



SAMLE- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING

El-Cykelmanual

CLASSICA 7-GEAR

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis.
Denne indeholder cyklens stamdata.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > KØB, SERVICE OG REKLAMATIONSRET	
1.1 REKLAMATION/GARANTI	6
1.2 BATTERI	7
 2 > CYKLENS OPBYGNING	8-9
 3 > SAMLING/JUSTERING	10
3.1 GEAR	11
3.2 FREMPIND	11
3.3 STYR	12
3.4 BREMSER	12
3.5 SADEL, SADELPIND	13
3.6 PEDALER	14
 4 > ELEKTRISK Udstyr	16
4.1 DISPLAY	16
4.2 ELEKTRISK MOTOR	18
4.3 OPLADNING AF BATTERI	19
4.4 BATTERIOPBEVARING	19
4.5 AF- OG PÅMONTERING AF BATTERI	19
4.6 BATTERIANVENDELSE, VEDLIGEHOLDELSE OG SÆRLIGE HENSYN	20
4.7 ELEKTRISK SKEMATISK DIAGRAM FOR HELE CYKLEN	21
 5 > INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	22

TILLYKKE MED DIN NYE BENELLI EL-CYKEL

– Vi håber du vil få stor glæde af cyklen i mange år!

For at forlænge levetiden på din cykel og sikre korrekt samling, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd og vejledninger i forbindelse med samling, sikkerhed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen.dk butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen.dk yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremses, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- thansen.dk refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

- Ved køb af din cykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen.dk butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

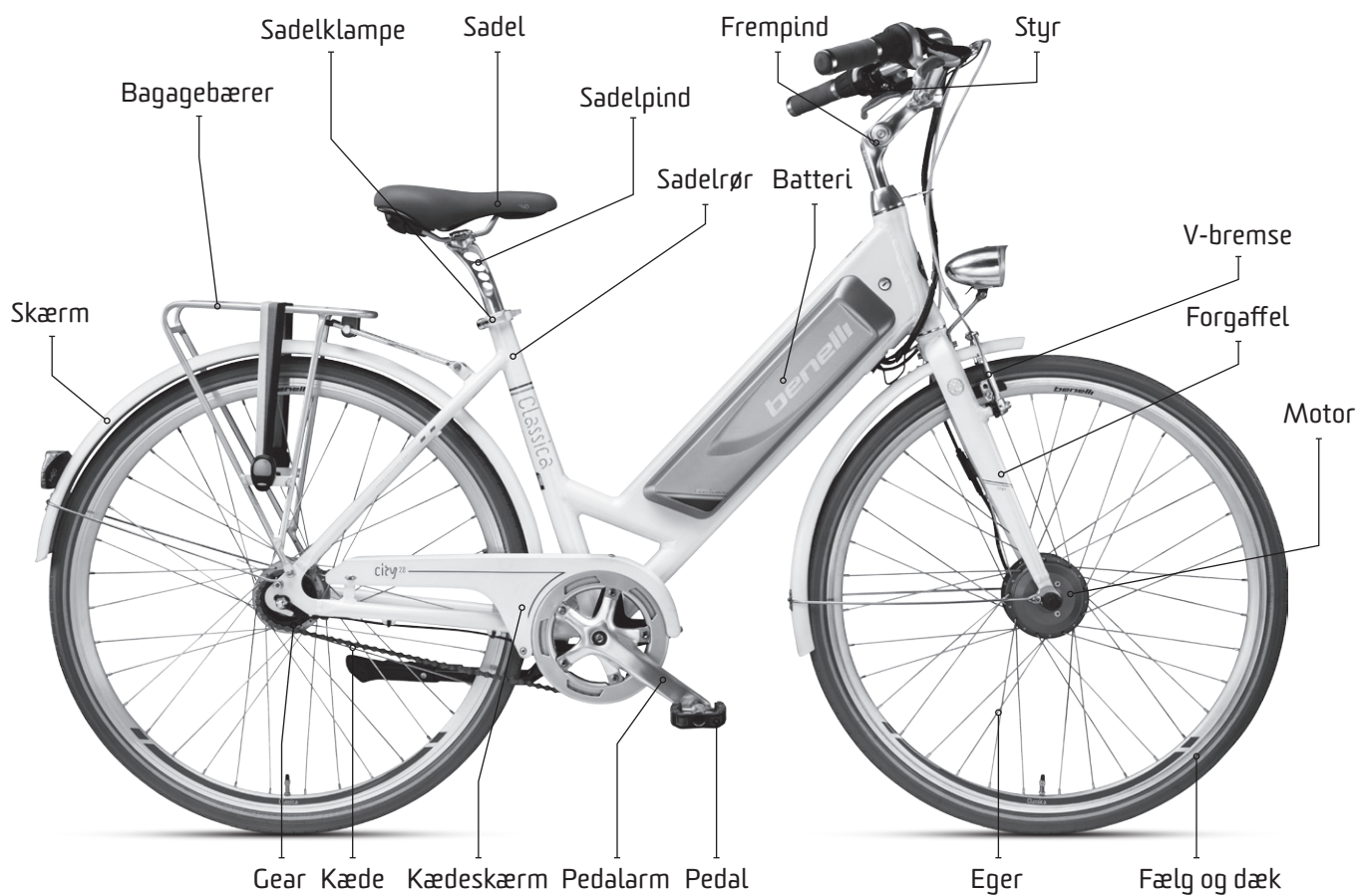
FEJL OG/ELLER MANGLER

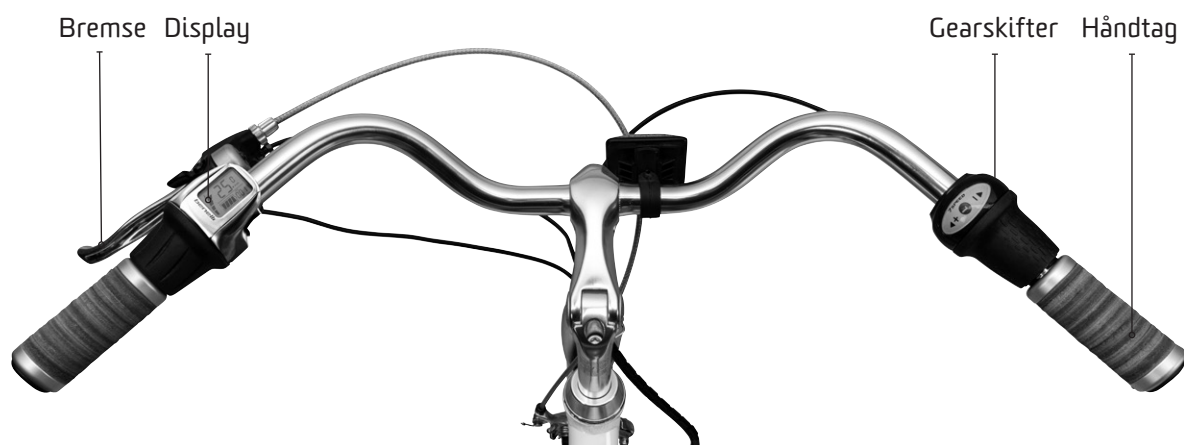
- Cyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/eller mangler. Videre brug af cyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansen.dk butik du ønsker at indlevere cyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du indleverer cyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen.dk's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

1.2 EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente op til 300 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40-50%.
- Vi gør opmærksom på, at thansen.dk kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger.

2 > CYKLENS OPBYGNING





3 > SAMLING/JUSTERING

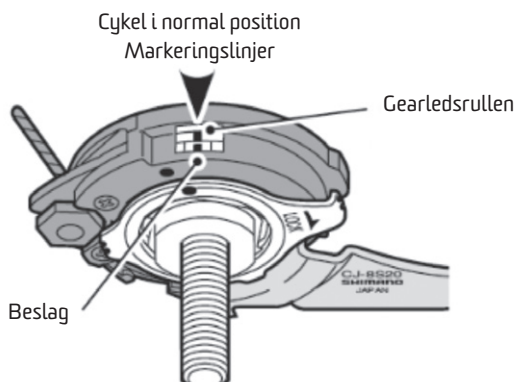
- Med mindre du har betalt for samling af cykel, leveres din cykel delvis samlet. Dette betyder, at du selv skal samle visse dele af cyklen. Herunder kan du se, hvad du selv skal samle, afhængig af hvilken måde din nye cykel er pakket på:

TYPISK SKAL FØLGENDE DELE SAMLES/MONTERES

- Styr
 - Sadel/sadelpind
 - Pedaler
-
- Når du monterer de forskellige dele som er helt eller delvist adskilt på din nye cykel, anbefaler vi, at du er omhyggelig ved tilspænding. Dele som forhjul, pedaler, styr, sadel m.m. skal spændes til, så de ikke risikerer at falde af – spænd især pedaler ekstra godt. Du kan komme til skade, hvis delene ikke er korrekt tilspændt.
 - Det er en god idé, at du lader al beskyttelsesmateriale sidde på cyklen, indtil du har samlet den helt. På den måde sikrer du dig bedst muligt, at der ikke kommer ridser.
 - Åbn papkassen og tag cyklen og kassen med pedaler m.v. ud. Vær forsigtig, hvis du bruger en kniv, da der er risiko for, at knivbladet ridser cyklen.

3.1 > JUSTERING AF SHIMANO NEXUS 7 GEAR

- Gearhåndtag placeres i 4. gear. Imellem tandhjul og baggæflen er der en lille rude, hvori der er to gule mærker som skal ramme hinanden.



3.2 > MONTERING OG JUSTERING AF FREMPIND

- Justeres med værktøj.
- Løsn justeringsskruen mod uret med en unbrakonøgle og justér derefter vinklen. Styret kan justeres i den korrekte vinkel ved at løsne låseskruen.
- Gearhåndtag placeres i 4. gear. Imellem tandhjul og baggæflen er der en lille rude, hvori der er to gule mærker som skal ramme hinanden.
- NB! Sørg for at spænde styret godt til. Et styr der ikke er spændt tilstrækkeligt, kan medføre alvorlige ulykker med personskade til følge.



3.3 > JUSTERING AF STYR

- Stå direkte foran cyklen. Hold forhjulet fast med begge ben og ret styret til. NB! Sørg for tilstrækkelig fastspænding.

3.4 > JUSTERING AF FORHJULETS V-BREMSE

- Justering og centrering af v-bremsen, sker ved hjælp af justeringsskruen som vist på nedenstående billede.
- Når skruen spændes med uret, trækkes bremseklodsen væk fra fælgen.
- Sørg for frigang mellem fælg og bremseklods. Løft cyklen og spind hjulet rundt – du ser let om hjulet går helt frit.



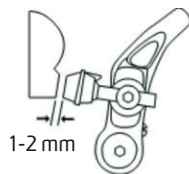
OBS!

- **Bremseklodsernes slitagegrænse:** Bremseklodserne skal udskiftes inden friktionsmaterialet er mindre end 2,5 mm tykt.
- **Det er vigtigt** at gøre sig selv bekendt med håndbremsens anvendelse. Håndbremserne er et effektivt bremsesystem, hvis de er justeret korrekt. Sørg altid for at holde fælg og bremseklodserne rene og fri for smøremiddel og snavs. Sørg desuden for, at bremserne til enhver tid er korrekt justeret og i god stand.

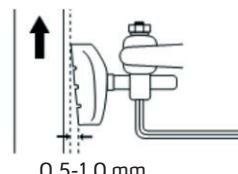
- Sidetræksbremsen skal jævnlgt smøres, så den ikke går fast. Centrering af sidetræksbremser sker ved at justere på centerakslen og efterfølgende bespænding af møtrik. Bremseklodserne bør justeres, således at de er placeret 1 til 2 mm fra fælgen, når bremsene ikke bruges.



Bremseklods tilpasset fælgens overflade



Klods og fælg bør være parallel



Rotationsretning

3.5 > JUSTERING AF SADEL

- Løsn unbrakobolten for at justere sadlens vinkel med en 6 mm unbrakonøgle, som vist i figuren nedenfor.



BEMÆRK! Sadlen justeres normalt vandret.

- Som vist i figur 1, løsnes unbrakobolten med en 6 mm unbrakonøgle, hvorved sadlens højde kan justeres til den ønskede position.
- Tip: Hvad er den rigtige højde? Hælen bør kunne hvile på pedalen ved udstrakt ben. Under cyklingen, bør knæene være let bøjede. Fødderne skal kunne røre jorden uden at stå op.
- **BEMÆRK!** Når sadlen sættes op, må man ikke overskride sikkerhedslinjen. Sikkerhedslinjen (|||||) bør være nede i rammerøret (som vist i figur 2).

Figur 1

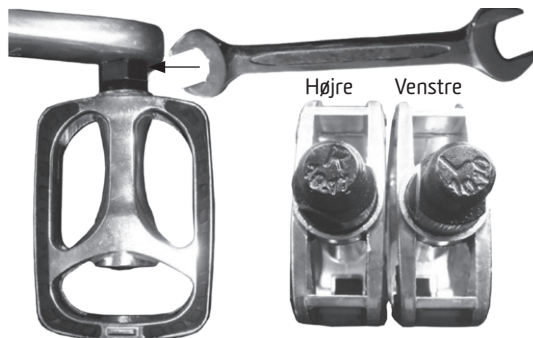


Figur 2



3.6 > UDSKIFTNING/MONTERING AF PEDALER

- Det er vigtigt at kende forskel på venstre og højre pedal ved udskiftning. Pedalerne har normalt indgraveret "R" (højre) og "L" (venstre).
- Værktøj: 15 mm gaffelnøgle.
- Til udskiftning af højre side, drejes med uret for at montere og mod uret for at afmontere pedalen.
- Til udskiftning af venstre side, drejes med uret for at afmontere og mod uret for at montere pedalen.



4 > ELEKTRISK UDSKYR

4.1 > DISPLAY (LCD)

Beskrivelse af dele se figur 1

1. Batteri-indikator
2. Indikator hjælpeniveau
3. Hastighed
4. Distance
5. Skjult magnetisk kontakt
6. Drejeskifter

Figur 1



Figur 2



- Displayet aktiveres ved at holde nøglen til batterilåsen tæt på displayet i 2-3 sekund, hvorved strøm- og batteriindikatorerne begynder at lyse (se figur 2, der ligeledes vil vise, at hjælpeniveauet er på 1).
- Cyklen slukkes ved igen at holde nøglen tæt på display i 2-3 sekunder.

Ladestik —————
ON / OFF knap batteri —————



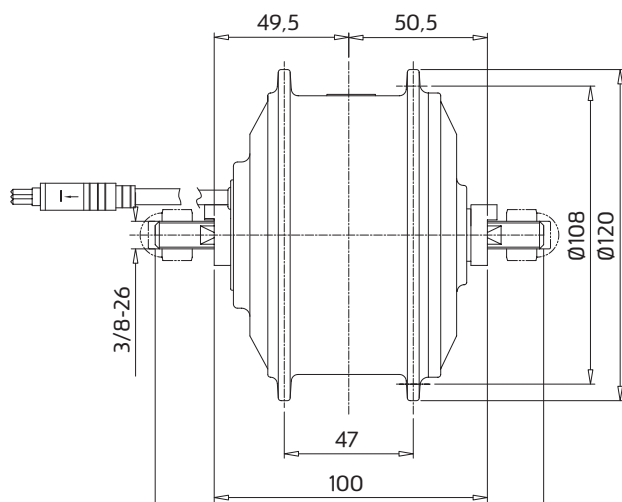
- **BEMÆRK!** Batteriet skal være tændt, før cyklens elektriske system kan aktiveres via nøglen.
1. **Batteri indikator**
 - Batteri-indikatoren viser batteriets strømniveau.
 - Alle fire bjælker lyser, når batteriets kapacitet er høj. Når batteriets kapacitet er lav, lyser kun én af bjælkerne.
 - Batteriets strømniveau er dermed lavt og batteriet skal omgående oplades.
 2. **Hjælpeniveau**
 - Drej drejeskifteren hurtigt frem eller tilbage, for at ændre motorens udgangseffekt og dermed hjælpeniveauet. Der kan
 - skiftes fra niveau 0 til niveau 4. Niveau 4 er højeste hjælpeniveau, niveau 0 betyder ingen hjælp. Standardniveauet er 1.
 3. **Hastighed**
 - Når cyklen er tændt, vises cyklens hastighed automatisk i displayet.
 4. **Distance**
 - Efter at funktionen er slået til, vises cyklens tilbagelagte distance i displayet.
 - **Bemærk!** Den maksimale tilbagelagte distance, der kan vises i displayet er 999 kilometer. Når den maksimale distance er nået, starter den igen på nul.
 5. **Skjult magnetisk kontakt**
 - Område hvorpå nøgle skal holdes tæt, for at aktivere og deaktivere cyklens elektriske system.
 6. **6 km/h (Langsom gå-funktion)**
 - Drej drejeskifteren tilbage i ca. 2 sekunder og hold den i denne position, for at aktivere funktionen, hvorved cyklen kører ved en konstant hastighed på 6 km/h. Slip drejeregreb for at deaktivere.
 7. **Automatisk afbrydelse**
 - Hvis ikke du bruger din elcykel i 5 min., afbrydes systemet automatisk.

4.2 > ELEKTRISK MOTOR

TEKNISKE DATA

Elektrisk motor modus:	36 V
Nominel spænding:	36 V
Nominel strøm:	< 6,95
Nominel effekt:	220 W
Virkningsgrad:	> 75 %
Spænding i tomgang:	< 0,8 A
Hastighed i tomgang:	235±10RPM
Maksimal hastighed:	25 km/timen
Maks. drejningsmoment:	15N*M
Fasevinkel:	120°
Certificering:	CE

EKSTERNE MÅL PÅ DEN ELEKTRISKE MOTOR OG SPOLEDIAGRAM



TEKNISKE DATA

Opladningsmodus:	MDA11542002000
Omgivelsestemperatur:	Stuetemperatur < 37°C
Indgangsspænding:	AC 100-240 V; 50 HZ/60 HZ
Nominel spænding:	36 V
Strømstyrke konstantstrømsladning:	1,8—2,0A±5%
Spænding konstantstrømsladning:	42 V
Udgangsspænding:	250 mA
Spænding i tomgang:	42 V
Vægt:	0,8 kg

4.3 > OPLADNING AF BATTERI

- Tilslut den medfølgende lader direkte i batteriet og tænd herefter for laderen. En fuld opladning tager typisk 4-6 timer. Selvom opladeren afbryder opladningen, når batteriet er fuldt opladet, bør batteriet tages ud af opladeren. Når batteriet er fuldt opladet, bør forbindelsesstikket først tages ud og derefter udgangsstikket fra opladeren.
- "Oplader" indikatorlampe: Når opladningen er i gang, lyser lampen "rødt". Når lampen lyser "grønt", er batteriet fuldt opladet og klar til brug.

4.4 > BATTERIOPBEVARING OG YDERLIGERE OPLADNING

- Batteriet vil miste strøm under længere tids opbevaring eller transport. Derfor bør batteriet altid oplades yderligere inden anvendelse. Se opladningsmetoden ovenfor.

4.5 > AF- OG PÅMONTERING AF BATTERI

- Afmontering af batteriet: Åbn batteriets låsemekanisme og træk batteriet ud af batteriholderen.
- Montering af batteriet: Følg batteriholderens spor og skub batteriet helt ind og på plads i holderen.

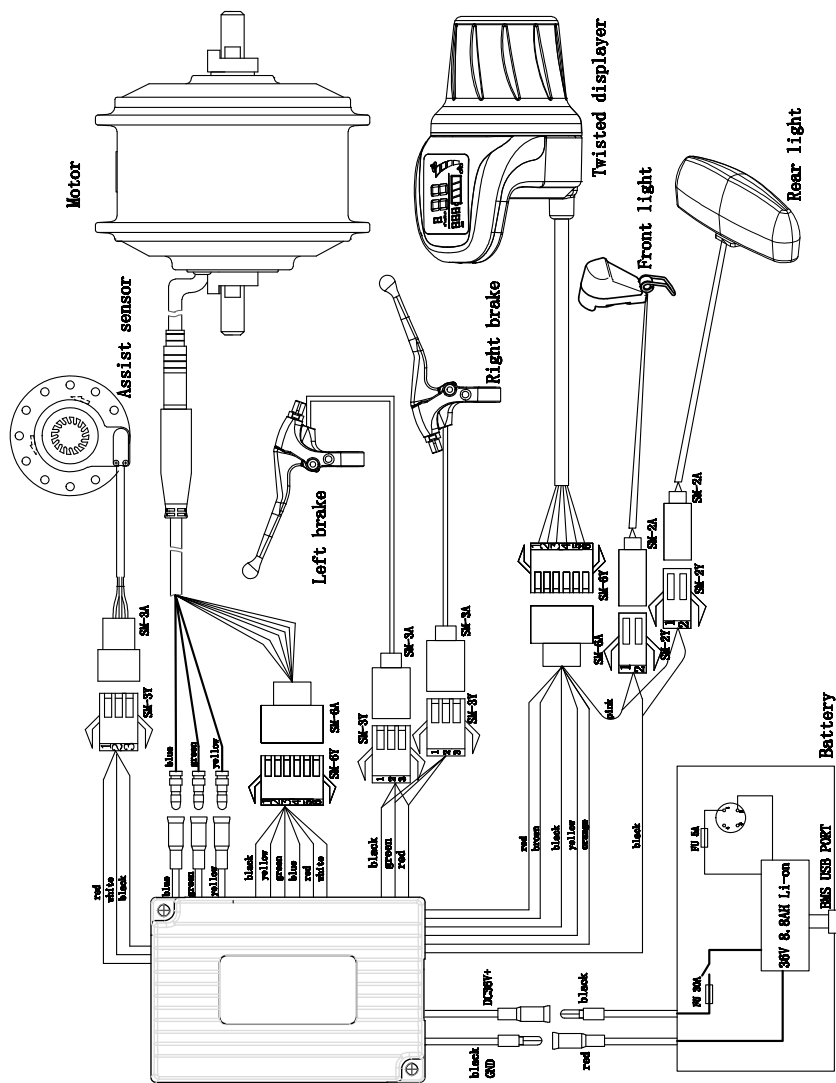
4.6 > BATTERIANVENDELSE, VEDLIGEHOLDELSE OG SÆRLIGE HENSYN

- Undgå at opbevare batteriet nær varmekilder med høje temperaturer.
- Temperaturen i opladningsomgivelserne bør være under 37°C.
- Undgå opladning i direkte sollys.
- Brug kun en egnet oplader til opladning af batteriet.
- Undgå at lægge batteriet i vand eller fugtige områder.
- Undgå at skille batteriet ad eller at foretage uautoriserede ændringer.
- Brug aldrig overdreven kraft på batteriet og undgå at tabe det på gulvet fra højtliggende steder.
- Når batteriet ikke anvendes, bør det oplades helt og opbevares tørt og køligt. Et område på 1 meter omkring batteri og oplader bør være fri for brandbare stoffer og isolering. Batteriet bør opbevares utilgængeligt for børn og ikke i nærheden af tunge genstande. Batteriet bør oplades helt hver anden måned.

SÆRLIGE ADVARSLER

- Undgå at rengøre cyklen med højtryksrenser, da der er fare for beskadigelse af elektriske dele.
- Hvis der stiger røg eller ild op fra produktet, efter beskadigelse som følge af udefrakommende vold skal den slukkes med pulversluger eller sand.
- Selvom litiumbatteriet er et miljøvenligt produkt, indeholder det en lang række kemiske stoffer. Det kan derfor være forurenende, hvis det går itu eller bliver for gammelt.
- El-cyklen kan benyttes i regnvejr. De elektriske komponenter herunder bl.a. batteriet er beskyttet mod vand. Dog skal cyklen, når den ikke benyttes, altid opbevares i tørre omgivelser for at undgå fugtdannelse i de elektriske komponenter.

4.7 > ELEKTRISK SKEMATISK DIAGRAM FOR HELE CYKLEN



5 > INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

- Henover tid vil flere dele på din el-cykel blive slidt og må udskiftes. Dele så som skruer kan blive løse og derved forårsage fejlfunktioner og sågar farlige situationer under kørslen, hvis de ikke observeres i tide. Det er derfor vigtigt, at cyklen regelmæssigt efterspændes og vedligeholdes med diverse smøremidler.

VEDLIGEHOLDELSE

- For at sikre optimal sikkerhed under kørslen, bør alle skruer og bevægelige dele kontrolleres en gang om måneden.

KOMPONENT	NY	60 DAGE	180 DAGE	360 DAGE	540 DAGE	720 DAGE
1. Position af styr og sadel	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Styretøjets bevægelse	■	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲
3. Pedalernes bevægelse	★	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲
4. Dæktryk	◆	◆	■	■	■	■
5. Hjullej for og bag – bevægelse eller slid	★	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲
6. Kædens tilspænding	◆	▲	▲	▲	▲	▲
7. Bremseseffekt	◆	◆	◆	◆	◆	◆
8. Bremsklodsernes slid	◆	★	■	■	■	■
9. Bremsenhåndtagets position	◆	◆	◆	◆	◆	◆
11. Skævhed på fælge	◆	◆ ★	◆ ★	◆ ★	◆ ★	◆ ★

◆ Justering ■ Kontrol/rengøring ★ Spændes ▲ Smøres

