

INSTRUKTION OG SERVICE

Brugermanual



VGA VAX

TILLYKKE MED DIN NYE EL-SCOOTER

Kære kunde

Tillykke med dit nye miljøvenlige køretøj. Denne vejledning indeholder vigtig information om dit køretøj og dets funktioner. Læs manualen grundigt igennem, inden køretøjet tages i brug. Forkert brug af køretøjet kan medføre skader eller kvæstelser.

Visse illustrationer og beskrivelser i denne vejledning kan afvige fra den model, du har. Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Der tages forbehold for trykfejl.

Hvis du har spørgsmål til dit køretøj, kan du rette henvendelse til den thansen.dk filial, du har købt køretøjet hos eller til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe.

Vi ønsker dig god fornøjelse med dit nye køretøj.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > REKLAMATIONSRET	7
1.1 BEGRÆNSNINGER	7
1.2 FORUDSÆTNINGER.....	8
2 > VIGTIGE INFORMATIONER	10
3 > INTRODUKTION AF KØRETØJ	11
4 > ALMEN INFORMATION	12
4.1 SERIENUMMER	12
4.2 FØRSTE SERVICE	12
5 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	12
6 > BETJENING	13
6.1 INSTRUMENTPANEL	13
6.2 TÆNDINGS- OG STYRLÅS	14
6.3 KONTAKT FOR OP- OG NEDBLÆNDING	14
6.4 BLINKLYSKONTAKT	14
6.5 HORN	15
6.6 BREMSER	15
6.7 STØTTEFOD	15
6.8 BATTERIKASSE	16
6.9 HOVEDAFBRYDER.....	16
6.10 TRINBRÆT	16
6.11 TYPEPLADE	16

7 > FØR DU KØRER	17	13 > TEKNISK DATA	25
7.1 TJEK AF KØRETØJET	17	13.1 SPECIFIKATIONER	25
8 > KØRSEL	18	13.2 ELEKTRISKE DELE	25
8.1 START AF KØRETØJET	18	13.3 KAPACITET	25
8.2 START KØRSEL	18	13.4 DIMENSIONER/VÆGT	25
8.3 FARTREGULERING	18	14 > SERVICE, VEDLIGEHOOLD & REPARATION	27
8.4 NEDBREMSNING	18	14.1 HVOR SKAL DIN SCOOTER TIL SERVICE ..	27
8.5 KØRSEL I VÅDT FØRE	19	14.2 KLARGØRING INDEHOLDER	28
8.6 STOPPE OG PARKERE	19	14.3 SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER	28
9 > OPLADNING	19		
10 > VEDLIGEHOOLD	20		
10.1 BATTERIET	20		
10.2 CHASSIET	21		
10.3 BREMSEKLODSE	21		
10.4 KONTROL AF BREMSER	21		
10.5 JUSTERING AF BAGBREMSE	21		
10.6 DÆKTRYK	22		
11 > RENGØRING	22		
12 > OPBEVARING	23		

GENERELT OM REKLAMATIONSRET

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af T. Hansen Gruppen A/S's reklamationsforpligtelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

T. Hansen Gruppen A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middelfart
Tlf. 31 31 31 31
www.thansen.dk

T. Hansen Gruppen A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

T. Hansen Gruppen A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbruger køb.

OPLYSNINGER OM KØRETØJET

Stelnummer

Model

Varenummer

Salgsdato

1 > REKLAMATIONSRET

T. Hansen Gruppen A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S. Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til T. Hansen Gruppen A/S på telefon 31 31 31 31. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for T. Hansen Gruppen A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver T. Hansen Gruppen A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der inden for 24 måneder efter salgsdato repareres/udskiftes dele som reklamation. T. Hansen Gruppen A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. T. Hansen Gruppen A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning inden for rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den

tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. T. Hansen Gruppen A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af T. Hansen Gruppen A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog forevises.

1.1 > BEGRÆNSNINGER

Reklamationsretten dækker ikke fejl på køretøjer, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret uautoriseret. T. Hansen Gruppen A/S gør herunder særligt opmærksom på, at såfremt der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på køretøjet. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der monteres ikke-originale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele. Reklamationsretten dækker ikke almindelig slidtage og forringelse

forårsaget ved brug af køretøjet og dækker derfor ikke slid på pærer, dæk, sikringer, kontakter og alle gummidele. Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af scooteren eller manglende eller for sen udførelse af service/reparationer foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.

1.2 > REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

- At køretøjet bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede instruktionsbog.
- At eventuelle plomberinger ikke er brudt og køretøjet ikke har været udsat for overlast.
- At der kun bruges originale VGA reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet.
- At de i instruktionsbogen foreskrevne service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et thansen.dk godkendt værksted.*
- At reparationer/ændringer anbefalet af T. Hansen Gruppen A/S er foretaget.
- At køretøjet ikke anvendes til udlejning.
- At køretøjet ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel.
- At køretøjet ikke har været udsat for trafikuheld.
- At der ikke foretages konstruktive ændringer på køretøjet, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

** Liste over godkendte værksteder fås på www.thansen.dk eller på tlf. 31 31 31 31.*

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende køretøj bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne, og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

2 > VIGTIGE INFORMATIONER

Læs vejledningen grundigt igennem.

Vær især opmærksom på følgende:

❗ BEMÆRK!

Indikerer at der er tale om speciel information om køretøjets funktioner og vedligeholdelse. Det er vigtigt at følge disse instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bevirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

⚠ ADVARSEL!

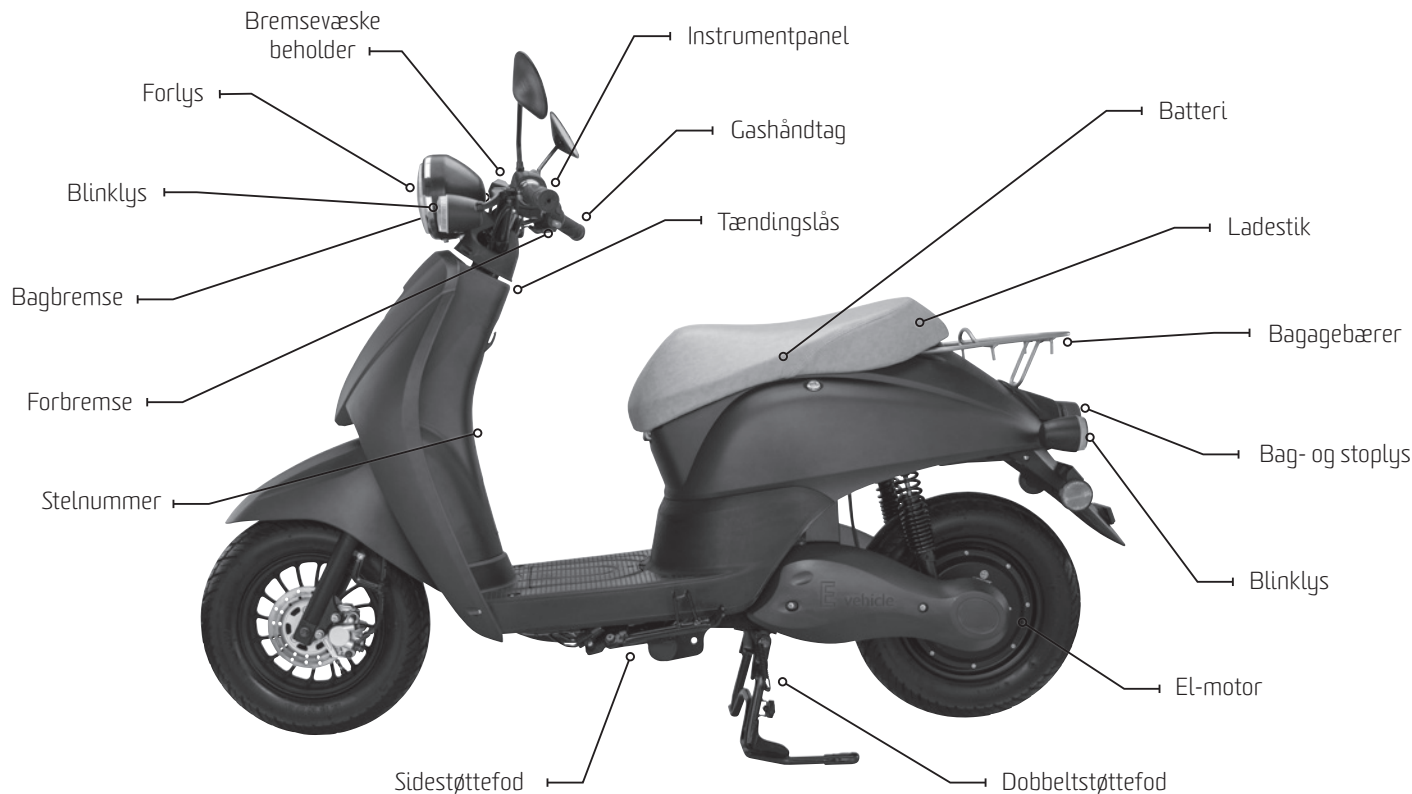
Indikerer at det er vigtigt at følge de angivne instruktioner. Det kan være informationer, der vedrører din og andres sikkerhed samt køretøjets vedligeholdelse. Følg altid de angivne instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bevirke at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

BRUGER – Dette køretøj er beregnet til én person.

BAGAGE – Overskrid aldrig køretøjets max. tilladte totalvægt angivet i skemaet under teknisk data. (se side 25)

KØR KUN PÅ VEJEN – Køretøjet bør kun anvendes på offentlige veje.

3 > INTRODUKTION AF KØRETØJET



4 > ALMEN INFORMATION

4.1 > SERIENUMMER

Køretøjets stelnummer bruges til registrering og ved køb af reservedele og eventuel reparation.

Stelnummeret sidder centralt ved knæene på stellet under et dæksel (1), motornummeret sidder på venstre side på motoren (2).



4.2 > FØRSTE SERVICE

Det første servicetjek er meget vigtigt. Efter indkøringsperioden skulle alle dele virke optimalt. Ved hjælp af nogle få justeringer og grundig efterspænding samt smøring sikrer vi dit køretøj længst mulig levetid.

5 > SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Dette afsnit indeholder vigtige informationer om sikkerhed, som du bør læse omhyggeligt, inden du kører.

- Hvis dette er dit første køretøj af denne slags, anbefaler vi, at du kører på et mindre befærdet sted, første gang du skal køre. På denne måde bliver du fortløbig med køretøjets funktioner.
- Kørsel med én hånd på styret er farligt og frarådes. Hold altid begge hænder på styret og fødderne placeret på trinbrættet.
- Reducer farten, når du skal svinge og overhold fartgrænserne.
- Når du kører i vådt føre eller på en ujævn overflade, bør du tilpasse farten til forholdene.
- Når du bliver overhalet af busser og lastbiler, kan det hive let i køretøjet, og du bør sænke farten en smule og være mere opmærksom.
- Brug af hjelm er lovpligtig. Hovedskader kan være livsfarlige. Du bør altid bære kørebriller eller visir på din hjelm, der beskytter øjnene mod småsten o.lign. Undgå løst tøj, der kan vikles ind i hjulene.
- Hvis der hænger noget på styret, vil det have effekt på køretøjets stabilitet og håndtering. Derfor bør du ikke hænge noget på styret.
- Bagage skal spændes godt fast på køretøjet. Vær opmærksom på at ekstra vægt har indflydelse på køretøjets styreegenskaber.
- Enhver uautoriseret ændring af køretøjet er farlig og garantien vil bortfalde ved udførelse af sådanne ændringer.

6 > BETJENING

6.1 > INSTRUMENTPANEL



SPEEDOMETER

- Speedometeret viser køretøjets hastighed i km/t.


KILOMETERTÆLLER

- Kilometertælleren viser den totale distance, køretøjet har tilbagelagt i kilometer.

KONTROLLAMPE FOR BLINKLYS

- Når blinklyset er aktiveret, vil kontrollampen blinke, (henholdsvis højre eller venstre lampe).

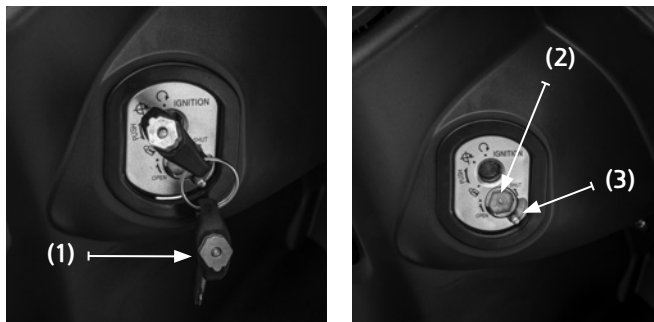
KONTROLLAMPE FOR FJERNLYS

- I Danmark er det lovpligtigt at køre med forlyset tændt – også om dagen. Tryk kontakten  ned for at anvende fjernlyset. Fjernlyset må kun benyttes under vanskelige vejrforhold og skal altid slukkes for medtrafikanter.

BATTERIINDIKATOR

- Batteriindikatoren viser hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

6.2 > TÆNDINGS- OG STYRLÅS



Et beskyttelsesdæksel beskytter låsen mod vand. Dækslet slås til og fra ved at isætte den sekskantede del af nøglen (1) i åbningen (2) – eller benytte splitten (3) med fingrene.


 **Strømmen er afbrudt – der kan ikke køres.**

Nøglen kan fjernes fra tændingslåsen.

 **Strømmen er slået til – der kan køres.**

Nøglen kan ikke fjernes fra tændingslåsen.

 **Aktivering af styrlås**

Drej styret helt til venstre. Tryk nøglen ned og drej til venstre indtil den er i aflåst position . Styrlås er nu aktiveret.

 **BEMÆRK!**

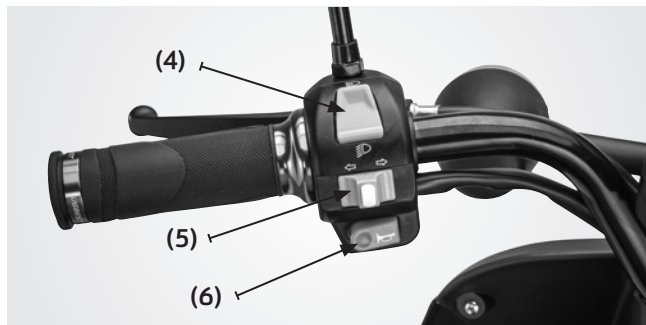
- Drej forsigtigt på styret for at sikre dig, at styret er låst korrekt.
- Forsøg aldrig at flytte køretøjet, når styret er låst.

6.3 > KONTAKT FOR OP-/NEDBLÆNDING (4)




 Indikerer fjernlys (langt lys).

 Indikerer nærlys/kørellys (kort lys).



Ved aktivering af  lyser fjernlysindikatoren (i instrumentpanel).



6.4 > BLINKLYSKONTAKT (5)

- Brug blinklyset, når du drejer, skifter vognbane m.m.
Når blinklyset er aktiveret, blinker indikatorlampen  
- Skub kontakten til henholdsvis venstre eller højre for aktivering.
- For at slukke blinklys – tryk knappen ind.
- Når tændingsnøglen står på , virker blinklysene ikke.

6.5 > HORN (6)

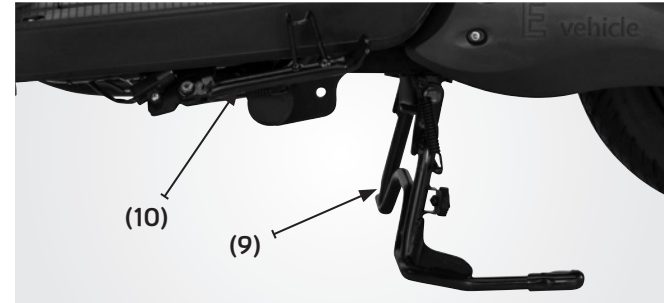
- Tændingsnøglen skal stå på .
- Tryk på knappen  for at aktivere hornet.

6.6 > BREMSER

- Træk i for- (7) eller bagbremsegrebet (8) for at aktivere bremserne.
- Bremselyset er aktiveret, når et eller begge greb er trukket.
- Når bremserne aktiveres afbrydes el-motoren.



6.7 > STØTTEFOD



DOBBELTSTØTTEFOD (9)

- Stå på venstre side af køretøjet. Hold fast i styret med venstre hånd. Med højre hånd tages fat i håndtaget ved sædet/bagagebæreren. Træd støttefoden ned og træk køretøjet tilbage med højre hånd.

SIDESTØTTEFOD (10)

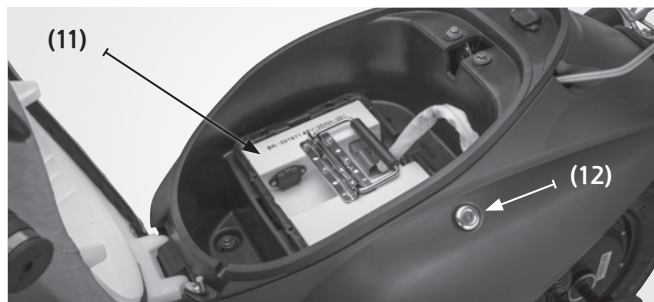
- Hold begge hænder på styret og sænk sidestøttefoden med højre fod.

BEMÆRK!

- Der er en afbryderkontakt på sidestøttefoden, som bevirker, at scooteren ikke kan køre, når sidestøttefoden er slået ud.

6.8 > BATTERIKASSE

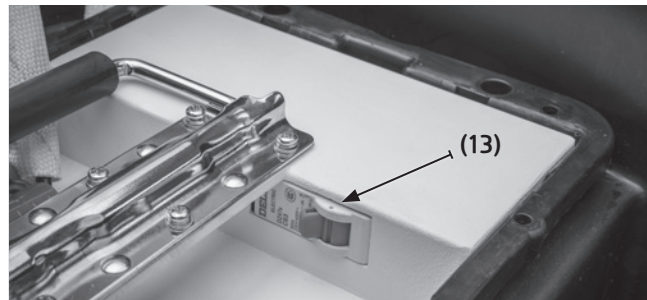
- Under sædet findes batteriet **(11)**.
- Sædet åbnes ved at sætte nøglen i låsen **(12)** og dreje med uret – herefter kan sædet åbnes.



- Batteriet er mobilt og kan lades hvorend du ønsker, men vær opmærksom på sikkerhedsforanstaltningerne omkring opbevaring og håndtering af det.

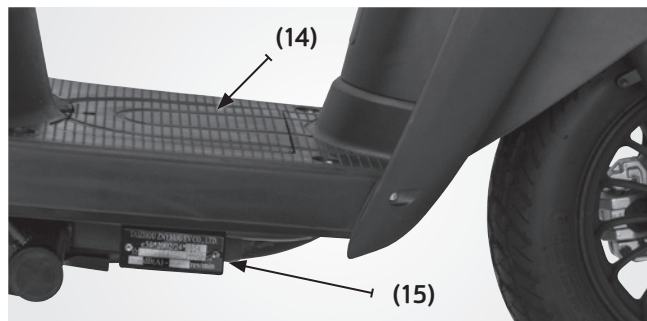
6.9 > HOVEDAFBRYDER (13)

- Under sædet/på batteriet findes ligeledes en hovedafbryder. Denne bruges når køretøjet skal være ude af drift i en længere periode, eller når der foretages reparationer eller andet arbejde på køretøjet.



6.10 > TRINBRÆT (14)

- Placér ikke tunge ting på trinbrættet. Dette vil påvirke køretøjets balance og øge risikoen for ulykker.



6.11 > TYPEPLADE (15)

- Typepladen sidder foruden på højre side af stellet under trinbrættet.

7 > FØR DU KØRER

For at forebygge uheld bør du tjekke køretøjet, før du kører. Hvis du opdager defekter eller unormale ting, du ikke selv kan løse, skal du henvende dig til din forhandler.

BEMÆRK!

- Batteriet skal lade 6-9 timer før første køretur. Brug kun den medfølgende lader.

7.1 > TJEK AF KØRETØJET

STYRTØJ

- Tjek om styret uden besvær kan drejes fra side til side.
- Tjek for slør og spillerum.

GASHÅNDTAG

- Tjek at gashåndtaget drejer på plads, når det slippes fra fuld gas.
- Tjek at der er lidt frigang i gashåndtaget.

BREMSE

- Tjek at der er frigang i begge bremsegreb.
- Tjek at bremsegrebene ikke kan trækkes helt ind til styret, uden at der er bremseeffekt.

STØDDÆMPER

- Tjek at støddæmperne fungerer korrekt.

SIDE- OG DOBBELTSTØTTEFOD

- Tjek at de fungerer normalt.

DÆK

- Tjek at dæktrykket er korrekt.
- Tjek at dækkene ikke er slidte og defekte.

LYS OG HORN

- Tjek at hornet lyder normalt.
- Tjek at alle lys og lamper fungerer normalt.

ADVARSEL!

- Tjek af køretøjets funktioner inden kørsel er vigtigt, da defekter kan føre til personskader og beskadigelser på køretøjet.

8 > KØRSEL

8.1 > START AF KØRETØJET

- Køretøjet skal stå på dobbeltstøttefoden, eller holdes.
- Nøglen (1) sættes i position. ↻
- Du kan nu roligt dreje på gashåndtaget (2) og sætte igang.



8.2 > START KØRSEL

- Giv langsomt gas.
- Køretøjet har ingen gear.
- Køretøjet kører så snart, der bliver givet gas.

8.3 > FARTREGULERING

- Brug gashåndtaget til at regulere farten med. Farten bør øges eller sænkes langsomt.
- **Drej gashåndtaget frem for at sænke farten.**
- **Drej gashåndtaget tilbage for at øge farten.**

8.4 > NEDBREMSNING

- Drej gashåndtaget tilbage i dets hvileposition og aktiver for- og bagbremsen samtidigt. Aktiver bremserne forsigtigt og derefter hårdere, når du skal bremse helt ned.



⚠ ADVARSEL!

- Aktiver altid begge bremses samtidigt, da det ellers kan få køretøjet til at skride ud.
- Brems altid ned, inden du svinger. Bremses og svinger du samtidigt, er der fare for udskridning.

8.5 > KØRSEL I VÅDT FØRE

- Vær ekstra forsigtig, når du kører i vådt føre og dårligt vejr. Når vejen er våd, bør du reducere farten og aktivere bremserne tidligere end normalt.
- Vær opmærksom på, at bremselængden forøges på våde veje.
- Vær opmærksom på, at forhjulet nemt skrider ud på våde og glatte veje.


8.6 > STOPPE OG PARKERE

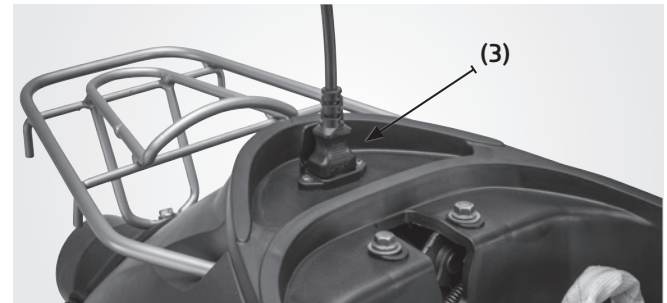
- Drej håndtaget tilbage til hvileposition. Aktiver samtidigt for- og bagbremse.
- Slå tændingen fra.
- Side- eller dobbeltstøttefoden slås ud ved parkering.
- For at forhindre tyveri bør køretøjet låses og nøglen fjernes.

ⓘ BEMÆRK!

- Parker køretøjet på sikker, jævn grund så det ikke vælter.
- Hvis du kun har mulighed for at parkere på en let stigning, skal køretøjets front placeres op mod bækken for at reducere risikoen, for at det vælter.

9 > OPLADNING

- Nøglen skal stå i position , når der lades. Ligeledes bør hovedafbryderen under sædet være slået til – 'ON'!
- Du bør lade køretøjet efter hver tur.
- Køretøjet skal lades hvis det ikke har været brugt i 30 dage eller mere. Også selvom det var fuldt opladet da du forlod det.
- Genopladningstiden er mellem 6-9 timer.
- Ladestikket **(3)** sættes i soklen under sædet på køretøjet og tilsluttes derefter 230V.



- Batteriet er fuldt opladet, når laderen lyser på 100%.
- Hvis laderen indikerer fejl (der er rødt lys i lampen 'Fault Indication') bør du kontakte din forhandler.
- Det foreslås at lade køretøjet lade i yderligere 1-2 timer for at forlænge batteriets levetid. Fjern herefter laderen.
- Når opladningen er afsluttet, husk da at slå hovedafbryderen under sædet fra – 'OFF'!

10 > VEDLIGEHOLD

Ønsker du at forlænge køretøjets levetid bør du opbevare det i en opvarmet garage. Udsæt specielt ikke batteriet for lave temperaturer da det vil påvirke batteriets kapacitet på lang sigt.

10.1 > BATTERIET (1)

- Batteriet sidder under sædet.



- Når køretøjet ikke bruges i en længere periode bør hovedafbryderen være slået til.
- Bruges køretøjet ikke i en længere periode, kan batteriet selv aflade. For at bevare strøm på batteriet, bør det opbevares på et køligt og tørt sted – 21 grader er optimalt.
- Lad batteriet selvom køretøjet ikke bruges. For at forlænge batteriets levetid bør køretøjet lades for hver 15. dag gennem sommeren og for hver 30. dag gennem vinteren.

- Åbn aldrig batteriet (fare for eksplosion og brand).
- Forbind aldrig +/- elektroder og anvend kun original lader.
- Udsæt ikke batteriet for vand.
- Placér ikke batteriet i temperaturer over 60°C eller i nærheden af åben ild.
- Det kan være farligt at slå på, stå på eller kaste med batteriet.
- Hvis batteriet lækker skal det destrueres.
- Er væske kommet i kontakt med huden eller øjnene skylles straks med vand og en læge kontaktes.
- Hvis batteriet udskiller lugt, varme, røg, skifter farve eller form, forlad da straks batteriet og kontakt din VGA forhandler.

⚠ ADVARSEL!

- Åbn under ingen omstændigheder selve batteriet.
- Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.

SPECIFIKATIONER:

BATTERI:	48 V / 30 AH
OPLADNING:	Fuld opladning (6-9 timer)
BATTERILEVETID:	Op til 40.000 km
GARANTI BATTERI	2 år

10.2 > CHASSIET

- Du kan med fordel smøre alle bevægelige dele, undtaget bremsesystemet, dette vil lette friktionen og gøre køreturen mere blød og behagelig.
- Bremsesystemet og dæk må aldrig smøres, heller ikke selvom de piber.

10.3 > BREMSEKLODSE

- Tjek bremseklodderne for slid. Hvis de er nedslidte, bør du lade din forhandler udskifte dem hurtigst muligt.

10.4 > KONTROL AF BREMSER

- Kontrol af hydraulisk forbremse sker ved at aktivere højre bremsegreb og fastholde trykket. Bremsegrebet må ikke bevæge sig yderligere ind efter 10 sek.
- Hvis bremsegrebet giver efter inden for 10 sek., kontakt da din lokale VGA forhandler.

10.5 > JUSTERING AF BAGBREMSE

- Tjek at afstanden mellem bremsehåndtagets hvileposition, og den position det er i, når scooteren begynder at sætne farten, ikke er mere end 15-20 mm. Hvis ikke, skal bremsen justeres.
- Drej justeringsskruen **(2)** for enden af bremsekablet, indtil bremsehåndtaget har en frigang på 15-20 mm. Drej hjulet og tjek at bremsen ikke skraber på.
- Tjek også at bremsehåndtaget fungerer korrekt.



⚠ ADVARSEL!

- Tjek altid at bremsene fungerer korrekt.
- Tjek altid at justeringsskruen er fastspændt korrekt.
- Kørsel langsomt og tjek at bremsene fungerer korrekt.

10.6 > DÆKTRYK

- Det er vigtigt for sikkerheden, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket bør tjekkes hver gang, du skal ud at køre.
- Når du kører, vil dækkenes temperatur og dermed også dæktrykket ændre sig på grund af farten og vægten på køretøjet. Derfor bør du kun tjekke dæktrykket, når dækkene er afkølede.
- For lavt dæktryk kan påvirke rækkevidden for køretøjet.

NORMALT DÆKTRYK (Afkølede dæk)

- | | |
|-----------|---------|
| • FORHJUL | BAGHJUL |
| 25 psi | 29 psi |

⚠ ADVARSEL!

- Forkert dæktryk kan forårsage unødigt slid. Er der for lidt luft i dækkene, kan de miste vejgrebet. Dette er farligt for din sikkerhed, da du kan miste herredømmet over køretøjet.
- For meget vægt på køretøjet kan ødelægge dækkene og kan være årsag til dårlig styring af køretøjet.
- Se efter om der er fremmedlegemer i dækket.
- Hvis dækket har lidt skade eller er slidt ned, skal det skiftes med det samme.

11 > RENGØRING

Rengør jævnligt dit køretøj for at beskytte overfladefinishet og undersøg det jævnligt for slid, olie- og bremsevæskeudslip.

ⓘ BEMÆRK!

- En højtryksrensers kan beskadige visse dele af køretøjet.
Undgå at sprøjte vand på/i følgende dele:
Tændingslåsen – Speedometeret – Kontakterne –
De elektriske dele – Forlygten

ⓘ BEMÆRK!

- Rens lys og andre plastikdele med en klud eller en svamp med et let rensmiddel og vand.
- Indersiden af lysene kan virke tåget efter vask af køretøjet på grund af fugt og kondensvand.
- Tænd lyset på fjernlys, så forsvinder det igen.
- Undgå stærke rensmidler, da det kan forårsage skader på plastikdelene.
- **Efter rengøring skylles efter med rigeligt vand.**
- **Det anbefales at køre en lille tur efter vask.**
- **Tjek at bremserne fungerer normalt.**

12 > OPBEVARING

OPBEVARING I KORTERE PERIODER (MINDRE END 14 DAGE)

- Stil altid dit køretøj på et køligt, tørt sted.
- Beskyt det eventuelt mod støv ved hjælp af et dække.

ⓘ BEMÆRK!

- Stil altid dit køretøj i et velventileret rum. Ellers kan vand og fugt forårsage rust. Undgå derfor også fugtige kældre.

LANGTIDSOPBEVARING (14 DAGE+)

Hvis køretøjet ikke skal bruges i flere måneder, bør du gøre følgende:

- Følg instruktionerne for rengøring af køretøjet.
- Smør alle kabler og bevægelige dele ved håndtag, samt side- og dobbeltstøttefod.
- Tjek dæktrykket og placer køretøjet på dobbeltstøttefoden. Læg en klods under scooteren, så begge hjul ikke rører jorden. Alternativt bør du flytte hjulene hver måned for at undgå, at dækkene bliver misformede.
- Slå hovedafbryderen under sædet til, fjern batteriet og oplad det fuldt. Opbevar det et tørt og køligt sted og oplad det en gang om måneden.

- Opbevar ikke batteriet et meget koldt eller varmt sted (*mindre end 0°C eller mere end 30°C*).

ⓘ BEMÆRK!

- Reparer køretøjet hvis nødvendigt, inden du stiller køretøjet væk i en længere periode.

13 > TEKNISK DATA

13.1 > SPECIFIKATIONER

MÆRKE	VGA
MODEL	Vax
MOTOR	2000 W
MOTORTYPE	Kulfri DC motor
STØDDÆMPER	Hydraulisk teleskop (<i>for</i>) Hydraulisk med fjeder (<i>bag</i>)
DÆKSTØRRELSE	3.50-10 (<i>for</i>) / 3.50-10 (<i>bag</i>)
TRYK (afkølede dæk)	1,75 kg/cm ² / 175 Kpa / 25 psi (<i>for</i>) 2 kg/cm ² / 200 Kpa / 29 psi (<i>bag</i>)
BREMSER	Skive (<i>for</i>) / Tromle (<i>bag</i>)

13.2 > ELEKTRISKE DELE

BATTERI	48 V / 30 AH
BATTERIEFFEKT	1,44 kW
SIKRING	30 A
PARKERINGSLYS	LED
BAG-/STOPLYS	LED
FORLYGTE	35 W
BLINKLYS	10 W / LED

13.3 > KAPACITET

MAX LAST	160 kg
MAX FART	30 / 45 km/t

13.4 > DIMENSIONER/VÆGT

LÆNGDE	1680 mm
BREDDE	660 mm
HØJDE	1050 mm
SÆDEHØJDE	800 mm
AKSELAFSTAND	1230 mm
VÆGT	75 kg
TOTALVÆGT	235 kg

SERVICEEFTERSYN VIGTIGT!

14 > SERVICE, VEDLIGEHOLD OG REPARATION

- Din scooter er designet til minimal vedligeholdelse. Men ligesom alle andre motoriserede køretøjer kræver den rutinemæssig vedligeholdelse.
- Det er ejers ansvar, at alle serviceeftersyn overholdes rettidigt, og at de udføres af en autoriseret VGA forhandler.
- For at sikre at service overholdes rettidigt, må den procentvise overskridelse ikke være mere end 10%.

BEMÆRK!

- Alle serviceeftersyn udføres for ejers regning.
- Vi opfordrer til at beskytte din nye scooter ved at følge serviceplanen beskrevet på de følgende sider.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE SIKRER DIG:

- **Lang levetid på køretøj**
- **Optimal ydelse og acceleration**
- **Sikkerhed**
- **Driftsstabilitet**
- **Fuld reklamationsret**
- **Overholdelse af færdselslovens krav**

14.1 > HVOR SKAL DIN SCOOTER TIL SERVICE?

- Lad altid din scooter servicere hos VGA forhandleren. Din VGA forhandler har det nødvendige VGA specialværktøj og serviceudstyr hvilket sikrer kvaliteten i arbejdet på din scooter.
- Forhandleren fører også journal over din scooter, denne journal er gavnlige, hvis du nogensinde skulle få brug for reklamationsretten.

Din VGA scooter skal serviceres med følgende intervaller:

- 1. gang – efter 1.000 km eller senest 6 mdr. efter købsdato,
 - 2. gang – ved 5.000 km eller senest 12 mdr. efter købsdato,
 - og derefter for hver 5.000 km eller senest 6 mdr. efter forrige serviceeftersyn.
 - I alle tilfælde er det først kommende interval, der gælder.
-
- Bestilling af tid til service eller reparation, kan ske til vores kundeservice på telefon 31 31 31 31. Du kan også henvende dig direkte i din nærmeste thansen.dk butik.

ADVARSEL!

- **Manglende vedligeholdelse af din scooter kan ugyldiggøre din garanti/reklamationsret.**

14.2 > KLARGØRING INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER ER KONTROLLERET I FORBINDELSE MED KLARGØRING AF DIN SCOOTER:

- Dæktryk
- Foråksel
- Bolte til kaliber
- Forgaffel
- Justerbolt for bagbremse
- Bagbremse
- Hjullejere
- Bremseslange
- Bremsevæske stand
- Nær- og fjernlys
- Blinklys
- Baglys
- Stoplys
- Horn
- Kontrollamper
- Kabler

14.3 > SERVICEEFTERSYN INDEHOLDER

FØLGENDE PUNKTER KONTROLLERES/ JUSTERES/ SMØRES VED 1.000 KM / 6 MDR. FRA LEVERING

- Lys
- Kontrollamper/instrumenter
- Horn
- Bremsevæske stand
- Dæktryk
- Hjul og hjullejer
- Forgaffel
- Bagstøddæmper
- Bremskabler, bremseslange
- Efterspænding af bolte
- Spejle
- Sæde
- Prøvekørsel
- Konstruktive ændringer

TILLÆGSARBEJDER VED 5.000 KM/

12 MDR. FRA LEVERING

- **Bremser for og bag**

TILLÆGSARBEJDER VED 10.000 KM/

18 MDR. FRA LEVERING

- **Bremser for og bag**

TILLÆGSARBEJDER VED 15.000 KM/

24 MDR. FRA LEVERING

- **Bremser for og bag**
- **Bremsevæske skiftes**

TILLÆGSARBEJDER VED 20.000 KM/

30 MDR. FRA LEVERING

- **Bremser for og bag**

TILLÆGSARBEJDER VED 25.000 KM/

36 MDR. FRA LEVERING

- **Bremser for og bag**

