

DK / NO / SE

X-ZITE

MANUAL

DK // **El-cykelmanual**2

NO // **El-sykkel manual** . 56

SE // **Elcykel manual** . . 110

COMPACT COMFORT PLUS

DK

X-ZiTE

INSTRUKTIONS- OG SAMLEVEJLEDNING

El-cykelmanual

COMPACT COMFORT PLUS



INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!



- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis.
Denne indeholder cyklens stamdata.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > KØB OG SERVICE	7
1.2 > EL-CYKELBATTERI	8
2 > CYKLENS OPBYGNING	9
2.1 > STYRETS DELE	10
3 > DISPLAY	10
3.1 > TÆND/SLUK FOR BATTERIET	10
3.2 > SÅDAN TÆNDES FOR DISPLAYET	11
3.3 > VISNINGER PÅ DISPLAYET	11
3.4 > SPÆNDINGSVISNING	11
3.5 > BAGGRUNDSLYS I DISPLAY / FORLYGTE / BAGLYGTE	12
3.6 > VISNING AF FEJLKODE	12
4 > JUSTERING AF CYKLEN	13
4.1 > SÆDEPOSITION	13
4.2 > INDSTILLING AF STYRETS HØJDE	13
4.3 > JUSTER SADLEN	14
5 > SÅDAN FOLDES CYKLEN SAMMEN	15
5.1 > FOLD PEDALERNE IND	15
5.2 > STEL	16
5.3 > STYRETS FREMPIND	16
5.4 > STYRSTAMME	17
5.5 > SADEL	17
6 > SÅDAN FOLDES CYKLEN UD	18
6.1 > STEL	19
6.2 > STYRSTAMME	19
6.3 > STYRETS FREMPIND	20
6.4 > SADEL	20
6.5 > FOLD FOLDEPEDALERNE UD	20
7 > OPLADER	21
7.1 > VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER FOR OPLADEREN	21
7.2 > OPLADERENS FUNKTIONER	22
8 > BATTERI	23
8.1 > HÅNDTERING AF BATTERI OG OPLADER	25
8.2 > FJERN/INDSÆT BATTERI	26
8.3 > OPLADNING AF BATTERIET PÅ CYKLEN	27
8.4 > OPLADNING AF BATTERIET EKSTERNT	27
8.5 > STATUS FOR BATTERIOPLADNING	28
9 > KØRSEL	28
9.1 > HJÆLPENIVEAU	28
9.2 > GÅ FUNKTION	29
9.3 > KØRSEL I ELCYKEL-TILSTAND	29
9.4 > BREMSER	30
9.5 > PARKERING AF ELCYKLEN	30

10 > DÆKTRYK	31
11 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	32
11.1 > TRANSPORT AF ELCYKLEN MED ET MOTORKØRETØJ	35
11.2 > MEDTAGNING AF BAGAGE	35
11.3 > TYVERISIKRING	36
12 > CYKELPLEJE/PLEJEPRODUKTER	36
12.1 > VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE	37
12.2 > DÆKPLEJE	37
13 > BORTSKAFFELSE	38
14 > TEKNISKE ÆNDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELE	39
15 > VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE	40
16 > 3-TRINS GEARSKIFTER	41
16.1 > GEARSKIFT	41
16.2 > BREMSER	42
16.3 > PLEJE	42
17 > VEDLIGEHOLDELSE	42
17.1 > TJEK EGERNE	42
17.2 > KONTROLLER FÆLGEN FOR SLID	42
17.3 > KONTROL AF STYRELEJE	43
17.4 > POSITIONERING AF BREMSEGREB	44
17.5 > EFTERJUSTERING AF BREMSEGREBET	44
17.6 > HÆGT BREMSEKABLET AF	44
17.7 > AFMONTERING OG MONTERING AF BREMSEKLODSE	45
17.8 > PEDALARME	46
17.9 > PEDALER	46
18 > SKIFT AF DÆK	47
19 > INSTILLING AF LYGTER	48
19.1 > FORLYGTE	48
19.2 > BAGLYGTE	48
20 > SERVICE	49
20.1 > OPTEGNELSER OVER VEDLIGEHOLDELSE	51
20.2 > TJEKLISTE FOR FEJL	52
20.3 > EU-OVERENSSTEMMELSESEKSLÆRING	53
20.4 > CYKELPAS	54
20.5 > TYPESKILT	54

TILLYKKE MED DIN NYE X-ZITE EL-CYKEL

– Vi håber du vil få stor glæde af cyklen i mange år!

For at forlænge levetiden på din cykel og sikre korrekt samling, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd og vejledninger i forbindelse med samling, sikkerhed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din el-cykel.

Hvis du sælger din el-cykel, skal du give brugsanvisningen videre til den nye ejer.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremses, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Et rustangreb opstår på ikke rustfrie dele, som følge af manglende vedligeholdelse. Rust på ikke rustfrie dele anses ikke som værende reklamationsberettiget.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- thansen refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

- Ved køb af din el-cykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

FEJL OG/ELLER MANGLER

- Cyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/eller mangler. Videre brug af cyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansen butik du ønsker at indlevere cyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du indleverer cyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf. 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

1.2 > EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente mellem 350-400 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40-50%
- Vi gør opmærksom på, at thansen kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger.

Denne manual indeholder vigtige informationer om sikkerhed, anvendelse og service. Manualen bør gennemlæses omhyggeligt inden første køretur, samt opbevares til senere brug.

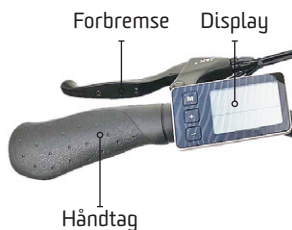
2 > CYKLENS OPBYGNING



Stelnummeret er placeret på venstre side af sadelrøret.

2.1 > STYRETS DELE

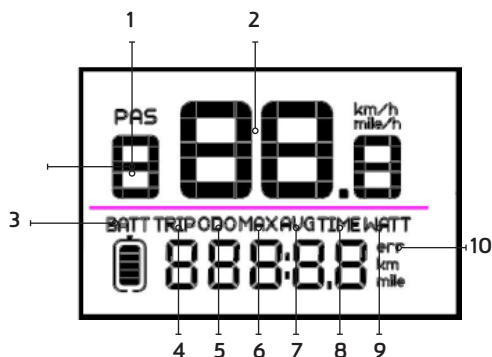
VENSTRE



HØJRE



3 > DISPLAY



- 1 Hjælpeniveau
- 2 Hastighed (km/t)
- 3 Batteriniveau
- 4 Turafstand (TRIP)
- 5 Samlet afstand (ODO)
- 6 Maksimal hastighed (MAX)
- 7 Gennemsnitlig hastighed (AVG)
- 8 Tid (turtid)
- 9 Motoreffekt (WATT)
- 10 Fejlkode for den elektroniske styring (ERROR)

3.1 > TÆND/SLUK FOR BATTERIET

- Tryk på **MODE**-knappen (1) i 1,5 sekunder for at tænde for displayet.

SLUK

- Tryk på **MODE**-knappen (1), og hold den nede for at slukke for displayet.

👉 BEMÆRK

Displayet slukker af sig selv efter ca. 5 minutter, hvis det ikke bruges.

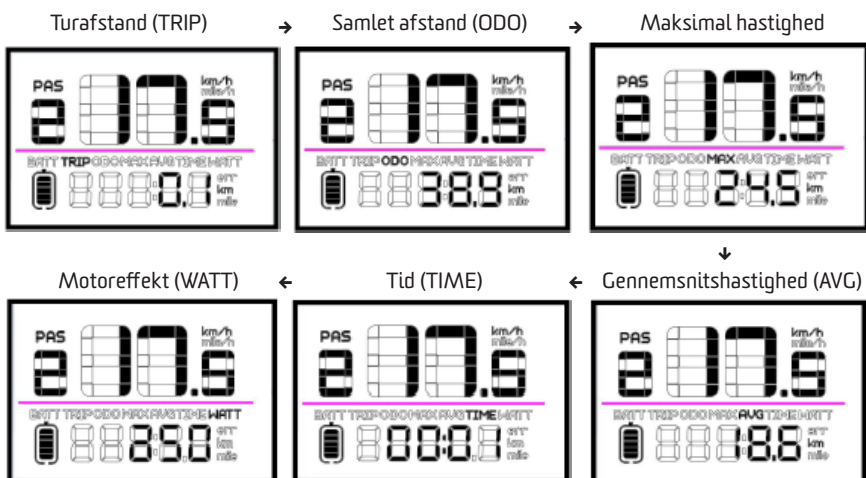


3.2 > SÅDAN TÆNDES FOR DISPLAYET TÆND

- Tryk på **MODE** -knappen i 1,5 sekunder for at tænde for displayet.
Efter tænding viser displayet som standard hastigheden i realtid.

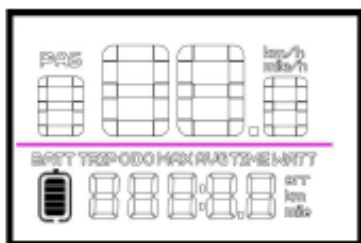
3.3 > VISNINGER PÅ DISPLAYET

- Tryk kortvarigt på **MODE** -knappen for at skifte til yderligere visninger på displayet

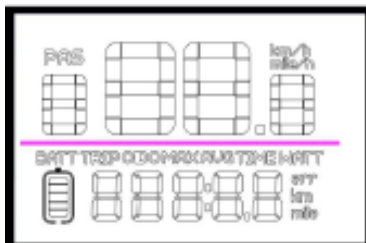


3.4 > SPÆNDINGSVISNING

- Visning af spændingen med BATT-symbolet viser batteriniveauet.-
eller **PLUS +** skifter programmet til den ønskede tilstand.



Batteriet er fuldt opladet.



Batteriet er tomt, og symbolet blinker.
Du bør straks oplade batteriet.

3.5 > BAGGRUNDSLYS I DISPLAY / FORLYGTE / BAGLYGTE

TÆND

- Tryk på knappen (1) i ca. 2 sekunder for at tænde displayet, forlygten og baglygten. Lyssymbolet (2) vises.



BEMÆRK

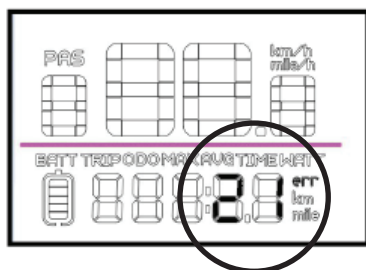
- Baggrundslyset i displayet slukker af sig selv efter ca. 5 minutter, hvis displayet ikke bruges.
- Hvis batteriet er tomt, er det stadig muligt at tænde belysningen på støttettrin "0".

SLUK

- Tryk på tasten (1) igen én gang i ca. 2 sekunder.
- Displayet, forlygten (3) og baglygten (4) slukkes.

3.6 > VISNING AF FEJLKODE

- I sjældne tilfælde af en systemfejl kan der vises en fejlkode i displayet. Hvis der vises en fejlkode, skal du slukke helt for systemet og batteriet og tænde det igen. Hvis fejlkoden stadig vises, skal du kontakte et lokalt specialværksted / en autoriseret partner for at få hjælp.

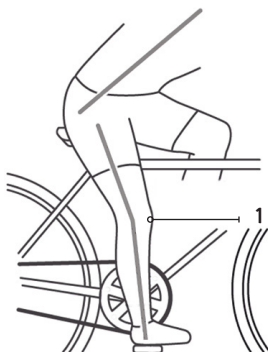


Kode	Beskrivelse
21	Unormal spænding
22	Problem med sensor
23	Problem med motorens faser
24	Problem med motorens hall-sensor
25	Problem med bremsekontakt
30	Kommunikationsfejl

4 > JUSTERING AF CYKLEN

4.1 > SÆDEPOSITION

- For at kunne køre sikkert, bekvemt og uden at blive træt, skal højden på sadlen og styret tilpasses kropsstørrelsen.
- Sadelhøjden er korrekt, når du sidder med benet ikke helt strakt (**1**),
- og din hæl hviler på pedalen i den laveste position. Fodspidserne skal stadig kunne røre jorden.



4.2 > INDSTILLING AF STYRETS HØJDE

⚠ ADVARSEL: En quick release klampe, der ikke er helt lukket, kan åbne sig igen. Det kan få styret til at bevæge sig nedad under kørslen. Det kan føre til alvorlige faldulykker. Klampen skal være så fast spændt, at du skal bruge hele hånden for at spænde den. Først da er spændingen stærk nok.



- Sørg for, at styret ikke er trukket højere op end markeringen (**3**). Løsn klampen (**1**), bestem styrets højde, og stram spænderen.
- Spændekraften kan reguleres ved at justere møtrikken (**2**).
- Der skal være et mærkbart modtryk når klampen (**1**) lukkes.

👍 BEMÆRK

Sørg for, at kablerne ikke er helt spændt ud, og undgå at køre med styret helt i top eller helt i bund. .

4.3 > JUSTER SADLEN

INDSTILLING AF SADELHØJDEN

⚠ ADVARSEL: En quick release klampe, der ikke er helt lukket, kan åbne sig igen. Det gør, at sadlen kan rutsje nedad under kørslen. Det kan føre til alvorlige faldulykker. Klampen skal være så fast spændt, at du skal bruge hele hånden for at spænde den. Først da er spændingen stærk nok.

Sørg for, at sadlen ikke er trukket højere op end markeringen (3).

- Løsn klampen (1), bestem sadelhøjden, og stram klampen.
- Spændekraften kan reguleres ved at justere møtrikken (2) på klampen.



INDSTILLING AF SADLEN

- Sadlen kan vippes og justeres i længderetningen.

👉 BEMÆRK: For at undgå at sidde ubehageligt bør sadlen indstilles så vandret som muligt.

- Løsn møtrikkerne (1) på begge sider.
- Sæt sadlen (2) i den ønskede vandrette position, eller skub den frem eller tilbage, og spænd møtrikkerne (1).



5 > SÅDAN FOLDES CYKLEN SAMMEN

👉 BEMÆRK: Cyklen kan foldes sammen, så den er nemmere at transportere.

Cyklen kan skubbes komfortabelt fremad, når den er foldet sammen.

1. Fold højre og venstre foldepedal ind.
2. Løsn hurtigspænderen til stellet.
3. Løsn hurtigspænderen til styrets frempind.
4. Løsn klampen til styrstammen.
5. Løsn klampen til sædelpinden.

MÅL I MM I KØREKLAR TILSTAND:

Længde 1580 x bredde 620 x højde maks. 1010

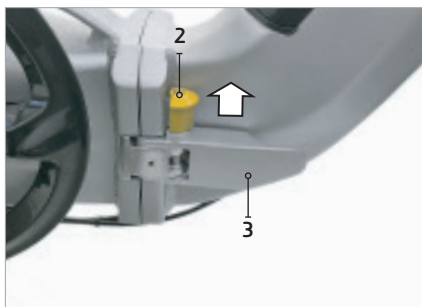


5.1 > FOLD PEDALERNE IND

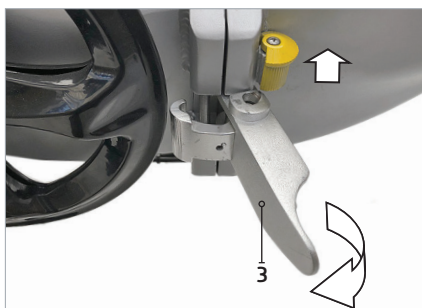
- Tryk den indvendige del af pedalerne udad på begge sider, og fold pedalerne op eller ned.



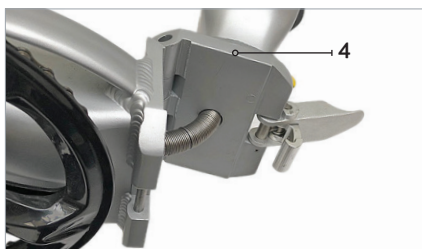
5.2 > STEL



- Skub sikkerhedsknappen (2) opad for at låse hurtigspænderen (3) op, og hold fast i den.



- Lås stellet op med hurtigspænderen (3).



- Drej den forreste del af stellet (4) bagud mod baghjulet.

5.3 > STYRETS FREMPIND

- Lås quick release klampen (5) op.
- Skub styrets frempind (6) nedad.



5.4 > STYRSTAMME

- Skub sikkerhedslåsen (7) opad, og lås hurtigspænderen (8) op.
- Fold styrstammen ned (9).



5.5 > SADEL

- Lås quick release klampen (10) op, og skub sadelstangen (11) nedad.



6 > SÅDAN FOLDES CYKLEN UD

 ADVARSEL: ALLE QUICK RELEASE KLAMPER

En quick release klampe, der ikke er helt lukket, kan åbne sig igen. Det kan føre til alvorlige faldulykker. Klampen skal være så fast spændt, at du skal bruge hele hånden for at spænde den. Først da er spændingen stærk nok.

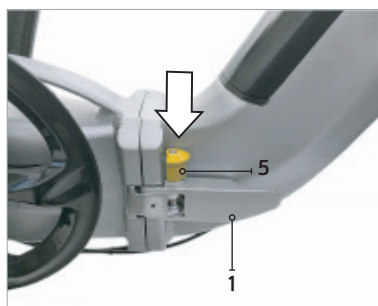
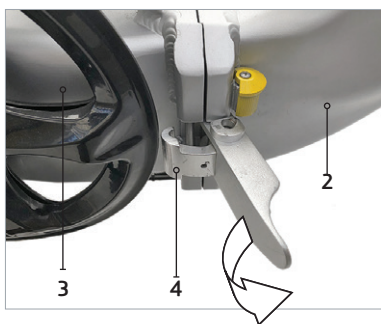
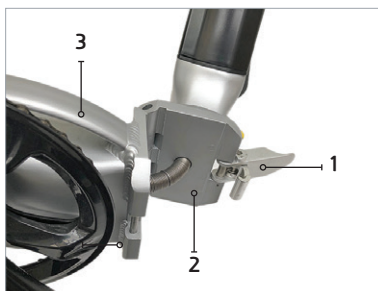
Mål (foldet) i mm: Længde 820 x bredde 620 x højde 770

1. Lås hurtigspænderen til stellet.
2. Lås hurtigspænderen til styrstammen.
3. Lås klampen til styrets frempind.
4. Fold højre og venstre foldepedal ud.



6.1 > STEL

- Drej den forreste del af stellet (2) fremad, og fastgør begge steldele (2 og 3) med kroge (4).
- Lås stellet fast med hurtigspænderen (1).
- Tryk sikkerhedshåndtaget (5) nedad for at låse sikkerhedslåsen (2).



6.2 > STYRSTAMME

- Fold styrstammen (5) opad.
- Lås hurtigspænderen (6).
- Tryk sikkerhedslåsen (7) nedad, og lås hurtigspænderen (6).



⚠ ADVARSEL: Hurtigspænderen (6) skal kunne lukkes med et mærkbart modtryk.

6.3 > STYRETS FREMPIND

- Indstil styrets højde, og flyt styrets frempind (5).
- Spændekraften kan reguleres ved at justere møtrikken (7) på klampen.
- Hurtigspænderen (6) skal kunne lukkes med et mærkbart modtryk.



⚠ ADVARSEL: Sørg for, at styret ikke er trukket længere op end til markeringen (8).

6.4 > SADEL

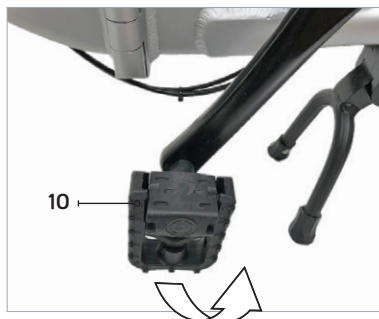
- Åbn klampen (9), og flyt sadelstangen til den ønskede position.
- Luk klampen.

⚠ ADVARSEL: Der skal være et mærkbart modtryk når klampen lukkes.



6.5 > FOLD FOLDEPEDALERNE UD

- Fold pedalerne (10) på højre og venstre side udad.



7 > OPLADER

7.1 > VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER FOR OPLADEREN

**FØR DU BRUGER OPLADEREN, SKAL DU LÆSE DISSE
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER.**

ADVARSEL

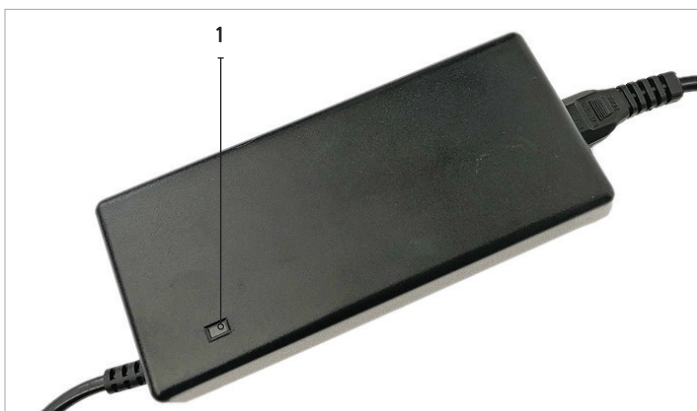
- Opladeren skal opbevares utilgængelig for børn. Brug kun T.hansen lithiumion-opladere for at undgå risiko for personskade.
- (Li-ion) batterier. Andre typer batterier kan eksplodere, når de oplades. Det kan føre til personskade og materielle skader.
- Brug af tilbehør eller batterier, der ikke sælges eller anbefales af os, kan medføre risiko for brand, elektrisk stød eller personskade.
- Undgå for enhver pris at bruge enheden i fugtige eller våde omgivelser.
- Sørg for at undgå, at der trænger vand ind i enheden. Hvis der trænger væske ind: Tag straks opladeren ud af stikkontakten, og bring den med til et lokalt specialværksted/autoriseret partner for at få den undersøgt.
- Sørg for en plan overflade, som enheden kan stå sikkert på.
- Tag stikket ud af stikkontakten, når enheden ikke er i brug.
- Træk ikke i kablet for at undgå beskadigelse af kablet og risiko for elektrisk stød.
- Sørg for, at netledningen er rullet op eller foldet sammen efter brug.
- Brug ikke opladeren med et beskadiget kabel eller stik. Få den straks udskiftet af en specialist.
- Brug ikke opladeren, hvis den har fået et kraftigt stød, er blevet tabt eller på anden måde er blevet beskadiget.
- Du må ikke selv adskille opladeren. Forkert samling kan medføre elektrisk stød eller brand. For at undgå elektrisk stød skal du tage stikket ud af opladeren, før du rengør den.
- Enheden må kun rengøres med en tør klud eller serviet. Brug aldrig olie, vand eller opløsningsmidler.
- En forlængerledning bør kun bruges, når det er absolut nødvendigt. Brug af forkerte forlængerledninger kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Hvis det er nødvendigt at bruge en forlængerledning, skal du sørge for, at

- Antallet af ben på stikket svarer nøjagtigt til dem på opladeren med hensyn til antal, størrelse og form.
- forlængerkablet er korrekt tilsluttet og i god elektrisk stand.
- Ledningstværsnittet er stort nok til opladerens vekselstrømsdesign.
- Når du bruger kabeltromler, skal tromlen være helt udrullet.

7.2 > OPLADERENS FUNKTIONER

- LED indikator (1).



- Denne oplader er egnet til Li-Ion-batterier. LED'en (lysdiode 1) på opladeren holder dig konstant informeret om driftsstatus. Du får et hurtigt overblik over batteriets status og opladningsproces.

OPLADNINGSCYKLUS OG LED-INDIKATORER TIL LI-ION-BATTERI

LED	TILSTAND
Grøn	Batteriet er endnu ikke tilsluttet
Rød	Opladning i gang
Grøn	Opladningsprocessen er færdig

8 > BATTERI

**VIGTIGE INSTRUKTIONER, SOM DU BØR LÆSE FØR
IBRUGTAGNING OG SOM VI PÅ DET KRAFTIGSTE ANBEFALER,
AT DU OVERHOLDER:**

- Elcyklens batterier er 50% opladet, når de er nye.
- Før første ibrugtagning skal batteriet oplades i mindst 24 timer.
- Batteriet yder sin maksimale effekt efter ca. fem afladnings-/opladningscyklusser.



PAS PÅ

- Batteriet i elcyklen og opladeren er tilpasset til hinanden. Oplad derfor aldrig batterierne med en anden oplader.
- Beskyt batteriet mod hårde stød og fugt.
- Før du tilslutter opladeren til elnettet, skal du kontrollere, om spændingen i dit elnet svarer til den netspænding, der er angivet på opladerens typeskilt.
- Maksimal levetid for batterierne opnås, hvis du oplader dem ved en omgivelsestemperatur mellem +10° C og maks. +30° C.
- Batterierne bliver varme ved kraftig belastning. Før du starter opladningsprocessen, skal du sørge for, at det har stuetemperatur eller lade det køle af i ca. 30 minutter.



ADVARSEL

- Batteriet skal opbevares utilgængeligt for børn.
- Du må aldrig selv åbne eller skille batteriet ad.
- Batteriet må ikke kortsluttes med metalgenstande.
- Må ikke nedsænkes i væsker.
- Ubrugelige batterier må under ingen omstændigheder brændes. Der er fare for eksplosion!



RISIKO FOR KEMISKE FORBRÆNDINGER

- Brug ikke batteriet i tilfælde af lækage eller udsivning af elektrolyt.



FØRSTEHJÆLP

- Ved syresprøjt i øjet skal øjet straks skylles med rent vand i et par minutter. Søg derefter lægehjælp med det samme.
- Neutraliser straks syresprøjt på hud eller tøj med syreneutralisator eller sæbevand, og skyl efter med rigeligt vand.
- Hvis du har drukket syre, skal du straks søge læge.

BEMÆRK

- Et udtjent batteri skal bortskaffes, da det indeholder giftige tungmetaller og derfor skal behandles som farligt affald.
- Et lokalt specialværksted/en autoriseret partner kan tage sig af bortskaffelsen for dig.



BRANDFARE

Årsagerne til brand er mange

Problemet er ikke selve produktet, men forkert håndtering af det.

- Litium-ion-batterier reagerer normalt følsomt på forkert håndtering. Det er derfor vigtigt at være forsigtig, når du håndterer batteriet.
- Blandt andet kan manipulationer såsom ukorrekte reparationer føre til en sådan reaktion. En ekstern kortslutning af batteriet kan opstå, hvis batteriet f.eks. oplades med en forkert eller defekt oplader.
- Hvis batteriet udsættes for stærk ekstern varme eller for stråling, kan der opstå en kortslutning i batteriet.
- Ydre påvirkninger, som f.eks. et fald eller en knusning af batteriet, kan gøre batteriet sårbart.
- Hvis du vil være på den sikre side, bør du derfor ikke oplade batterier i nærheden af f.eks. let antændelige materialer. Desuden bør batteriet ikke oplades om natten og dermed helt uden opsyn.
- Der skal være en røgdetektor på opladningsstedet. Hvis der går ild i et batteri, er det vigtigt ikke at slukke det med vand, men at inddæmme ilden med sand eller tæpper.
- Må ikke opbevares i kolde rum i længere tid. Hvis du parkerer din elcykel i en uopvarmet garage i en længere periode om vinteren, er det bedre at opbevare batteriet separat i et opvarmet rum.
- Hvis elcyklen ikke er i brug i længere tid, skal batteriet under alle omstændigheder opbevares tørt og køligt og 60 til 80 % opladt.
- Vær også forsigtig med dybt afladede batterier, der ikke har været brugt i lang tid. Batteriet må under ingen omstændigheder oplades, når det er let opsvulmet. Det samme gælder for batterier, der er faldet ned eller er blevet beskadiget. Især mekaniske skader kan øge risikoen for eksplosion betydeligt.

- Beskadigede/defekte/dybt afladede batterier kan blive varme på grund af kemiske reaktioner og kan udgøre en brandfare. Opbevar sådanne batterier i brandsikre, tørre beholdere eller rum, indtil de skal bortskaffes.
- T. Hansen Gruppen A/S fralægger sig ethvert ansvar for sådanne batterier, hvis de ikke opbevares korrekt.

8.1 > HÅNDTERING AF BATTERI OG OPLADER

For at opnå en lang batterilevetid skal følgende instruktioner overholdes:

- Oplad batteriet i et rum med stuetemperatur.
- Lad kun batteriet sidde i opladeren, hvis elcyklen skal bruges igen inden for en overskuelig fremtid (flere dage).
- Opbevares på et tørt sted ved 15° til 20°C.
- Oplad ved stuetemperatur.
- Opbevares med 60% - 80% opladning.
- **Genoplad hver anden måned.**
- Når batteriet tages i brug igen, skal det stå i opladeren i ca. 1 dag.



PAS PÅ

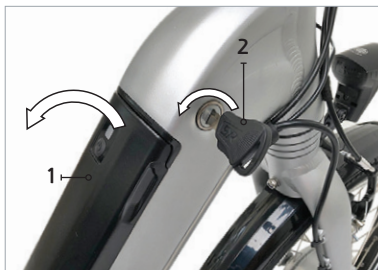
Manglende overholdelse kan føre til dyb afladning af batteriet.

Der kan ikke gives garanti, hvis batteriet er dybt afladet.

8.2 > FJERN/INDSÆT BATTERI

FJERN

- Lås batteriet (1) op med nøglen (2).
- Træk batteriet ud.



INDSÆT

BEMÆRK: Undgå at beskadige kontakterne (1) på elektronikken, når du sætter batteriet i.

- Sæt først batteriet (2) ind i rammen forinden, og skub det ind foroven, indtil det klikker på plads.
- Fjern nøglen (3) i låsen.



8.3 > OPLADNING AF BATTERIET PÅ CYKLEN

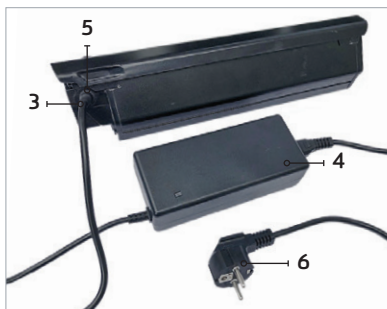
👉 BEMÆRK: Batteriet kan også oplades, når det er installeret.

- Tilslut opladerens (2) ladestik (1) til batteristikket (3).
- Tilslut opladerens (2) netstik (4) til elnettet 100-230 V, 50-60 Hz.
- Opladningen starter efter ca. 3-5 sekunder.
Opladeren bliver varm, når den oplader.



8.4 > OPLADNING AF BATTERIET EKSTERNT

- Lås batteriet op med nøglen (1).
- Træk batteriet (2) ud.
- Tilslut opladerens (4) ladestik (3) til batteristikket (5).
- Tilslut opladerens (4) netstik (6) til elnettet 100-230 V, 50-60 Hz.
- Opladningen starter efter ca. 3-5 sekunder.
Opladeren bliver varm, når den oplader.



8.5 > STATUS FOR BATTERIOPLADNING

👉 BEMÆRK: Opladningsniveauet kan også kontrolleres, når batteriet er taget ud.

- Når der trykkes på knappen (1), lyser LED'en (2) afhængigt af opladningsstatus, som følger:

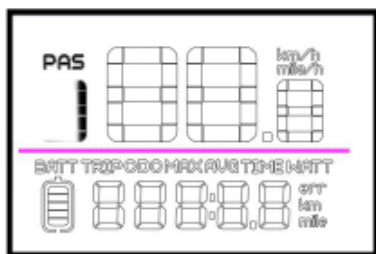
GRØN	50 % - 100 %
GUL	20% - 50%
RØD	20%

9 > KØRSEL

9.1 > HJÆLPENIVEAU VALG AF MOTORSTØTTE

👉 BEMÆRK

Trin 1 vises altid, når displayet tændes. Ved at trykke på tasterne **MINUS** - eller **PLUS** + skifter programmet til den ønskede tilstand.



9.2 > GÅ FUNKTION

PAS PÅ

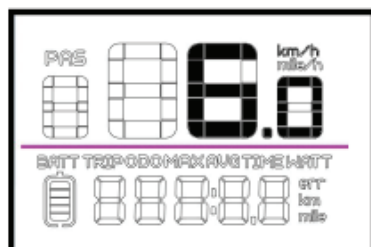
Hvis det er for farligt at køre på elcyklen, f.eks. på stejle stigninger eller i vanskeligt terræn, kan du bruge gå funktionen, når du ikke sidder på elcyklen.

BEMÆRK

Fra en hastighed på ca. 6 km/t slukkes gå funktionen.

6 KM/T GÅ FUNKTION

- Tryk på **MINUS**-knappen og indtil 6,0 km/t gå funktion vises.
- Gå funktionen slukkes ved at slippe **MINUS** -tasten.



9.3 > KØRSEL I ELCYKEL-TILSTAND

- Når motorstøtten er aktiveret hjælper motoren op til 25 km/t.
- Fra 25 km/t stopper motoren med at hjælpe.

START

- Elcyklen kan både køres med og uden motorstøtten tændt.
- Når motorstøtten er aktiveret, starter du elcyklen som med en almindelig cykel. Når du træder på pedalerne, aktiveres elmotoren, og elcyklen fortsætter med at accelerere.

9.4 > BREMSER



Bremsegreb (1) til forbremsen

- Når der bremses, skifter sensorerne på bremsegrebene motorstøtten.

ADVARSEL

I snævre sving, på sandede og fedtede veje, våd asfalt og på isglatte veje skal du bremse forsigtigt med forbremsen for at forhindre, at forhjulet skrider ud.

- Pedal (3) til baghjulsbremse.



9.5 > PARKERING AF ELCYKLEN

 **PAS PÅ:** Når støttebenet (1) klappes ud, skal du altid sørge for, at det står sikkert og på et fast underlag, så cyklen ikke vælter.



10 > DÆKTRYK

Dækkene kan pumpes op med cykelpumpe til trykluft.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når du pumper dæk op med cykelpumper til trykluft (f.eks. på tankstationer).

På grund af slangernes lille volumen når man hurtigt op på den maksimale påfyldningsmængde.

Det maksimale dæktryk står på dækkets sidevæg.

Overhold producentens anvisninger!

Min. 2,0 bar for at undgå skader på slange og dæk.

11 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

ADVARSEL

- Som alle mekaniske komponenter er elcyklen (EPAC) udsat for slid og stor belastning.
- Forskellige materialer og konstruktionsdele kan reagere forskelligt på slid eller vedvarende belastning.
- Hvis den planlagte levetid for en komponent overskrides, kan den pludselig svigte og muligvis forårsage skade på cyklisten.
- Enhver form for revner, riller eller farveændringer i stærkt belastede områder indikerer, at komponentens levetid er ovre, og at den skal udskiftes.

TRAFIKSIKKERHED

- Elcyklen er kun egnet til kørsel på asfalterede veje og stier. Kør derfor ikke uden for asfalterede veje eller offroad.
- Brug ikke elcyklen til at krydse vand, til offroad-hop eller til sportsbegivenheder. Under kørslen skal du være opmærksom på, at der ved en gennemsnitshastighed på ca. 18 km/t tilbagelægges 5 meter pr. sekund. Hold passende afstand til andre trafikanter.
- For din egen sikkerheds skyld må du ikke cykle på din elcykel uden hænder eller side om side.
- Du skal være i stand til at høre advarselslyde. Brug derfor ikke hovedtelefoner i trafikken.

KØRESIKKERHED

- Køresikkerhed omfatter blandt andet korrekt justering af sadel- og styrhøjde i forhold til kropsstørrelse, det foreskrevne dæktryk, tilstrækkelig dækmønster og korrekt funktion af bremses og lygter.
- Efter et stykke tid "sætter" fastgørelsesdelene sig. Det er derfor nødvendigt at kontrollere, at akselmøtrikker, styrolejet, styret, sadlen, sadelpinden, pedalarmen og pedalerne er spændt før brug samt hver sjette måned, og at få dem efterspændt af forhandleren, hvis det er nødvendigt.

PAS PÅ:

- I din egen interesse må du kun bruge udtrykkeligt godkendt tilbehør og originale reservedele til elcyklen. Dette tilbehør og disse dele er blevet testet for sikkerhed, egnethed og pålidelighed specifikt til elcyklen.
- For andet tilbehør og andre dele kan vi trods løbende markedsobservationer ikke vurdere deres anvendelighed og er ikke ansvarlige for det.

BELYSNING

- Cykler behøver ikke at være forsynet med lys om dagen, medmindre de ikke kan blive set af andre trafikanter i tide. Stillestående lys, hvidt fortil, rødt bagtil.
- Det er dog påkrævet at have en refleks foran og bagpå med mindst 10 cm² belyst areal, som er permanent monteret på cyklen. Pedalerne skal være forsynet med reflekser med et oplyst areal på mindst 5 cm² for og bag.
- Derudover er gule reflekser på siderne tilladt, som også kan være placeret på hjulene (egerreflekser). Ekstra lygter og blinklys er ikke tilladt.
- Reparer aldrig beskadigede eller bøjede sikkerhedsrelevante dele som stel, gaffel, styr, sadelpind eller pedalarme, men få dem udskiftet, inden du kører. Der er risiko for, at de knækker. Hvis du er i tvivl, bedes du kontakte din forhandler.

UDFØR FØLGENDE KONTROLLER MED JÆVNE MELLEMRUM:

- Er hurtigspænderen på sadlen godt strammet
- Virker bremserne ordentligt?
- Virker belysningssystemet?
- Er dæktrykket korrekt?
- Er kæden i orden?
- Er styrelejet og pedalarmene i orden
- Er alle eger stramme?
- Efter et fald eller et uheld skal du sikre dig, at intet på cyklen er bøjet eller beskadiget (stel, styr, fælge, osv.).

Hvis et af ovenstående punkter ikke er i orden, må du ikke bruge cyklen.

Fejlene skal udbedres med det samme. Hvis du ikke selv kan udbedre fejlene, bedes du kontakte et lokalt specialværksted / en autoriseret partner.

HVAD SKAL JEG VÆRE OPMÆRKSOM PÅ, NÅR JEG CYKLER?

Hvis cyklen er i god stand, er du klar til at cykle afsted. Det afhænger af din egen køreadfærd og dine evner til at undgå farlige situationer:

- **Gør dig fortrolig med din elcykel.**

ADVARSEL

Før du kører afsted, skal du holde styret lige frem.

For at øve dig og vænne dig til det, skal du først cykle med slukket motor. Tænd først for motoren under kørslen!

- Overhold altid færdselsreglerne.
- Kør aldrig væk fra asfalterede veje.
- Kør ikke i den blinde vinkel for andre trafikanter.
- Vis i god tid, hvor du vil dreje hen
- Tag højde for, at andre trafikanter kan blive overrasket over cyklerne, når de kommer kørende, og vær selv også opmærksom på at forudse andre trafikanters fejl.
- Kør forsvarligt og tilpasset forholdene.
- Alkohol og også stoffer og medicin kan forringe reaktionsevnen.
- Hold fast i styret med begge hænder. Det er den eneste måde, du kan reagere på pludseligt opståede farlige situationer som f.eks: B. Reagere sikkert på forhindringer
- På sandede overflader, blade og våde veje har dækkene ikke så meget greb som på tør asfalt. Tag højde for dette, når du drejer og bremser for at undgå at glide. Tag også højde for den længere bremselængde.
- Skift ned i gear i god tid, før du kører op ad bakke.

HVAD SKAL JEG TAGE PÅ?

- Mange ulykker sker, fordi cyklisterne ikke bliver opdaget i tide. Derfor giver det god mening at bære lyst og iøjnefaldende tøj. Undlad at have løstsiddende tøj på, som kan hænge fast i kæden, styret, pedalerne eller hjulene. Det bør være en selvfølge for dig altid at bære hjelm. Sørg for, at din hjelm opfylder SNELL og ANSI eller sikkerhedsstandarderne i den nye ECE-standard. Brug cykelbriller for at beskytte dine øjne.

11.1 > TRANSPORT AF ELCYKLEN MED ET MOTORKØRETØJ



ADVARSEL

- Elcyklen kan monteres stående på hjulene, så den kan transporteres på en egnet lastflade (bil, andre transportkøretøjer, tagbagage eller bagmonterede holdere, anhænger).
- Hvis elcyklen skal transporteres i sammenfoldet tilstand, skal man være forsigtig, når den klappes sammen, så man ikke risikerer at få hænderne i klemme.
- En elcykel vejer mere end en almindelig cykel. Det gør håndteringen under læsningen sværere.
- Overhold bæresystemernes samlede tilladte samlede belastning.
- Før du transporterer din elcykel, skal du sørge for, at alle dele, der kan løsne sig under transporten, er fjernet (f.eks. luftpumpe, bagagekurve). Batteriet skal tages ud.
- Regn kan forårsage skader på elcyklen. Undgå at køre med høj hastighed i regnvejr.
- Beskyt kontrolpanelet mod fugt, og dæk den forsvarligt til med et passende cover.
- Overhold reglerne, når du rejser i udlandet. Mærkningen for elcykler kan variere.

11.2 > MEDTAGNING AF BAGAGE



ADVARSEL

- Transportér ikke tunge laster.
- Dæk ikke belysningen til.
- Du må ikke tage nogen personer med dig.
- Der må ikke kobles en anhænger på.
- Enhver form for last ændrer køreadfærden. Jo større lasten er, jo mere kritisk bliver denne tilstand. Som regel bør last (indkøbsposer osv.) ikke transporteres på styret, men på bagagebæreren, der er beregnet til dette formål.

11.3. > TYVERISIKRING

- Sikr din cykel mod tyveri med en ekstra wirelås, og lås den kun til faste installationer som lygtepæle eller hegn.
- Wirelåsen skal låse omkring stellet og baghjulet. Sørg for, at låsen lukker tæt omkring cyklen og den faste installation.
- Lås batteriet, eller endnu bedre, tag det ud.

12 > CYKELPLEJE/PLEJEPRODUKTER

👉 BEMÆRK: Regelmæssig og korrekt vedligeholdelse hjælper med at bevare cyklens værdi og er en af forudsætningerne for anerkendelse af garantikrav. Rust på grund af manglende pleje eller kørsel om vinteren er ikke dækket af garantien.

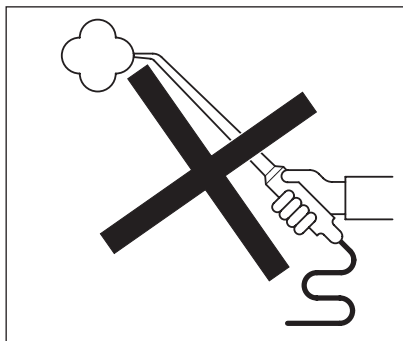
👉 PAS PÅ: Gummi- og plastdele må ikke blive beskadiget af aggressive eller indtrængende rengørings- og opløsningsmidler.

⚠️ ADVARSEL

Udfør altid en bremsetest efter rengøring, eller før du begynder at cykle!

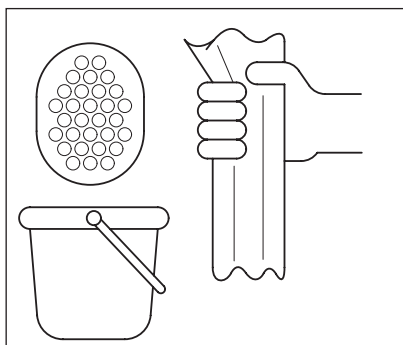
👉 PAS PÅ

Brug ikke damp eller højtryksrensere! Det høje vandtryk kan beskadige lejetætningerne, batteriet og hele det elektriske system.



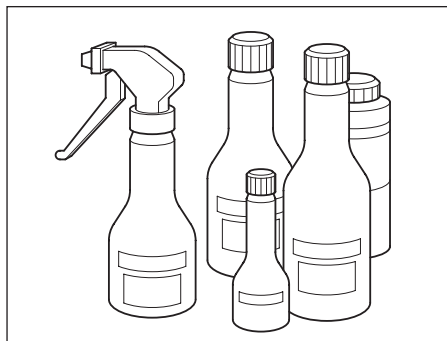
RENGØRING

- Brug kun en blød svamp og rent vand til vask.
- Poler kun med en blød klud eller læder!
- Støv og snavs må ikke tørres af med en tør klud (ridser i lakken og på belægninger).



PLEJEPRODUKTER

- Hvis det er nødvendigt, skal cyklen plejes med kommercielt tilgængelige konserverings- og plejeprodukter.
- Behandl dele med risiko for rust forebyggende og regelmæssigt, især om vinteren, med konserverings- og plejemidler.



PAS PÅ:

- Brug ikke plejeprodukter og lakpolish, der indeholder silikone, på plastdele.
- Rengør stellet og aluminiumsdelene grundigt efter lange ture, og konserver dem med et almindeligt korrosionsbeskyttelsesmiddel.

12.1 > VINTERKØRSEL OG RUSTBESKYTTELSE



BEMÆRK: Af hensyn til miljøet beder vi dig om at være sparsom med plejeprodukter og kun bruge dem, der er mærket som miljøvenlige. Hvis cyklen bruges i vintermånederne, kan der opstå betydelige skader på grund af vejsalt.



PAS PÅ

- **Brug ikke varmt vand - øger eksponering for salt.**
- Rengør cyklen med koldt, rent vand umiddelbart efter brug.
- Tør cyklen godt.
- Behandl dele med risiko for korrosion med voksbaseerede korrosionsbeskyttelsesmidler før brug og gentag dette flere gange, hvis det er nødvendigt.

UDBEDRING AF LAKSKADER

Udbedr straks mindre lakskader med en egnet lakstift.

12.2 > DÆKPLEJE

- Hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, anbefales det at parkere cyklen, så dækkene er ubelastet.
- Opbevar ikke cykler eller dæk i længere tid i rum, der er for varme - som f.eks. et fyrrum.

PAS PÅ:

- Dækkets slidbanetykkelse må ikke være mindre end 1 mm.
- Kørsel over kantsten, skarpkantede forhindringer, fordybninger i jorden, huller i vejen osv. kan forårsage skader på fælgen (knækkede eger) eller dækket (sprængt indervæg), hvilket kan skyldes utilstrækkeligt dæktryk.
- Der er ikke noget garantikrav for dette.

13 > BORTSKAFFELSE

Fra tidspunktet for implementeringen af europæiske direktiv 2012/19/EU (ElektroG) og 2013/56/EU (BattG), gælder følgende: Elektriske og elektroniske apparater samt akkumulatorer må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Forbrugeren er juridisk forpligtet til at aflevere elektriske og elektroniske apparater efter endt levetid til de offentlige indsamlingssteder, der er oprettet til dette formål, eller til et lokalt specialværksted / en autoriseret partner. Detaljerne er reguleret af den respektive stats lovgivning. Symbolerne på produkterne angiver disse regler:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Med genbrug, materialelevinding eller andre former for genanvendelse af gamle apparater yder du vigtigt bidrag til at beskytte vores miljø. Batterier er underlagt obligatorisk bortskaffelse; de indeholder giftige tungmetaller og skal derfor behandles som farligt affald. Det lokale specialværksted/den autoriserede partner tager sig af bortskaffelsen.

OPLADER

Bortskaf apparatet i overensstemmelse med de gældende miljøregler i dit land. Elektrisk affald må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Du kan få oplysninger hos din lokale myndighed. Når apparatet er udtjent, skal det gøres ubrugeligt ved at trække stikket ud af stikkontakten og klippe strømkablet over.

ANDRE KOMPONENTER

Bortskaf komponenterne i overensstemmelse med de gældende miljøregler i dit land. Elektrisk affald må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Kontakt din lokale myndighed eller et lokalt specialværksted/en autoriseret partner for at få råd om genbrug.

14 > TEKNISKE ÆNDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELE

TEKNISKE ÆNDRINGER AF KØRETØJET GØRE EF-TYPEGODKENDELSEN UGYLDIG.

Hvis der skal foretages tekniske ændringer, skal vores retningslinjer overholdes. Det sikrer, at der ikke sker skader på køretøjet, at trafik- og driftssikkerheden opretholdes, og at ændringerne er tilladte. Det autoriserede specialværksted udfører dette arbejde på upåklagelig vis. Før du køber tilbehør, og før du foretager tekniske ændringer, skal du altid søge råd hos et autoriseret specialværksted.



PAS PÅ:

- I din egen interesse anbefaler vi, at du kun bruger udtrykkeligt godkendte originale reservedele til X-Zite køretøjer. For disse dele er sikkerhed, egnethed og pålidelighed blevet testet specifikt til køretøjet.
- For andre dele kan vi ikke vurdere dette eller stå til ansvar herfor - selv om der i enkelte tilfælde foreligger en accept fra et officielt anerkendt teknisk test-og overvågningsinstitut eller en officiel godkendelse - på trods af løbende markedsobservationer.
- Godkendte originale reservedele kan fås hos et lokalt specialværksted/en autoriseret partner. Monteringen udføres også fagligt korrekt der.

15 > VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE



ADVARSEL:

Af sikkerhedsmæssige årsager er det forbudt at udføre reparationer og justeringer selvstændigt ud over et snævert defineret område. Ukorrekt arbejde på sikkerhedsrelaterede dele bringer dig selv og andre trafikanter i fare. Det gælder især arbejde på: styretøj, bremsesystem og belysning.



PAS PÅ:

- Tag stikket ud af batteriet, før du udfører arbejde på det elektriske system, også når du udskifter en pære. Du må ikke manipulere med elektronikken. Hvis dette ikke overholdes, bortfalder garantien.
- Ethvert arbejde på eller adskillelse af motorenheden, ledningsnettet, batteriet og opladeren vil ugyldiggøre garantien.

BEMÆRK VENLIGST FØLGENDE:

- Vedligeholdelsesarbejde i garantiperioden og derefter skal uden undtagelse udføres af et lokalt specialværksted / en autoriseret partner, der er anerkendt af os.
- Brug kun originale reservedele fra X-Zite.

FØLGENDE PUNKTER SKAL OGSÅ KONTROLLERES FØR HVER TUR:

- Kontrollér kæden, kædespændingen, og juster om nødvendigt. Rengør og smør med kædespray/kædeolie. Kontrollér baghjulets sporvidde, og juster om nødvendigt.
- Tjek styrelejerne for slør, eller om de sidder for stramt fast.
- Kontrollér bremsernes funktion, og smør om nødvendigt bremsegrebene i leddene. (Hvis bremseeffekten er dårlig, skal du kontrollere tilstanden af håndbremsegrebet, kablet og bremsegrebet og justere om nødvendigt. Smør samlinger og lejer igen. Udskift knækkede eller fastklemt kabler. Fedtede klodser skal udskiftes, selv den mindste fedt reducerer bremseeffekten.
 - Kontrollér støttebenets funktion, smør leddet om nødvendigt.
 - Kontrollér hjulene for urundhed.
 - Kontrollér egerens spænding.
 - Kontrollér dæktrykket regelmæssigt.
 - Kontrollér dækkenes slidbanetykkelse.
 - Kontrollér lys- og signalsystemet,
 - Juster forlygterne om nødvendigt.
 - Er batteriet opladet?

16 > 3-TRINS GEARSKIFTER

- Drejeregrebsskifteren er nem at betjene og giver præcise skift med 3-gearsnøvet.

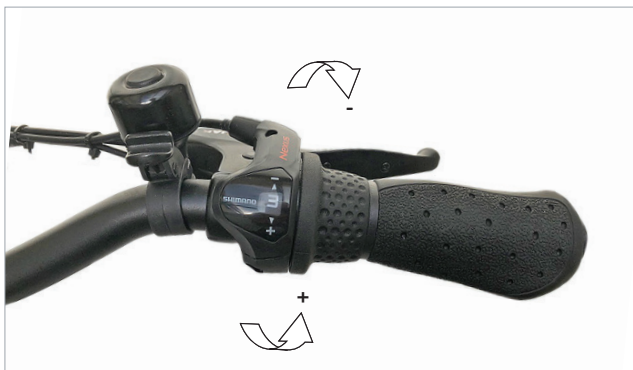
16.1 > GEARSKIFT

Stop kortvarigt med at træde i pedalerne, mens du skifter.

- : Drej 1 gang til næste indhak for at skifte til næste højere gear (1. gear er det største udvekslingsforhold)

+ : Drej 1 gang for at skifte til det næste lavere gear (3. gear er det mindste udvekslingsforhold)

Skift tilbage i god tid, inden det går op ad bakke.



16.2 > BREMSER

- På lange nedkørsler skal du sørge for at bruge begge bremsen, både forbremsen og fodbremsen.
- Overdreven opvarmning af navet kan føre til tab af smøremiddel og dermed til kraftige opbremsninger.

16.3 > PLEJE

- 3-gears navet er tilstrækkeligt smurt. Men hvis effekten af fodbremsen bliver for skarp, skal bremsehuset smøres med specialfedt.
- Eftersmøring må kun foretages af en specialforhandler.
- Sprøjt ikke 3-gearsnavet med vand, når du rengør hjulet.
- Hvis baghjulets sideværts slør bliver for stort, skal du få lejet justeret af en specialforhandler.

17 > VEDLIGEHOLDELSE

17.1 > TJEK EGERNE

- Det er vigtigt, at egerne sidder godt fast, for at hjulene kan køre problemfrit. Få spændt løse eger i god tid.
- Revnede eger og egeren overfor den revnede eger skal udskiftes med det samme, og hjulet skal centreres helt igen, om nødvendigt med en ny eger.
- Knækkede eger og ubalance i hjulet skyldes ofte forkert spænding af egerne.

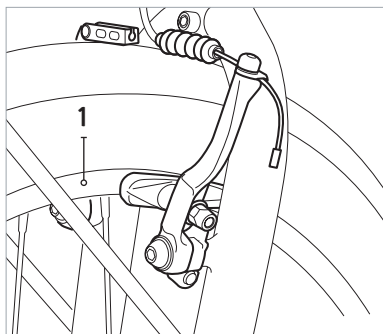


PAS PÅ: Få egerne udskiftet, strammet eller løsnet hos et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.

17.2 > KONTROLLÉR FÆLGEN FOR SLID

ADVARSEL:

- Hvis et slidmærke (1) bliver farvet eller synligt som en rille, må fælgen ikke længere bruges.
- Senest ved udskiftning af bremseklodserne skal fælgene efterses af et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.
- Fælgen skal udskiftes af et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.



17.3 > KONTROL AF STYRELEJE



ADVARSEL:

- Overhold vedligeholdelsesintervallerne. Hvis du kører i lang tid med et løst styreleje (1), kan det ikke udelukkes, at forgaflen (2) knækker. Det kan føre til styrt, som kan resultere i alvorlige skader.

KONTROLLÉR:

- Kør elcyklen frem og tilbage med venstre håndbremsegreb (3, **forhjulsbremse**) trukket.
- Hvis der er slør i styrelejet (1), skal det efterjusteres.

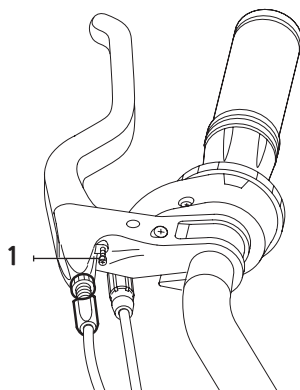


PAS PÅ: Få justeringen udført af et lokalt specialværksted/en autoriseret partner.



17.4 > POSITIONERING AF BREMSEGREB

- Ved at justere stopskruen (1) kan håndbremsegrebet placeres i forhold til styrets greb.

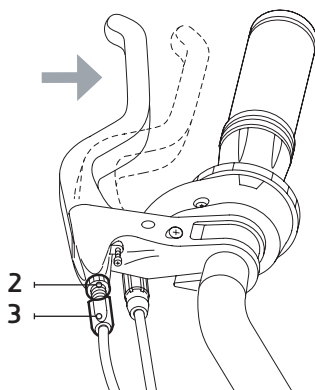


17.5 > EFTERJUSTERING AF BREMSEGREBET

⚠ ADVARSEL:

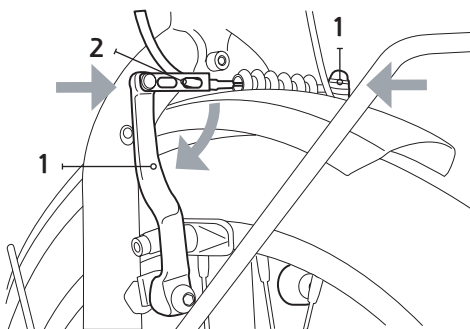
Det er absolut nødvendigt at justere bremsen, hvis håndbremsegrebet kan trækkes næsten helt hen til styregrebet uden en mærkbar bremseeffekt.

- Løsn låsemøtrikken (2).
- Skru justeringsskruen (3) ud, indtil der opnås en afstand på ca. 1 mm mellem bremseško og fælg.



17.6 > HÆGT BREMSEKABLET AF

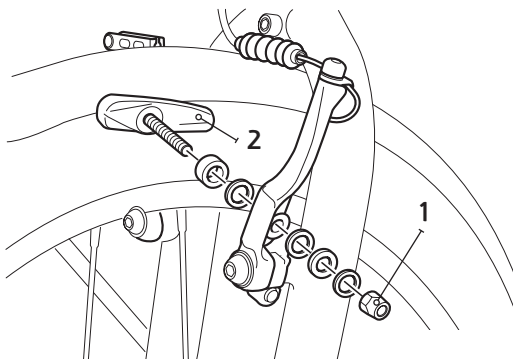
- Tryk begge bremselegemer (1) sammen, og træk bremsekablets styrebeslag (2) ud af holderen.
- Hvis bremsekablets styrebeslag ikke kan hægtes af, skrues justeringsskruen på bremsegrebet ind, indtil bremsekablets styrebeslag kan hægtes af.



17.7 > AFMONTERING OG MONTERING AF BREMSEKLODSE

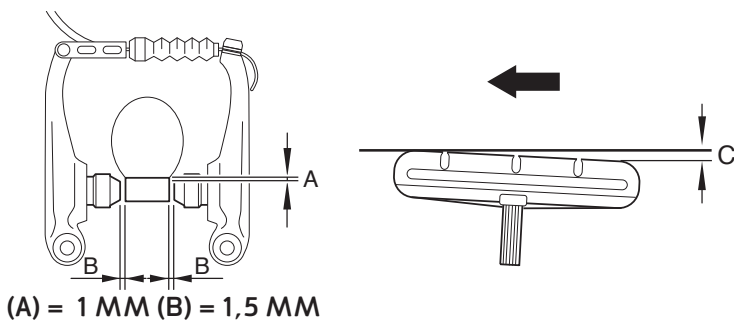
AFMONTERING

- Hægt bremsekablet af.
- Skru møtrikken af (1), fjern skiverne og bremseskoen (2).



MONTERING

- Monter bremseskoen med skiver og møtrik, og spænd let.
- Juster bremseskoen, så afstanden (A) fra fælgens øverste kant er 1 mm, og afstanden (B) mellem bremseskoen og fælgen er 1,5 mm på begge sider.
- Bremseskoene skal justeres, så de stikker ca. 1 mm ud bagtil i fælgens omdrejningsretning.
- Når bremseklodserne er justeret korrekt, spændes møtrikken.
- Hægt bremsekablet på.



17.8 > PEDALARME

- Pedalarmene (1) kan blive løse med tiden, når du cykler. Kontrollér regelmæssigt, at pedalarmene er stramme. Når du bevæger pedalarmen kraftigt sidelæns, bør du ikke mærke noget slør.
- Kranksættet (2) må heller ikke have slør, og pedalarmen skal kunne dreje let, så er lejet i god stand. Kontrollér kranksættet regelmæssigt. Det gør du ved at bevæge pedalarmen frem og tilbage sidelæns.
- Hvis du opdager, at pedalarmen eller kranksættet er løst, skal du kontakte et specialværksted.
- Pedalarmene spændes til maks. 35 Nm.



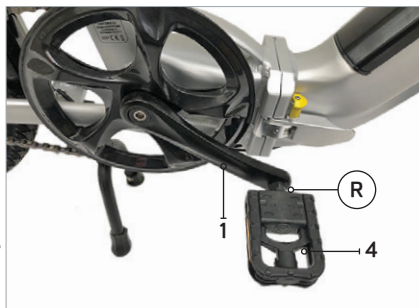
EFTERSPÆNDING

- Spænd skruerne på i begge sider (3).

👉 BEMÆRK: Hvis pedalarmene allerede har løsnet sig er den indvendige firkant som regel slidt. I så fald skal pedalarmen og eventuelt akslen udskiftes. Hvis pedalarmene sidder fast, må de kun fjernes med en krankaftrækker, og de må aldrig bankes ned med kraft. Ved montering skal de firkantede lejeblade på krank og aksel være helt fri for fedt.

17.9 > PEDALER

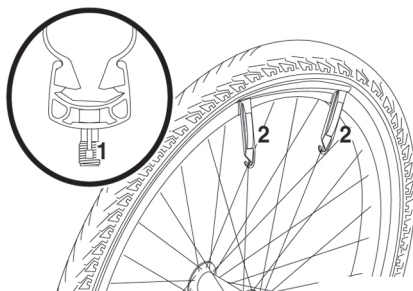
- Kontrollér regelmæssigt, at pedalerne (4) er skruet godt fast på pedalarmene. Bemærk, at pedalerne er udstyret med forskellige gevind.
- Venstre pedal med venstregevind; den skrues fast mod uret. Højre pedal med højregevind; den skrues fast med uret.
- Der er en tilsvarende markering på pedalerne i nærheden af nøglefladerne: "L" for venstre side, "R" for højre side.
- Spænd pedalarmen (1) bagfra med en unbrakonøgle.



18 > SKIFT AF DÆK

👉 BEMÆRK: Monter altid en ny slange. Der bør anvendes dækjern af plast for at lette afmonteringen. Du kan få et tilbehørssæt med dækjern og reparationsæt hos din forhandler.

- Fjern hjulet
- Skru støvhætten af ventilen, skub stiften (1) indad, og lad luften slippe ud.
- Stik den lange ende af dækjernet (2) modsat ventilen ind under siden af dækket, og hængt den korte ende ind under en eger.
- Sæt det andet dækjern ca. 2 til 3 eger længere ind under dækket, og hængt det fast.
- Løsn dækjernet, og før dækskærmen på denne side af fælgen med hånden.
- Tryk dækket ind i fælgbunden modsat ventilen, træk derefter dækket over fælgkanten med hånden nær ventilen, og løft det langs hele fælgens omkreds. Kontrollér dækkets inderside for skader og fremmedlegemer (søm osv.).
- Sæt slangen i, og pust den lidt op, ellers er der risiko for, at den kommer i klemme.
- Monter derefter dækket på fælgen ved at starte på den modsatte side af ventilen.
- Før du pumper dækket helt op, skal du bevæge det sidelæns frem og tilbage og sørge for, at rotationsmærket på dækket er i samme afstand fra fælgkanten.
- Monter hjulet



⚠ ADVARSEL

- Vær forsigtig, når du pumper dækkene op med cykelpumper til trykluft (f.eks. på tankstationer). På grund af slangernes lille volumen, når man hurtigt op på den maksimale påfyldningsmængde. Dækkene kan punktere.

KONTROLLER LUFTTRYKKET

- Sørg for, at lufttrykket altid opretholdes. Hvis du ikke gør det, vil det resultere i dårligt vejgreb og for tidligt dækslid.

Dæktryk for og bag maks. 4,5 bar.

19 > INSTILLING AF LYGTER

19.1 > FORLYGTE

👉 BEMÆRK: Forlygtens pære kan ikke udskiftes. Hvis lyset ikke virker, skal du først kontrollere, om kabelforbindelsen er afbrudt. Hvis dette ikke er tilfældet, skal forlygten udskiftes.

Forlygten (1) skal vippes fremad på en sådan måde, at midten af lyskeglen efter 4 m kun er halvt så høj, som når den kommer ud af forlygten.



I praksis betyder det, at det kun er tilladt at belyse kørebanen på maksimalt 8 meter. Ved at løsne skruen (2) kan forlygten vippes tilsvarende.

19.2 > BAGLYGTE

👉 BEMÆRK: Baglygtens pære kan ikke udskiftes.



20 > SERVICE

TEKNISKE DATA - COMPACT COMFORT PLUS	
Type	Foldbar elcykel
Egenvægt afhængigt af udstyr	Ca. 21,5 kg (uden batteri)
Tilladt totalvægt	Maks. 120 kg
Tilladt last bagagebærer	Maks. 15 kg
Mål (L x B x H) mm	1580 x 620 x 830 op til maks. 1010
Mål (L x B x H) mm sammenfoldet	ca. 820 x 620 x 770
Sædehøjde mm	830 - maks. 1010 mm
Maksimal hastighed	Progressiv frakobling fra ca. 25 km/t
Chassis	
Stel	Sammenklappeligt aluminiumsstel, rH 330 mm, indstigningshøjde ca. 340 mm
Gaffel	20" aluminiumsgaffel, stiv
Dæk for og bag	CST; ETRTO: 57x406; Tommer: 20 x 2,125, med refleksstriber, med punkteringsbeskyttelse
Fælge for og bag	20" * 36H * 13G
Dæktryk for og bag	Maks. 4,5 bar (min. 2,8 bar)
Bremse, foran	JAK kabelbetjent fælgbremse med bremsekontakt, bremsegreb til venstre
Bremse, bag	Fodbremse
Gærgruppe	
Forreste kranksæt	52 tænder
Bageste tandhjul	16 tænder
Kæde	KMC, Z410ARB, 1/2" x 1/8" x 98L, rustbeskyttet
Pedaler	VP, sammenklappelige, med refleks
Kranksæt	Bc1,37, 122,5 mm
Gear	SHIMANO 3-gears Nexus-navgear ASG3C41A med fodbremse Betjening via drejegyreb

TEKNISKE DATA - COMPACT COMFORT PLUS	
Elektricitet	
Belysning	For: forlygte LINGXU LED , ca. 15 lux; Bag: LINGXU med refleks EBD028 KEY-DISP CE+non-toxic KD26E LED instrumentklyngeprotokol 36V 0-3 gear
Visninger	Hjælpeniveau, batteriindikator, hastighed, kilometertæller, lyskontakt
Tilstand	5 hjælpeniveauer og en "0"-tilstand;
Motor	Navmotor i forhjulet og Sine-wave styreenhed
Nominel spænding	36 Volt
Nominel effekt	Ca. 250 W
Maks. drejningsmoment	Ca. 45 Nm
Batteri	Lithium-ion (Li-Ion) batteri med integreret smart BMS, integreret i stellet, dvaletilstand efter ca. 4 timer
Spænding	36 Volt
Spidsstrøm	16 A
Nominel kapacitet / nominel effekt	10 Ah / 360 wh
Vægt	Ca. 3 kg
Levetid afhængig af batteriets belastning/ behandling	Ca. 500 til 1.000 opladningscyklusser
Oplader	Netspænding 100-230 V / 50-60 Hz CE - konform
Opladningsspænding	42 Volt
Opladningsstrøm	Ca. 2 A
Indikator	Via lysdiode
Vægt	Ca. 600 g
Opladningstid med tomt batteri	Ca. 2,5 timer = 80% batterikapacitet Ca. 4 timer = 100% batterikapacitet

20.1 > OPTEGNELSER OVER VEDLIGHOLDELSE

1 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

2 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

3 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

4 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

5 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

6 . Vedligholdelse

Stempel
Underskrift

Dato

20.2 > TJEKLISTE FOR FEJL

MULIGE FEJL	AFHJÆLPNING
Systemet kan ikke tændes via kontrolpanelet.	Batteriet er ikke opladet Batteriet er defekt Sikringen i batteriet er defekt Batteriet var ikke tændt Batterikontakterne er snavsede Kontrolpanelet er defekt
Displayet er tændt, men der er stadig ingen støttefunktion	Støttefunktionen er indstillet til "0" Hastigheden er højere end 25 km/t Batteriet er næsten tomt, og den sidste bjælke på kontrolpanelet blinker Batterikontakterne er snavsede.
Motoren virker ikke på trods af korrekt betjening	En bremsekontakt er defekt - kontrollér kabelkontakterne eller udskift grebsenheden; i så fald vises "Error 25" på displayet. Afstanden fra magnetskiven til sensoren på kædeskærmen er >3 mm; denne afstand skal korrigeres.
Motoren leverer ikke samme effekt som umiddelbart efter produktkøbet.	Sluk og tænd for systemet igen; hvis der ikke sker nogen forbedring, har batteriet allerede mistet sit ydelsespotentiale på grund af naturlig ældning.
Motoren slukker ved kørsel op ad bakke	Den maksimale motortemperatur er overskredet, og motoreffekten er reduceret af sikkerhedsmæssige årsager. Belastningen på motoren bliver for stor - motoren slukker for at beskytte sig selv.
Motoren virker ikke ved lave temperaturer.	Under en temperatur på -10°C er der ingen strøm fra batteriet, da det kan beskadige det. Varm batteriet langsomt op
Dårlig rækkevidde	Batteriet var ikke fuldt opladet Batteriet blev opladet, da det var koldt Rækkevidden afhænger af mange forskellige faktorer, såsom start og stop, valg af gear og støttefunktion, dæktryk, rytterens vægt osv. Batteriet har allerede mistet sit ydelsespotentiale på grund af naturlig ældning.
Belysningen virker ikke	Systemet er ikke tændt Selv når batteriet er tomt, kan systemet og belysningen være tændt, men tilstanden skal være indstillet til "0". Der er en defekt i belysningssystemet - kabelforbindelserne skal kontrolleres
Der opstår usædvanlige lyde under kørslen	Kæden er ikke justeret korrekt; kædens slæk skal justeres korrekt Kæden er tør; kæden skal smøres, om nødvendigt rengøres først Gearet er ikke korrekt justeret; juster gearet korrekt Pedalarmen er ikke korrekt spændt; spænd til den korrekte moment Kranksettet har løsnet sig; spænd det igen Bolte til frempind/styr er ikke strammet nok; efterspænd Sadel/sadelpind er ikke strammet nok; efterspænd Kontrolrør, at foldemekanismerne sidder godt fast!
Bremsen giver ikke samme bremsekraft som umiddelbart efter produktkøb	Klodserne er slidte; de skal udskiftes. Bremsen er ikke længere korrekt indstillet; indstillet korrekt Bremsene bliver meget varme, når det går ned ad bakke! Skift mellem bremsene; for/bag
Opladeren oplader ikke batteriet	Batteriet kan ikke oplades under -10 °C, da det kan beskadige det. Varm batteriet langsomt op Stikkontakt ikke korrekt, batteri defekt, oplader defekt

20.3 > EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

X-ZITE

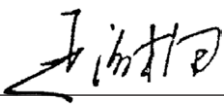
Virksomhed: Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Kyselhäuser Str. 23, 06526 Sangerhausen Tyskland.
Model: Compact Comfort Plus
Oplader: CPF080L 1020T

Vi bekræfter hermed, at det angivne produkt opfylder følgende krav:

2006/42/EF	Maskindirektivet
2014/30/EF	Elektromagnetisk kompatibilitet
(EMC) 2014/35/EF	Lavspændingsdirektivet
2011/65/EF	Begrænsning af brugen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (RoHS)

Overensstemmelse med de europæiske direktiver og forordninger demonstreres ved fuld overensstemmelse med de anførte ikke-harmoniserede og harmoniserede standarder:

EN 15194:2017	DIN EN ISO 4210-1 til 4210-9/2015
EN ISO 12100:2010	EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 55014-2:2015
EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 60335-2-29:2004+A2
EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 62133:2013	EN 62233:2008



Tao Wang
CEO
Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Sangerhausen, 29. januar 2024
/ Producent



Torben Jensen
CPO
Thansen Gruppen A/S
Middelfart, 29. januar 2024
/ Importør

20.4 > CYKELPAS

Af hensyn til beskyttelsen af din ejendom beder vi dig om at udfylde denne formular nøje.

X-ZITE

Hvis din cykel bliver stjålet, kan oplysningerne på denne side være en stor hjælp for politiet til at finde din ejendel. Husk altid at efterlade cyklen låst (sæt en wire- eller bøjlelås fast på en fast genstand).

Cykeltype: El-cykel

Cykelmærke: X-ZITE

Stelnr: _____

Stelfarve: _____

Batterinr: _____

Særlige kendetegn: _____

Opbevares sikkert.

20.5 > TYPESKILT



NO

X-ZITE

BRUKERMANUAL

El-sykkel manual

COMPACT COMFORT PLUS



LEGG INN DITT KJØPSBEVIS HER!



- Ved klage/tyveri – fremvis kvittering/kjøpsbevis.
Denne inneholder syklusens stamdata.

INNHOILDSFORTEGNELSE

1 > KJØP OG SERVICE	61
1.2 > ELEKTRISK SYKKELBATTERI	62
2 > SYKKLUSENS STRUKTUR	63
2.1 > STYRETS DELE	64
3 > DISPLAY	64
3.1 > SLÅ BELYSNING PÅ/AV	64
3.2 > SLIK SLÅS DISPLAYET PÅ	65
3.3 > VISNINGER PÅ DISPLAYET	65
3.4 > SPENNINGSVISNING	65
4 > JUSTERING AV SYKKELN	67
4.1 > SITTESTILLING	67
4.2 > INNSTILLING AV STYRETS HØYDE	67
4.3 > JUSTER SETET	68
5 > SLIK FOLDES SYKKELN SAMMEN	69
5.1 > FOLD INN FOLDEPEDALENE	69
5.2 > RAMME	70
5.3 > STYRETS FRAMPINNE	70
5.4 > STYRESTAMME	71
5.5 > SETE	71
6 > SLIK FOLDES SYKKELN UT	72
6.1 > RAMME	73
6.2 > STYRESTAMME	73
6.3 > STYRETS FRAMPINNE	74
6.4 > SETE	74
6.5 > FOLD INN FOLDEPEDALENE	74
7 > LADER	75
7.1 > VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER FOR LADEREN	75
7.2 > LADERENS FUNKSJONER	76
8 > BATTERI	77
8.1 > HÅNDTERING AV BATTERI OG LADER	79
8.2 > TA UT/SETT INN BATTERIET	80
8.3 > OPPLADING AV BATTERIET PÅ SYKKELN	81
8.4 > LADING AV BATTERIET EKSTERNT	81
8.5 > BATTERILADESTATUS	82
9 > KJØRING	82
9.1 > HJELPENIVÅ	82
9.2 > GÅ FUNKSJON	83
9.3 > SYKKLING I ELSYKKELMODUS	83
9.4 > BREMSER	84
9.5 > PARKERING AV ELSYKKELN	84

10 > DEKKTRYKK	85
11 > SIKKERHETSINSTRUKSJONER	86
11.1 > TRANSPORT AV ELSYKKELEN MED ET MOTORKJØRETØY	89
11.2 > MEDTAGNING AV BAGASJE	89
11.3 > TYVERISIKRING	90
12 > SYKKELSTELL/PLEIEPRODUKTER	90
12.1 > VINTERSYKLING OG RUSTBESKYTTELSE	91
12.2 > DEKKSTELL	91
13 > AVHENDING	92
14 > TEKNISKE ENDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELER	93
15 > VEDLIKEHOLD OG STELL	94
16 > 3-GIRS GIRSKIFTER	95
16.1 > GIRSKIFTE	95
16.2 > BREMSING	96
16.3 > STELL	96
17 > VEDLIKEHOLD	96
17.1 > SJEKK EIKENE	96
17.2 > SJEKK FELGEN FOR SLITASJE	96
17.3 > KONTROLL AV STYRELAGER	96
17.4 > Plassering av HÅNDBREMSSPAKEN	98
17.5 > ETTERJUSTERING AV HÅNDBREMSEN	98
17.6 > HEKT AV BREMSEKABELEN	98
17.7 > DEMONTERING OG MONTERING AV BREMSEKLOSSER	99
17.8 > PEDALARMER	100
17.9 > PEDALER	100
18 > DEKKSKIFTE	101
19 > INNSTILLING AV FORLYKT	102
19.1 > FORLYKT	102
19.2 > BAKLYKT	102
20 > SERVICE	103
20.1 > REGISTRERINGER AV VEDLIKEHOLD	105
20.2 > SJEKKLISTE FOR FEIL	106
20.3 > EF-SAMSVARSERKLÆRING	107
20.4 > SYKKELPASS	108
20.5 > TYPESKILT	108

GRATULERER MED DIN NYE X-ZITE ELSYKKEL

– Vi håper du vil ha glede av sykkelen i mange år!

For å forlenge levetiden til sykkelen din og sikre riktig montering, er det viktig å lese denne bruksanvisningen før du bruker sykkelen. Manualen inneholder gode råd og anvisninger ifm montering, sikkerhet og generelt vedlikehold.

Du er til enhver tid velkommen til å kontakte personalet i en av våre mange thansen butikker, eller vår kundeservice på tlf. +47 31 00 00 00, som alltid står klar til å hjelpe deg dersom du kan ha spørsmål vedr montering eller vedlikehold av din el-sykkel.

Hvis du selger el-sykkelen din, må du oppgi bruksanvisningen videreført til den nye eieren.

Nyt!

1 > KJØP OG SERVICE

1.1 KLAGE/GARANTI

- thansen gir 20 års garanti mot rammebrudd forårsaket av produksjonsfeil.
- På alle andre komponenter på sykkelen, inkludert 2 års klagerett i henhold til lovverket.
- Men unntatt slidedeler som bremses, dekk, kjede, gir, kabler, gir osv.

EN KLAGE AVVISES DERSOM

- Årsaken er feilmontering, manglende vedlikehold, overbelastning, hærverk eller skader forårsaket av krasj mm.
- Et rustangrep oppstår på ikke-rustfrie deler som følge av manglende vedlikehold. Rust på ikke-rustfrie deler anses ikke å klage.
- Instruksjonene er ikke fulgt, f.eks. med tanke på etterspenning av skruer/muttere.
- Klager fremsettes etter klagefristens utløp.
- thansen refunderer ikke utgifter til evt besøk med en selvvalgt sykkelreparatør.

KVITTERING/KJØPSBEVIS

- Ved kjøp av elsykkel fikk du en kupong/kjøpsbevis som må lagres og brukes i tilfelle en klage.
- Du er til enhver tid velkommen til å kontakte personalet i en av våre mange thansen butikker, eller vår kundeservice på tlf. +47 31 00 00 00, som alltid står klar til å hjelpe deg dersom du har spørsmål vedr. montering eller vedlikehold av sykkelen din.

FEIL OG/ELLER MANGLER

- Sykkelen skal leveres inn til reparasjon så snart feil og/eller mangler oppdages. Videre bruk av sykkelen bør opphøre umiddelbart, da følgeskader ikke dekkes av klageretten. Det er opp til deg hvilken thansen-butikk du ønsker å levere tilbake sykkelen til i et slikt tilfelle.
- Før innlevering av sykkelen anbefaler vi at du ringer vår kundeservice på tlf. +47 31 00 00 00 for nærmere avtale rundt reparasjonen.
- Utskiftede deler forblir thansens eiendom.
- Dersom det viser seg at ingen feil og/eller mangel på sykkelen kan påvises ut fra feilbeskrivelsen, vil du bli fakturert for et fast gebyr på NOK 450,- inkl. mva.
- Du oppfordres derfor til å undersøke årsaken til feilen eller mangelen før du reklamerer, for å unngå unødvendige kostnader ved en klage som ikke dekkes.
- Utgifter refunderes ikke dersom du velger ekstern sykkelreparatør.

1.2 > ELEKTRISK SYKKELBATTERI

- Din elsykkel er utstyrt med den nyeste batteriteknologien innen elektriske sykkelbatterier.
- Et elsykkelbatteri krever vedlikehold. Du bør lade din elsykkelbatteri minst en gang pr måned, for å sikre at batteriet holdes i god stand. For å sikre full batteristrøm, bør batteriet være fulladet før bruk. Optimal lading skjer ved +20°C.
- Hvis batteriet er riktig vedlikeholdt, kan du forvente mellom 350-400 fulladener. Batteriets kapasitet avtar over tid, og det må antas at kapasiteten etter ca. 2 år, har gått ned med 40-50 %
- Vi gjør oppmerksom på at thansen kan lese data fra batteriet, inkludert f.eks. antall belastninger og dato for de siste 10 belastningene.

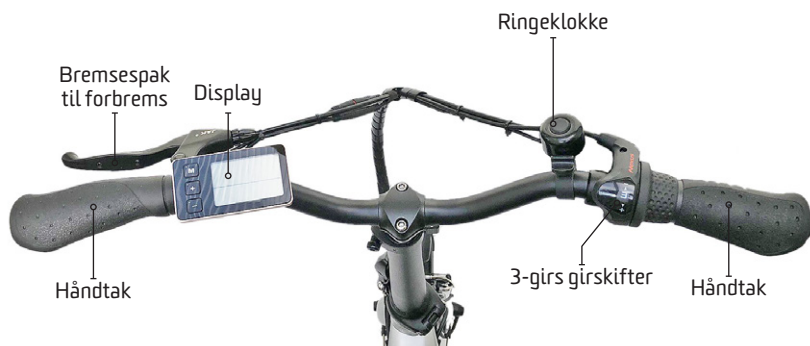
Denne håndboken inneholder viktig informasjon om sikkerhet, bruk og service. Bruksanvisningen bør leses nøye før den første kjøringen, og lagret for senere bruk

2 > SYKLUSENS STRUKTUR

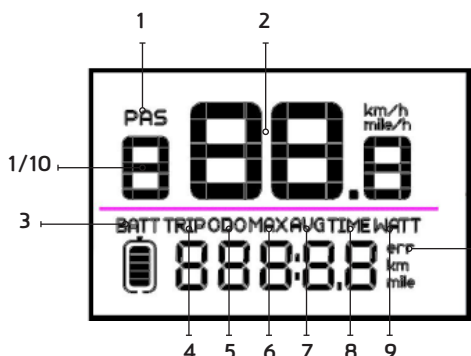


Rammenummeret er plassert på høyre side av seterøret.

2.1 > STYRETS DELE



3 > DISPLAY



- 1 Hjelpenivå
- 2 Hastighet (km/t)
- 3 Batteriets ladetilstand
- 4 Turdistance (TRIP)
- 5 Total distance (ODO)
- 6 Maksimal hastighet (MAX)
- 7 Gjennomsnittshastighet (AVG)
- 8 Tid (turtid)
- 9 Motoreffekt (WATT)
- 10 Feilkode for den elektroniske styringen (ERROR)

3.1 > SLÅ BELYSNING PÅ/AV

- Trykk på MODE-knappen (1) i 1,5 sekunder for å slå på displayet og batteriet.

SLÅ AV

- Trykk og hold inne PLUSS +-knappen (2) for å slå av displayet.

MERK

Displayet slår seg av seg selv etter ca. 5 minutter hvis det ikke brukes.

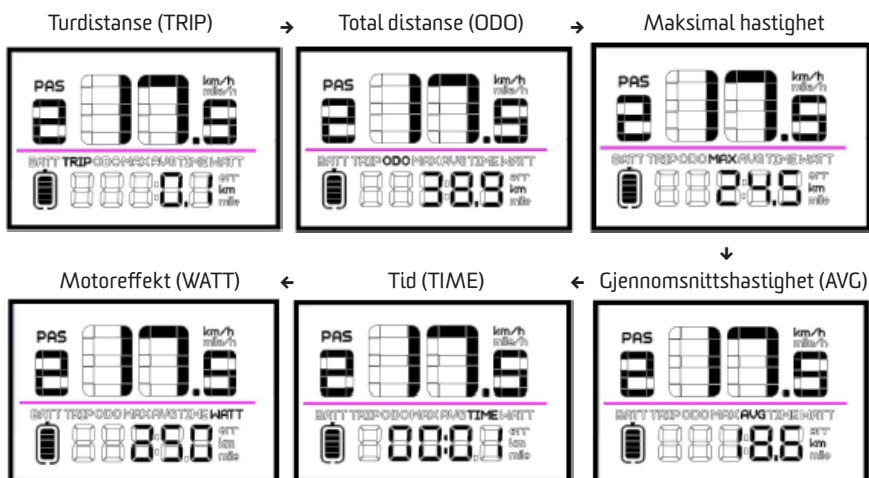


3.2 > SLIK SLÅS DISPLAYET PÅ SLÅ PÅ

- Trykk på **MODE**-knappen i 1,5 sekunder for å slå på displayet. Etter at displayet er slått på vises hastigheten i sanntid som standard.

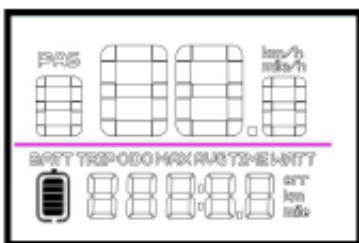
3.3 > VISNINGER PÅ DISPLAYET

- Trykk kort på **MODE**-knappen for å bytte til flere visninger på displayet.

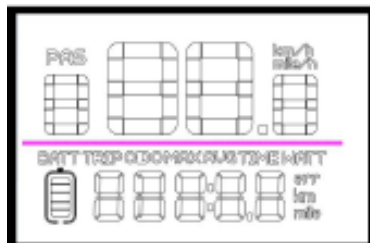


3.4 > SPENNINGSVISNING

- Visning av spenningen med **BATT**-symbolet viser batteriets ladetilstand.



Batteriet er fulladet.



Batteriet er tomt og symbolet blinker.
Du bør lade batteriet umiddelbart.

3.5 > BELYSNING DISPLAY / FRONTLYS / BAKLYS

SLÅ PÅ

- Trykk på knappen **(1)** i ca. 2 sekunder for å slå på displayet, frontlyset og baklyset. Lyssymbolet **(2)** vises.



BEMÆRK

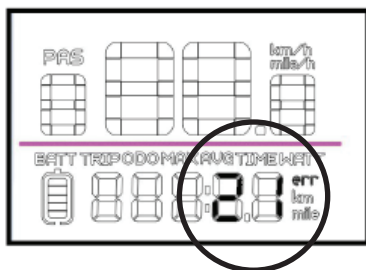
- Belysningen slår seg av av seg selv etter ca. 5 minutter hvis displayet ikke brukes.
- Hvis batteriet er tomt, er det fortsatt mulig å slå på belysningen på støttenivå "0".

SLÅ AV

- Trykk på tasten **(1)** en gang til i ca. To sekunder.
- Displayet, frontlyset **(3)** og baklyset **(4)** er slått av.

3.6 > VISNING AV FEILKODE

- I sjeldne tilfeller av en systemfeil kan det vises en feilkode i displayet. Hvis en feilkode vises, slår du systemet og batteriet helt av og deretter på igjen. Hvis feilkoden fortsatt vises, kontakt et lokalt spesialverksted/ en autorisert partner for å få hjelp.

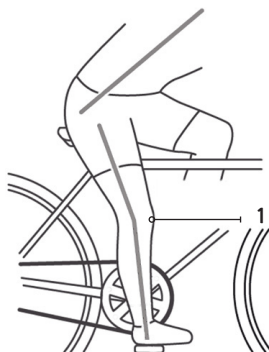


Kode	Beskrivelse
21	Unormal spenning
22	Problem med sensor
23	Problem med motorens faser
24	Problem med motorens hall-sensor
25	Problem med bremsekontakt
30	Kommunikasjonsfeil

4 > JUSTERING AV SYKKELEN

4.1 > SITTESTILLING

- For å kunne sykle trygt og komfortabelt uten å bli sliten, må sete- og styrehøyden tilpasses kroppsstørrelsen.
- Setehøyden er korrekt når hælen hviler på pedalen i laveste posisjon og du sitter med benet ikke helt utstrakt (1).
- Fotspissene skal stadig kunne berøre bakken.



4.2 > INNSTILLING AV STYRETS HØYDE



ADVARSEL: En

hurtigutløser som ikke er helt lukket kan åpne seg igjen. Dette kan føre til at styret beveger seg nedover under sykling. Dette kan føre til alvorlige fallulykker. Hurtigutløseren må være så stram at du må bruke hele hånden for å stramme den. Først da er spenningen sterk nok.



- Pass på at styret ikke er trukket høyere opp enn merket (3).
- Løsne hurtigutløseren (1), fastsett styrets høyde og stram utløseren.
- Klemkraften kan reguleres ved å justere mutteren (2) på hurtigutløseren.
- Hurtigutløseren (1) må kunne lukkes med et merkbart mottrykk.



MERK

Sørg for at kablene legges uten spenning og unngå ekstrem justering av styret opp eller ned.

4.3 > JUSTER SETET

INNSTILLING AV SETEHØYDE

⚠ ADVARSEL: En hurtigutløser som ikke er helt lukket kan åpne seg igjen. Dette betyr at setet kan gli nedover under sykling. Dette kan føre til alvorlige fallulykker. Hurtigutløseren må være så stram at du må bruke hele hånden for å stramme den. Først da er spenningen sterk nok. Sørg for at setet ikke er trukket høyere opp enn merket (3).

- Løsne hurtigutløseren (1), fastsett setehøyden og stram utløseren.
- Klemkraften kan reguleres ved å justere mutteren (2) på hurtigutløseren.



JUSTERING AV SETET

- Setet kan vippes og justeres i lengderetningen.

👍 MERK: For å unngå å sitte ubehagelig bør setet justeres så vannrett som mulig.

- Løsne mutterne (1) på begge sider.
- Plasser setet (2) i ønsket horisontal posisjon, eller skyv det forover eller bakover, og stram til mutterne (1).



5 > SLIK FOLDES SYKKELN SAMMEN

👉 MERK: Sykkelen kan foldes sammen slik at den blir lettere å transportere. Sykkelen kan komfortabelt skyves fremover når den er foldet sammen

1. Fold inn høyre og venstre foldepedal.
2. Løsne hurtigutløseren til rammen.
3. Løsne hurtigutløseren til styrets frampinne.
4. Løsne styrets hurtigutløser.
5. Løsne setepinnens hurtigutløser.

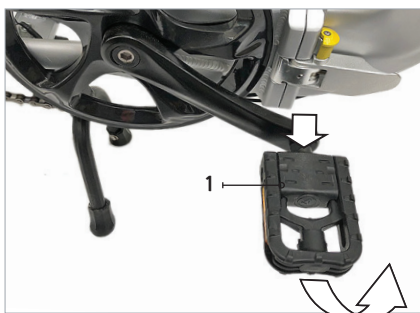
MÅL I MM I KJØREKLAR STAND:

Lengde 1580 x bredde 620 x høyde maks 1010

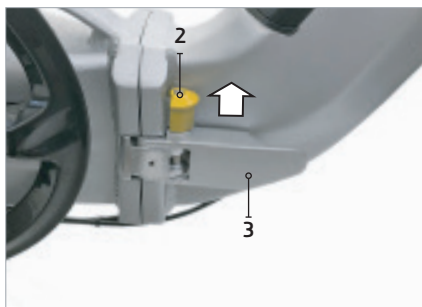


5.1 > FOLD INN FOLDEPEDALENE

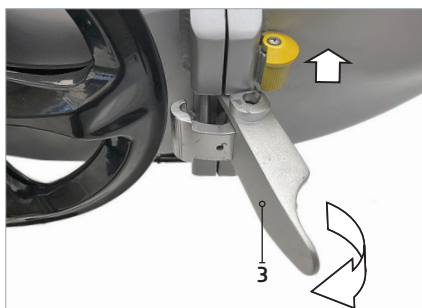
- Trykk den indre delen (1) av pedalene utover på begge sider og fold pedalene opp eller ned.



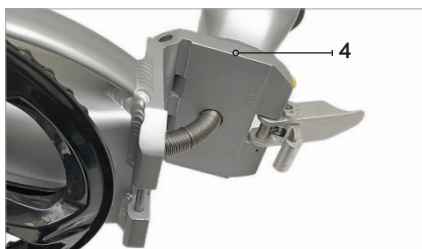
5.2 > RAMME



- Trykk sikkerhetsknappen (2) opp for å låse opp hurtigutløseren (3), og hold den fast.



- Lås opp rammen med hurtigutløseren (3).



- Vri den fremre delen av rammen (4) bakover mot bakhjulet.

5.3 > STYRETS FRAMPINNE

- Lås opp hurtigutløseren (5).
- Skyv styrets frampinne (6) nedover.



5.4 > STYRESTAMME

- Skyv sikkerhetslåsen (7) oppover og lås opp hurtigutløseren (8).
- Fold styrestammen ned (9).



5.5 > SETE

- Lås opp hurtigutløseren (10) og skyv setepinnen (11) ned.



6 > SLIK FOLDES SYKKELN UT

 **ADVARSEL: ALLE HURTIGUTLØSERE**

En hurtigutløser som ikke er helt lukket kan åpne seg igjen. Dette kan føre til alvorlige fallulykker. Hurtigutløseren må være så stram at du må bruke hele hånden for å stramme den. Først da er spenningen sterk nok.

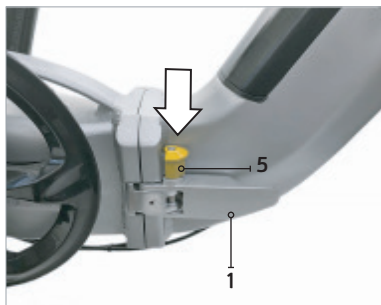
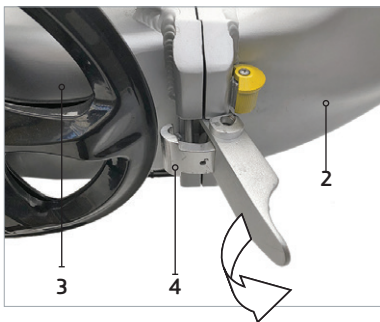
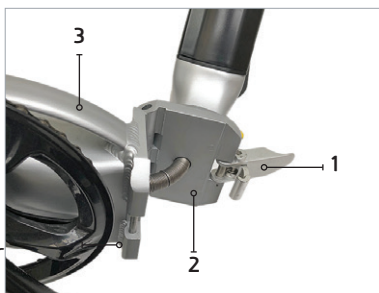
Mål (foldet) i mm: Lengde 820 x bredde 620 x høyde 770

1. Lås rammens hurtigutløser.
2. Lås styrestammens hurtigutløser.
3. Lås hurtigutløseren til styrets frampinne.
4. Fold ut høyre og venstre foldepedal.



6.1 > RAMME

- Vri den fremre delen av rammen (2) forover og fest begge rammedelene (2 og 3) med kroker (4).
- Lås rammen fast med hurtigutløseren (1).
- Skyv sikkerhetshåndtaket (5) nedover for å låse hurtigutløseren (2).



6.2 > STYRESTAMME

- Fold styrestammen (5) oppover.
- Lås hurtigutløseren (6).
- Trykk sikkerhetslåsen (7) ned og lås hurtigutløseren (6)



ADVARSEL: Hurtigutløseren (6) må kunne lukkes med et merkbart mottrykk.

6.3 > STYRETS FRAMPINNE

- Juster styrets høyde og flytt styrets frampinne (5).
- Klemkraften kan reguleres ved å justere mutteren (7) på hurtigutløseren.
- Hurtigutløseren (6) må kunne lukkes med et merkbart mottrykk.



ADVARSEL:

- Pass på at styret ikke trekkes lenger opp enn merket (8).

6.4 > SETE

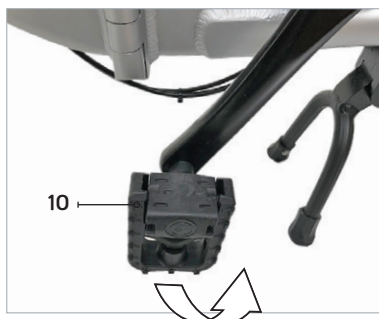
- Åpne hurtigutløseren (9) og flytt setepinnen til ønsket posisjon.
- Lukk hurtigutløseren.

 **ADVARSEL:** Hurtigutløseren må kunne lukkes med et merkbart mottrykk.



6.5 > FOLD INN FOLDEPEDALENE

- Fold pedalene (10) på høyre og venstre side utover.



7 > LADER

7.1 > VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER FOR LADEREN

LES DISSE SIKKERHETSINSTRUKSJONENE FØR DU BRUKER LADEREN.

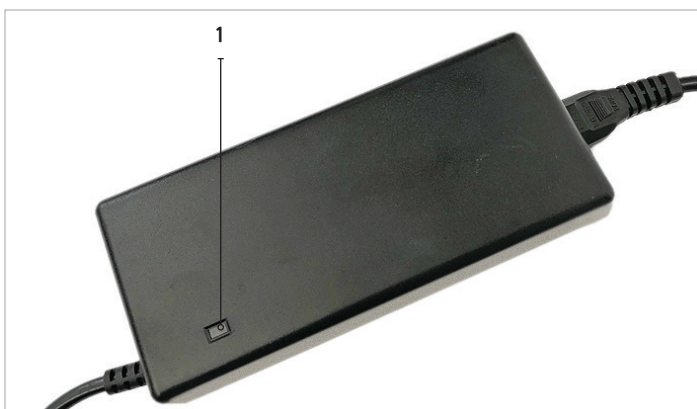
ADVARSEL

- Laderen må oppbevares utilgjengelig for barn. Lad kun SFM Lithium-Ion Polymer (Li-Ion) batterier for å unngå risiko for personskade. Andre typer batterier kan eksplodere når de lades. Dette kan føre til personskade og materielle skader.
- Bruk av tilbehør eller batterier som ikke selges eller anbefales av oss, kan utgjøre en risiko for brann, elektrisk støt eller personskade.
- Unngå for enhver pris å bruke enheten i fuktige eller våte omgivelser.
- Unngå for enhver pris å få vann inn i enheten. Hvis væske kommer inn: Trekk laderen umiddelbart ut av stikkontakten og ta den med til et lokalt spesialverksted/ en autorisert partner for inspeksjon.
- Sørg for en flat overflate som enheten kan stå trygt på.
- Koble enheten fra strømmettet når den ikke er i bruk.
- Ikke trekk i kabelen for å unngå skade på kabelen og fare for elektrisk støt.
- Sørg for at strømledningen er rullet opp eller foldet sammen etter bruk.
- Ikke bruk laderen med skadet kabel eller støpsel. Sørg for å få den erstattet umiddelbart av en kvalifisert person.
- Ikke bruk laderen hvis den har fått et kraftig slag, har blitt mistet eller på annen måte skadet.
- Ikke demonter laderen selv. Feil montering kan føre til elektrisk støt eller brann. For å unngå elektrisk støt, må laderen kobles fra stikkontakten før rengjøring.
- Enheten må kun rengjøres med en tørr klut eller serviett. Ikke bruk olje, vann eller løsemidler.
- En skjøteledning skal kun brukes hvis det er absolutt nødvendig. Bruk av skjøteledninger som ikke er i god stand kan føre til brann eller elektrisk støt. Hvis en skjøteledning skal brukes, sørg for at

- antall pinner på pluggen tilsvarer nøyaktig laderens antall, størrelse og form.
- at skjøteledningen er riktig tilkoblet og i god elektrisk stand.
- at ledningstverrsnittet er stort nok til laderens AC-design.
- at skjøteledningen ikke har synlige skader.
- Ved bruk av kabeltrommel må trommelen være helt utrullet.

7.2 > LADERENS FUNKSJONER

- Ladekontroll (1).



- Denne laderen er egnet for Li-Ion-batterier. LED (lysdiode 1) på laderen holder deg konstant informert om driftsstatus. Du får en rask oversikt over batteriets status og ladeprosess.

LADESYKLUS OG LED-INDIKATORER FOR LI-ION-BATTERI

LED	MODUS
Grøn	Batteriet er ennå ikke tilkoblet
Rød	Lading pågår
Grøn	Ladeprosessen er avsluttet

8 > BATTERI

VIKTIGE INSTRUKSJONER SOM DU BØR LESE FØR BRUK OG SOM VI STERKT ANBEFALER AT DU FØLGER:

- Batteriene i elsyklene er 50 % oppladet når de er nye.
- Før første gangs bruk må batteriet lades i minst 24 timer.
- Batteriet utvikler sin maksimale effekt etter ca. fem utladnings-/ladesykluser.



PASS PÅ

- Batteriene i elsykkelen og laderen er tilpasset hverandre. Lad derfor aldri batteriene med noen annen lader.
- Beskytt batteriet mot harde støt og fuktighet.
- Før du kobler laderen til strømmettet, må du kontrollere at spenningen i strømforsyningen tilsvarer nettspenningen som er angitt på laderens typeskilt.
- Maksimal levetid på batteriene oppnås hvis du lader dem ved en omgivelsestemperatur mellom +10 °C og maks. +30 °C.
- Batteriene blir varme ved tung belastning. Før du starter ladeprosessen, må du sørge for at den har romtemperatur eller la den avkjøles i ca. 30 minutter.



ADVARSEL

- Batteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.
- Du må aldri åpne eller demontere batteriet selv.
- Batteriet må ikke kortsluttes med metallgjenstander.
- Må ikke senkes i væsker.
- Ubrukelige batterier må under ingen omstendigheter brennes! Det er fare for eksplosjon!



RISIKO FOR KJEMISKE FORBRENNINGER

- Ikke bruk batteriet i tilfelle lekkasje eller utsiving av elektrolytt.



FØRSTEHJELP

- Syresprut i øyet må umiddelbart skylles med rent vann i et par minutter! Oppsøk deretter legehjelp umiddelbart.
- Nøytraliser umiddelbart syresprut på hud eller klær med syrenøytralisator eller såpevann, og skyll deretter med mye vann.
- Hvis du har drukket syre, må du umiddelbart oppsøke lege.

MERK

- Et oppbrukt batteri må kasseres; det inneholder giftige tungmetaller og må derfor behandles som farlig avfall.
- Et lokalt spesialverksted/ en autorisert partner kan ta seg av avhendingen for deg.



BRANNFARE

Brannårsakene er mange

Det er ikke selve produktet som er problemet, men de feilaktige måtene å håndtere det på.

- LLitium-ion-batterier reagerer vanligvis følsomt på feil håndtering. Det er derfor viktig å være forsiktig når du håndterer batteriet.
- Blant annet kan manipulasjoner som upassende reparasjoner føre til en slik reaksjon. En kortslutning utenfor batteriet kan oppstå hvis batteriet f.eks. lades med en feil eller defekt lader.
- Hvis batteriet utsettes for sterk ekstern varme, kan det oppstå kortslutning i batteriet.
- Ytre påvirkning, f.eks. et fall eller knusing av batteriet kan gjøre batteriet sårbart.
- For å være på den sikre siden, bør du derfor ikke lade batterier i nærheten av f.eks. lett antennelige materialer. Videre skal batteriet ikke lades over natten og dermed helt uten oppsyn.
- Det skal være en røykvarsler ved ladestedet. Dersom et batteri tar fyr, er det viktig å ikke slukke det med vann, men å begrense brannen med sand eller teppe.
- Må ikke oppbevares i kalde rom
- Som hovedregel er det også lurt å ikke oppbevare batterier i iskalde rom over lengre tid. Hvis du parkerer elsykkelen i en uoppvarmet garasje over lengre tid om vinteren, er det bedre å oppbevare batteriet separat i et oppvarmet rom.
- Dersom el-sykkelen ikke er i bruk over lengre tid, bør batteriet uansett oppbevares tørt og kjølig og med 60 til 80% prosent ladekapasitet.
- Vær også forsiktig med dypt utladede batterier som ikke har vært brukt på lenge. Batteriet må aldri lades når det er lett oppsvulmet. Det samme gjelder batterier som har blitt mistet eller skadet. Spesielt mekaniske skader kan øke eksplosjonsfaren betydelig.

- Skadede/defekte/dypt utladede batterier kan bli varme på grunn av kjemiske reaksjoner og kan utgjøre en brannfare. Oppbevar slike batterier i brannsikre, tørre beholdere eller rom inntil avhending.
- T. Hansen Gruppen A/S fraskriver seg ethvert ansvar for slike batterier hvis de ikke oppbevares riktig.

8.1 > HÅNDTERING AV BATTERI OG LADER

For å oppnå en lang batterilevetid, må følgende instruksjoner følges:

- La batteriet nå romtemperatur før det lades.
- La kun batteriet være koblet til laderen hvis el-sykkelen skal brukes igjen i overskuelig fremtid (flere dager).
- Oppbevares på et tørt sted ved 15° til 20 °C.
- Lad ved romtemperatur.
- Oppbevares med 60 % - 80 % lading.
- Lad opp annenhver måned.
- Når batteriet tas i bruk igjen, må det stå i laderen i ca. 1 dag.



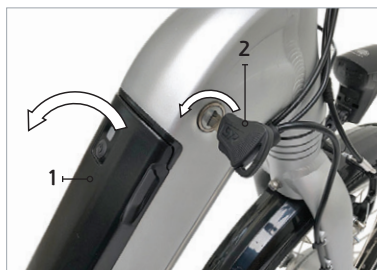
PASS PÅ

Manglende overholdelse kan føre til dyp utlading av batteriet.
Ingen garanti kan gis for et dypt utladet batteri.

8.2 > TA UT/SETT INN BATTERIET

FJERNE

- Lås opp batteriet (1) med nøkkelen (2).
- Trekk ut batteriet.



SETT INN

👉 MERK: Unngå å skade kontaktene (1) på elektronikken når du setter batteriet i.

- Sett først batteriet (2) inn i rammen nederst og skyv det inn øverst til det klikker på plass.
- Fjern nøkkelen (3) i låsen.



8.3 > OPPLADING AV BATTERIET PÅ SYKKELEN

☞ MERK: Batteriet kan også lades når det er montert.

- Koble laderens (2) kontakt (1) til batterikontakten (3).
- Tilkoble laderens (2) støpsel (4) til strømnettet 100–230 V, 50–60 Hz.
- Ladingen starter etter ca. 3–5 sekunder.

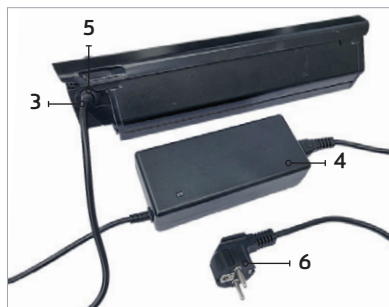
Laderen blir varm ved lading.



8.4 > LADING AV BATTERIET EKSTERNT

- Lås opp batteriet med nøkkelen (1).
- Trekk ut batteriet (2).
- Koble laderens (4) kontakt (3) til batterikontakten (5).
- Koble laderens (4) støpsel (6) til strømnettet 100–230 V, 50–60 Hz.
- Ladingen starter etter ca. 3–5 sekunder.

Laderen blir varm ved lading.



8.5 > BATTERILADESTATUS

👉 MERK: Ladenivået kan også kontrolleres når batteriet er tatt ut.

- Når knappen (1) trykkes inn, lyser LED (2) avhengig av ladestatus som følger:

GRØNN	50 % - 100 %
GUL	20% - 50%
RØD	20%

9 > KJØRING

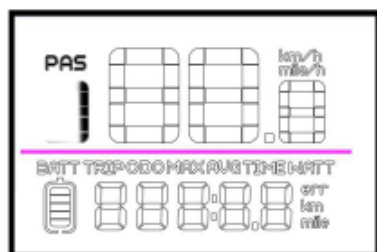
9.1 > HJELPENIVÅ

VALG AV MOTORSTØTTE

👉 MERK

Trinn 1 vises alltid når displayet slås på.

Ved å trykke på tastene **MINUS** - eller **PLUSS** + skifter programmet til ønsket modus.



9.2 > GÅ FUNKSJON

👉 PASS PÅ

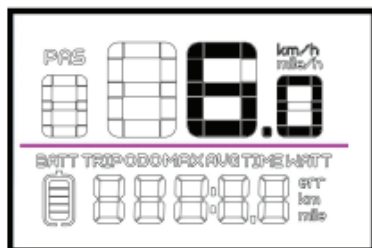
Hvis det er for farlig å sykle på elsykkelen, f.eks. i bratte stigninger eller i vanskelig terreng, kan du bruke gå funksjonen når du ikke sitter på elsykkelen.

👉 MERK

Fra en hastighet på ca. 6 km/t, slås gå funksjonen av.

6 KM/T GÅ FUNKSJON

- Trykk på **MINUS**-knappen til **6,0 km/t** gå funksjon vises.
- Gå funksjonen slås av ved å slippe **MINUS**-tasten.



9.3 > SYKLING I ELSYKKELMODUS

- Når motorstøtten er slått på, overtar motoren fremdriften opp til 25 km/t.
- Fra ca. 25 km/t går motoren på tomgang og drives kun av muskelkraft.

START

- Elsykkelen kan sykles både med og uten motorstøtten slått på.
- Når motorstøtten er aktivert starter du elsykkelen som en vanlig sykkel. Når du trækker på pedalene, aktiveres elmotoren, og elsykkelen fortsetter å akselerere.

9.4 > BREMSER



Håndbremsespak (1) til forbremsen

- Når du bremser, slås sensorene på motorstøttebremsespakene av.

ADVARSEL

I krappe svinger, på veier med fett og sand, på våt asfalt og på isglatte veier, må du bremse forsiktig med forbremsen for å hindre at forhjulet sklir ut.

- Fotbremsepedal (3) for bakbrems



9.5 > PARKERING AV ELSYKKELEN

 **PASS PÅ:** Når støttebenet (1) er foldet ut, må du alltid passe på at det står sikkert og på et fast underlag slik at sykkelen ikke velter.



10 > DEKKTRYKK

Dekkene kan pumpes opp med en sykkelpumpe til trykkluft.



Vær forsiktig når du pumper dekk med sykkelpumpe til trykkluft (f.eks. på bensinstasjoner).

På grunn av det lille volumet på slangene nås den maksimale påfyllingsmengden raskt.

Maksimalt dekktrykk er oppgitt på dekkets sidevegg. Følg produsentens anvisninger!

Min. 2,0 bar for å unngå skade på slange og dekk.

11 > SIKKERHETSINSTRUKSJONER



ADVARSEL

- Som alle mekaniske komponenter blir også elsykkelen (EPAC) utsatt for slitasje og tung belastning.
- Ulike materialer og komponenter kan reagere forskjellig på slitasje eller vedvarende belastning.
- Dersom en komponent overskrider sin forventede levetid, kan den plutselig svikte og muligens forårsake skade på syklisten.
- Enhver form for sprekker, riller eller misfarging i sterkt belastede områder indikerer at komponentens levetid er over og at den må skiftes ut.

TRAFIKKSIKKERHET

- Elsykkelen er kun egnet for sykling på asfalterte gater og veier. Du må derfor ikke sykle utenfor asfalterte veier eller i terreng.
- Ikke bruk elsykkelen til å krysse vann, til offroad-hopp eller til sportsbegivenheter.
- Ved sykling må du være klar over at du ved en gjennomsnittshastighet på ca. 18 km/t tilbakelegger 5 meter pr. sekund. Hold passende avstand til andre trafikanter.
- For din egen sikkerhet, må du ikke sykle på elsykkelen uten hender eller side om side.
- Du må være i stand til å høre advarsellyder. Bruk derfor ikke hodetelefoner i trafikken.

KJØRESIKKERHET

- Kjøresikkerhet omfatter blant annet korrekt justering av sete- og styrehøyde i forhold til kroppsstørrelse, riktig dekktrykk, stadig tilstrekkelig slitebane på dekkene og riktig funksjon av bremses og lykter.
- Etter en stund «setter» festedelenes seg. Det er derfor nødvendig å kontrollere om akselmuttere, styrelager, styre, sete, setepinne, pedalarm og pedaler er strammet før bruk og hver sjette måned, og om nødvendig få dem etterstrammet av forhandleren.



PASS PÅ:

- Det er i din interesse å kun bruke uttrykkelig godkjent tilbehør og originale reservedeler til elsykkelen. Disse tilbehørene og delene er testet for sikkerhet, egnethet og pålitelighet spesifikt for elsykkelen.
- Vi kan ikke vurdere anvendeligheten eller være ansvarlige for annet tilbehør og andre deler, til tross for pågående markedsobservasjoner.

BELYSNING

- Sykler trenger ikke være utstyrt med lys på dagtid, med mindre de ikke kan sees av andre trafikanter i tide. Stillestående lys, hvitt foran, rødt bak. Det er imidlertid påbudt å ha en refleks foran og bak med minst 10 cm² opplyst areal, som er permanent montert på sykkelen. Pedalene må være utstyrt med reflekser med et opplyst areal på minst 5 cm² foran og bak.
- I tillegg tillates gule reflekser, som også kan plasseres på hjulene (eikereflekser). Ekstra lykter og blinklys er ikke tillatt.
- Ikke reparer skadede eller bøyde sikkerhetsrelevante deler som ramme, gaffel, styre, setepinne eller pedalarmer, men få dem byttet ut før du sykler. Det er fare for at de går i stykker. Hvis du er i tvil, ber vi deg kontakte forhandleren.

UTFØR FØLGENDE KONTROLLER MED JEVNE MELLOMROM:

- Er hurtigutløseren på setet strammet
- Fungerer bremsene som de skal?
- Fungerer belysningssystemet?
- Er dekktrykket riktig?
- Er kjedet i orden?
- Er styrelageret og pedalarmer i orden?
- Er alle eiker stramme?
- Etter et fall eller en ulykke, må du forsikre deg om at ingenting er bøyd eller skadet på sykkelen

Hvis noen av punktene ovenfor ikke er i orden, må du ikke bruke sykkelen.

Feilene må rettes umiddelbart. Hvis du ikke selv kan rette feilene, ber vi deg kontakte et lokalt spesialverksted/ en autorisert partner.

HVA BØR JEG SE ETTER NÅR JEG SYKLER?

Hvis sykkelen er i god stand, er du klar til å sykle. Det avhenger av din egen sykleatferd og din evne til å unngå farlige situasjoner:

- **Gjør deg kjent med sykkelen din.**



ADVARSEL

Før du sykler av gårde, må du holde styret rett frem.

For å øve og bli vant til det, må du først sykle med motoren avslått. Slå kun på motoren under sykling!

- Følg alltid trafikkreglene.
- Sykle aldri utenfor asfalterte veier.
- Ikke kjør i blindsonen til andre trafikanter.
- Vis i god tid hvor du skal svinge.
- Ta hensyn til at andre trafikanter kan bli overrasket over syklisten når de kommer syklende, og vær oppmerksom på å forutse andre trafikanters feil.
- Sykle forsvarlig og tilpasset forholdene.
- Alkohol, rusmidler og medisiner kan svekke reaksjonsevnen.
- Hold fast i styret med begge hender. Dette er den eneste måten du kan reagere trygt på ved plutselige farlige situasjoner som f.eks. hindringer.
- På underlag med sand eller løv og våte veier har ikke dekkene like godt grep som på tørr asfalt. Ta hensyn til dette når du svinger og bremser for å unngå skrens. Ta også hensyn til lengre bremselengde.
- Går ned i god tid før du sykler i oppoverbakker.

HVA BØR JEG HA PÅ MEG?

- Mange ulykker skjer fordi syklisten ikke blir oppdaget i tide. Derfor vil det være lurt å bruke lyse og høynefallende klær. Ikke bruk løstsittende klær som kan sette seg fast i kjedet, styret, pedalene eller hjulene. Å alltid bruke hjelm bør være en selvfølge. Sørg for at hjelmen din oppfyller sikkerhetsstandardene SNELL og ANSI eller den nye ECE-standard. Bruk sykkelbriller for å beskytte øynene.

11.1 > TRANSPORT AV ELSYKKELN MED ET MOTORKJØRETØY

ADVARSEL

- Elsykkelen kan monteres stående på hjulene slik at den kan transporteres på en egnet lasteflate (bil, andre transportkjøretøy, takbagasje eller bakmonterte holdere, tilhenger).
- Hvis elsykkelen skal transporteres i sammenfoldet tilstand, må du være forsiktig når du folder den sammen slik at du ikke risikerer å få hendene i klem.
- En elsykkel veier mer enn en vanlig sykkel. Dette gjør håndtering under lasting vanskeligere.
- Vær oppmerksom på den totale tillatte totallasten til bæresystemene.
- Før du transporterer elsykkelen, må du sørge for at alle deler som kan løsne under transport (f.eks. luftpumpe, bagasjekurv) er fjernet. Batteriet må tas ut.
- Regn kan forårsake skade på elsykkelen. Unngå å kjøre i høy hastighet i regnvær.
- Beskytt kontrollpanelet mot fuktighet og dekk det godt til med et passende deksel.
- Følg reglene når du reiser til utlandet. Merkingen for elsykler kan variere.

11.2 > MEDTAGNING AV BAGASJE

ADVARSEL

- Ikke transporter tunge laster.
- Ikke dekk til belysningen.
- Du må ikke ta personer med deg.
- Tilhenger må ikke kobles til.
- Enhver form for belastning endrer kjøreatferden. Jo større belastningen er, desto mer kritisk blir denne tilstanden. Last (handleposer osv.) skal som hovedregel ikke bæres på styret, men på bagasjebrettet som er beregnet for dette formålet.

11.3. > TYVERISIKRING

- Sikre sykkelen din mot tyveri med en ekstra wirelås, og lås den kun til faste installasjoner som lyktestolper eller gjerder.
- Wirelåsen må låse rundt rammen og bakhjulet. Pass på at låsen lukkes tett rundt sykkelen og den faste installasjonen.
- Lås batteriet, eller enda bedre, fjern det.

12 > SYKKELSTELL/PLEIEPRODUKTER

👉 MERK: Regelmessig og korrekt vedlikehold bidrar til å bevare sykkelens verdi og er en av forutsetningene for anerkjennelse av garantikrav. Rust på grunn av manglende stell eller sykling om vinteren dekkes ikke av garantien.

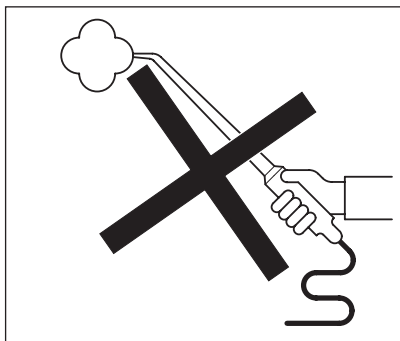
👉 PASS PÅ: Gummi- og plastdeler må ikke skades av aggressive eller penetrerende rengjøringsmidler og løsemidler.

⚠️ ADVARSEL

Utfør alltid en bremsetest etter rengjøring eller før du begynner å sykle!

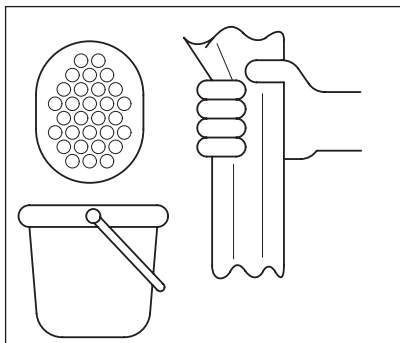
👉 PASS PÅ

Ikke bruk damp- eller høytrykksvaskere!
Det høye vanntrykket kan skade lagertetningene, batteriet og hele det elektriske systemet.



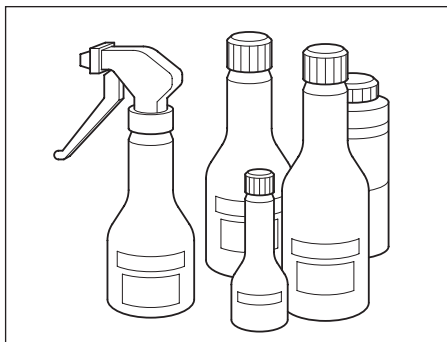
RENGJØRING

- Bruk kun en myk svamp og rent vann til vask.
- Poler kun med en myk klut eller lær!
- Støv og skitt må ikke tørkes av med en tørr klut (riper i lakken og på belegget).



PLEIEPRODUKTER

- Ved behov må sykkelens vedlikeholdes med vanlige konserverings- og pleieprodukter.
- Som et sikkerhetstiltak, og spesielt om vinteren, må deler med risiko for rust behandles regelmessig med konserverings- og pleiemidler.



PASS PÅ:

- Ikke bruk pleiemidler og silikonholdig lakk på plastdeler.
- Rengjør rammen og aluminiumsdelenes grundig etter lange turer, og konserver dem med et vanlig korrosjonsbeskyttelsesmiddel.

12.1 > VINTERSYKLING OG RUSTBESKYTTELSE



MERK: Av hensyn til miljøet ber vi deg om å være sparsommelig med pleieprodukter og kun bruke de som er merket som miljøvennlige. Dersom sykkelens brukes i vinterhalvåret, kan veisalt forårsake betydelige skader.



PASS PÅ

- Ikke bruk varmt vann – økt eksponering for salt.
- Rengjør sykkelens umiddelbart etter bruk med kaldt vann.
- Tørk sykkelens godt.
- Behandle deler med risiko for korrosjon med voksbaserte anti-korrosjonsmidler før bruk og gjenta dette flere ganger om nødvendig.

REPARASJON AV LAKKSKADER

Reparer mindre lakkskader umiddelbart med en egnet lakkstift.

12.2 > DEKKSTELL

- Dersom sykkelens ikke skal brukes over lengre tid, anbefales det å parkere sykkelens slik at dekkene er avlastet. Ikke oppbevar sykler eller dekk over lengre tid i rom som er for varme, som f.eks fyrrom.

PASS PÅ:

- Dekkets slitebanetykkelse må ikke være mindre enn 1 mm. Sykling over fortauskanter, skarpkantede hindringer, fordypninger i bakken, hull i veien osv. kan forårsake skader på felgen (knekte eiker) eller dekket (sprengt innervegg), som kan skyldes utilstrekkelig dekktrykk. Det er ingen garantikrav for dette.

13 > AVHENDING

Fra datoen for implementering av det europeiske direktivet 2012/19/EU (ElektroG) og 2013/56/EU (BattG) gjelder følgende: Elektriske og elektroniske apparater og akkumulatorer må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Forbrukeren er juridisk forpliktet til å returnere elektriske og elektroniske apparater ved slutten av levetiden til de offentlige innsamlingsstedene som er opprettet for dette formålet eller til et lokalt spesialverksted / en autorisert partner. Detaljene er regulert av den respektive nasjonale lovgivningen. Symbolene på produktene indikerer disse reglene:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Ved gjenbruk, materialgjenvinning eller andre former for resirkulering av gamle apparater gir du et viktig bidrag til å beskytte miljøet vårt. Akkumulatorer er underlagt obligatorisk deponering, de inneholder giftige tungmetaller og er derfor underlagt behandling av farlig avfall. Det lokale spesialverkstedet / den autoriserte partneren tar seg av avhendingen.

LADER

Kast apparatet i samsvar med gjeldende miljøbestemmelser i ditt land. Elektrisk avfall må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet. Du kan få informasjon fra din lokale myndighet eller et lokalt spesialverksted/en autorisert partner. Når apparatet har nådd slutten av sin levetid, må det gjøres ubrukelig ved å trekke støpselet ut av stikkontakten og klippe strømkabelen over.

ANDRE KOMPONENTER

Kast komponentene i henhold til gjeldende miljøbestemmelser i ditt land.

Elektrisk avfall må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet.

Kontakt din lokale myndighet eller et lokalt spesialverksted/
en autorisert partner for råd om gjenbruk.

14 > TEKNISKE ENDRINGER, TILBEHØR OG RESERVEDELER

TEKNISKE ENDRINGER PÅ KJØRETØYET KAN GJØRE EC-TYPEGODKJENNINGEN UGYLDIG.

Hvis det skal foretas tekniske endringer, må våre retningslinjer følges.

Dette sikrer at det ikke oppstår skader på kjøretøyet, at trafikk- og driftssikkerheten opprettholdes og at endringene er tillatte. Det autoriserte spesialverkstedet utfører dette arbeidet på en upåklagelig måte.

Før du kjøper tilbehør og før du gjør tekniske endringer, må du alltid søke råd fra et autorisert spesialverksted.



PASS PÅ:

- I din egen interesse anbefaler vi at du kun bruker uttrykkelig godkjente originale reservedeler for X-Zite kjøretøy. For disse delene er sikkerhet, egnethet og pålitelighet testet spesifikt for kjøretøyet.
- For andre deler kan vi ikke vurdere dette eller være ansvarlige – selv om det i enkelte tilfeller foreligger en aksept fra et offisielt anerkjent teknisk test- og overvåkingsinstitutt eller en offisiell godkjenning – til tross for pågående markedsobservasjoner.
- Godkjente originale reservedeler er tilgjengelig fra et lokalt spesialistverksted/en autorisert partner. Monteringen utføres også faglig korrekt der.

15 > VEDLIKEHOLD OG STELL



ADVARSEL:

Av sikkerhetsgrunner er det forbudt å utføre reparasjoner og justeringer på egenhånd utover et snevert definert område. Feilaktig arbeid på sikkerhetsrelaterte deler setter deg selv og andre trafikanter i fare. Dette gjelder spesielt arbeid på: styre, bremsesystem og belysning.



PASS PÅ:

- Koble fra batteriet før du utfører noe arbeid på det elektriske systemet, inkludert når du skifter en lyspære. Du må ikke manipulere elektronikken. Unnlatelse av å gjøre dette vil ugyldiggjøre garantien.
- Ethvert arbeid på eller demontering av motorenheten, ledningsnett, batteriet og laderen vil ugyldiggjøre garantien.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Vedlikeholdsarbeid i garantiperioden og deretter må uten unntak utføres av et lokalt spesialverksted / en autorisert partner godkjent av oss.
- Bruk kun originale reservedeler fra X-Zite.

FØLGENDE PUNKTER MÅ OGSÅ KONTROLLERES FØR HVER TUR:

- Sjekk kjedet, kjedestrammingen og juster om nødvendig. Rengjør og smør med kjedespray/kjedeolje. Kontroller bakhjulets sporvidde og juster om nødvendig.
- Sjekk styrelagrene for slark eller om de er for stramme.
- Kontroller bremsenes funksjon og smør eventuelt bremsespakene i leddene. (Hvis bremseeffekten er dårlig, må du kontrollere tilstanden til håndbremsen, kabelen og bremsespaken og juster om nødvendig. Smør ledd og lagre på nytt. Skift ut ødelagte eller fastklemt kabler. Smurte klosser må skiftes, da selv den minste mengde fett reduserer bremseeffekten.
 - Sjekk funksjonen til støttebenet, smør leddet om nødvendig.
 - Sjekk at hjulene er helt runde.
 - Sjekk spenningen til eikene.
 - Sjekk dekktrykket regelmessig.
 - Sjekk dekkenes slitebanetykkelse.
 - Kontroller lys- og signalsystemet, juster forlyktene om nødvendig.
 - Er batteriet ladet?

16 > 3-GIRS GIRSKIFTER

- Girskifteren er enkel å betjene og gir presise skift med 3-girsnavet.

16.1 > GIRSKIFTE

Slutt å trække et lite øyeblikk mens du skifter gir.

- : Vri 1 gang til neste hakk for å skifte til neste høyere gir

(1. gir er det største girforholdet)

+ : Vri én gang for å skifte til neste lavere gir

(3. gir er det minste girforholdet)

Gir ned i god tid før sykler i oppoverbakker.



16.2 > BREMSING

- På lange utforkjøring, må du passe på at du bruker den andre bremsen (forbremsen) vekselvis slik at bakkbremsen kjøles ned.
- Overdreven oppvarming av navet kan føre til tap av smøremiddel og dermed til kraftig oppbremsing.

16.3 > STELL

- 3-girsnaget er tilstrekkelig smurt. Men hvis effekten av fotbremsen blir for kraftig, må bremsehuset smøres med spesialfett.
- Ettersmøring må kun utføres av en spesialforhandler.
- Ikke spray vann på 3-girsnaget når du rengjør hjulet.
- Hvis det er for mye sideveis slark i bakhjulet, bør du få lageret justert av en spesialforhandler.

17 > VEDLIKEHOLD

17.1 > SJEKK EIKENE

- Det er viktig at eikene sitter godt fast slik at hjulene kan gå rundt uten problemer. Få strammet løse eiker i god tid.
- Ødelagte eiker og eiken på motsatt side av den ødelagte eiken bør skiftes umiddelbart, og hjulet må sentreres helt på nytt, om nødvendig med en ny eik.
- Ødelagte eiker og ubalanse i hjulet er ofte forårsaket av feil spenning i eikene.



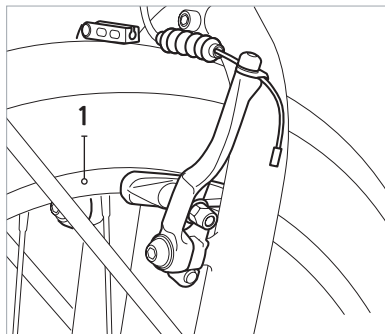
PASS PÅ: Få eikene byttet, strammet eller løsnet hos et lokalt spesialverksted/en autorisert partner.

17.2 > SJEKK FELGEN FOR SLITASJE

ADVARSEL:

- Dersom et slitasjemerke (1) blir farget eller synlig som en rille, må ikke felgen lenger brukes.
- Senest ved utskifting av bremseklosser må felgene kontrolleres av et lokalt spesialverksted/en autorisert partner.

FELGEN MÅ SKIFTES AV ET LOKALT SPESIALVERKSTED/EN AUTORISERT PARTNER.



17.3 > KONTROLL AV STYRELAGER



ADVARSEL:

- Overhold vedlikeholdsintervallene. Sykler du lenge med løst styrelager (1), kan det ikke utelukkes at forgaffelen (2) ryker. Dette kan føre til en kollisjon, som kan resultere i alvorlige skader.

KONTROLLER:

- Kjør elsykkelen frem og tilbake med venstre håndbrems (3, **forhjulsbrems**) trukket.
- Hvis det er slark i styrelageret (1), må det etterjusteres.

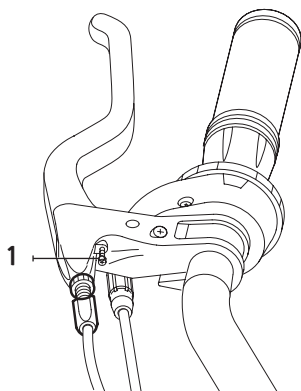


PASS PÅ: Få justeringen utført av et lokalt spesialverksted/en autorisert partner.



17.4 > PLASSERING AV HÅNDBREMSSPAKEN

- Ved å justere stoppskruen (1) kan håndbremselandet plasseres i forhold til styrehåndtaket.

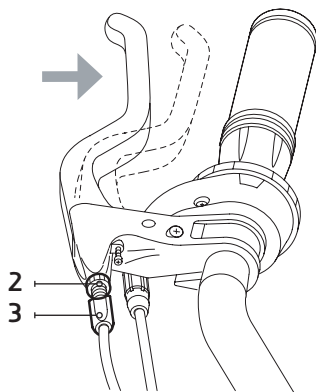


17.5 > ETTERJUSTERING AV HÅNDBREMSEN

⚠ ADVARSEL:

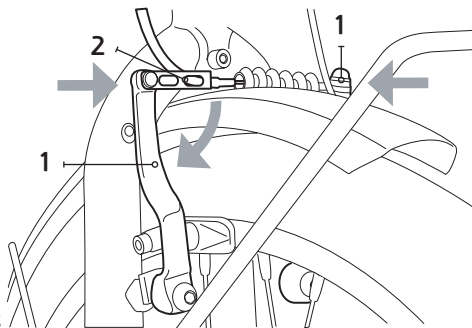
Det er helt nødvendig å justere bremsen dersom håndbremsen kan trykkes nesten helt inn til styret uten merkbar bremseeffekt.

- Løsne låsemutteren (2).
- Skru ut justeringsskruen (3) til en avstand på ca. 1 mm mellom bremseko og felg.



17.6 > HEKT AV BREMSEKABELLEN

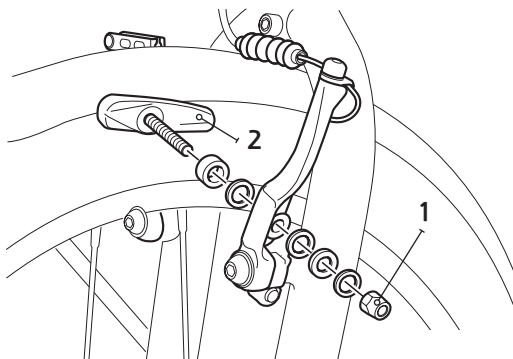
- Trykk begge bremselegemene (1) sammen og trekk i bremsekabelens styrebeslag (2) ut av holderen.
- Hvis bremsekabelens styrebeslag ikke kan hektes av, skrues justeringsskruen på bremsespaken inn til bremsekabelens styrebeslag kan hektes av.



17.7 > DEMONTERING OG MONTERING AV BREMSEKLOSSER

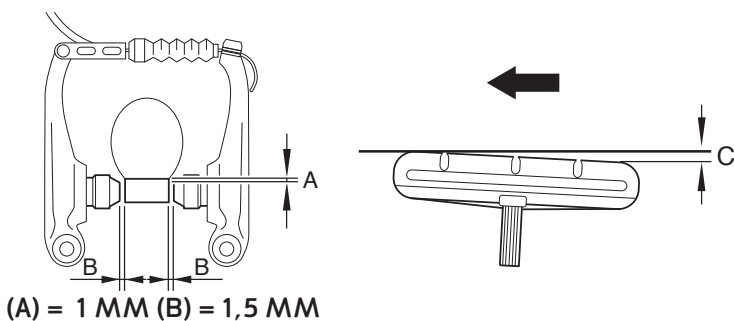
DEMONTASJON

- Hekt av bremsekabelen.
- Skru av mutteren (1), fjern skivene og bremseblokken (2).



MONTERING

- Monter bremseblokken med skiver og mutter og stram lett til.
- Juster bremseblokken slik at avstanden (A) fra overkanten av felgen er 1 mm, og avstanden (B) mellom bremseblokken og felgen er 1,5 mm på begge sider.
- Bremseblokkene må justeres slik at de stikker ut ca. 1 mm ut bak i felgens rotasjonsretning.
- Stram mutteren når bremseklossene er riktig justert.
- Hekt på bremsekabelen.



17.8 > PEDALARMER

- Pedalarmene (1) kan bli løse over tid mens du sykler. Sjekk regelmessig at pedalarmene er stramme. Når du beveger pedalarmen kraftig sidelengs, skal du ikke føle noe slark.
- Kranksettet (2) må heller ikke ha slark, og pedalarmen må kunne dreies lett, da er lageret i god stand. Sjekk kranksettet regelmessig. Dette gjør du ved å bevege pedalarmen frem og tilbake sidelengs.
- Hvis du oppdager at pedalarmen eller kranksettet er løst, må du kontakte et spesialverksted.
- **Pedalarmene strammes til maksimalt 35 Nm.**



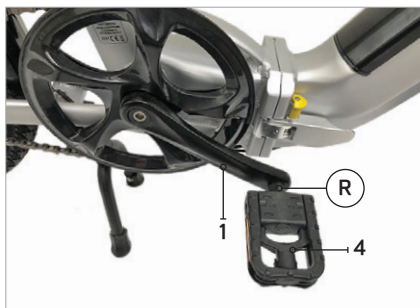
ETTERSTRAMMING

- Stram til skruene (3) på begge sider.

👉 MERK: Hvis pedalarmen allerede har løsnet, er den indre firkanten som regel slitt. I dette tilfellet må pedalarmen og eventuelt akselen skiftes. Hvis pedalarmene sitter fast, må de kun fjernes med en kranktrekker og aldri slås ned med makt. Ved montering skal de firkantede lagerflatene på krank og aksel være helt fri for fett.

17.9 > PEDALER

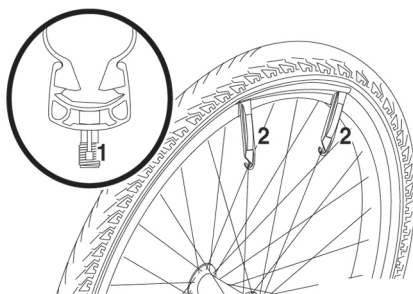
- Kontroller regelmessig at pedalene (4) er godt skrudd fast på pedalarmene. Vær oppmerksom på at pedalene er utstyrt med ulike gjenger.
- Venstre pedal med venstregjenger; den skrues fast mot klokken. Høyre pedal med høregjenger; den skrues fast med klokken.
- En tilsvarende markering finnes på pedalene nær nøkkelflatene: "L" for venstre side, "R" for høyre side.
- Stram pedalarmen (1) bakfra med en unbrakonøkkel.



18 > DEKKSKIFTE

☞ MERK: Monter alltid en ny slange. Plastdekkjern bør brukes for å lette fjerningen. Du kan få et tilbehørssett med dekkjern og reparasjonssett hos din forhandler.

- Ta av hjulet
- Skru støvhetten fra ventilen, skyv pinnen (1) inn og la luften slippe ut.
- Sett inn den lange enden av dekkjernet (2) motsatt ventilen under dekk siden, og hekt den korte enden under en eik. Plasser det andre dekkjernet ca.



- 2 til 3 eiker lenger under dekket og hekt det fast. Løsne dekkjernet og før dekkskjermen på denne siden av felgen for hånd.
- Press dekket inn i felgbunnen på motsatt side av ventilen, og trekk deretter dekket med hånden over felgkanten nær ventilen og løft det av langs hele felgens omkrets.
 - Sjekk innsiden av dekket for skader og fremmedlegemer (spiker osv.).
 - Sett inn slangen og blås den litt opp, ellers er det fare for at den kommer i klem.
 - Monter deretter dekket til felgen ved å starte på motsatt side av ventilen.
 - Før du fyller dekket helt opp, må du bevege det frem og tilbake sidelengs og sørg for at rotasjonsmerket på dekket er i samme avstand fra felgkanten.
 - Monter forhjulet eller bakhjulet

ADVARSEL

- Vær forsiktig når du pumper dekk med sykkelpumper til trykkluft (f.eks. på bensinstasjoner). På grunn av det lille volumet på slangene nås den maksimale påfyllingsmengden raskt. Dekkene kan sprenges.

SJEKK LUFTTRYKKET

- Sørg for at lufttrykket alltid opprettholdes. Unnlatelse av å gjøre dette vil føre til dårlig veigrep og for tidlig dekkslitasje.

Maks. dekktrykk foran og bak er 4,5 bar.

19 > INNSTILLING AV FORLYKT

19.1 > FORLYKT

👉 MERK: Forlykten er utstyrt uten utskiftbar pære (diodelys). Hvis lyset ikke virker, må du først sjekke om kabelen er frakoblet. Hvis dette ikke er tilfelle, må forlykten skiftes.

Forlykten (1) må vippes forover på en slik måte at midten av lyskjeglen etter 4 m bare er halvparten så høy som når den kommer ut av forlykten.



I praksis betyr dette at det kun er tillatt å belyse kjørebane på maksimalt 8 meter. ed å løsne skruen (2) kan forlykten vippes tilsvarende.

19.2 > BAKLYKT

👉 MERK: Baklykten (1) er utstyrt uten utskiftbar pære (diodelys).



20 > SERVICE

TEKNISKE DATA - COMPACT COMFORT PLUS	
Type	Sammenleggbar elsykkel
Generelt	
Egenvekt avhengig av utstyr	Ca. 21,5 kg (uten batteri)
Tillatt totalvekt	Maks. 120 kg
Tillatt last bagasjebrett	Maks. 15 kg
Mål (L x B x H) mm	1580 x 620 x 830 opp til maks 1010
Mål (L x B x H) mm sammenfoldet	ca. 820 x 620 x 770
Setehøyde mm.	830 - maks 1010 mm
Topphastighet	Progressiv utkobling fra ca. 25 km/t
Remme	
Ramme	Sammenleggbar aluminiumsramme, rH 330 mm, inngangshøyde ca. 340 mm
Gaffel	20" aluminiumsgaffel, stiv
Dekk foran og bak	CST; ETRTO: 57x406; Tommer: 20 x 2.125, med refleksstriper, med punkteringsbeskyttelse
Felger foran og bak	20" * 36H * 13G
Dekktrykk foran og bak	Maks. 4,5 bar (min. 2,8 bar)
Bremse, foran	JAK kabeldrevet felgbrems med bremsekontakt, bremsespak til venstre
Bremse, bak	Fotbrems
Drev	
Forreste kranksett	52 tenner
Bakerste tannhjul	16 tenner
Kjede	KMC, Z410ARB, 1/2" x 1/8" x 98L, rustbeskyttet
Pedaler	VP, sammenleggbar, med refleks
Kranksett	Bc1,37, 122,5 mm
Gir	SHIMANO 3-girs Nexus navgir ASG3C41A med fotbrems Betjening via dreiehåndtak

TEKNISKE DATA - COMPACT COMFORT PLUS	
Elektrisitet	
Belysning	Foran: forlykt LINGXU LED, ca. 15 lux; Bak: LINGXU med refleks
Visninger	Hjelpenivå, batterispenningsindikator, hastighet, kilometerteller, lysbryter
Modus	5 hjelpenivåer og en "0"-modus;
Motor - drivenhet	Navmotor i forhjulet og Sine-wave styreenhet
Nominell spenning	36 volt
Nominell effekt	Ca. 250 W
Maks. dreiemoment	Ca. 45 Nm
Batteri	Lithium-ion (Li-Ion) batteri med integrert smart BMS, integrert i rammen, hvilemodus etter ca. 4 timer
Spenning	36 volt
Toppstrøm	16 A
Nominell kapasitet / nominell effekt	10 Ah / 360 wh
Vekt	Ca. 3 kg
Levetid avhengig av batteribelastning/ behandling	Ca. 500 til 1000 ladesykluser
Lader	Nettspenning 100-230 V / 50-60 Hz CE - samsvar
Ladespenning	42 volt
Ladestrøm	Ca. 2 A
Indikator	Via lysdiode
Vekt	Ca. 600 g
Ladetid med tomt batteri	Ca. 2,5 timer = 80 % batterikapasitet Ca. 4 timer = 100 % batterikapasitet

20.1 > REGISTRERINGER AV VEDLIKEHOLD

1 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

2 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

3 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

4 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

5. Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

6 . Vedlikehold

Stempel
Signatur

Dato

20.2 > SJEKKLISTE FOR FEIL

MULIGE FEIL	AFHJÆLPNING
Systemet kan ikke slås på via kontrollpanelet.	Batteriet er ikke oppladet Batteriet er defekt Sikringen i batteriet er defekt Batteriet ble ikke slått på Batterikontaktene er skitne Kontrollpanelet er defekt
Kontrollpanelet er på, men det er fortsatt ingen støttefunksjon.	Støttefunksjonen er satt til "0" Hastigheten er høyere enn 25 km/t Batteriet er nesten tomt og den siste linjen på kontrollpanelet blinker. Batterikontaktene er skitne.
Motoren fungerer ikke til tross for korrekt betjening	En bremsebryter er defekt - sjekk kabelkontaktene eller bytt ut grepsenheten. Avstanden fra magnetskiven til sensoren på kjedeskjermen er >3 mm; denne avstanden må korrigeres.
Motoren leverer ikke samme effekt som umiddelbart etter produktkjøpet.	Slå systemet av og på igjen; hvis det ikke er noen forbedring, har batteriet allerede mistet ytelsespotensialet som følge av naturlig aldring.
Motoren slås av ved kjøring i oppoverbakke	Maksimal motortemperatur er overskredet og motoreffekten er redusert av sikkerhetsmessige årsaker. Belastningen på motoren blir for stor - motoren slår seg av for å beskytte seg selv.
Motoren fungerer ikke ved lave temperaturer.	Ved temperaturer under -10 °C er det ingen strøm fra batteriet, da dette kan skade det. Varm batteriet sakte opp
Dårlig rekkevidde	Batteriet var ikke fulladet Batteriet ble ladet mens det var kaldt Rekkevidden avhenger av mange ulike faktorer, som start og stopp, girvalg og støttefunksjon, dekktrykk, brukers vekt osv.... Batteriet har allerede mistet sitt ytelsespotensialet på grunn av naturlig aldring.
Belysningen fungerer ikke	Systemet er ikke slått på Selv når batteriet er tomt, kan systemet og belysningen være slått på, men modusen må settes til "0". Det er en feil i belysningssystemet - sjekk kabelkoblingene
Uvanlige lyder oppstår under sykling	Kjedet er ikke riktig justert; kjedeslakken må justeres riktig Kjedet er tørt; kjedet må smøres, om nødvendig rengjøres først Giret er ikke riktig justert; juster giret riktig Pedalarmen er ikke riktig strammet; stram til riktig moment. Kranksettet har løsnet; stram det igjen Frampinnens/styrets bolter er ikke strammet nok; etterstram Sete/setepinne er ikke strammet nok; etterstram Kontroller at foldemekanismene er godt festet!
Bremsen gir ikke samme bremsekraft som umiddelbart etter produktkjøp	Klossene er slitte; de må skiftes ut. Bremsen er ikke lenger korrekt justert; juster korrekt Bremsene blir veldig varme i nedoverbakke! Bytt på bremsene; foran/ bak
Laderen lader ikke batteriet	Batteriet kan ikke lades under -10 °C, da dette kan skade det. Varm batteriet sakte opp Stikkontakt ikke korrekt, batteri defekt, lader defekt

20.3 > EF-SAMSVARSERKLÆRING

X-ZITE

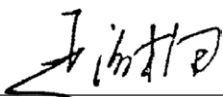
Virksomhed: Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Kyselhäuser Str. 23, 06526 Sangerhausen Tyskland.
Modell: Compact Comfort Plus
Lader: CPF080L 1020T

Vi bekrefter herved at det spesifiserte produktet oppfyller følgende krav:

2006/42/EF	Maskindirektivet
2014/30/EF	Elektromagnetisk kompatibilitet
(EMC) 2014/35/EF	Lavspenningsdirektivet
2011/65/EF	Begrensning av bruken av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr (RoHS)

Samsvar med de europeiske direktivene og forskriftene vises ved fullt samsvar med de listede ikke-harmoniserte og harmoniserte standardene:

EN 15194:2017	DIN EN ISO 4210-1 til 4210-9/2015
EN ISO 12100:2010	EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 55014-2:2015
EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 60335-2-29:2004+A2
EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 62133:2013	EN 62233:2008



Tao Wang
CEO
Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Sangerhausen, 29. januar 2024
/ Produsent



Torben Jensen
CPO
Thansen Gruppen A/S
Middelfart, 29. januar 2024
/ Importør

20.4 > SYKKELPASS

For å beskytte eiendommen din ber vi deg om å fylle ut dette skjemaet nøye.

X-ZITE

Oppbevar sykkelpasset i lommeboken. Dersom sykkelen din blir stjålet, kan informasjonen i sykkelpasset ditt være til stor hjelp for politiet med å finne eiendelen din. Husk alltid å etterlate sykkelen låst (fest en wire eller bøyelås til en fast gjenstand).

Sykkeltype: EL-cykel

Sykkelmerke: X-ZITE

Rammenr: _____

Rammefarge: _____

Batterinr: _____

Særskilte kjennetegn: _____

Opbevares sikkert.

20.5 > TYPESKILT



SE

X-ZiTE

BRUKSANVISNING

Manual för elcykel

COMPACT COMFORT PLUS

INFOGA DITT KÖPBEVIS HÄR!

- Vid reklamation/stöld – uppvisa kvitto/köpbevis.
Denna innehåller cykelns stamdata.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 > KÖP OCH SERVICE	115
1.2 > EL-CYKELBATTERI	116
2 > CYKELNS STRUKTUR	117
2.1 > STYRETS KONTROLLER	118
3 > DISPLAY	118
3.1 > SLÅ PÅ/AV BELYSNING	118
3.2 > HUR MAN SLÅR PÅ DISPLAYEN	119
3.3 > VISNINGAR PÅ DISPLAY	119
3.4 > VISNING AV SPÄNNING	119
4 > JUSTERING AV CYKELN	121
4.1 > SITSTÄLLNING	121
4.2 > INSTÄLLNING AVSTYRETS HÖJD	121
4.3 > JUSTERA SADEL	122
5 > HUR MAN FÄLLER IHOP CYKELN	123
5.1 > FÄLL IN DE FÄLLBARA PEDALERNA	123
5.2 > RAM	124
5.3 > STYRSTAM	124
5.4 > STYRSTÅNG	125
5.5 > SADEL	125
6 > HUR MAN FÄLLER UPP CYKELN	126
6.1 > RAM	127
6.2 > STYRSTÅNG	127
6.3 > STYRSTAM	128
6.4 > SADEL	128
6.5 > FÄLL IN DE FÄLLBARA PEDALERNA	128
7 > LADDARE	129
7.1 > VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR LADDAREN	129
7.2 > LADDARENS FUNKTIONER	130
8 > BATTERI	131
8.1 > HANTERING AV BATTERIER OCH LADDARE	133
8.2 > HUR MAN TAR BORT BATTERIET	134
8.3 > LADDA BATTERIET PÅ DIN ELCYKEL	135
8.4 > LADDA BATTERIET EXTERNT	135
8.5 > BATTERIETS LADDNINGSTATUS	136
9 > KÖRNING	136
9.1 > HJÄLPNIVÅ	136
9.2 > GÅ ASSISTANS	137
9.3 > KÖRNING I ELCYKEL-LÄGE	137
9.4 > BROMSAR	138
9.5 > PARKERING AV ELCYKEL	138

10 > DÄCKTRYCK	139
11 > SÄKERHETSANVISNINGAR	140
11.1 > TRANSPORTERA DIN ELCYKEL MED ETT MOTORFORDON	143
11.2 > TA MED DIG BAGAGE	143
11.3 > STÖLDSKYDD	144
12 > CYKELVÅRD/UNDERHÅLLSPRODUKTER	144
12.1 > VINTERKÖRNING OCH ROSTSKYDD	145
12.2 > DÄCKUNDERHÅLL	145
13 > BORTSKAFFANDE	146
14 > TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR, TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR	147
15 > UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL	148
16 > 3-VÄXLAD VÄXELLÅDA	149
16.1 > VÄXLING	149
16.2 > BROMSNING	150
16.3 > SKÖTSEL	150
17 > UNDERHÅLL	150
17.1 > KONTROLLERA EKRARNA	150
17.2 > KONTROLLERA FÅLGEN FÖR SLITAGE	150
17.3 > KONTROLL AV STYRLAGER	151
17.4 > POSITIONERING AV HANDBROMSGREPP	152
17.5 > EFTERJUSTERING AV HANDBROMSGREPPET	152
17.6 > HAKA LOSS BROMSVAJERN	152
17.7 > DEMONTERING OCH MONTERING AV BROMSBELÄGG	153
17.8 > PEDALARMAR	154
17.9 > PEDALER	154
18 > BYTE AV DÄCK	155
19 > INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARE	156
19.1 > STRÅLKASTARE	156
19.2 > BAKLJUS	156
20 > SERVICE	157
20.1 > UNDERHÅLLSREGISTER	159
20.2 > CHECKLISTA FÖR FEL	160
20.3 > EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	161
20.4 > CYKELPASS	162
20.5 > TYPESKILT	162

GRATTIS TILL DIN NYA X-ZITE EL-CYKEL

- Vi hoppas att du kommer att ha glädje av cykeln i många år!

För att förlänga cykelns livslängd och säkerställa korrekt montering är det viktigt att du läser den här manualen innan du använder cykeln. Handboken innehåller råd och vägledning om montering, säkerhet och allmänt underhåll.

Du är alltid välkommen att kontakta personalen i någon av våra många thansen-butiker eller vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du har några frågor om montering eller underhåll av din cykel.

När du säljer din elcykel måste du lämna vidare användarhandboken till den nya ägaren.

Mycket nöje!

1 > KÖP OCH SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen ger 20 års garanti mot rambrott orsakat av tillverkningsfel.
- Alla andra komponenter på cykeln omfattas av en 2-årig garanti i enlighet med lagen.
- Utom slitdelar som bromsar, däck, kedjor, kedjehjul, kablar, växlar osv.

EN REKLAMATION AVVISAS OM

- Orsaken är felaktig montering, bristande underhåll, överbelastning, vandalisism eller skador orsakade av krascher etc.
- Rostangrepp uppstår på icke rostfria delar på grund av bristande underhåll. Rost på delar som inte är rostfria anses inte vara berättigade till ersättning.
- Anvisningarna har inte följts, t.ex. när det gäller åtdragning av skruvar / muttrar.
- Reklamation sker efter reklamationstidens utgång.
- thansen ersätter inte kostnader för besök hos en cykelreparatör som du själv väljer.

KVITTO/KÖPBEVIS

- När du köpte din el-cykel har du fått en kvitto/köpbevis som måste sparas och användas i händelse av reklamation.
- Du är alltid välkommen att kontakta personalen i någon av våra många thansen-butiker eller vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00, som alltid är redo att hjälpa dig om du har några frågor om montering eller underhåll av din cykel.

FEL OCH/ELLER BRISTER

- Cykeln ska returneras för reparation, så snart fel och/eller brister upptäcks. Fortsatt användning av cykeln bör omedelbart upphöra, eftersom följdskador inte omfattas av garantin. Du kan fritt välja vilken thansen-butik du vill lämna tillbaka cykeln till i ett sådant fall.
- Innan du returnerar cykeln rekommenderar vi att du ringer vår kundtjänst på tel: 84 031 20 00 för att boka en tid för reparation.
- Ersätta delar förblir thansens egendom.
- Om det visar sig att inget fel och/eller ingen defekt kan upptäckas på cykeln utifrån felbeskrivningen, kommer du att faktureras en fast avgift på 450 SEK inkl. moms.
- Du rekommenderas därför att undersöka orsaken till felet eller defekten innan du gör en reklamation, för att undvika onödiga kostnader för en reklamation som inte omfattas av garantin.
- Du får ingen återbetalning om du väljer en extern cykelreparatör.

1.2 > EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel är utrustad med den senaste batteritekniken för el-cykelbatterier.
- Ett batteri för en el-cykel kräver underhåll. Du bör ladda batteriet i din el-cykel minst en gång i månaden för att se till att batteriet hålls i gott skick. För att batteriet ska fungera fullt ut bör det vara fulladdat innan det används. Optimal laddning sker vid +20°C.
- Om batteriet underhålls på rätt sätt kan du räkna med 350-400 fulla uppladdningar. Batteriets kapacitet minskar med tiden, och man kan förvänta sig att kapaciteten har minskat med 40-50 % efter cirka 2 år.
- Observera att thansen kan avläsa data från batteriet, inklusive antalet laddningar och datum för de senaste 10 laddningarna.

Den här manual innehåller viktig information om säkerhet, användning och service. Manualen bör läsas noggrant före den första användningen och sparas för framtida bruk.

2 > CYKELNS STRUKTUR



Ramnummer är placerat på höger sida av sadelröret.

2.1 > STYRETS KONTROLLER

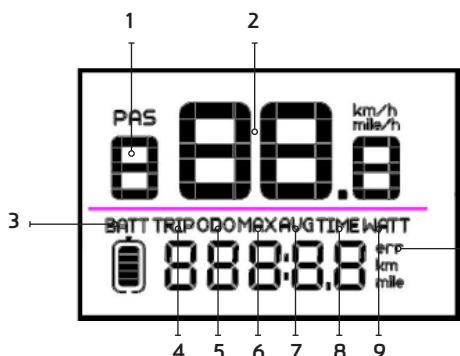
VENSTRE

Bromshandtag för
frambroms



HØJRE

3 > DISPLAY



- 1 Hjälpnivå
- 2 Hastighet (km/h)
- 3 Batteriets laddningsstatus
- 4 Färdsträcka (TRIP)
- 5 Total distans (ODO)
- 6 Maximal hastighet (MAX)
- 7 Genomsnittlig hastighet (AVG)
- 8 Tid (färdtid)
- 9 Motoreffekt (WATT)
- 10 Felkod för den elektroniska styrningen (ERROR)

3.1 > SLÅ PÅ/AV BELYSNING

- Tryck på knappen **MODE (1)** i 1,5 sekunder för att slå på displayen och batteriet.

STÄNG AV

- Håll knappen **PLUS + (2)** intryckt för att stänga av displayen.

OBSERVERA

Displayen stänger av sig själv efter ca 5 minuter om den inte används.



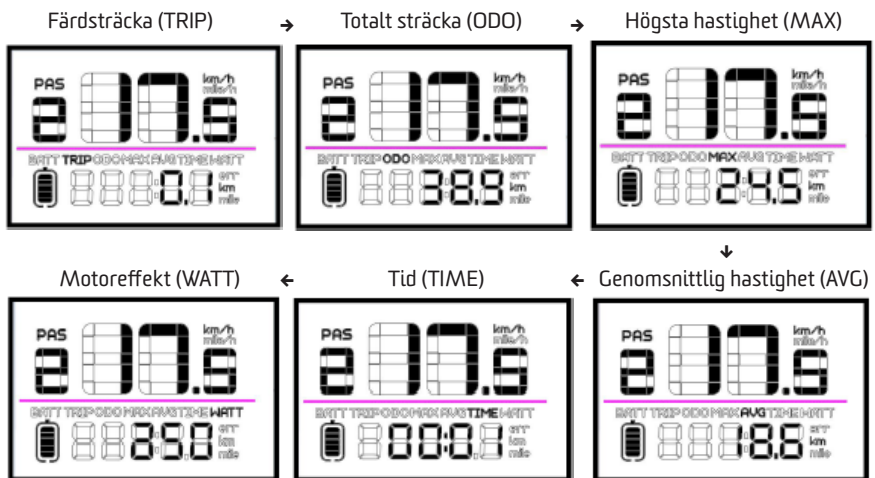
3.2 > HUR MAN SLÅR PÅ DISPLAYEN

SLÅ PÅ

- Tryck på knappen **MODE** i 1,5 sekunder för att tända displayen. Efter påslagning visar displayen som standard hastigheten i realtid.

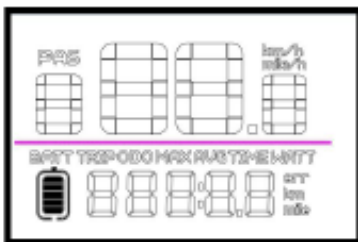
3.3 > VISNINGAR PÅ DISPLAY

- Tryck kort på knappen **MODE** för att växla till ytterligare vyer på displayen.

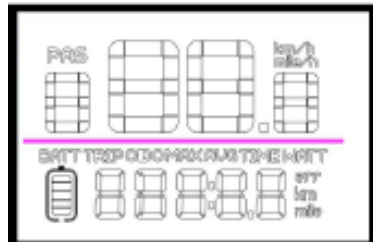


3.4 > VISNING AV SPÄNNING

- Visning av spänningen med symbolen **BATT** visar batteriets laddningsstatus.



Batteriet är fulladdat.



Batteriet är tomt och symbolen blinkar.
Du bör ladda batteriet omedelbart.

3.5 > SLÅ PÅ/AV BELYSNING

SLÅ PÅ

- Tryck på knappen **MODE** (1) i 1,5 sekunder för att slå på displayen och batteriet.

BEMÆRK

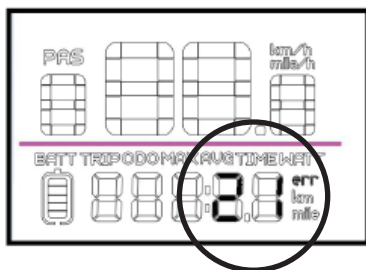
- Displayen stänger av sig själv efter ca 5 minuter om den inte används.
- Om batteriet är tomt är det fortfarande möjligt att tända belysningen på stödnivå "0".

STÄNG AV

- Tryck på knappen (1) en gång till i ca. Två sekunder.
- Displayen, framljuset (3) och bakljuset (4) är avstängda.

3.6 > VISNING AV FELKOD

- I sällsynta fall av systemfel kan en felkod visas på displayen. Om en felkod visas, stäng av och sätt på systemet och batteriet igen. Om felkoden fortfarande visas, kontakta en lokal specialverkstad / auktoriserad partner för hjälp.

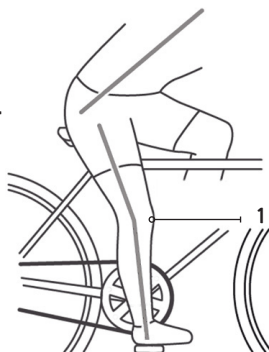


Kod nr.	Beskrivning
21	Onormal spänning
22	Problem med sensor
23	Problem med motorns faser
24	Problem med motorns hall-sensor
25	Problem med bromskontakt

4 > JUSTERING AV CYKELN

4.1 > SITTSTÄLLNING

- För att du ska kunna cykla säkert och bekvämt utan att bli trött bör sadelns och styrets höjd anpassas till din kroppsstorlek.
- Sadelhöjden är korrekt när din häl vilar på pedalen i det lägsta läget när du sitter med benet åt sidan helt utsträckt (1).
- Tåspetsarna ska fortfarande kunna nudda marken.



4.2 > INSTÄLLNING AV STYRETS HÖJD



! VARNING: En Ett snabbfäste som inte är helt stängt kan öppnas igen. Detta kan leda till att styret glider nedåt under körning. Detta kan leda till allvarliga fallolyckor. Snabbfästet ska vara så hårt åtdraget att du måste använda hela handen för att dra åt det. Först då är spänningen tillräckligt stark.

- Se till att styret inte dras upp högre än markeringen (3). Lossa snabbfästet (1), bestäm styrets höjd och dra åt fästet.
- Spännkraften kan justeras genom att justera muttern (2) på snabbfästet.
- Snabbfästet (1) måste kunna stängas med märkbart mottryck.



OBSERVERA

Se till att kablarna läggs utan spänning och undvik extrem justering uppåt eller nedåt av styret.

4.3 > JUSTERA SADEL

JUSTERING AV SADELHÖJD

⚠ OBSERVERA: Ett snabbfäste som inte är helt stängt kan öppnas igen. Detta gör att sadeln kan glida nedåt under körning. Detta kan leda till allvarliga fallolyckor. Snabbfästet ska vara så hårt åtdraget att du måste använda hela handen för att dra åt det. Först då är spänningen tillräckligt stark. Se till att sadeln inte är uppdragen högre än markeringen (3).

- Lossa snabbfästet (1), bestäm sadelns höjd och dra åt fästet.
- Spännkraften kan justeras genom att justera muttern (2) på snabbfästet.



JUSTERING AV SADEL

- Sadeln kan lutas och justeras i längdriktningen.

👍 OBSERVERA: För att undvika obekvämt sittande bör sadeln justeras så horisontellt som möjligt.

- Lossa muttrarna (1) på båda sidor.
- Placera sadeln (2) i önskat horisontellt läge eller skjut den framåt eller bakåt och dra åt muttrarna (1).



5 > HUR MAN FÄLLER IHOP CYKELN

👉 OBSERVERA: Cykeln kan fällas ihop för enkel transport.

Cykeln kan bekvämt skjutas framåt när den är hopfälld.

1. Fäll in höger och vänster fällbara pedal.
2. Lossa snabbfästet för ramen.
3. Lossa snabbfästet för styrstammen.
4. Lossa snabbfästet för styrstången.
5. Lossa sadelstolpens snabbfäste.

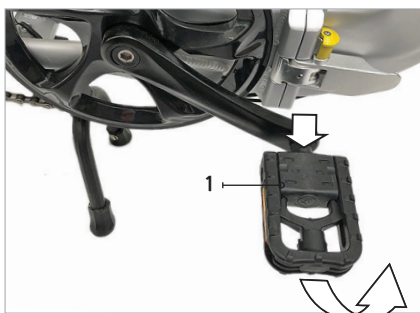
MÅTT I MM I KÖRKLART SKICK:

Längd 1580 x bredd 620 x höjd max. 1010

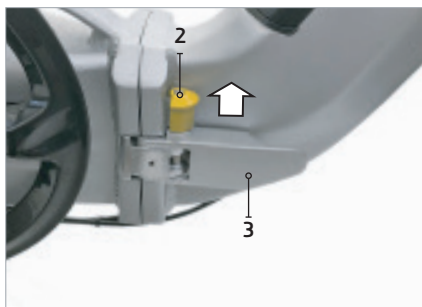


5.1 > FÄLL IN DE FÄLLBARA PEDALERNA

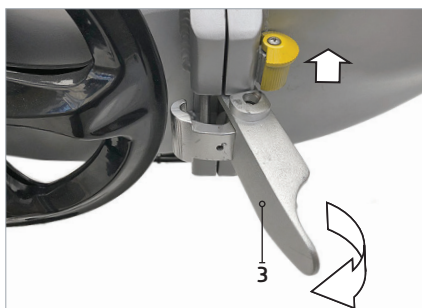
- Tryck pedalernas inre del (1) utåt på båda sidor och fäll upp eller ner pedalerna.



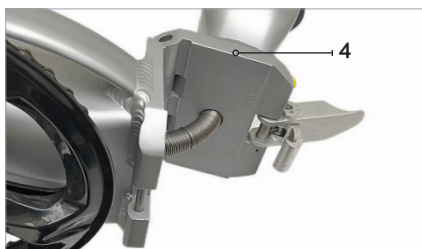
5.2 > RAM



- Tryck säkerhetsknappen (2) uppåt för att låsa upp snabbfästet (3) och håll fast den.



- Lås upp ramen med snabbfästet (3).



- Vrid den främre delen av ramen (4) bakåt mot bakhjulet.

5.3 > STYRSTAM

- Lås upp snabbfästet (5).
- Tryck styrstammen nedåt.



5.4 > STYRSTÅNG

- Tryck säkerhetslåset (7) uppåt och lås upp snabbfästet (8).
- Fäll ner styrstången (9).



5.5 > SADEL

- Lås upp snabbfästet (10) och skjut sadelstängsen (11) nedåt.



6 > HUR MAN FÄLLER UPP CYKELN

VARNING: ALLA SNABBFÄSTEN

Ett snabbfäste som inte är helt stängt kan öppnas igen. Detta kan leda till allvarliga fallolyckor.

Snabbfästet ska vara så hårt åtdraget att du måste använda hela handen för att dra åt det. Först då är spänningen tillräckligt stark.

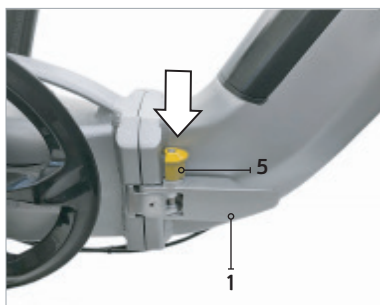
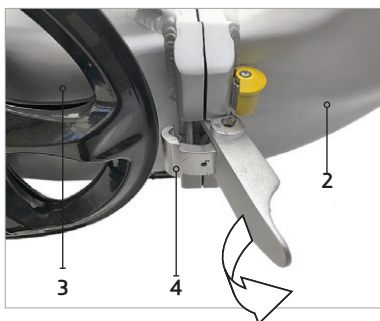
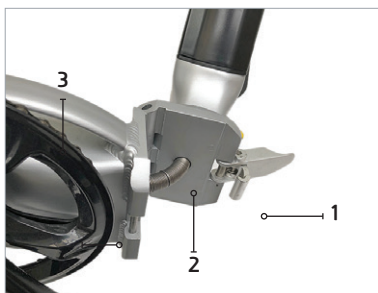
Mått (hopvikt) i mm: Längd 820 x bredd 620 x höjd 770

1. Lås snabbfästet på ramen.
2. Lås snabbfästet på styrstangen.
3. Lås snabbfästet på styrstammen.
4. Fäll ut höger och vänster fällbara pedal.



6.1 > RAM

- Vänd den främre delen av ramen (2) framåt och säkra båda ramdelarna (2 och 3) med krokarna (4).
- Lås ramen på plats med snabbfästet (1).
- Tryck säkerhetshandtaget (5) nedåt för att låsa snabbfästet (2).



6.2 > STYRSTÅNG

- Fäll styrstången (5) uppåt.
- Lås snabbfästet (6).
- Tryck säkerhetslåset (7) nedåt och lås snabbfästet (6).



 **WARNING:** Snabbfästet (6) måste kunna stängas med märkbart mottryck.

6.3 > STYRSTAM

- Justera styrets höjd och flytta styrstammen (5).
- Spännkraften kan justeras genom att justera muttern (7) på snabbfästet.
- Snabbfästet (6) måste kunna stängas med märkbart mottryck.



! VARNING: Se till att styret inte dras upp längre än till markeringen (8).

6.4 > SADEL

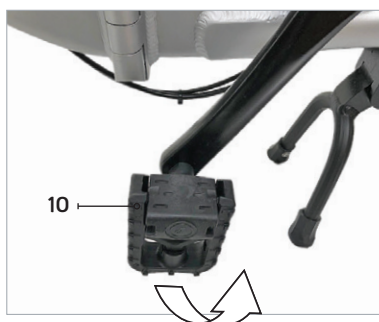
- Öppna snabbspärren (9) och flytta sadelstolpen till önskat läge.
- Stäng snabbfästet.

! VARNING: Snabbfästet måste kunna stängas med märkbart mottryck.



6.5 > FÄLL IN DE FÄLLBARA PEDALERNA

- Fäll pedalerna (10) på höger och vänster sida utåt.



7 > LADDARE

7.1 > VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR LADDAREN LÄS DESSA SÄKERHETSANVISNINGAR INNAN DU ANVÄNDER LADDAREN.



VARNING

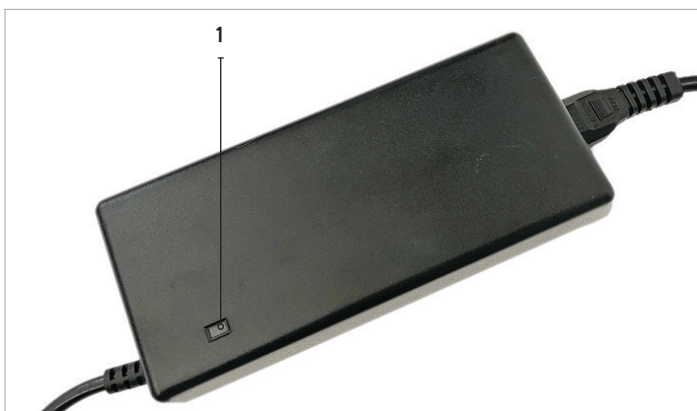
- Förvara laddaren utom räckhåll för barn. Ladda endast SFM Lithium-Ion Polymer (Li-Ion) batterier för att undvika risk för personskador. Andra typer av batterier kan explodera vid laddning. Detta kan leda till person- och egendomsskador.
- Användning av tillbehör eller batterier som inte säljs eller rekommenderas av oss kan medföra risk för brand, elektriska stötar eller personskador.
- Undvik till varje pris att använda apparaten i fuktiga eller våta miljöer.
- Undvik till varje pris att vatten tränger in i enheten. Om vätska tränger in: Koppla omedelbart ur laddaren och lämna in den för kontroll hos en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.
- Se till att det finns en plan yta som enheten kan stå stadigt på.
- Koppla bort enheten från elnätet när den inte används.
- Dra inte i kabeln för att undvika skador på kabeln och risk för elektriska stötar.
- Se till att nätsladden är upprullad eller hopvikt efter användning.
- Använd inte laddaren med en skadad kabel eller kontakt. Se till att den omedelbart byts ut av en kvalificerad person.
- Använd inte laddaren om den har utsatts för kraftiga stötar, tappats eller skadats på annat sätt.
- Ta inte isär laddaren själv. Felaktig montering kan leda till elektriska stötar eller brand. För att undvika elektriska stötar, koppla ur laddaren från elnätet innan du rengör den.
- Enheten får endast rengöras med en torr trasa eller servett. Använd inte olja, vatten eller lösningsmedel.
- En förlängningskabel bör endast användas om det är absolut nödvändigt.

Användning av förlängningssladdar som inte är i gott skick kan leda till brand eller elektriska stötar. Om en förlängningssladd behövs, se till att

- antalet stift på kontakten exakt överensstämmer med antalet, storleken och formen på laddaren.
- att förlängningssladden är korrekt ansluten och i gott elektriskt skick.
- att ledningens tvärsnitt är tillräckligt stort för laddarens växelströmsdesign.
- att förlängningssladden inte har några synliga skador.
- Vid användning av kabeltrummor måste trumman vara helt utrullad.

7.2 > LADDARENS FUNKTIONER

- Laddningskontroll (1).



- Denna laddare är lämplig för Li-Ion-batterier. LED-lampan (LED 1) på laddaren håller dig ständigt informerad om driftstatus. Du får en snabb överblick över batteristatus och laddningsprocess.

LADDNINGSCYKEL OCH LED-INDIKATORER FÖR LI-ION-BATTERI

LED	MODUS
Grön	Batteriet är ännu inte anslutet
Röd	Pågående laddning
Grön	Laddningsprocessen är slutförd

8 > BATTERI

VIKTIGA ANVISNINGAR SOM DU BÖR LÄSA INNAN DU ANVÄNDER, OCH SOM VI STARKT REKOMMENDERAR ATT DU FÖLJER:

- Batterierna i elcykeln är 50% laddade när de är nya.
- Ladda batteriet i minst 24 timmar före första användning.
- Batteriet utvecklar sin maximala effekt efter ca fem urladdnings-/laddningscykler.



FÖRSIKTIGHET

- Batterierna i elcykeln och laddaren är anpassade till varandra. Ladda därför aldrig batterierna med någon annan laddare.
- Skydda batteriet mot hårda stötar och fukt.
- Innan du ansluter laddaren till elnätet, kontrollera att spänningen i ditt nätaggregat motsvarar den nätspänning som anges på laddarens typskylt.
- För maximal batteritid, ladda batterierna vid en omgivningstemperatur mellan +10°C och max. +30°C.
- Batterier blir varma vid hög belastning. Innan du påbörjar laddningen ska du se till att den har rumstemperatur eller låta den svalna i ca 30 minuter.



VARNING

- Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
- Öppna eller demontera aldrig batteriet själv.
- Kortslut inte batteriet med metallföremål.
- Får inte nedsänkas i vätskor.
- Oanvändbara batterier får under inga omständigheter brännas! Det finns risk för explosion!



RISK FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR

- Använd inte batteriet i händelse av läckage eller elektrolytläckage.



FÖRSTA HJÄLPEN

- Syrastänk i ögonen ska omedelbart sköljas med rent vatten under några minuter! Sök därefter omedelbart läkarvård.
- Neutralisera omedelbart syrastänk på hud eller kläder med ett syraneutraliserande medel eller tvålsvatten och skölj med mycket vatten.
- Om du har druckit syra, kontakta omedelbart läkare.

OBSERVERA

- Ett förbrukat batteri måste kasseras, det innehåller giftiga tungmetaller och måste därför behandlas som farligt avfall.
- En lokal specialverkstad/auktoriserad partner kan ta hand om avfallshanteringen åt dig.



BRANDFARA

Det finns många orsaker till brand

Det är inte produkten i sig som är problemet, utan det felaktiga sättet att hantera den.

- Litium-jon-batterier är ofta känsliga för felaktig hantering. Det är därför viktigt att vara försiktig vid hantering av batteriet.
- Bland annat kan manipulationer som olämpliga reparationer leda till en sådan reaktion. En kortslutning utanför batteriet kan uppstå om batteriet t.ex. laddas med en felaktig eller defekt laddare.
- Om batteriet utsätts för stark extern värme kan en kortslutning uppstå i batteriet.
- Yttre påverkan, t.ex. att batteriet tappas eller krossas, kan göra batteriet sårbart.
- För att vara på den säkra sidan bör du därför inte ladda batterierna i närheten av t.ex. lättantändliga material. Dessutom bör batteriet inte laddas över natten och lämnas utan uppsikt.
- Det måste finnas en rökdetektor på laddningsplatsen. Om ett batteri fattar eld är det viktigt att inte släcka med vatten, utan att begränsa elden med sand eller filter.
- Får inte förvaras i kylrum
- Som en allmän regel är det också tillrådligt att inte förvara batterier i iskalla rum under längre tidsperioder. Om du parkerar din elcykel i ett uppvärmt garage under långa perioder på vintern, är det bättre att förvara batteriet separat i ett uppvärmt rum.
- Om elcykeln inte används under en längre tid bör batteriet alltid förvaras på en torr och sval plats med 60-80% procents laddningskapacitet.
- Se också upp för djupt urladdade batterier som inte har använts på länge. Ladda inte batteriet när det är något uppsvällt. Detsamma gäller för batterier som har tappats eller skadats. I synnerhet

- mekaniska skador kan öka explosionsrisken avsevärt.
- Skadade/defekta/djupt urladdade batterier kan bli heta på grund av kemiska reaktioner och kan utgöra en brandrisk. Förvara sådana batterier i brandsäkra, torra behållare eller rum tills de kasseras.
 - T. Hansen Gruppen A/S frånsäger sig allt ansvar för sådana batterier om de inte förvaras på rätt sätt.

8.1 > HANTERING AV BATTERIER OCH LADDARE

För att uppnå en lång batteritid måste följande anvisningar följas:

- Låt batteriet nå rumstemperatur innan det laddas.
- Låt batteriet vara anslutet till laddaren endast om elcykeln ska användas igen inom en överskådlig framtid (flera dagar).
- Förvaras på en torr plats vid 15° till 20° C.
- Laddning vid rumstemperatur.
- Förvaras vid 60% - 80% laddning.
- **Ladda varannan månad.**
- När batteriet ska användas igen, låt det sitta i laddaren i ca 1 dag.



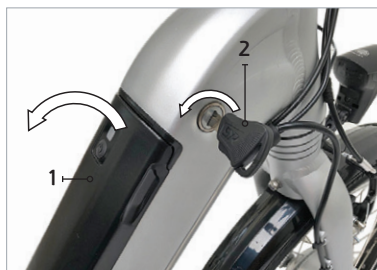
FÖRSIKTIGHET

Underlåtenhet att följa detta kan leda till djup urladdning av batteriet. Ett djupt urladdat batteri kan inte garanteras.

8.2 > HUR MAN TAR BORT BATTERIET

TA BORT

- Lås upp batteriet (1) med nyckeln (2).
- Dra ut batteriet.



HUR MAN SÄTTER I BATTERIET

☞ FÖRSIKTIGHET: Undvik att skada kontakterna (1) på elektroniken när du sätter i batteriet.

- Sätt först in batteriet (2) i ramen nedtill och tryck sedan in det upptill tills det klickar på plats.
- Ta bort nyckeln (3) ur låset.



8.3 > LADDA BATTERIET PÅ DIN ELCYKEL

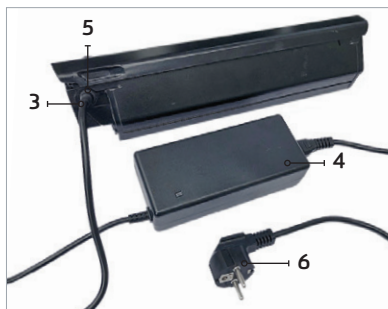
👉 OBSERVERA: Batteriet kan även laddas när det är installerat.

- Anslut laddarens (2) laddningskontakt (1) till batterikontakten (3).
- Anslut laddarens (2) nätkontakt (4) till elnätet 100-230 V, 50-60 Hz.
- Laddningen startar efter ca 3-5 sekunder. Laddaren blir varm när den laddas.



8.4 > LADDA BATTERIET EXTERNT

- Lås upp batteriet med nyckeln (1).
- Dra ut batteriet (2).
- Anslut laddarens (4) laddningskontakt (3) till batterikontakten (5).
- Anslut laddarens (4) nätkontakt (6) till elnätet 100-230 V, 50-60 Hz.
- Laddningen startar efter ca 3-5 sekunder. Laddaren blir varm när den laddas.



8.5 > BATTERIETS LADDNINGSTATUS

👉 OBSERVERA: Laddningsnivån kan också kontrolleras när batteriet är urtaget.

- När knappen (1) trycks in tänds LED-lampan (2) enligt följande beroende på laddningsstatus:

GRÖN	50 % - 100 %
GUL	20% - 50%
RÖD	20%

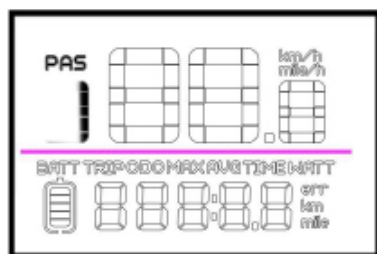
9 > KÖRNING

9.1 > HJÄLPNIVÅ VAL AV MOTORSTÖD

👉 OBSERVERA

Steg 1 visas alltid när displayen är påslagen.

Med knapparna **MINUS -** eller **PLUS +** växlar programmet till önskat läge.



9.2 > GÅ ASSISTANS



FÖRSIKTIGHET

Om det är för farligt att cykla på elcykeln, t.ex. i branta lutningar eller svår terräng, kan du använda gå assistansen när du inte sitter på elcykeln.

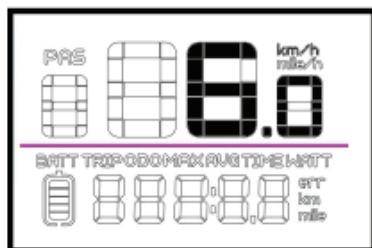


OBSERVERA

Från en hastighet på ca 6 km/h stängs gå assistansen av.

6 KM/H GÅ ASSISTANS

- Tryck på knappen **MINUS** och tills 6,0 km/h gå assistans visas.
- Släpp knappen **MINUS** för att stänga av gå assistansen.



9.3 > KÖRNING I ELCYKEL-LÄGE

- När motorstödet är påkopplat tar motorn över framdrivningen upp till 25 km/h.
- Från cirka 25 km/h går motorn på tomgång och drivs enbart av muskelkraft.

START

- Elcykeln kan köras med eller utan tillkopplat motorstöd.
- När motorstödet är aktiverat startar du elcykeln som du skulle ha gjort med en vanlig cykel. När du trampar aktiveras elmotorn och elcykeln fortsätter att accelerera.

9.4 > BROMSAR



Handbromsgrepp (1) för frambromsen

- När du bromsar stänger sensorerna på bromsspakarna av motorstödet.

VARNING

I snäva kurvor, på sandiga och oljiga vägar, våt asfalt och isiga vägar ska du bromsa försiktigt med frambromsen för att förhindra att framhjulet slirar.

- Fotbromspedal (3) för bakbroms



9.5 > PARKERING AV ELCYKEL

 **FÖRSIKTIGHET:** När du fäller ut stödbenet (1) ska du alltid se till att det står säkert och på ett fast underlag för att förhindra att cykeln välter.



10 > DÄCKTRYCK

Däcken kan pumpas upp med en cykelpump för tryckluft.



VARNING

Var försiktig vid pumpning av däck med tryckluft från cykelpumpar (t.ex. på bensinstationer).

På grund av slangarnas lilla volym uppnås den maximala fyllningsvolymen snabbt.

Det maximala däcktrycket finns angivet på däckets sidovägg. Följ tillverkarens anvisningar!

Min. 2,0 bar för att undvika skador på slang och däck.

11 > SÄKERHETSANVISNINGAR

VARNING

- Precis som alla mekaniska komponenter utsätts elcykeln (EPAC) för slitage och hög belastning.
- Olika material och komponenter kan reagera olika på slitage eller långvarig belastning.
- Om en komponent överskrider sin förväntade livslängd kan den plötsligt gå sönder och eventuellt orsaka skador på cyklisten.
- Sprickor, spår eller färgförändringar i hårt belastade områden tyder på att komponenten har nått slutet av sin livslängd och behöver bytas ut.

TRAFIKSÄKERHET

- Elcykeln är endast lämplig för användning på asfalterade gator och vägar. Kör därför inte utanför asfalterade vägar eller i terräng.
- Använd inte elcykeln för att korsa vattendrag, hoppa i terräng eller för sportevenemang.
- Tänk på att du vid en medelhastighet på ca 18 km/h kommer att tillryggälägga 5 meter per sekund. Håll ett lämpligt avstånd till andra trafikanter.
- För din egen säkerhets skull får du inte använda elcykeln med händerna fria eller sida vid sida.
- Du bör kunna höra varningsljud. Använd därför inte hörlurar i trafiken.

KÖRSÄKERHET

- Till körsäkerheten hör korrekt inställning av sadelns och styrets höjd efter kroppsstorlek, föreskrivet däcktryck, tillräcklig slitbana och att bromsar och belysning fungerar korrekt.
- Efter ett tag "sätter sig" fästelementen. Det är därför nödvändigt att kontrollera axelmutterarna, styrlagret, styret, sadeln, sadelstolpen, pedalarmen och pedalerna före användning och var sjätte månad, och få dem efterdragna av din återförsäljare om det behövs.



FÖRSIKTIGHET:

- Det ligger i ditt eget intresse att endast använda uttryckligen godkända tillbehör och originalreservdelar till din elcykel. Dessa tillbehör och delar har testats för säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet specifikt för elcykeln.
- Vi kan inte bedöma användbarheten av andra tillbehör och delar och ansvarar inte för dem, trots pågående marknadsobservationer.

BELYSNING

- Cyklar behöver inte försees med ljus under dagen, om de inte kan ses av andra trafikanter i tid. Stillastående ljus, vitt framtill, rött baktill. Det är dock obligatoriskt att ha en främre och bakre reflex med minst 10 cm² belyst yta permanent monterad på cykeln. Pedalerna ska vara försedda med reflexer med en belyst yta på minst 5 cm² fram och bak.
- Dessutom är gula reflexer tillåtna, som även kan placeras på hjulen (ekerreflexer). Ytterligare ljus och blinkande ljus är inte tillåtna.
- Reparera inte skadade eller böjda säkerhetsrelevanta delar som ram, gaffel, styre, sadelstolpe eller pedalarmar, få dem istället utbytta innan du kör. Det finns risk för att de går sönder. Om du är osäker, kontakta din återförsäljare.

UTFÖR FÖLJANDE KONTROLLER MED JÄMNA MELLANRUM:

- Är snabbfästet på sadeln åtdraget? (se kapitel "Justering av sadel")
- Fungerar bromsarna som de ska?
- Fungerar belysningssystemet?
- Är däcktrycket korrekt?
- Är kedjan i ordning?
- Är styrlagret och pedalarmen i ordning?
- Är alla ekrar åtdragna?
- Kontrollera efter ett fall eller en olycka att inget på cykeln är böjt eller skadat (ram, styre, fälg etc.).

Om någon av ovanstående punkter inte är i ordning, använd inte cykeln. Felen måste omedelbart rättas till. Om du inte själv kan åtgärda felet, vänd dig till en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.

VAD SKA JAG TITTA EFTER NÄR JAG KÖR?

Om din cykel är i gott skick är du redo att köra. Det beror på ditt eget körbeteende och din förmåga att undvika farliga situationer:

- **Bekanta dig med din cykel.**

VARNING

Innan du kör iväg ska du hålla styret rakt framåt.

För att öva och vänja dig bör du först cykla med motorn avstängd. Starta motorn endast under körning!

- Följ alltid trafikreglerna.
- Kör aldrig utanför asfalterade vägar.
- Kör inte i den döda vinkeln för andra trafikanter.
- Visa i god tid var du vill svänga.
- Tänk på att andra trafikanter kan bli överraskade av cyklarna när de närmar sig, och var uppmärksam på att förutse andra trafikanters misstag.
- Kör säkert och anpassa dig efter förhållandena.
- Alkohol, liksom droger och läkemedel, kan försämra reaktionsförmågan.
- Håll i styret med båda händerna. Det är det enda sättet för dig att reagera säkert på plötsliga farliga situationer som hinder.
- På sandiga ytor, löv och våta vägar har däcken inte lika bra grepp som på torr asfalt. Ta hänsyn till detta när du svänger och bromsar för att undvika att halka. Ta också hänsyn till den längre bromssträckan.
- Växla ned i god tid innan du kör i uppförsbacke.

VAD SKA JAG HA PÅ MIG?

- Många olyckor beror på att cyklister inte upptäcks i tid. Därför är det bra att bära ljusa och iögonfallande kläder. Använd inte löst sittande kläder som kan fastna i kedjan, styret, pedalerna eller hjulen. Det borde vara en självklarhet för dig att alltid använda hjälm. Se till att hjälmen uppfyller säkerhetsstandarderna SNELL och ANSI eller den nya EcE-standard. Använd cykelglasögon för att skydda ögonen.

11.1 > TRANSPORTERA DIN ELCYKEL MED ETT MOTORFORDON

VARNING

- Elcykeln kan monteras stående på sina hjul så att den kan transporteras på en lämplig lastyta (bil, andra transportfordon, takbagage eller bakmonterade hållare, släpvagn).
- Om elcykeln ska transporteras hopfälld bör du vara försiktig när du fäller ihop elcykeln så att du inte riskerar att fastna med händerna.
- En elcykel väger mer än en vanlig cykel. Detta försvårar hanteringen vid lastning.
- Beakta den totala tillåtna totalbelastningen för bärsystemen.
- Innan du transporterar din elcykel ska du se till att alla delar som kan lossna under transporten har tagits bort (t.ex. luftpump, bagagekorg). Batteriet måste tas bort.
- Regn kan orsaka skador på din elcykel. Undvik att köra i hög hastighet i regn.
- Skydda manöverpanelen mot fukt och täck över den med ett lämpligt skydd.
- Följ reglerna när du reser utomlands. Märkningen av elcyklar kan variera.

11.2 > TA MED DIG BAGAGE

VARNING

- Transportera inte stora laster.
- Täck inte över belysningen.
- Skjutsa inte några människor.
- Koppla inte på en släpvagn.
- Alla typer av last förändrar körbeteendet. Ju större last, desto mer kritiskt blir detta tillstånd. Generellt gäller att last (shoppingkassar etc.) inte får transporteras på styret, utan på en bagagehållare som är avsedd för detta ändamål.

11.3. > STÖLDSKYDD

- Stöldskydda din cykel med ett extra vajerlås och lås endast fast den i fasta installationer som lyktstolpar eller staket.
- Vajerlåset ska låsa runt ramen och bakhjulet. Kontrollera att låset sluter tätt runt cykeln och den fasta installationen.
- Lås batteriet, eller ännu bättre, ta bort det.

12 > CYKELVÅRD/UNDERHÅLLSPRODUKTER

👉 OBSERVERA: Regelbundet och korrekt underhåll hjälper till att bevara värdet på din cykel och är en av förutsättningarna för att garantianspråk ska erkännas. Rost på grund av bristande skötsel eller vinterkörning omfattas inte av garantin.

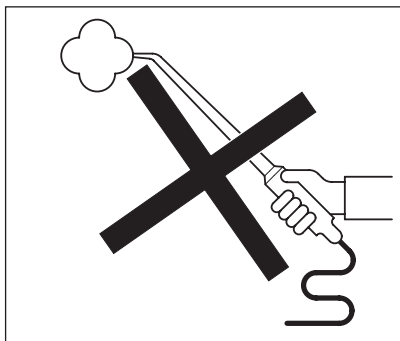
👉 FÖRSIKTIGHET: Gummi- och plastdelar får inte skadas av aggressiva eller penetrerande rengöringsmedel och lösningsmedel.

⚠️ VARNING

Utför alltid ett bromsprov efter rengöring eller innan du börjar cykla!

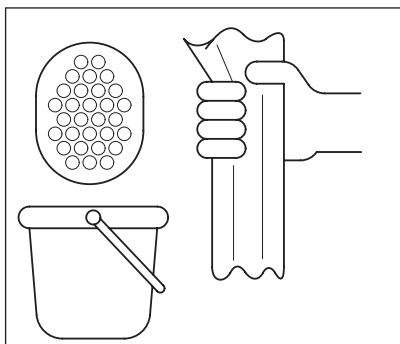
👉 FÖRSIKTIGHET

Använd inte ånga eller högtryckstvätt!
Det höga vattentrycket kan skada lagertätningar, batteriet och hela elsystemet.



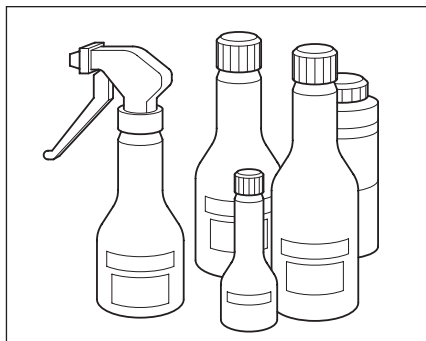
RENGÖRING

- Använd endast en mjuk svamp och rent vatten för tvätt.
- Polera endast med en mjuk trasa eller läder!
- Torka inte bort damm och smuts med en torr trasa (repor på lack och ytskikt).



UNDERHÅLLSPRODUKTER

- Vid behov kan cykeln underhållas med vanliga konserveringsmedel och underhållsprodukter.
- Som en säkerhetsåtgärd, och speciellt vintertid, måste delar med risk för rost behandlas regelbundet med konserveringsmedel och underhållsprodukter.



FÖRSIKTIGHET:

- Använd inte underhållsprodukter och lackpolish som innehåller silikon på plastdelar.
- Rengör ramen och aluminiumdelarna noggrant efter längre färder och konservera dem med ett vanligt korrosionsskyddsmedel.

12.1 > VINTERKÖRNING OCH ROSTSKYDD



OBSERVERA: För miljöns skull ber vi dig att vara sparsam med underhållsprodukter och endast använda sådana som är märkta som miljövänliga. Om cykeln används under vintermånaderna kan betydande skador uppstå på grund av vägsalt.



FÖRSIKTIGHET

- Använd inte hett vatten - ökad exponering för salt.
- Rengör cykeln omedelbart efter användning med kallt vatten.
- Torka cykeln väl.
- Behandla delar som riskerar att korrodera med vaxbaserade korrosionsskyddsmedel före användning, och upprepa behandlingen flera gånger om det behövs.

REPARATION AV LACKSKADOR

Mindre lackskador repareras omedelbart med ett lämpligt lackstift.

12.2 > DÄCKUNDERHÅLL

- Om cykeln inte ska användas under en längre tid är det lämpligt att parkera cykeln så att däcken är avlastade. Förvara inte cyklar eller däck under längre tid i för varma utrymmen, t.ex. pannrum.



FÖRSIKTIGHET:

- Däckmönstrets tjocklek får inte vara mindre än 1 mm. Körning över trottoarkanter, skarpkantade hinder, fördjupningar i marken, gropar etc. kan orsaka skador på fälgen (brutna ekrar) eller däckets (sprucken innervägg), vilket kan orsakas av otillräckligt däcktryck. Det finns inget garantikrav för detta.

13 > BORTSKAFFANDE

Från och med datum för ikraftträdandet av de europeiska direktiven 2012/19/EU (ElektroG) och 2013/56/EU (BattG) gäller följande: Elektriska och elektroniska apparater och ackumulatorer får inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Konsumenten är lagligt skyldig att lämna tillbaka elektriska och elektroniska apparater vid slutet av deras livslängd till de offentliga insamlingsställen som är inrättade för detta ändamål eller till en lokal fackverkstad/en auktoriserad partner. Detaljerna regleras av respektive nationell lagstiftning. Symbolerna på produkterna anger dessa regler:



Lithium-ion (Li-ion)



WEEE-reg.nr.: DE60761781

Genom att återanvända, återvinna eller på annat sätt utnyttja gamla apparater ger du ett viktigt bidrag till att skydda vår miljö. Ackumulatorer är föremål för obligatorisk avfallshantering, de innehåller giftiga tungmetaller och är därför föremål för behandling av farligt avfall. Den lokala fackverkstaden / auktoriserade partnern tar hand om avfallshanteringen.

LADDARE

Kassera apparaten i enlighet med gällande miljöbestämmelser i ditt land. Kassera inte elavfall tillsammans med hushållsavfall.

Du kan få information från din lokala myndighet eller en lokal specialistverkstad/auktoriserad partner. När apparaten har tjänat ut ska du göra den obrukbar genom att dra ut nätkontakten och kapa strömkabeln.

ANDRA KOMPONENTER

Kassera komponenterna i enlighet med gällande miljöbestämmelser i ditt land. Kassera inte elavfall tillsammans med hushållsavfall. Kontakta din lokala myndighet eller en lokal specialiserad verkstad/ auktoriserad partner för råd om återvinning.

14 > TEKNISKA FÖRÄNDRINGAR, TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR

TEKNISKA ÄNDRINGAR AV FORDONET KAN GÖRA EG-TYPGODKÄNNANDET OGILTIGT.

Om tekniska ändringar behöver göras måste våra riktlinjer följas. Detta säkerställer att fordonet inte skadas, att trafik- och driftsäkerheten upprätthålls och att ändringarna är godkända. Den auktoriserade fackverkstaden utför detta arbete oklanderligt. Rådgör alltid med en auktoriserad verkstad innan du köper tillbehör eller gör tekniska ändringar.



FÖRSIKTIGHET:

- I ditt eget intresse rekommenderar vi att du endast använder uttryckligen godkända originalreservdelar från fordon. För dessa delar har säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet testats specifikt för X-Zite fordonet.
- För andra delar kan vi inte bedöma detta eller hållas ansvariga för det - även om det i vissa fall finns ett godkännande från ett officiellt erkänt tekniskt test- och övervakningsinstitut eller ett officiellt godkännande - trots pågående marknadsobservationer.
- Godkända originalreservdelar finns tillgängliga hos en lokal specialiserad verkstad/auktoriserad partner.
- Monteringen utförs också professionellt på ett korrekt sätt där.

15 > UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL



ADVARSEL:

Av sikkerhetsgrunner er det forbudt å utføre reparasjoner og justeringer på egenhånd utover et snevert definert område. Feilaktig arbeid på sikkerhetsrelaterte deler setter deg selv og andre trafikanter i fare. Dette gjelder spesielt arbeid på: styre, bremsesystem og belysning.



VARNING:

- Av säkerhetsskäl är det förbjudet att självständigt utföra reparationer och justeringar utanför ett snävt avgränsat område. Felaktigt arbete på säkerhetsrelaterade delar utsätter dig själv och andra trafikanter för fara.
- Detta omfattar arbete med: styrning, bromsar och belysning.

VÄNLIGEN OBSERVERA FÖLJANDE:

- Underhållsarbeten under garantitiden och därefter måste utan undantag utföras av en av oss erkänd lokal fackverkstad/auktoriserad partner.
- Använd endast originalreservdelar från X-Zite.

FÖLJANDE PUNKTER BÖR OCKSÅ KONTROLLERAS FÖRE VARJE FÄRD:

- Kontrollera kedjan, kedjespänningen och justera vid behov. Rengör och smörj med kedjespray/kedjeolja. Kontrollera bakhjulens spårvidd och justera vid behov.
- Kontrollera om styrlagren har spel eller om de är för hårt åtdragna.
- Kontrollera bromsarnas funktion och smörj vid behov bromshandtagen i lederna. (Om bromseffekten är dålig, kontrollera bromshandtagets, vajerns och bromshandtagets skick och justera vid behov. Smörj leder och lager på nytt. Byt ut trasiga eller fastklämda kablar. Oljiga bromsbelägg måste bytas ut, även det minsta fett minskar bromsförmågan).
 - Kontrollera stödbenets funktion, smörj leden vid behov.
 - Kontrollera att hjulen inte är ojämna.
 - Kontrollera ekrarnas spänning.
 - Kontrollera däcktrycket regelbundet.
 - Kontrollera däckmönstrets tjocklek.
 - Kontrollera belysnings- och signalsystemet, justera strålkastarna vid behov.
 - Är batteriet laddat?

16 > 3-VÄXLAD VÄXELLÅDA

- Det roterande växelgreppet är enkelt att använda och ger exakt växling med det 3-växlade navet.

16.1 > VÄXLING

Sluta trampa en kort stund medan du växlar.

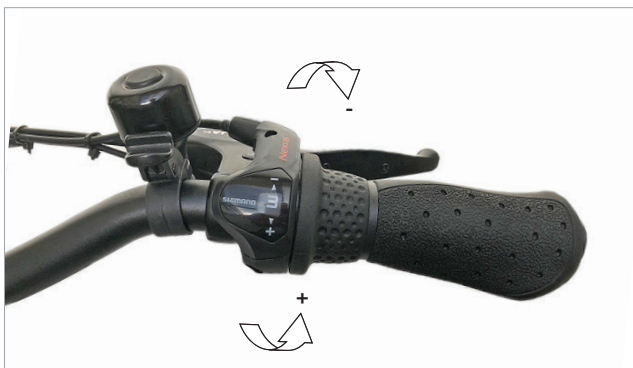
- : Vrid 1 gång till nästa steg för att växla till nästa högre växel

(1:a växeln är den högsta utväxlingen)

+ : Vrid 1 gång för att växla till nästa lägre växel

(3:e växeln är den lägsta utväxlingen)

Växla ner i god tid innan du kör i uppförsbacke.



16.2 > BROMSNING

- I långa nedförsbackar ska du använda den andra bromsen (frambromsen) växelvis så att bakbromsen hinner svalna.
- Överdriven uppvärmning av navet kan leda till förlust av smörjmedel och därmed till kraftig inbromsning.

16.3 > SKÖTSEL

- Det 3-växlade navet är tillräckligt smort. Men om fotbromsens effekt blir för kraftig bör bromshuset smörjas med specialfett.
- Eftersmörjning får endast utföras av en specialiserad återförsäljare.
- Spruta inte vatten på 3-växlade navet vid rengöring av hjulet.
- Om bakhjulets spel i sidled blir för stort, låt en fackhandlare justera lagret.

17 > UNDERHÅLL

17.1 > KONTROLLERA EKRARNA

- Det är viktigt att ekrarna sitter fast ordentligt för att hjulen ska rulla problemfritt. Dra åt lösa ekrar i god tid.
- Spruckna ekrar och ekern mitt emot den spruckna ekern måste omedelbart bytas ut och hjulet måste centreras om helt, om nödvändigt med en ny eker.
- Brutna ekrar och obalans i hjulet orsakas ofta av felaktig spänning av ekrarna.



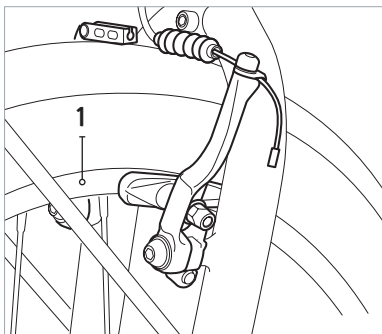
FÖRSIKTIGHET: Låt en lokal fackverkstad/auktoriserad partner byta ut, dra åt eller lossa ekrarna.

17.2 > KONTROLLERA FÄLGEN FÖR SLITAGE



VARNING:

- Om ett slitagemärke (1) blir färgat eller synligt som ett spår, får fälgen inte längre användas.
- Senast i samband med byte av bromsbelägg måste fälgarna kontrolleras av en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.
- Fälgarna måste bytas ut av en lokal specialverkstad/auktoriserad partner.



17.3 > KONTROLL AV STYRLAGER

VARNING:

- Följ underhållsintervallen. Om du kör en längre tid med ett löst styrlager (1) kan det inte uteslutas att framgaffeln (2) går sönder. Detta kan leda till kollisioner med allvarliga personskador som följd.

KONTROLLERA:

- Kör elcykeln fram och tillbaka med vänster handbromsgrepp (3, framhjulsbroms) åtdragen.
- Om det finns spel i styrlagret (1) måste det efterjusteras.

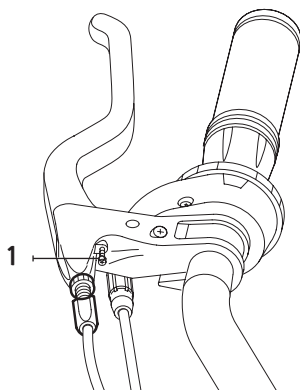


FÖRSIKTIGHET: Låt en lokal fackverkstad/ auktoriserad partner utföra justeringen.



17.4 > POSITIONERING AV HANDBROMSGREPP

- Genom att justera stoppskruven (1) kan handbromsgreppet positioneras i förhållande till styrets grepp.

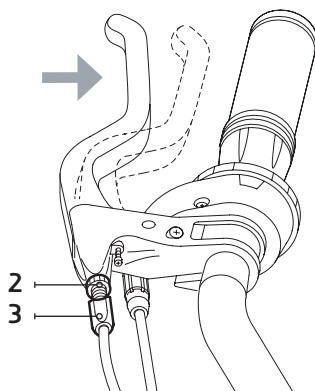


17.5 > EFTERJUSTERING AV HANDBROMSGREPPET

⚠ VARNING:

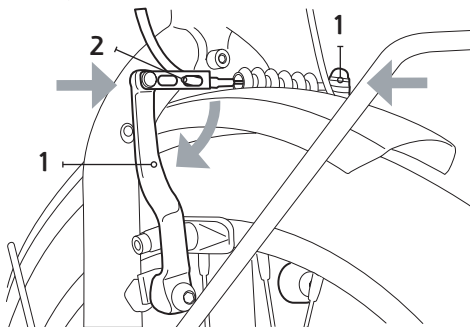
Det är absolut nödvändigt att justera bromsen om handbromsgreppet kan dras nästan hela vägen till styrgreppet utan en märkbar bromsverkan.

- Lösa låsmuttern (2).
- Skruva loss justerskruven (3) tills ett avstånd på ca 1 mm uppnås mellan bromsback och fälgen.



17.6 > HAKA LOSS BROMSVAJERN

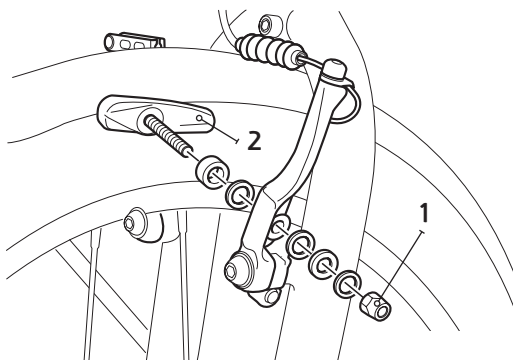
- Tryck ihop de båda bromsbeläggen (1) och dra i bromsvajerns styrfäste (2) ur hållaren.
- Om bromsvajerns styrfäste inte kan lossas, skruva in justerskruven på bromsgreppet tills bromsgreppets styrfäste kan lossas.



17.7 > DEMONTERING OCH MONTERING AV BROMSBELÄGG

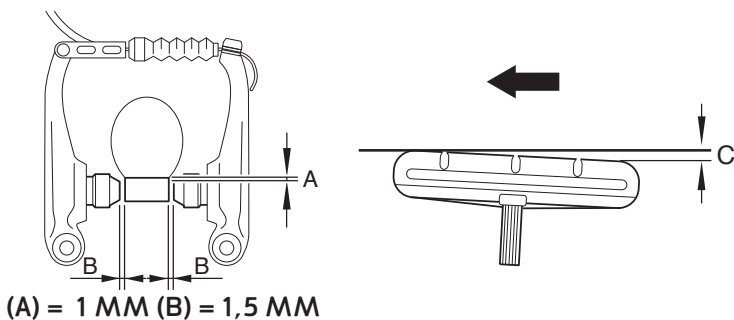
DEMONTERING

- Haka loss bromsvajern.
- Skruva loss muttern (1), ta bort skivorna och bromsbacken (2).



MONTERING

- Montera bromsbacken med skivor och mutter och dra åt lätt.
- Justera bromsbacken så att avståndet (A) från fälgens överkant är 1 mm och avståndet (B) mellan bromsbacken och fälgen är 1,5 mm på båda sidor.
- Bromsbackarna skall justeras så att de sticker ut ca 1 mm bakåt i fälgens rotationsriktning.
- När bromsbeläggen är korrekt justerade, dra åt muttern.
- Haka i bromsvajern.



17.9 > PEDALARMAR

- Pedalarmarna (1) kan bli lösa med tiden vid cykling. Kontrollera regelbundet att pedalarmarna är åtdragna. När du flyttar pedalarmen kraftigt i sidled ska du inte känna något glapp.
- Vevpartiet (2) ska också vara glappfritt och pedalarmen ska gå lätt att vrida, så lagret är i gott skick. Kontrollera vevpartiet regelbundet. Du gör detta genom att flytta pedalarmen fram och tillbaka i sidled.
- Om du märker att pedalarmen eller vevpartiet sitter löst ska du kontakta en specialiserad verkstad.
- **Dra åt pedalarmarna med maximalt 35 Nm.**



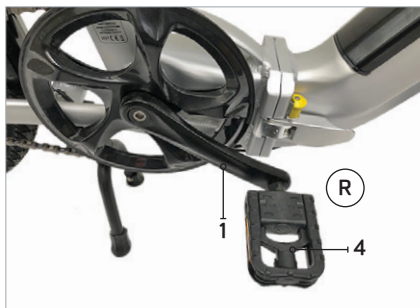
EFTERSPÄNNING

- Dra åt skruvarna (3) på båda sidor.

👉 OBSERVERA: Hvis pedalarmen redan har lossnat är den inre fyrkanten vanligtvis sliten. I detta fall måste pedalarmen och eventuellt axeln bytas ut. Om pedalarmarna har fastnat får du endast ta bort dem med en vevdragare och aldrig slå ner dem med våld. Vid montering måste de fyrkantiga lagerytorna på vev och axel vara helt fria från fett.

17.10 > PEDALER

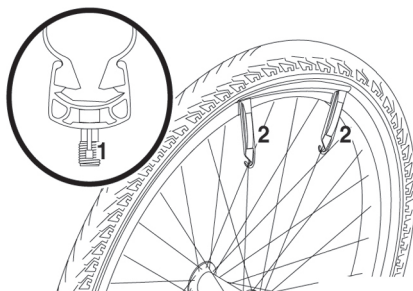
- Kontrollera regelbundet att pedalerna (4) är ordentligt fastskruvade på pedalarmarna. Observera att pedalerna är utrustade med olika gängor.
- Vänster pedal med vänstergänga, skruvas in moturs. Höger pedal med hörgänga; den skruvas in medurs.
- Det finns en motsvarande märkning på pedalerna nära ytorna: "L" för vänster sida, "R" för höger sida.
- Dra åt pedalarmen (1) bakifrån med en insexnyckel.



18 > BYTE AV DÄCK

👉 OBSERVERA: Montera alltid en ny slang. Däckjärn av plast bör användas för att underlätta borttagningen. En tillbehörssats med däckjärn och reparationsatts finns tillgänglig hos din återförsäljare.

- Demontera hjulet
- Skruva av dammskyddet från ventilen, tryck stiftet (1) inåt och låt luften strömma ut.
- För in den långa änden av däckjärnet (2) mittemot ventilen under däcksidan och haka fast den korta änden under en eker. För in det andra däckjärnet ca 2 till 3 ekrar längre in under däckets och haka fast det. Lossa däckjärnet och för in däckskyddet på denna sida av fälgen för hand.
- Tryck in däckets i fälgbasen mitt emot ventilen, dra sedan däckets för hand över fälgkanten nära ventilen och lyft av det längs hela fälgens omkrets.
- Kontrollera däckets insida med avseende på skador och främmande föremål (spikar etc.).
- Sätt i slangen och pumpa upp den något, annars finns det risk för att den kläms.
- Montera sedan däckets på fälgen med början på motsatt sida av ventilen.
- Innan däckets pumpas upp helt, flytta det fram och tillbaka i sidled och se till att rotationsmarkeringen på däckets är på samma avstånd från fälgkanten.
- Montera fram- eller bakhjulet.



⚠ VARNING

- Var försiktig vid pumpning av däck med tryckluft från cykelpumpar (t.ex. på bensinstationer). På grund av slangarnas lilla volym uppnås den maximala fyllningsvolymen snabbt. Däcken kan brista.

KONTROLLERA LUFTRYCKET

- Se till att lufttrycket alltid bibehålls. Om detta inte görs kommer väggreppet att försämrast och däcken slitas ut i förtid.

Däcktryck fram och bak max. 4,5 bar.

19 > INSTÄLLNING AV STRÅLKASTARE

19.1 > STRÅLKASTARE

👉 OBSERVERA: Strålkastaren är utrustad med en utbytbar glödlampa (diodlampa). Om lampan inte fungerar, kontrollera först om kabelanslutningen är fränkopplad. Om så inte är fallet måste strålkastaren bytas ut.

Strålkastaren (1) måste lutas framåt på ett sådant sätt att ljuskägans mittpunkt efter 4 m bara är hälften så hög som när den kommer ut från strålkastaren.



I praktiken innebär detta att endast högst 8 meter vägbelysning är tillåten. Genom att lossa skruven (2) kan strålkastaren vinklas i enlighet med detta.

19.2 > BAKLJUS

👉 OBSERVERA: Bakljuset (1) är utrustad med en utbytbar glödlampa (diodlampa).



20 > SERVICE

TEKNISKA DATA - COMPACT COMFORT PLUS	
Typ	Hopfällbar elcykel
Allmänt	
Egenvikt beroende på utrustning	Ca 21,5 kg (utan batteri)
Tillåten totalvikt	Max. 120 kg
Tillåten last bagagehållare	Max. 15 kg
Mått (L x B x H) mm	1580 x 620 x 830 upp till max. 1010
Mått (L x B x H) mm vikt	ca 820 x 620 x 770
Sitthöjd mm	830 - max. 1010 mm
Maximal hastighet	Progressiv frikoppling från ca 25 km/h
Ram	
Ram	Hopfällbar aluminiumram, rH 330 mm, instegshöjd ca 340 mm
Gaffel	20" aluminiumgaffel, styv
Främre och bakre däck	CST; ETRTO: 57x406; tum: 20 x 2,125, med reflexränder och punkteringsskydd
Fälgar fram och bak	20" * 36H * 13G
Tryck i främre och bakre däck	Max. 4,5 bar (min. 2,8 bar)
Broms, fram	JAK vajerstyrd fölgbroms med bromsbrytare, bromsgrepp till vänster
Broms, bak	Bromspedal
Växelgrupp	
Främre vevparti	52 tänder
Bakre kedjedrav	16 tänder
Kedja	KMC, Z410ARB, 1/2" x 1/8" x 98L, rostskyddad
Pedaler	VP, hopfällbar, med reflexer
Vevparti	Bc1.37, 122,5 mm
Växel	SHIMANO 3-växlad Nexus navväxel ASG3C41A med fotbroms Kontroll via vridgrepp

TEKNISKE DATA - COMPACT COMFORT PLUS	
Elektricitet	
Belysning	Fram: strålkastare LINGXU LED , ca 15 lux; Bak: LINGXU med reflekterande material
Vyer	Hjälpnivå, batterispänningsindikator, hastighet, vägmätare, ljusströmbrytare.
Tillstånd	5 hjälpnivå och ett "0"-steg;
Motor - drivenhet	Navmotor i framhjulet och sinusstyrenhet
Nominell spänning	36 Volt
Nominell effekt	Ca 250 W
Maximalt vridmoment	Ca 45 Nm
Batteri	Litium-jon-batteri (Li-Ion) med integrerat smart BMS, integrerat i ramen, viloläge efter ca 4 timmar
Spänning	36 Volt
Högsta effekt	16 A
Nominell kapacitet / nominell effekt	10 Ah / 360 wh
Vikt	Ca. 3 kg
Livslängd beroende på batteribelastning/ behandling	Ca. 500 till 1 000 laddningscykler
Laddare	Nätspänning 100-230 V / 50-60 Hz CE-kompatibel
Laddningsspänning	42 Volt
Laddningsström	Ca 2 A
Indikator	Via LED-lampa
Vikt	Ca 600 g
Laddningstid med tomt batteri	Ca 2,5 timmar = 80% batterikapacitet Ca 4 timmar = 100% batterikapacitet

20.1 > UNDERHÅLLSREGISTER

1. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

2. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

3. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

4. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

5. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

6. Underhåll

Stämpel
Underskrift

Datum

20.2 > CHECKLISTA FÖR FEL

MÖJLIGA FEL	ÅTGÄRD
Systemet kan inte slås på via manöverpanelen.	Batteriet är inte laddat Batteriet är defekt Säkringen i batteriet är defekt Batteriet var inte tillkopplat Batterikontakterna är smutsiga Manöverpanelen är defekt
Kontrollpanelen är påslagen, men det finns fortfarande ingen stödfunktion.	Stödfunktionen är inställd på "0" Hastigheten är högre än 25 km/h Batteriet är nästan tomt och den sista stapeln på kontrollpanelen blinkar Batterikontakterna är smutsiga.
Motorn fungerar inte trots korrekt drift	En bromskontakt är defekt - kontrollera kabelkontakterna eller byt ut greppenhetsen. Avståndet från magnetskivan till sensorn på kedjeskyddet är >3 mm; detta avstånd måste korrigeras.
Motorn levererar inte samma kraft som den gjorde direkt efter produktköpet.	Stäng av och sätt på systemet igen; om det inte sker någon förbättring har batteriet redan förlorat sin prestandapotentia på grund av naturligt åldrande.
Motorn stängs av vid körning i uppförsbacke	Den maximala motortemperaturen har överskridits och motoreffekten har reducerats av säkerhetsskäl. Belastningen på motorn blir för stor - motorn stängs av för att skydda sig själv.
Motorn fungerar inte vid låga temperaturer.	Under en temperatur på -10°C kommer ingen ström från batteriet eftersom detta kan skada det. Värm upp batteriet långsamt
Dålig räckvidd	Batteriet var inte fulladdat Batteriet laddades när det var kallt Räckvidden beror på många olika faktorer, t.ex. start och stopp, val av växel och stödfunktion, däcktryck, förarens vikt osv. Batteriet har redan förlorat sin prestandapotentia på grund av naturligt åldrande.
Belysningen fungerar inte	Systemet är inte påslaget Även när batteriet är tomt kan anläggningen och belysningen kopplas på, men läget måste vara inställt på "0". Det finns en defekt i belysningssystemet - kabelanslutningarna måste kontrolleras
Ovanliga ljud uppstår under körning	Kedjan är inte korrekt inriktad; kedjans slack måste justeras korrekt Kedjan är torr; kedjan måste smörjas, rengör först vid behov Växeln är inte korrekt justerad; justera växeln korrekt Pedalarmen är inte korrekt åtdragen; dra åt till rätt vridmoment Vevpartiet har lossnat; dra åt det igen Bultar för styrcam/styre ej tillräckligt åtdragna; efterdra Sadel/sadelstolpe ej tillräckligt åtdragna; efterdra Kontrollera att fällmekanismerna sitter fast ordentligt!
Bromsen ger inte samma bromsverkan som omedelbart efter produktköpet	Beläggerna är slitna och måste bytas ut. Bromsen är inte längre korrekt inställd; ställ in korrekt Bromsarna blir mycket varma i nedförsbackar! Växla mellan bromsar; fram/bak
Laddaren laddar inte batteriet	Batteriet kan inte laddas under -10°C eftersom det då kan skadas. Värm upp batteriet långsamt Kontakt inte korrekt, batteri defekt, laddare defekt

20.3 > EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

X-ZITE

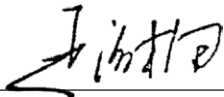
Företag: Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Kyselhäuser Str. 23, 06526 Sangerhausen Tyskland
Modell: Compact Comfort Plus
Laddare: BC238360020

Vi bekräftar härmed att den specificerade produkten uppfyller följande krav:

2006/42/EF	Maskindirektivet
2014/30/EF	Elektromagnetisk kompatibilitet
(EMC) 2014/35/EF	Lågspänningsdirektivet
2011/65/EF	Begränsning av användningen av vissa farliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter (RoHS)

Överensstämmelse med europeiska direktiv och förordningar
visas genom fullständig överensstämmelse med de listade
icke-harmoniserade och harmoniserade standarderna:

EN 15194:2017	DIN EN ISO 4210-1 till 4210-9/2015
EN ISO 12100:2010	EN 50581:2012
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 55014-2:2015
EN 60335-1:2012+A11:2014	EN 60335-2-29:2004+A2
EN 61000-3-2:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 62133:2013	EN 62233:2008



Haimei Yan
CEO
Zweirad Union e-Mobility GmbH & Produktion Co. KG
Sangerhausen, 29. Januari 2024
/ Tillverkare



Torben Jensen
CPO
Thansen Gruppen A/S
Middelfart, 29. januar 2024
/ Importör

20.4 > CYKELPASS

För att skydda din egendom ber vi dig att fylla i detta formulär noggrant.

X-ZITE

Förvara ditt cykelpass i plånboken. Om din cykel blir stulen kan informationen i ditt cykelpass vara till stor hjälp för polisen att hitta din egendom. Kom alltid ihåg att lämna cykeln låst (fäst ett vajer- eller bygellås vid ett fast föremål).

Typ av cykel: Elcykel

20.5 > TYPESKILT

Cykelmärke: X-ZITE

Ramnr: _____

Ramfärg: _____

Batterinr: _____

Utmärkande egenskaper: _____

Förvaras på ett säkert sätt.



X-ZiTE