

X-ZITE

BRUGER- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING

El-Cykelmanual

CARGOe

X-ZITE

X-ZITE mærket blev grundlagt i 2005.

Cykelentusiaster og fagfolk gik sammen om at udvikle cykler i høj kvalitet, tilpasset danske forhold. Cyklerne er bygget på kvalitetskomponenter, med det rigtige udstyr, men til en langt lavere pris end de mere kendte mærker.

Vores udviklere er entusiaster, som kender alt til cyklens DNA. Bremses, gear, hjul, kædeføring, stel og svejsninger. Hver eneste komponent er nøje udvalgt og testet.

┌

┐

INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!

┌

┐

- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis. Denne indeholder cyklens stamdata.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > KØB, SERVICE OG REKLAMATIONSRET	
1.1 REKLAMATION/GARANTI	6
1.2 BATTERI	7
 2 > CYKLENS OPBYGNING	8-9
 3 > JUSTERING	10
3.1 GEAR	10
3.2 SKIVEBREMSE	10
3.3 BAGBREMSE	11
3.4 SADEL, SADELPIND	12
3.5 PEDALER	13
 4 > ELEKTRISK Udstyr	14
4.1 DISPLAY	14
4.2 ELEKTRISK MOTOR	16
4.3 OPLADNING AF BATTERI	17
4.4 BATTERIOPBEVARING	17
4.5 AF- OG PÅMONTERING AF BATTERI	17
4.6 BATTERIANVENDELSE, VEDLIGEHOLDELSE OG SÆRLIGE HENSYN	17
 5 > INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	19
 6 > SIKKERHED OG LOVKRAV	20
6.1 LYS OG REFLEKSER	20
6.2 LÅS	20
6.3 CYKELHJELM	20
6.4 GODE RÅD OG TIPS	21

TILLYKKE MED DIN NYE X-ZITE LADCYKEL

Vi håber, du vil få stor glæde af ladcyklen i mange år!

For at sikre korrekt brug af din ladcykel, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd omkring sikkerhed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål til din nye ladcykel.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 > REKLAMATION/GARANTI

- thansen yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremses, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- X-ZITE/thansen refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

- Ved køb af din X-ZITE ladcykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

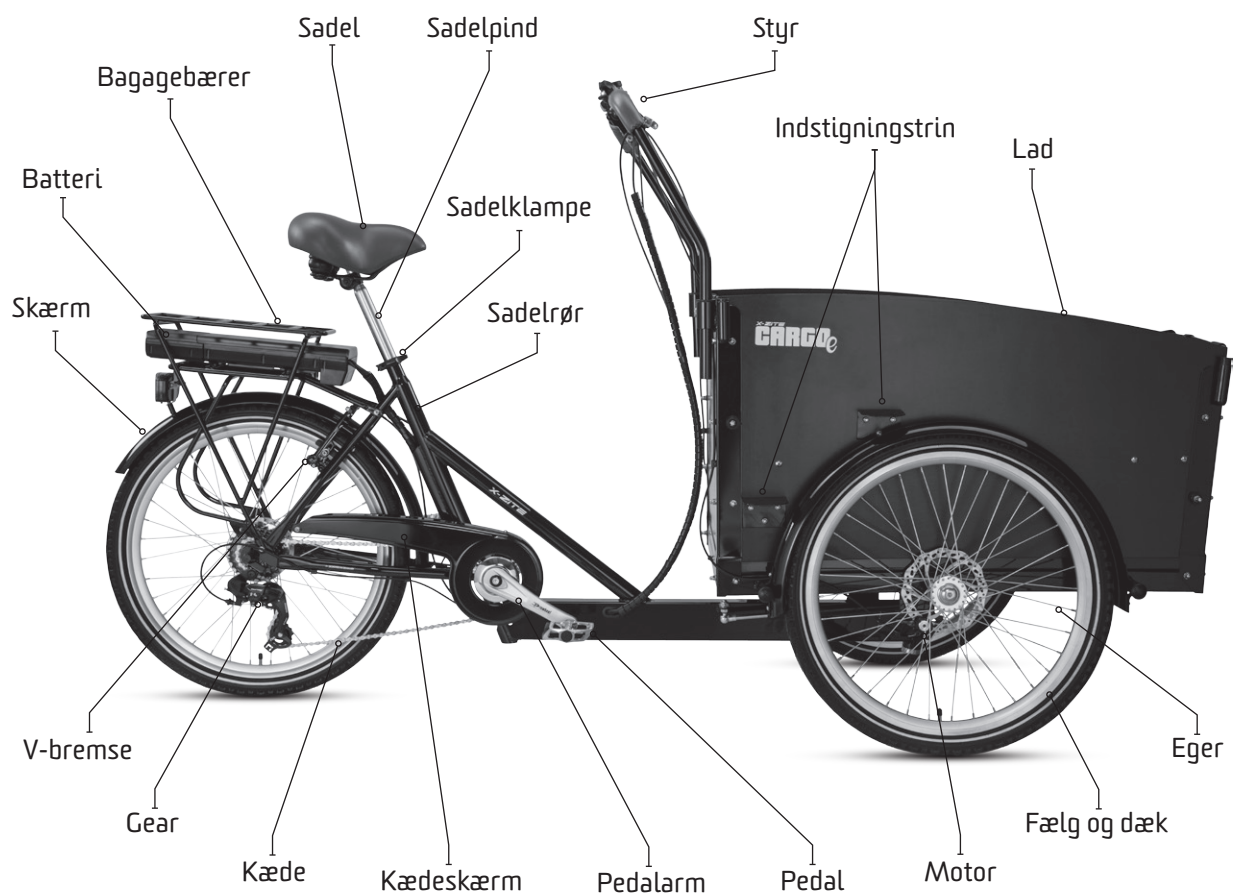
FEJL OG/ELLER MANGLER

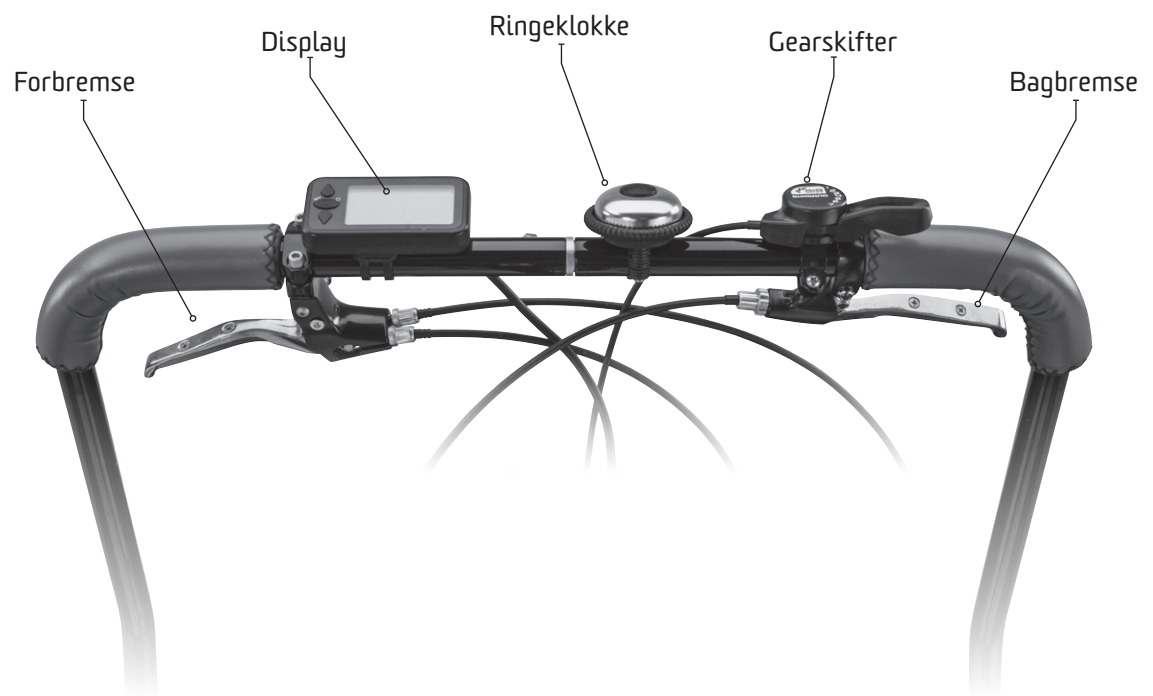
- Ladcyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/eller mangler. Videre brug af ladcyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansenbutik du ønsker at indlevere ladcyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du indleverer ladcyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

1.2 > EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente mellem 3–400 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40–50%.
- Batteriet må ikke opbevares i fugtige omgivelser eller udsættes for direkte kontakt med vand. Efter kørsel i kraftig regn anbefales det, at kontrollere batteriet for fugt samt opbevare batteriet ved stuetemperatur indtil batteriet er fri for eventuel fugt.
- Vi gør opmærksom på, at thansen kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger.

2 > CYKLENS OPBYGNING



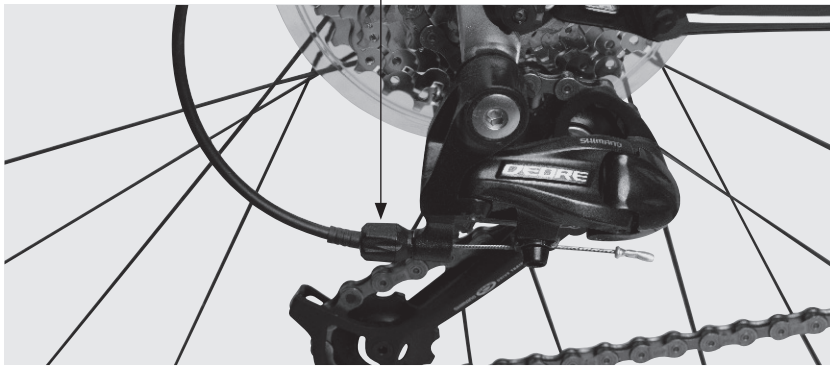


3 > JUSTERING

3.1 > SHIMANO TURNEY

- Justering af bagskifter sker ved at stramme eller løsne kablet, så kæden støjfrit kan køre på alle tandhjul.
- Det er almindeligt, at kablerne strækker sig og skal efterjusteres efter kort tids brug. Typisk er en hel til halvanden omgang på justérskruen tilstrækkeligt. Justér dog kun lidt af gangen.

Justeringsskrue



3.2 > SKIVEBREMSE

- Din X-Zite ladcykel er udstyret med mekaniske skivebremser på forhjulene. Dette sikrer en kraftig bremseeffekt.

Bolt for bremsekaliper

Bolt for bremsekaliper



- Justering af skivebremser sker let ved at løsne bolte som vist på billedet ovenfor – aktiver håndbremsen og spænd efterfølgende boltene godt til – kaliperen er nu centreret.
- Går bremseskiven forsat ikke fri af klodserne, kan der evt. være sket skade på bremseskive eller kaliper.
Vær opmærksom på, at det er normalt med en svag metallisk lyd fra skivebremserne, dog skal hjulet gå frit uden at blive bremsat.
- Yderligere reparation og/eller udskiftning, bør foretages hos forhandler.

3.3 > JUSTERING AF BAGHJULETS V-BREMSE

- Justering og centrering af v-bremsen, sker ved hjælp af justeringsskruen som vist på nedenstående billede.
- Når skruen spændes med uret, trækkes bremseklodsen væk fra fælgen.
- Sørg for frigang mellem fælg og bremseklods. Løft cyklen og spind hjulet rundt – du ser let om hjulet går helt frit.



OBS!

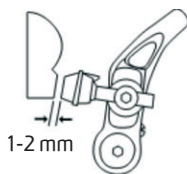
- **Bremseklodsernes slitagegrænse:** Bremseklodserne skal udskiftes inden friktionsmaterialet er mindre end 2,5 mm tykt.
- **Det er vigtigt** at gøre sig selv bekendt med håndbremsens anvendelse. Håndbremserne er et effektivt bremsesystem, hvis de er justeret korrekt. Sørg altid for at holde fælg og bremseklodserne rene og fri for voks, smøremiddel og snavs. Sørg desuden for, at bremserne til enhver tid er korrekt justeret og i god stand.

TJEK BAGBREMSSEN

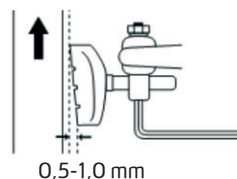
- Tryk på begge håndbremsen, for at kontrollere, at der ikke er noget der forhindrer bremseklodserne i at trykke hårdt mod fælgene, således at ladcyklen kan bremse. Bremseklodserne bør justeres, således at de er placeret 1-2 mm fra fælgene, når bremsen ikke bruges. Bremseklodserne bør centreres på fælgene og "spores", således at bagerste del af hver bremseklods er ca. 0,5–1,0 mm længere væk fra fælgene end forreste del af klodsen.



Bremseklods tilpasset
fælgens overflade



1-2 mm
Klods og fælg bør
være parallel



0,5-1,0 mm
Rotationsretning

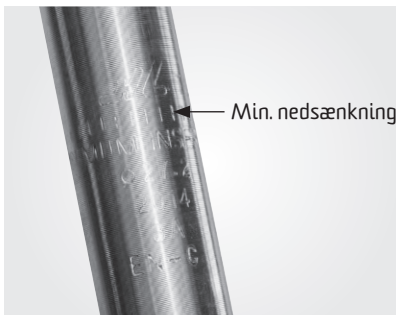
3.4 > JUSTERING AF SADEL

- Tip: Hvad er den rigtige højde?
Hælen bør kunne hvile på pedalen ved udstrakt ben. Under cyklingen, bør knæene være let bøjede.
- BEMÆRK! Når sadlen sættes op, må man ikke overskride sikkerhedslinjen. Sikkerhedslinjen (|||||) bør være nede i rammerøret (som vist i figur 2).

Figur 1

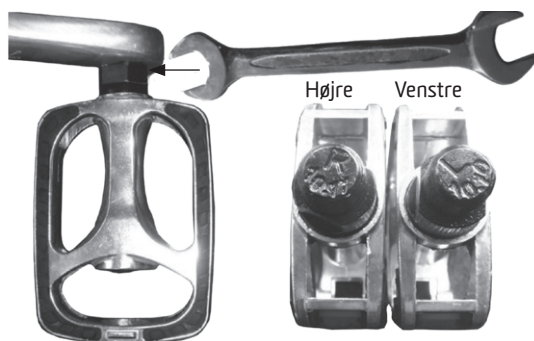


Figur 2



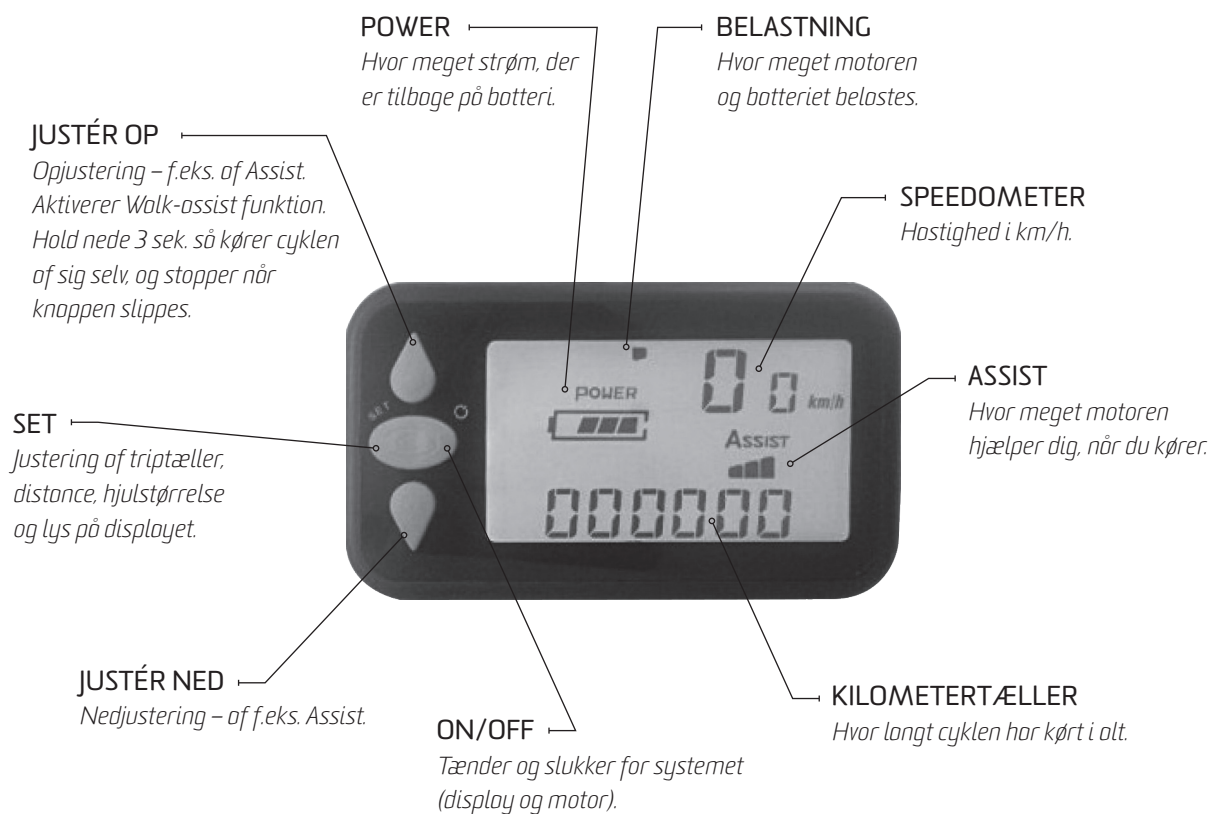
3.5 > UDSKIFTNING/MONTERING AF PEDALER

- Det er vigtigt at kende forskel på venstre og højre pedal ved udskiftning. Pedalerne har normalt indgraveret "R" (højre) og "L" (venstre).
- Værktøj: 15 mm gaffelnøgle.
- Til udskiftning af højre side, drejes med uret for at montere og mod uret for at afmontere pedalen.
- Til udskiftning af venstre side, drejes med uret for at afmontere og mod uret for at montere pedalen.



4 > ELEKTRISK UDSTYR

4.1 > DISPLAY (V4)



INDSTILLING AF LYSSTYRKE

- Tryk "SET" for at skifte til indstilling af baggrundslysstyrken.
- Indstil lysstyrken ved hjælp af "Ø" og "Q".
- Enheden har 5 lysstyrkeniveauer.

INDSTILLING AF HJULDIAMETER (ER FORUDINDSTILLET)

- Tryk "SET" i 6 sek. for at skifte til indstilling af hjuldiameter (*for personen, der samler køretøjet*).

Vises som følger:  88

- Når  ses, indstilles hjuldiameteren og fælgens perimenter ved hjælp af "Ø" og "Q".
- Hjuldiameterens indstillingsområde: 16"-28" (forskellige perimenter-mål til fælgen kan vælges med samme hjuldiameter).
Perimeter måleenhed: mm.
- Hvis der ikke trykkes på knapper inden for 5 sek., afslutter systemet automatisk "SET"-modus og vender tilbage til normal driftsmodus.
- Tryk på "SET" og "Q" samtidig for at vise fejlkoder, der beskriver defekter, forårsaget af systemfejl.

INDSTILLING AF ASSISTANCENIVEAU

- "Ø" øg assistanceniveau
- "Q" reducer assistanceniveau
- Enheden har 6 assistanceniveauer.
- Tryk "Q" indtil  ikonet vises > *Automatik deaktiveret*

TRIPTÆLLER& KØRSELSTID

- Tryk "SET" for at skifte til triptællermodus (MILE/KM).
- Tryk "Q" for at nulstille data.
- Tryk igen "SET" for at skifte til kørselstid.
- Tryk "Q" for at nulstille data.
- Tryk på "Q" og "Ø" samtidig i ca. 6 sek. for at skifte mellem KM/MILE, herunder kørselshastighed, distance og ODO.

4.2 > ELEKTRISK MOTOR

TEKNISKE DATA

Elektrisk motor modus:	36 V
Nominel spænding:	36 V
Nominel strøm:	< 6,95
Nominel effekt:	250 W
Virkningsgrad:	> 75 %
Spænding i tomgang:	< 0,8 A
Hastighed i tomgang:	235±10RPM
Maksimal hastighed:	25 km/timen
Maks. drejningsmoment:	15N*M
Fasevinkel:	120°
Certificering:	CE
Omgivelsestemperatur:	Stuetemperatur < 37°C
Indgangsspænding:	AC 100-240 V; 50 HZ/60 HZ
Nominel spænding:	36 V
Strømstyrke <i>konstantstrømslødning:</i>	1,8—2,0A±5%
Spænding <i>konstantstrømslødning:</i>	42 V
Udgangsspænding:	250 mA
Spænding i tomgang:	42 V
Vægt:	0,8 kg

4.3 > OPLADNING AF BATTERI

- Tilslut den medfølgende lader direkte i batteriet og tænd herefter for laderen. En fuld opladning tager typisk 4-6 timer. Selvom opladeren afbryder opladningen, når batteriet er fuldt opladet, bør batteriet tages ud af opladeren. Når batteriet er fuldt opladet, bør forbindelsesstikket først tages ud og derefter udgangsstikket fra opladeren.
- "Oplader" indikatorlampe: Når opladningen er i gang, lyser lampen "rødt". Når lampen lyser "grønt", er batteriet fuldt opladet og klar til brug.

4.4 > BATTERIOPBEVARING OG YDERLIGERE OPLADNING

- Batteriet vil miste strøm under længere tids opbevaring eller transport. Derfor bør batteriet altid oplades yderligere inden anvendelse. Se opladningsmetoden ovenfor.
- Batteriet må ikke opbevares i fugtige omgivelser eller udsættes for direkte kontakt med vand. Efter kørsel i kraftig regn anbefales det, at kontrollere batteriet for fugt samt opbevare batteriet ved stuetemperatur indtil batteriet er fri for eventuel fugt.

4.5 > AF- OG PÅMONTERING AF BATTERI

- Afmontering af batteriet: Åbn batteriets låsemekanisme og træk batteriet ud af batteriholderen.
- Montering af batteriet: Følg batteriholderens spor og skub batteriet helt ind og på plads i holderen. Lås batteriet efter montering.

4.6 > BATTERIANVENDELSE, VEDLIGEHOLDELSE OG SÆRLIGE HENSYN

- Undgå at opbevare batteriet nær varmekilder med høje temperaturer.
- Temperaturen i opladningsomgivelserne bør være under +37°C.
- Undgå opladning i direkte sollys.
- Brug kun en egnet oplader til opladning af batteriet.
- Undgå at lægge batteriet i vand eller fugtige områder.
- Undgå at skille batteriet ad eller at foretage uautoriserede ændringer.
- Brug aldrig overdreven kraft på batteriet og undgå at tabe det på gulvet fra højtbeliggende steder.
- Når batteriet ikke anvendes, bør det oplades helt og opbevares tørt og køligt. Et område på 1 meter omkring batteri og oplader bør være fri for brandbare stoffer og isolering. Batteriet bør opbevares utilgængeligt for børn og ikke i nærheden af tunge genstande. Batteriet bør oplades helt hver anden måned.

SÆRLIGE ADVARSLER:

- Undgå at rengøre ladcyklen med højtryksrenser, da der er fare for beskadigelse af elektriske dele.
- Hvis der stiger røg eller ild op fra produktet, efter beskadigelse som følge af udefrakommende vold skal den slukkes med pulverlukker eller sand.
- Selvom litiumbatteriet er et miljøvenligt produkt, indeholder det en lang række kemiske stoffer. Det kan derfor være forurenende, hvis det går itu eller bliver for gammelt.

5 > INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

- Henover tid vil flere dele på din X-ZITE el-cykel blive slidt og må udskiftes. Dele så som skruer kan blive løse og derved forårsage fejlfunktioner og sågar farlige situationer under kørslen, hvis de ikke observeres i tide. Det er derfor vigtigt, at lødcyklen regelmæssigt efterspændes og vedligeholdes med diverse smøremidler.

VEDLIGEHOLDELSE:

- For at sikre optimal sikkerhed under kørslen, bør alle skruer og bevægelige dele kontrolleres en gang om måneden.

KOMPONENT	NY	60 DAGE	180 DAGE	360 DAGE	540 DAGE	720 DAGE
1. Position af styr og sadel	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Styretøjets bevægelse	■	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲
3. Pedalernes bevægelse	★	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲
4. Dæktryk	◆	◆	■	■	■	■
5. Hjullej for/bag – bevægelse el. slid	★	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲	■ ▲
6. Kædens tilspænding	◆	▲	▲	▲	▲	▲
7. Bremseseffekt	◆	◆	◆	◆	◆	◆
8. Bremsklodsernes slid	◆	★	■	■	■	■
9. Bremsenhåndtagets position	◆	◆	◆	◆	◆	◆
11. Skævhed på fælge	◆	◆ ★	◆ ★	◆ ★	◆ ★	◆ ★

◆ Justering ■ Kontrol/rengøring ★ Spændes ▲ Smøres

6 > SIKKERHED OG LOVKRAV

- Alle X-ZITE cykler er godkendte efter gældende europæiske sikkerhedsstandarder. For elcykler gælder CE godkendelse. For City-bikes gælder EN-14764, Børnecykler EN-14765, Mountainbikes EN-14766 og for Racercykler EN-14781. Overholdelse af EN-standarderne, er din sikkerhed for en cykel med en høj kvalitetsstandard.
- Ønsker du yderligere information findes dette på Færdelestyrelsens hjemmeside: www.fstyr.dk.

6.1 > LYS OG REFLEKSER

- Alle X-ZITE cykler leveres med alle lovpligtige reflekser. Du er dog selv ansvarlig for anvendelse af cykellygter. Alle medfølgende reflekser SKAL monteres, før du lovligt kan færdes på offentlig vej med din cykel. Enkelte cykler har reflekskant på dækket.

6.2 > LÅS

- En varefakta godkendt lås, er en betingelse for, at et forsikringsselskab vil udbetale erstatning. Kontakt dit forsikringsselskab for at høre om cykler dækkes af netop din indboforsikring.

6.3 > CYKELHJELM

- thansen anbefaler brug af cykelhjeml.

6.4 > GODE RÅD OG TIPS TIL SIKKER KØRSEL

- Kør altid med tilstrækkelig pumpede dæk. Kørsel med ikke tilstrækkelig pumpede dæk vil forkorte rækkevidden væsentligt og give en nedsat kontrol over cyklen – Særligt ved kørsel med tungt læs.
- Lad aldrig børn stå op i ladet under kørslen
- Nedsæt altid hastigheden ved svingning
- Levetiden på din cykel forlænges væsentligt, hvis ladcyklen opbevares i tørre omgivelser
- Oplad altid batteriet efter kørsel – Dette forlænger levetiden på dit batteri.
- Lad aldrig børn under 15 år føre ladcyklen
- Brug udelukkende den medfølgende oplader til at oplade dit batteri
- Udvis altid omhyggelighed og kør med nedsat hastighed, når der transporteres børn i ladcyklen.
- Ved kørsel over 20 km/t med tung læs, vil dit batteri hurtig kunne aflades. Tilpas altid hastigheden ud fra den vægt, som du har med på ladcyklen.
- Jo mere du selv hjælper til under kørslen, jo længere bliver din rækkevidde.

