

X-ZITE

SAMLE- OG VEDLIGEHOLDELSESVEJLEDNING

El-Cykelmanual

ZODIAK

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis.
Denne indeholder cyklens stamdata.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > KØB, SERVICE OG REKLAMATIONSRET	
1.1 REKLAMATION/GARANTI	6
1.2 BATTERI	7
2 > CYKLENS OPBYGNING	8-9
3 > SAMLING/JUSTERING	10
3.1 STYR	11
3.2 DÆK/SLANGE	12
3.3 BREMSE	13
3.4 GEAR	14
4 > ELEKTRISK Udstyr	15
4.1 ELEKTRISKE PARAMETRE LCD DISPLAY	15
4.2 DISPLAY OG KONTROLPANEL	15
4.3 ELEKTRISK MOTOR	17
4.4 BATTERI	18
5 > PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	20
5.1 PLEJE	20
5.2 SLITAGEDELE	21
6 > INSPEKTION	23

TILLYKKE MED DIN NYE X-ZITE EL-CYKEL

– Vi håber du vil få stor glæde af cyklen i mange år!

For at forlænge levetiden på din cykel og sikre korrekt samling, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd og vejledninger i forbindelse med samling, sikkerhed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremses, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Et rustangreb opstår på ikke rustfrie dele, som følge af manglende vedligeholdelse. Rust på ikke rustfrie dele anses ikke som værende reklamationsberettiget.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- thansen refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

- Ved køb af din el-cykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

FEJL OG/ELLER MANGLER

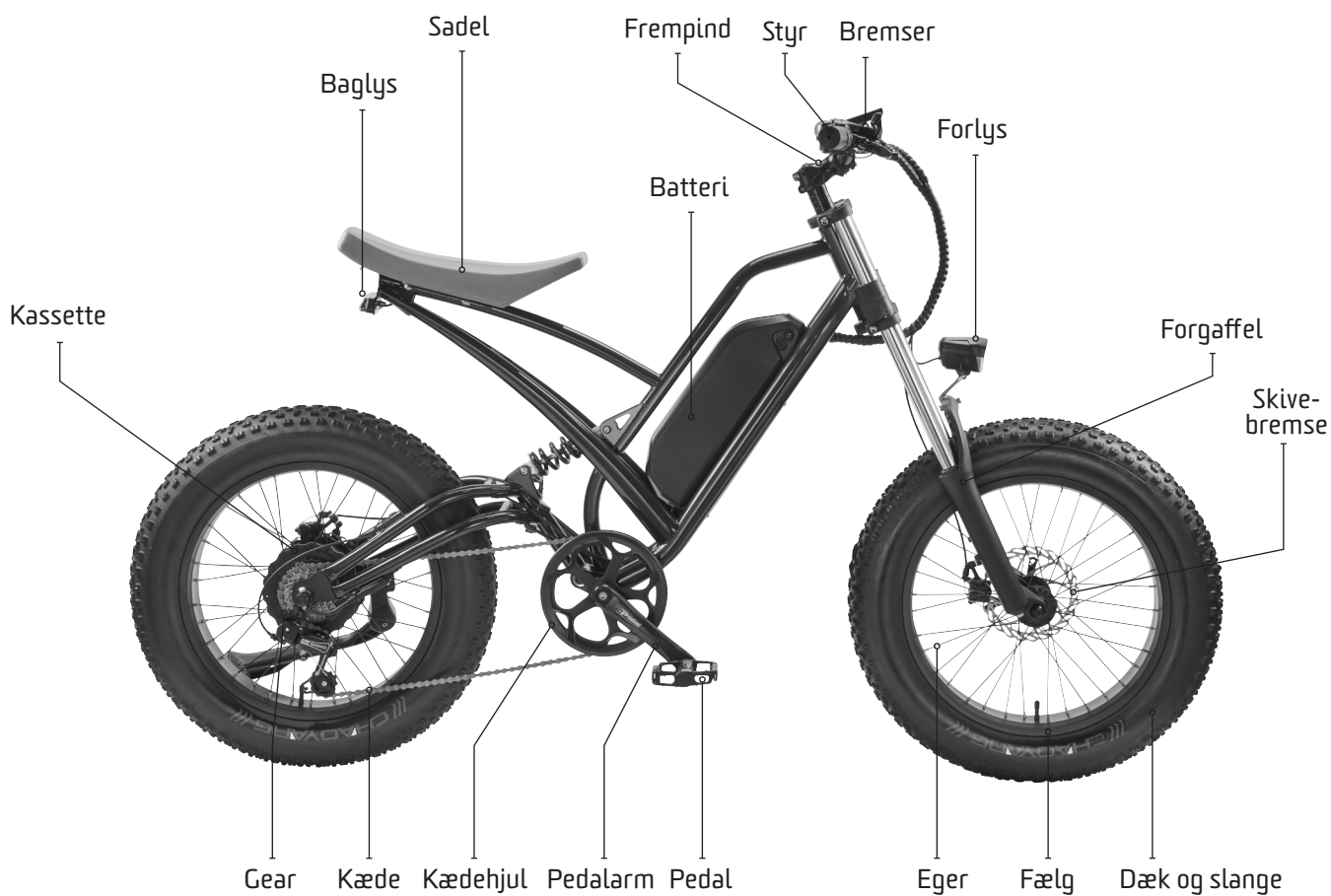
- Cyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/eller mangler. Videre brug af cyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansen butik du ønsker at indlevere cyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du indleverer cyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

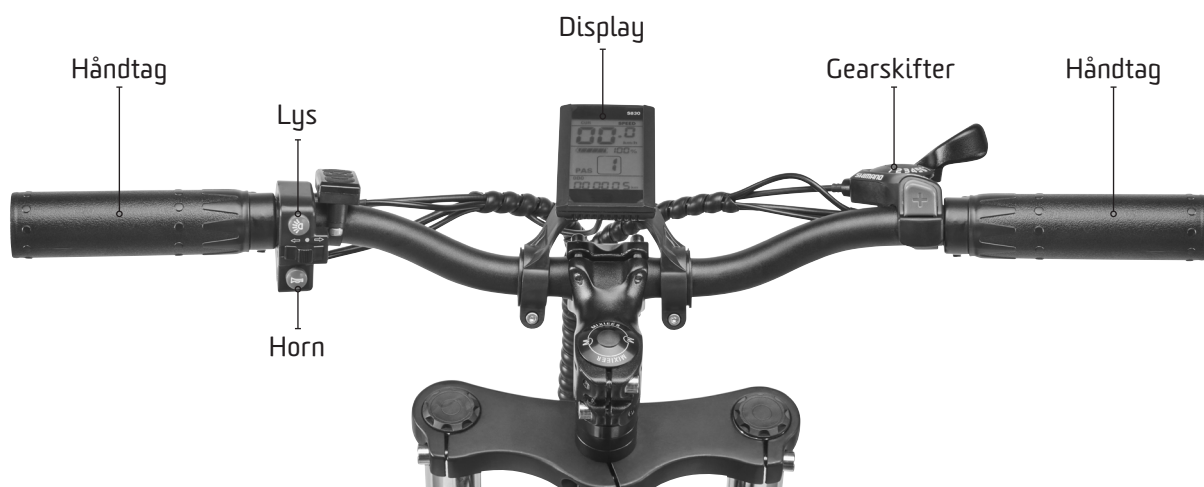
1.2 EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente mellem 350-400 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40-50%
- Vi gør opmærksom på, at thansen kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger.

Denne manual indeholder vigtige informationer om sikkerhed, anvendelse og service. Manualen bør gennemlæses omhyggeligt inden første køretur, samt opbevares til senere brug.

2 > CYKLENS OPBYGNING





3 > SAMLING/JUSTERING

- Med mindre du har betalt for samling af cykel, leveres din cykel delvis samlet. Dette betyder, at du selv skal samle visse dele af cyklen. Herunder kan du se, hvad du selv skal samle, afhængig af hvilken måde din nye cykel er pakket på:

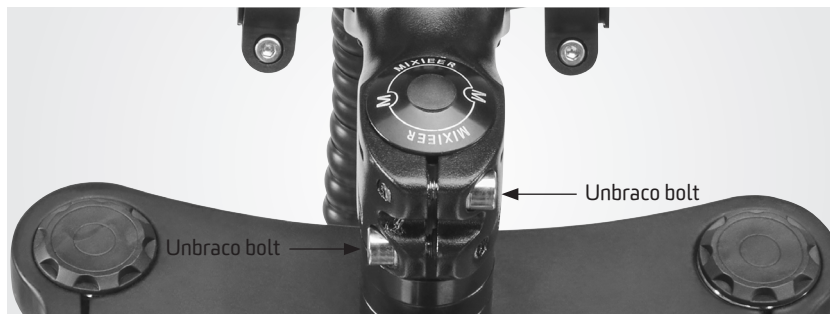
TYPISK SKAL FØLGENDE DELE SAMLES/MONTERES

- Styr
 - Sadel/sadelpind
 - Pedaler
 - Forhjul
-
- Når du monterer de forskellige dele som er helt eller delvist adskilt på din nye cykel, anbefaler vi, at du er omhyggelig ved tilspænding. Dele som forhjul, pedaler, styr, sadel m.m. skal spændes til, så de ikke risikerer at falde af – spænd især pedaler ekstra godt. Du kan komme til skade, hvis delene ikke er korrekt tilspændt.
 - Det er en god idé, at du lader al beskyttelsesmaterialet sidde på cyklen, indtil du har samlet den helt. På den måde sikrer du dig bedst muligt, at der ikke kommer ridser.
 - Åbn papkassen og tag cyklen og kassen med pedaler m.v. ud. Vær forsigtig, hvis du bruger en kniv, da der er risiko for, at knivbladet ridser cyklen.

3.1 > JUSTERING AF STYR

JUSTERING AF STYR MED A-HEAD SYSTEM I FORHOLD TIL FORHJULET

- Løsn unbraco boltene på bagsiden af frempinden ved at dreje dem mod uret med en unbraco-nøgle.
- Drej styret, så det er præcis i vinkel med forhjulet.
- Spænd unbraco boltene ved at dreje med uret med en unbraco-nøgle.



JUSTERING AF STYRETS POSITION I FREMPINDEN

- Løsn unbraco boltene på forsiden af frempinden ved at dreje dem mod uret med en unbraco-nøgle.
- Drej styret, så det er præcis center af frempinden.
- Spænd unbraco boltene ved at dreje med uret med en unbraco-nøgle.



3.2 > DÆK/SLANGE

- Der findes et bredt udvalg af dæktyper. Cyklens off-road evner og rullemodstand afhænger af dækkets profil.

OBS!

- Dækket bør kun pumpes op til det maksimale tilladte tryk, da der ellers er fare for brud.
- Dækket bør pumpes op til det minimale angivne tryk. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket falde af fælgen.
- Det maksimale tilladte tryk og normalt også det minimale tryk, findes på siden af dækket.
- Et dæk bør altid udskiftes med et dæk af samme type, mål og profil, da kørselsegenskaberne ellers kan blive påvirket og der er endda risiko for ulykker.

FORSIGTIG!

- Dæk er slitagedele. Kontrollér regelmæssigt profildybden, dæktrykket og dækkets generelle tilstand. Slidte dæk bør udskiftes inden brug.

▪

BEMÆRK!

Bemærk dækkets mål. Der anvendes standardbetegnelser til angivelse af dækkets mål.

- Eksempel: „20 x 4.00 tommer“ betyder, at dækkets diameter er 20 tommer og at dækkets bredde er 4 tommer.
- Dæktrykket er angivet i PSI og skal på denne cykel pumpes til max 20 PSI.

3.3 > BREMSER

SKIVEBREMSER

- Skivebremser bør justeres af en fagmand, da der er risiko for ulykker ved forkert justering.



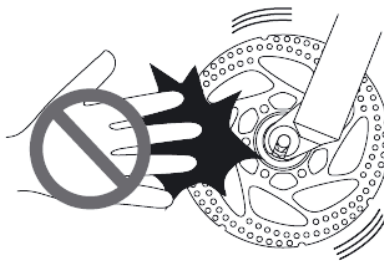
OBS!

- Når bremsene er blevet justeret, er det vigtigt at foretage en bremsetest ved at skubbe cyklen frem og betjene bremsegreb. Cyklen bør kun anvendes, hvis bremsene kan bruges til at standse den på sikker vis.
- Skivebremser kræver en bremsetid, i løbet af hvilken bremsestyrken stiger. Husk dette under hele bremsetiden. Det samme gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller – skiver.
- Hvis der høres usædvanlige lyde under bremsningen, kan det skyldes at bremseklodserne er slidt op. Bremsene bør altid køle ned, inden klodserne kontrolleres. Bremseklodserne udskiftes efter behov.

OBS!

- Under montering, udskiftning og pleje af hjulet, bør du undgå at røre bremseskiven med fingrene, mens den drejer. Der er alvorlig fare for skader på fingrene, som følge af bremseskivens skarpe udspæringer.

- Bremsecaliper og skiven kan blive meget varme under bremsning. Undgå derfor at berøre disse dele under kørsel eller lige efter afmontering, da der er fare for forbrænding. Sørg for, at delene er helt kolde inden justering af bremserne.



BEMÆRK!

- Bremseklodser er en sliddele. Kontakt en fagmand og få dem til regelmæssigt at kontrollere og evt. udskifte bremseklodserne på din cykel.

3.4 > GEAR

OBS!

- I tilfælde af løse, slidte, defekte eller forkert justerede gearskiftekomponenter, er der fare for personskader. Gearsystemet bør justeres af en fagmand.

OBS!

- Undgå at træde bagud i pedalerne, når du skifter gear, da der er fare for beskadigelse af gearskifteren.
- Der bør kun foretages mindre ændringer i gearskiftesystemet og kun i små indstillingsværdier. Hvis indstillingerne foretages forkert, er der risiko for skader på gearsystemet. Kontakt en fagmand på området hvis du er i tvivl.

OBS!

- Hvis kæden er slidt, er der risiko for at den knækker og forårsager ulykker. Hvis kæden er slidt, skal den udskiftes straks. Det anbefales at bagerste tandhjul udskiftes i samme forbindelse.

4 > ELEKTRISK UDSTYR

4.1 > ELEKTRISKE PARAMETRE LCD DISPLAY

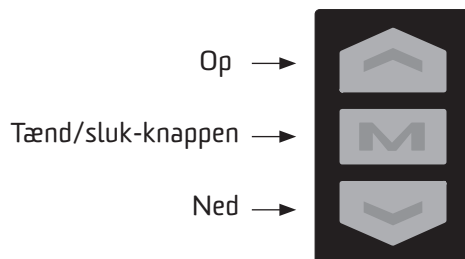
TEKNISKE DATA

Batteriforsyning:	36 V
Nominel driftsspænding:	10 mA
Maks. driftsspænding:	30 mA
Spærrestrøm:	< 1 uA
Maks. udgangsspænding til styring:	50 mA
Driftstemperatur:	-28~70°C
Opbevaringstemperatur:	-40~70°C

4.2 > DISPLAY OG KONTROLPANEL

TÆND/SLUK FOR STRØMMEN

- Tryk på tænd/sluk-knappen (M) for at tænde eller slukke for displayet i 1-2 sek.. (Det er nødvendigt først, at have tændt for batteriet på batteriets power knap. OBS! Skærmen lukkes automatisk, når der ikke er aktivitet i 5 minutter.



HJÆLPENIVEAU (MOTORYDELSE)

- Tryk kort på knappen (▲) eller (▼) for at ændre hjælpeeffekten. Der er 5 effekttrin (1-5) og 0 for ingen hjælpeffekt. Systemet starter op i niveau 1 hver gang systemet aktiveres.

WALK-FUNKTION

- Walk-funktionen aktiveres ved at trykke (▼) ned. Cyklen vil nu køre frem med ca. 6 km/t. Walk-funktionen annulleres i det øjeblik, hvor (▼) knappen trykkes ned igen.

BATTERI / YDELSESINDIKATOR

- Batterisymbolet repræsenterer den vejledende kapacitet af batteriet. Gradvist som kapaciteten aftager, vil antallet af barer falde i batterisymbolet. Batteriet bør genoplades straks, når batteriet når minimum.



OVERSIGT OVER DISPLAY

- Skift imellem de forskellige informationer i bunden af displayet, ved at trykke kort på (M) -knappen på kontrolpanelet.



ODOMETER: Antal kilometer kørt i alt.

TRIP: Antal kilometer kørt, på pågældende tur.

VOLT: Aktuel batterispænding

CUR: Antal volt i brug.

TIME: Antal minutter systemet har været tændt, på pågældende tur.

LYS

- Cyklen er udstyret med lys for og bag. Aktiver og deaktiver lyset ved tryk på den røde knap (se side 9).

4.3 > ELEKTRISK MOTOR

TEKNISKE DATA

Elektrisk motor modus:	36 V
Nominel spænding:	36 V
Nominel strøm:	< 6,95
Nominel effekt:	250 W
Virkningsgrad:	> 75 %
Spænding i tomgang:	< 0,8 A
Maksimal hastighed:	25 km/timen
Maks. drejningsmoment:	15N*M
Certificering:	CE

DISTANCE

- Kørselsdistancen med hjælpefunktion og et fuldt opladet batteri, afhænger af flere faktorer:
 - Omgivelsestemperatur
 - Egen indsats
 - Terræn
- Hvis det er koldt, er kørselsdistancen kortere med samme batterispænding.
- Rækkeviden forlænges markant med en øget egenindsats ved kørsel i meget bakket terræn.
- For at øge distancen, bør batteriet opbevares i et tempereret rum (15-20°C), når cyklen oplades. Da batteriet aflader, når motoren bruges, genererer det selv tilstrækkelig varme, således at det ikke mister overdrevne mængder effekt ved lave temperaturer.

TEKNISK STAND PÅ DIN EL-CYKEL

- Sørg for at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan det påvirke cyklens rullemodstand.

STIGNINGER

- Du skal træde hårdere og mere i pedalerne, når du kører op ad bakke. Effektsensoren registrerer dette og gør det muligt at lade motoren arbejde hårdere.

4.4 > BATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier. Cellerne er af typen 18650.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente mellem 350-400 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40-50%
- Vi gør opmærksom på, at thansen kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger



OPLADNING AF BATTERI

- Batteriet har ingen hukommelsescelle. Batteriet skal derfor oplades direkte efter hver køretur. Det betyder, at det er nemt at montere inden næste cykeltur og øget levetid på batteriet.
- Når batteriet skal oplades, indsæt da først ladestikket i batteriet, og derefter stikket til stikkontakten (220V).
- Når opladningen af batteriet er færdig, sluk da først på stikkontakten og afmonter stikket fra stikkontakten. Derefter tages ladestikket ud af batteriet.

HØJT NIVEAU AF SIKKERHED PGA. BATTERISTYRING

- Batteriet er sikret mod kortslutning. Hvis dette ville ske, ville batteristyringen slå batteriet fra. Opladeren sikrer, at batteriet ikke overoplades, så du kan roligt lade det stå i opladeren, men vi anbefaler, at du tager batteriet ud af opladeren efter fuld opladning.

BATTERIOPBEVARING

- Hvis batteriet ikke anvendes i længere tid, bør det opbevares ved en temperatur på +10°C med ¾ fuld opladning.

BEMÆRK!

Bemærk følgende punkter i forbindelse med batteriet:

- Batteriet skal være fuldt opladet inden første køretur, samt hvis cyklen ikke er blevet brugt i længere tid.
- Batteriets holdbarhed nedsættes, hvis batteriet fortløbende aflades helt.
- Batteriet kan med fordel regelmæssigt oplades efter normal anvendelse, da dette forlænger holdbarheden.

5 > PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

5.1 > PLEJE

- Undgå at bruge rengøringsmidler på kæden, da f.eks. rustfjerner vasker smøremidler ud af kæden, hvilket kan føre til fejlfunktioner og unormalt slid.
- Kæde og kædehjul bør rengøres regelmæssigt med et neutralt rengøringsmiddel.
- Gearmekanismen og alle bevægelige dele (mekanismer og ruller) bør rengøres regelmæssigt.

PLEJE AF KÆDEN

- Cykelkæden er slitagedelen. Kæde og udvendige gear har en levetid på ca. 1000 km.

OBS!

- **Undgå at pleje- eller olieprodukter kommer i kontakt med bremseklodser, bremseeskiver eller fælgens bremseflade, da det kan påvirke og nedsætte bremsens effektivitet.**

BEMÆRK!

- Undgå at bruge kraftig vandstråle eller højtryksrensere, da der er fare for skader på cyklens lejer eller nedsat smøringseffekt, hvilket kan nedsætte friktionen. Dermed er der risiko for rust og alvorlige skader på lejerne.
- Undgå at rengøre cyklen med:
 - Syrer
 - Fedt
 - Varm olie
 - Bremserens (bortset fra bremseeskiver)
 - Væsker, der indeholder opløsningsmidler
- Disse stoffer angriber cyklens overflader og fremmer slitage.
- Bortskaffelse af smøremidler, rengøringsmidler og plejeprodukter skal ske i overensstemmelse med gældende miljøregler. Undgå bortskaffelse med husholdningsaffald, via afløb eller jorden.

CYKLENS HOLDBARHED OG FUNKTIONSDYGTIGHED

AFHÆNGER AF DIN PLEJE

- Rengør cyklen regelmæssigt med varmt vand, en smule rengøringsmiddel og en svamp.
- Kontrollér samtidig om cyklen har revner, buler eller deformationer.
- Udskift defekte dele inden næste cykeltur.
- Frisk farven op efter behov.
- Alle rustfølsomme dele bør behandles med plejeprodukter mere regelmæssigt end andre dele, især om vinteren og i udsatte omgivelser som f.eks. kystområder, da cyklen ellers rustner hurtigere og stærkere. Alle galvaniserede og forkromede dele, samt dele af rustfrit stål skal ligeledes rengøres regelmæssigt.
- Efter rengøring bør delene behandles med voksspray. Undgå derved, at bremseskiver og fælge kommer i kontakt med vokset.
- Hvis cyklen ikke anvendes i længere tid, f. eks. om vinteren, skal den opbevares tørt og ved en konstant temperatur. Inden opbevaring, bør begge dæk pumpes op til det anbefalede dæktryk.

5.2 > SLITAGEDELE

- Cyklen er et teknisk produkt, der skal kontrolleres regelmæssigt.
- Mange af cyklens dele udsættes for slitage, afhængig af delenes funktion og anvendelse.

BEMÆRK!

- Cyklen bør regelmæssigt efterses af en fagmand, hvor slitagedele udskiftes efter behov.

BREMSEKLODSE

- Bremseskodserne på fælg-, rulle-, tromle- og skivebremses udsættes for slitage, afhængig af hvordan cyklen bruges. Hvis cyklen bruges i bakkede regioner, eller til sportsudøvelse, skal bremseskodserne udskiftes oftere. Kontrollér regelmæssigt klodsernes tilstand.
- Udskiftning bør ske af en fagmand.

BREMSESKIVER

- Bremseskiver slides ved hård opbremsning eller efter langvarig brug. Kontakt en fagmand for informationer om de respektive slitagegrænser.

KÆDE

- Kæden er genstand for funktionsrelateret slitage, som afhænger af kædens pleje/vedligeholdelse og af hvordan cyklen anvendes (kørselsafstand, regn, snavs, vejsalt osv.).
- Rengør og smør kæden regelmæssigt, for at forlænge cyklens holdbarhed.
- Kæden bør efter behov udskiftes af en fagmand.

TANDHJUL FOR OG BAG

- På cykler med udvendige gear, udsættes tandhjul og kæde for funktionsrelateret slitage, som afhænger af kædens pleje/vedligeholdelse og af hvordan cyklen anvendes (kørselsafstand, regn, snavs, vejsalt osv.).
- For at forlænge cyklens holdbarhed, bør delene regelmæssigt rengøres og smøres.
- Delene bør efter behov udskiftes af en fagmand.

LEJER

- Alle cyklens lejer, som f. eks. headset, hjulnav, pedaler og klammer udsættes for funktionsrelateret slitage, der afhænger af brug og pleje af cyklen.
- Kontrollér regelmæssigt alle delene.
- Rengør og smør delene regelmæssigt.

6 > INSPEKTION

- Sørg for regelmæssig kontrol af din el-cykel efter indkørselsfasen. Skemaet på næste side er vejledende for cyklister, der cykler mellem 1.000 og 2.000 km eller 50 til 100 timer om året. Vedligeholdelsesintervallerne er kortere, hvis der køres mere eller der køres på dårligt underlag.

KOMPONENT	HANDLING	INDEN HVER KØRETUR	MÅNEDLIGT	ÅRLIGT	ANDRE INTERVALLER
Lygter	Kontrollér funktion	●			
Dæk	Kontrollér tryk	●			
	Kontrollér slidbane og sider		●		
Bremse	Kontrollér bremsearmens bevægelse, bremseklodsernes slitage, klodsernes placering i forhold til fælgen, test bremsen stationært	●			
Bremseklodser	Rengøring		●		
Affjedringsgaffel	Kontrollér og spænd bolte efter behov			●	
	All-inclusive service (skift olie eller fedtelastomer)			●	
Fælg	Kontroller skævhed/uregelmæssigheder		●		
Kæde	Kontrolleres og smøres efter behov	●			
	Kontrollér slitage og udskift efter behov				● Efter 800 km eller 40 timer
Krankboks	Kontrolleres og spændes efter behov		●		
Lakeret/anodiseret overflade	Poleres				● Mindst hver 6. måned
Hjul/eger	Kontrolleres for nøjagtighed og spænding		●		
	Udrettes eller spændes				● Efter behov
Styr og frempind	Kontrolleres og udskiftes efter behov				
Headset	Kontrollér lejets spil		●		
	Smøres			●	
Metaloverflade	Poleres (undtaget: fælgens side på fælgbremses, rotor)				● Mindst hver 6. måned
Nav	Kontrollér lejet for slør		●		
	Smøres/justeres			●	
Pedaler	Kontrollér pedalens leje for slør		●		
Sadel/sadelpind	Kontrollér bespænding		●		
	Afmonteres og smøres			●	
Gear	Rengøres og smøres		●		
Skruer og møtrikker	Kontrolleres og spændes efter behov		●		
Kabler til gear/bremser	Kontrolleres for korrekt indstilling og virkning			●	

