasögon för att skydda ögonen.

10 > DEMONTERING AV FRAMHJULET FÖR TRANSPORT

DEMONTERING:

- Öppna snabbfästet (1) och lossa axelmuttern (2) några varv.
- Ta bort framhjulet (3) från gaffeln och nedåt.



! VARNING

Ett snabbfäste som inte är helt stängt kan öppnas igen. Detta kan leda till allvarliga fallolyckor. Snabbfästet ska vara så hårt åtdraget att du måste använda hela handen för att dra åt det. Först då är spänningen tillräckligt stark.

Position A = ÖPPEN

Position B = STÄNGD

MONTERING:

- Sätt in framhjulet (3) i gaffelöppningarna (4).
- Se till att bromsbeläggen (5) på skivbromsen inte lutar.
- Dra åt axelmuttern (2) och stäng snabbfästet (1).
- Snabbfästet (1) ska peka uppåt och stängas med märkbart mottryck.

Kontrollera skivbromsens funktion!

10.1 > TRANSPORTERA DIN ELCYKEL MED ETT MOTORFORDON

VARNING

- Elcykeln får endast monteras stående på sina hjul på en lämplig lastyta (bil, andra transportfordon, takbagage eller bakmonterade hållare, släpvagn).
- En elcykel väger mer än en vanlig cykel. Detta försvårar hanteringen vid lastning.
- Beakta den totala tillåtna totalbelastningen för bärsystemen.
- Innan du transporterar din elcykel ska du se till att alla delar som kan lossna under transporten har tagits bort (t.ex. luftpump, bagagekorg). Batteriet måste tas bort.
- Regn kan orsaka skador på din elcykel. Undvik att köra för fort i regn.
- Skydda manöverpanelen mot fukt och täck över den med ett lämpligt skydd.
- Följ reglerna när du reser utomlands. Märkningen av elcyklar kan variera.

10.2 > TA MED DIG BAGAGE

VARNING

- **Transportera inte stora laster.**
- **Täck inte över belysningen.**
- **Skjutsa inte några människor.**
- **Koppla inte på en släpvagn.**

Alla typer av last förändrar körbeteendet. Ju större last, desto mer kritiskt blir detta tillstånd. Generellt gäller att last (shoppingkassar etc.) inte får transporteras på styret, utan på en bagagehållare som är avsedd för detta ändamål.

10.3 > STÖLDSKYDD

- Stöldskydda din cykel med ett extra vajerlås och lås endast fast den i fasta installationer som lyktstolpar eller staket.
- Vajerlåset ska låsa runt ramen och bakhjulet. Kontrollera att låset sluter tätt runt cykeln och den fasta installationen.

Lås batteriet, eller ännu bättre, ta bort det.

11 > UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL

OBSERVERA

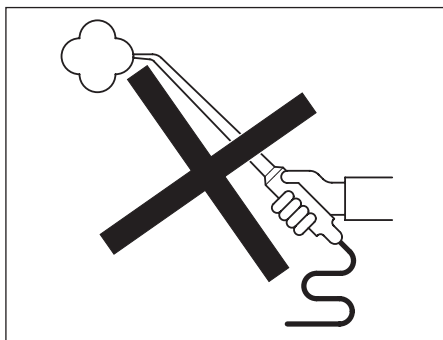
Regelbundet och korrekt underhåll hjälper till att bevara värdet på din cykel och är en av förutsättningarna för att garantianspråk ska erkännas. Rost på grund av bristande skötsel eller vinterkörning omfattas inte av garantin.

FÖRSIKTIGHET

Gummi- och plastdelar får inte skadas av aggressiva eller penetrerande rengöringsmedel och lösningsmedel.

VARNING

Utför alltid ett bromsprov efter rengöring eller innan du börjar cykla!

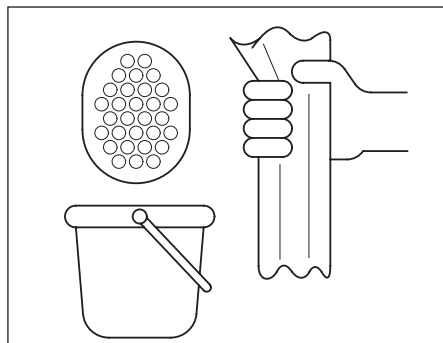


FÖRSIKTIGHET

Använd inte ånga eller högtryckstvätt!
Det höga vattentrycket kan skada lagertätningar, batteriet och hela elsystemet.

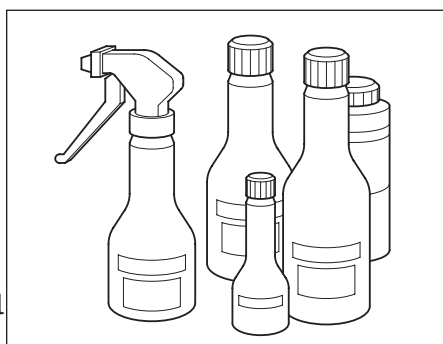
11.1 > RENGÖRING

- Använd endast en mjuk svamp och rent vatten för tvätt.
- Polera endast med en mjuk trasa eller läder!
- Torka inte bort damm och smuts med en torr trasa (repor på lack och ytskikt).



11.2 > UNDERHÅLLSPRODUKTER

- Vid behov kan cykeln underhållas med vanliga konserveringsmedel och underhållsprodukter.
- Som en säkerhetsåtgärd, och speciellt vintertid, måste delar med risk för rost behandlas regelbundet med konserveringsmedel och underhållsprodukter.



FÖRSIKTIGHET

Använd inte underhållsprodukter och lackpolish som innehåller silikon på plastdelar.

- Rengör ramen och aluminiumdelarna noggrant efter långa resor och konservera dem med ett vanligt korrosionsskyddsmedel.

11.3 > VINTERKÖRNING OCH ROSTSKYDD

OBSERVERA

För miljöns skull ber vi dig att vara sparsam med underhållsprodukter och endast använda sådana som är märkta som miljövänliga.

Om cykeln används under vintermånaderna kan betydande skador uppstå på grund av vägsalt.

FÖRSIKTIGHET

Använd inte hett vatten - ökad exponering för salt.

- Rengör cykeln omedelbart efter användning med kallt vatten.
- Torka cykeln väl.
- Behandla delar som riskerar att korrodera med vaxbaserade korrosionsskyddsmedel före användning, och upprepa behandlingen flera gånger om det behövs.

REPARATION AV LACKSKADOR

Mindre lackskador repareras omedelbart med ett lämpligt lackstift.

11.4 > DÄCKUNDERHÅLL

- Om cykeln inte ska användas under en längre tid är det lämpligt att parkera cykeln så att däcken är avlastade.
- Förvara inte cyklar eller däck under längre tid i för varma utrymmen t.ex. ett pannrum.

FÖRSIKTIGHET

Däckmönstrets tjocklek får inte vara mindre än 1 mm.

Körning över trottoarkanter, skarpkantade hinder, fördjupningar i marken, gropar etc. kan orsaka skador på fälgen (brutna ekrar) eller däcket (sprucken innervägg), vilket kan orsakas av otillräckligt däcktryck.

Det finns inget garantikrav för detta.

11.5 > DÄCKTRYCK

Däcken kan pumpas upp med en cykelpump för tryckluft.

VARNING

Var försiktig vid pumpning av däck med tryckluft från cykelpumpar (t.ex. på bensinstationer). Å grund av slangarnas lilla volym uppnås den maximala fyllningsvolymen snabbt. Det maximala däcktrycket finns angivet på däckets sidovägg. Följ tillverkarens anvisningar! Min. 2,0 bar för att undvika skador på slang och däck.

11.6 > ALLMÄN VÅRD

VARNING

Av säkerhetsskäl är det förbjudet att självständigt utföra reparationer och justeringar utanför ett snävt avgränsat område. Felaktigt arbete på säkerhetsrelaterade delar utsätter dig själv och andra trafikanter för fara. Detta omfattar arbete med: styrning, bromsar och belysning.

FÖRSIKTIGHET

Koppla ur batteriet före alla arbeten på elsystemet, även vid byte av glödlampa. Gör inga ingrepp i elektroniken. Om detta inte följs upphör garantin att gälla. Allt arbete på eller demontering av motorenheten, kablarna, batteriet och laddaren upphäver garantin.

Vänligen observera följande:

- Underhållsarbeten under garantitiden och därefter måste utan undantag utföras av en av oss erkänd lokal fackverkstad/auktoriserad partner.
- Använd endast originalreservdelar från SAXXX.

Se underhållsschemat.

Följande punkter bör också kontrolleras före varje färd:

- Kontrollera kedjan, kedjespänningen och justera vid behov. Rengör och smörj med kedjespray/kedjeolja. Kontrollera bakhjulens spårvidd och justera vid behov.
- Kontrollera om styrlagren har spel eller om de är för hårt åtdragna.
- Kontrollera bromsarnas funktion och smörj vid behov bromshandtagen i lederna. (Om bromseffekten är dålig, kontrollera bromshandtagets, vajerns och bromshandtagets skick och justera vid behov. Smörj leder och lager på nytt. Byt ut trasiga eller fastklämda kablar. Oljiga bromsbelägg måste bytas ut, även det minsta fett minskar bromsförmågan).
- Kontrollera stödbenets funktion, smörj leden vid behov.
- Kontrollera att hjulen inte är ojämna.

- Kontrollera ekrarnas spänning.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Kontrollera däckmönstrets tjocklek.
- Kontrollera belysnings- och signalsystemet, justera strålkastarna vid behov.
- Är batteriet laddat?

12 > BORTSKAFFANDE

Från och med datum för ikraftträdandet av de europeiska direktiven 2012/19/EU (ElektroG) och 2013/56/EU (BattG) gäller följande:

Elektriska och elektroniska apparater och ackumulatorer får inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Konsumenten är lagligt skyldig att lämna tillbaka elektriska och elektroniska apparater vid slutet av deras livslängd till de offentliga insamlingsställen som är inrättade för detta ändamål.

Symbolerna på produkterna anger dessa regler:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Genom att återanvända, återvinna eller på annat sätt utnyttja gamla apparater ger du ett viktigt bidrag till att skydda vår miljö.

12.1 > LADDARE

Kassera apparaten i enlighet med gällande miljöbestämmelser i ditt land. Kassera inte elavfall tillsammans med hushållsavfall.

Du kan få information från din lokala myndighet eller en lokal specialistverkstad/auktorerad partner. När apparaten har tjänat ut ska du göra den obrukbar genom att dra ut nätkontakten och kapa strömkabeln.

12. 2 > ANDRA KOMPONENTER

Kassera komponenterna i enlighet med gällande miljöbestämmelser i ditt land. Kassera inte elavfall tillsammans med hushållsavfall. Kontakta din lokala myndighet eller en lokal specialiserad verkstad/auktoriserad partner för råd om återvinning.

13 > TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR, TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR

Tekniska ändringar av fordonet gör EU-typgodkännandet ogiltigt. Om tekniska ändringar behöver göras måste våra riktlinjer följas. Detta säkerställer att fordonet inte skadas, att trafik- och driftsäkerheten upprätthålls och att ändringarna är godkända. Den auktoriserade fackverkstaden utför detta arbete oklanderligt. Rådgör alltid med en auktoriserad verkstad innan du köper tillbehör eller gör tekniska ändringar.

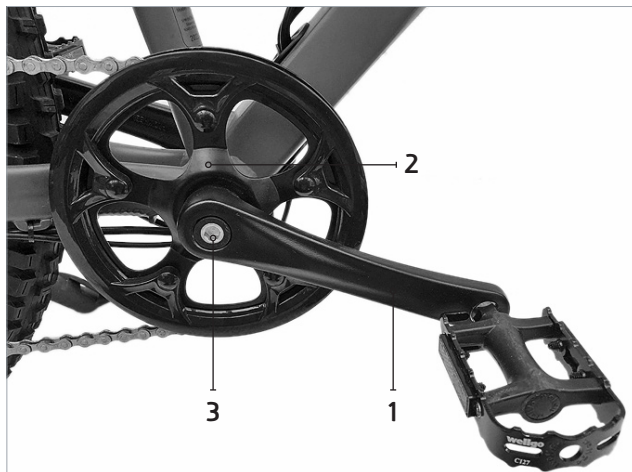


FÖRSIKTIGHET

I ditt eget intresse rekommenderar vi att du endast använder uttryckligen godkända originalreservdelar från SAXXX för SAXXX fordon. För dessa delar har säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet testats specifikt för SAXXX-fordonet. För andra delar kan vi inte bedöma detta eller hållas ansvariga för det - även om det i enskilda fall finns ett godkännande från ett officiellt erkänt tekniskt test- och övervakningsinstitut eller ett officiellt godkännande - trots pågående marknadsobservationer.

Godkända originalreservdelar från SAXXX finns tillgängliga hos en lokal thansen butik. Monteringen utförs också professionellt på ett korrekt sätt där.

14 > PEDALARMAR



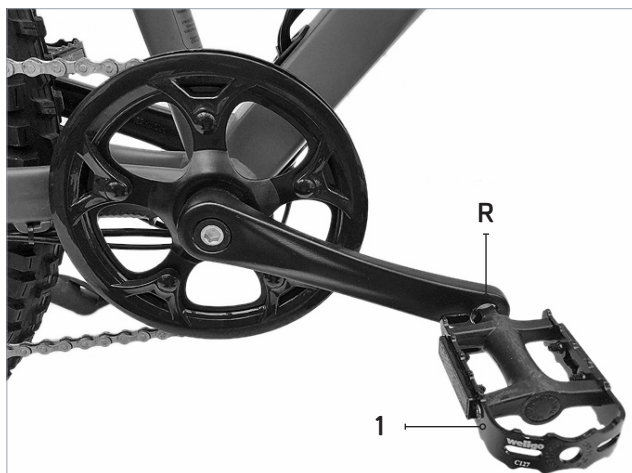
Pedalarmarna (1) kan bli lösa med tiden vid cykling. Kontrollera regelbundet att pedalarmarna är åtdragna. När du flyttar pedalarman kraftigt i sidled ska du inte känna något glapp. Vevpartiet (2) ska också vara glappfritt och pedalarman ska gå lätt att vrida, så lagret är i gott skick. Kontrollera vevpartiet regelbundet. Du gör detta genom att flytta pedalarman fram och tillbaka i sidled. Om du märker att pedalarman eller vevpartiet sitter löst ska du kontakta en specialiserad verkstad. Dra åt pedalarmarna med maximalt 35 Nm.

14.1 > EFTERSPÄNNING

Dra åt skruvarna på båda sidor (3).

OBSERVERA

Om pedalarman redan har lossnat är den inre fyrkanten vanligtvis sliten. I detta fall måste pedalarman och eventuellt axeln bytas ut. Om pedalarmarna har fastnat får du endast ta bort dem med en vevdragare och aldrig slå ner dem med våld. Vid montering måste de fyrkantiga lagerytorna på vev och axel vara helt fria från fett.



- Kontrollera regelbundet att pedalerna
- (4) är fastskruvade ordentligt på pedalarmen. Observera att pedalerna är utrustade med olika gängor.
- Vänster pedal med vänstergänga, skruvas in moturs. Höger pedal med högergänga; den skruvas in medurs.
- Det finns en motsvarande märkning på pedalerna nära ytorna: "L" för vänster sida, "R" för höger sida.
- Dra åt pedalarmen (1) bakifrån med en insexnyckel.

15 > KONTROLL AV STYRLAGER

VARNING

Observera serviceintervallen. Om du kör en längre tid med ett löst styrlager (1) kan det inte uteslutas att framgaffeln (2) går sönder. Detta kan leda till kollisioner med allvarliga personskador som följd.

KONTROLLERA:

- Kör cykeln fram och tillbaka med handbromsgreppet (4) åtdraget.
- Om det finns spel i styrlagret (1) måste det efterjusteras.



OBSERVERA

Framgaffeln (3) får inte fastna vid styrning och ska vara lätt att vrida i båda riktningarna.

FÖRSIKTIGHET

Låt en lokal fackverkstad/auktoriserad partner utföra justeringen.

15.1 > EKRAR

Det är viktigt att ekrarna (1) sitter fast ordentligt för att hjulen ska rulla problemfritt. Dra åt lösa ekrar i god tid. Spruckna ekrar och ekern mitt emot den spruckna ekern måste omedelbart bytas ut och hjulet måste centreras om helt, om nödvändigt med en ny eker. Brutna ekrar och obalans i hjulet orsakas ofta av felaktig spänning av ekrarna.

FÖRSIKTIGHET

Byte, åtdragning eller efterdragning av ekrarna ska utföras av en lokal specialverkstad/auktoriserad partner.

TEKNISKA DATA - EVEREST 2.0	
Egenvikt beroende på utrustning	Ca 26,5 kg
Tillåten totalvikt	Max. 120 kg
Mått (L x B x H) mm	1870 x 740 x max. 1040.
Sitthöjd mm	Ca. 900 till max. 1020
Maximal hastighet	Ca 25 km/h med pedalassistans
Ram	MTB-ram i aluminium, 27,5" 470 mm
Gaffel	Suntour XCT-DS-27,5-100
Främre och bakre däck	CST; 650B ETRTO: 57-584; Tum: 27,5 x 2,35
Tryck i främre och bakre däck	Min. 2 bar max. 3,5 bar (se även däcktillverkarens information på däck)
Broms, fram	Tekro skivbroms HD-M275, rotor 180 mm
Broms, bak	Tekro skivbroms HD-M275, rotor 180 mm

EVEREST 2.0	
Drev	
Främre vevparti	42 tänder
Bakre kedjedrav	14-28 tänder
Kedja	KMC, Z410ARB, 1/2" x 3/32", 100L, rostskyddad
Pedaler	Well-Go med reflexer
Vevparti	Kassett vevparti
Växel	SHIMANO Altus 7-växlad; manövreras via växelgreppet på styret
Vyger	KM529 LCD-kontrollpanel för val av stödfunktion, spänningsvisning, vägmätare, färdsträcka och energiförbrukning
Tillstånd	Läge 3 stödstege (0 - 3) med skjuthjälp, från ca 25 km/h stängs motorn gradvis av och stödfunktionen stängs av.

TEKNISKA DATA - EVEREST 2.0	
Motor - drivenhet	Kolfri motor i bakhjulet
Nominell spänning	36 Volt
Nominell effekt	Ca 250 W
Batteri	Litium-jon (Li-jon)
Nominell spänning	36 Volt
Nominell kapacitet / nominell effekt	10,4 Ah / 374 Wh
Vikt	Ca. 3 kg
Livslängd beroende på batteribelastning/ behandling	Ca 500 till 1 000 laddningscykler
Laddare	Nätspänning 100-230 V / 50-60 Hz CE-kompatibel
Laddningsspänning	42 Volt
Laddningsström	Ca 2 A
Indikator	Via röda/gröna LED-lampor
Vikt	Ca 550 g
Laddningstid med tomt batteri	Ca 2,5 timmar = 80% batterikapacitet Ca 4 timmar = 100% batterikapacitet

16 > CHECKLISTA FÖR FEL

16.1 > UNDERHÅLLSREGISTER

1. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

2. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

3. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

4. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

5. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

6. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

16.2 CHECKLISTA FÖR FEL

MULIGE FEIL	LØSNING
Systemet kan inte slås på via manöverpanelen.	Batteriet är inte laddat. Batteriet är defekt. Batteriet har inte satts på. Batterikontakterna är smutsiga. Kontakten till displayen har lossnat - återanslut kontakten. Kontrollpanelen är defekt.
Kontrollpanelen är påslagen, men det finns fortfarande ingen stödfunktion.	Stödfunktionen är inställd på "0". Hastigheten är högre än 25 km/h. Batteriet är nästan tomt och den sista stapeln på kontrollpanelen blinkar. Batterikontakterna är smutsiga.
Motorn fungerar inte trots korrekt drift.	En bromskontakt är defekt - kontrollera kabelkontakterna eller byt ut greppenheten. Avståndet från magnetskivan till sensorn på kedjeskyddet är >3 mm; detta avstånd måste korrigeras.
Motorn levererar inte samma kraft som den gjorde direkt efter produktköpet.	Stäng av och sätt på systemet igen; om det inte sker någon förbättring har batteriet redan förlorat sin prestandapotentia på grund av naturligt åldrande.
Motorn stängs av vid körning i uppförsläge.	Den maximala motortemperaturen har överskridits och motoreffekten har reducerats av säkerhetsskäl. Belastningen på motorn blir för stor - motorn stängs av för att skydda sig själv.
Motorn fungerar inte vid låga temperaturer.	Under en temperatur på -10°C kommer ingen ström från batteriet eftersom detta kan skada det. Värm upp batteriet långsamt.
Dålig räckvidd	Batteriet var inte fulladdat. Batteriet laddades i kallt tillstånd Räckvidden beror på många olika faktorer, t.ex. start och stopp, val av växel och stödfunktion, däcktryck, förarens vikt osv. Batteriet har redan förlorat sin prestandapotentia på grund av naturligt åldrande.
Belysningen fungerar inte.	Systemet är inte påslaget. Systemet och belysningen kan även slås på när batteriet är tomt, men då måste läget vara inställt på "0". Det finns en defekt i belysningssystemet - kabelanslutningarna måste kontrolleras.
Ovanliga ljud uppstår under körning	Kedjan är inte korrekt justerad; kedjans slack måste justeras korrekt. Kedjan är torr; smörj kedjan, rengör den först om det behövs. Växeln är inte korrekt justerad; justera växeln korrekt Pedalarmen är inte korrekt åtdragen; dra åt till rätt vridmoment Vevpartiet har lossnat; dra åt det igen. Bultarna för styrcam/styre är inte tillräckligt åtdragna; efterdra Sadel/sadelstolpe är inte tillräckligt åtdragna; efterdra.
Bromsen ger inte samma bromsverkan som omedelbart efter produktköpet.	Beläggen är slitna och måste bytas ut. Bromsen är inte längre korrekt inställd; ställ in korrekt. Bromsarna blir mycket varma i nedförslägen! Växla mellan bromsar; fram/bak.
Laddaren laddar inte batteriet.	Batteriet kan inte laddas under -10°C eftersom det då kan skadas. Värm upp batteriet långsamt. Kontakt inte korrekt, batteri defekt, laddare defekt.

16.3 > EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Firma: SFM Bikes Distribution GmbH, Strawinskystraße 27b, 90455 Nürnberg

Model: SAXXX Everest 2.0

Ladegerät: MAD257 BC0238360020

Wir bestätigen hiermit für das bezeichnete Produkt das es den folgenden Anforderungen entspricht:

2006/42/EG Maschinen-Richtlinie

2014/30/EG Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

2014/35/EG Niederspannungs-Richtlinie

2011/65/EG Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS)

Nachgewiesen wird die Einhaltung der Europäischen Richtlinien und Verordnungen durch die vollständige Einhaltung der aufgeführten nicht harmonisierten und harmonisierten Normen:

EN 15194:2017

DIN EN ISO 4210-1 bis 4210-9/2015

EN ISO 12100:2010

EN 50581:2012

EN 55014-1:2006+A1+A2

EN 55014-2:2015

EN 60335-1:2012+A11:2014

EN 60335-2-29:2004+A2

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

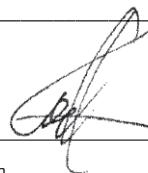
EN 62133:2013

EN 62233:2008



Wang Tao

Geschäftsführung
SFM Bikes Distribution GmbH
Nürnberg, den 01.11.2021
/ Tillverkare



Torben Jensen
CPO
Thansen Gruppen A/S
Middelfart, 3. November 2023
/ Importör

16.4 > CYKELPASS

SAXXX

Om din cykel blir stulen kan informationen på denna sida vara till stor hjälp för polisen att hitta din egendom. Kom alltid ihåg att lämna cykeln låst (fäst ett vajer- eller bygellås på ett fast föremål).

Typ av cykel: Elcykel
Cykelmärke: SAXXX

Ramn#: _____

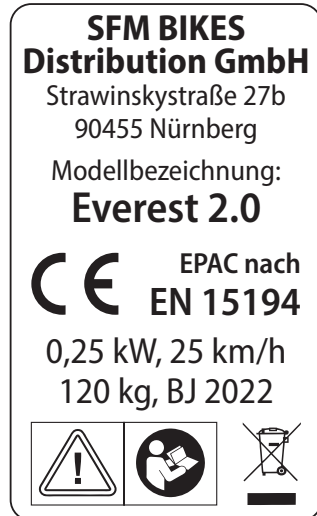
Ramfärg: _____

Batterinr: _____

Särskilda egenskaper: _____

Förvaras på ett säkert sätt.

16.5 > TYPESKILT



SAXXX