



SAMLE- OG VEDLIGEHOLDELSESVEJLEDNING

El-Cykelmanual

ALPAN



INDSÆT DIT KØBSBEVIS HER!



- I tilfælde af reklamation/tyveri – fremvises bon/købsbevis.
Denne indeholder cyklens stamdata.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1 > KØB, SERVICE OG REKLAMATIONSRET	
1.1 REKLAMATION/GARANTI	6
1.2 BATTERI	7
2 > CYKLENS OPBYGNING	8-9
3 > SAMLING/JUSTERING	10
3.1 PEDALER	11
3.2 SADEL, SADELPIND	11
3.3 STYR	14
3.4 DÆK/SLANGE	15
3.5 BREMSE	16
3.6 GEAR	19
4 > ELEKTRISK Udstyr	20
4.1 ELEKTRISKE PARAMETRE LCD DISPLAY	20
4.2 DISPLAY	20
4.3 ELEKTRISK MOTOR	23
4.4 TEKNISKE INDIKATORER OG STRUKTURER	24
4.5 BATTERI	26
4.6 ELEKTRISK SKEMATISK DIAGRAM FOR HELE CYKLEN	28
5 > PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	29
5.1 PLEJE	29
5.2 SLITAGEDELE	30
6 > INSPEKTION	32

TILLYKKE MED DIN NYE BENELLI EL-CYKEL

– Vi håber du vil få stor glæde af cyklen i mange år!

For at forlænge levetiden på din cykel og sikre korrekt samling, er det vigtigt, at gennemlæse denne manual før cyklen tages i brug. Manualen indeholder gode råd og vejledninger i forbindelse med samling, sikkerhed og generel vedligeholdelse.

Du er til enhver tid velkommen til, at kontakte personalet i en af vores mange thansen.dk butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

Rigtig god fornøjelse!

1 > KØB OG SERVICE

1.1 REKLAMATION/GARANTI

- thansen.dk yder 20 års garanti mod stelbrud opstået som følge af fabrikationsfejl.
- På alle andre komponenter på cyklen, ydes der 2 års reklamationsret i henhold til lovgivningen.
- Dog undtaget sliddele såsom, bremses, dæk, kæde, tandhjul, kabler, gear m.v.

EN REKLAMATION AFVISES SÅFREMT

- Årsagen er forkert samling, mangel på vedligeholdelse, overbelastning, hærværk eller skader opstået grundet styrt m.v.
- Vejledningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
- Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.
- thansen.dk refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

BON/KØBSBEVIS

- Ved køb af din el-cykel har du modtaget en bon/købsbevis som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation.
- Du er til enhver tid velkommen til at kontakte personalet i en af vores mange thansen.dk butikker, eller vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31, som altid sidder klar til at hjælpe dig, såfremt du måtte have spørgsmål vedr. samling eller vedligeholdelse af din cykel.

FEJL OG/ELLER MANGLER

- Cyklen bør indleveres til reparation, så snart der konstateres fejl og/eller mangler. Videre brug af cyklen bør straks ophøre, da følgeskader ikke er omfattet af reklamationsretten. Det står dig frit for, hvilken thansen.dk butik du ønsker at indlevere cyklen til i et sådan tilfælde.
- Inden du indleverer cyklen, anbefaler vi dig at ringe til vores kundeservice på tlf.: 31 31 31 31 for nærmere aftale omkring reparationen.
- Udskiftede dele forbliver thansen.dk's ejendom.
- Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på cyklen ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for et fast gebyr på 300 kr. inkl. moms.
- Du opfordres derfor til at undersøge årsagen til fejlen eller manglen før reklamation, for at du undgår unødige omkostninger ved en reklamation, der ikke dækkes.
- Der refunderes ikke udgifter, hvis du vælger en ekstern cykelreparatør.

1.2 EL-CYKELBATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier. Celletypen er af mærket Samsung ICR18650-22F.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente mellem 350-400 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40-50%
- Vi gør opmærksom på, at thansen.dk kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger.

Denne manual indeholder vigtige informationer om sikkerhed, anvendelse og service. Manualen bør gennemlæses omhyggeligt inden første køretur, samt opbevares til senere brug.

2 > CYKLENS OPBYGNING





3 > SAMLING/JUSTERING

- Med mindre du har betalt for samling af cykel, leveres din cykel delvis samlet. Dette betyder, at du selv skal samle visse dele af cyklen. Herunder kan du se, hvad du selv skal samle, afhængig af hvilken måde din nye cykel er pakket på:

TYPISK SKAL FØLGENDE DELE SAMLES/MONTERES

- Styr
 - Sadel/sadelpind
 - Pedaler
-
- Når du monterer de forskellige dele som er helt eller delvist adskilt på din nye cykel, anbefaler vi, at du er omhyggelig ved tilspænding. Dele som forhjul, pedaler, styr, sadel m.m. skal spændes til, så de ikke risikerer at falde af – spænd især pedaler ekstra godt. Du kan komme til skade, hvis delene ikke er korrekt tilspændt.
 - Det er en god idé, at du lader al beskyttelsesmateriale sidde på cyklen, indtil du har samlet den helt. På den måde sikrer du dig bedst muligt, at der ikke kommer ridser.
 - Åbn papkassen og tag cyklen og kassen med pedaler m.v. ud. Vær forsigtig, hvis du bruger en kniv, da der er risiko for, at knivbladet ridser cyklen.

3.1 > MONTERING AF PEDALER

- Smør gevindene på begge pedaler med smøremiddel (fedt).
- **BEMÆRK!** Venstre pedal har et venstrehåndet gevind, der normalt er indikeret med et „L“ på akslen. Højre pedal har et højrehåndet gevind, der normalt er indikeret med et „R“.
- Skru venstre pedal på pedalarmen mod uret.
- Skru højre pedal på højre pedalarm med uret (på cykelkædens side).



3.2 > JUSTERING AF SADEL

- Sadelens position er afgørende for dit velbehag og din cykeloplevelse.

BRUG AF QUICK RELEASE

OBS!

- Alle quick release komponenter skal spændes sikkert inden brug. Kontrollér dem inden hver eneste køretur.
- Hvis du lader cyklen være uden opsyn, er det vigtigt at kontrollere quick releasen er korrekt tilspændt inden næste køretur.
- Når quick releasen låses, skal der bruges en del kræfter, således at armen ikke kan gå op under kørsel.



FREMGANGSMÅDE TIL AT ÅBNE QUICK RELEASEN

- Træk quick releasen tilbage, så indersiden eller ordet OPEN ses.
- Åbn armen så meget som muligt.
- Drej justeringsarmen mod uret for at løsne quick releasen.

FREMGANGSMÅDE TIL AT LUKKE QUICK RELEASEN

- Justér klemmestyrken ved at dreje justeringsmøtrikken.
- Hvis quick releasen lukker for let, skal den åbnes igen, hvorefter justeringsskruen justeres med uret.
- Hvis quick releasen stadig lukker for let, gentages trinnet ovenfor.
- Hvis lynindstillingsarmen er for svær at lukke, drejes justeringsskruen mod uret.



OBS!

- Når quick releasen er lukket, skal den ligge helt fladt op af rammen, gæflen og sædelklemmen. Kontrollér, at quick releasen peger fremad, når de er lukkede, da der ellers er risiko for at de kan ramme imod genstande under cykling og derved åbne, hvilket kan føre til alvorlige ulykker.

INDSTILLING AF KORREKT SADELHØJDE

- Sæt dig på cyklens sadel.
- Forsøg at nå pedalerne med hælene, mens de er i nederste position. Dit knæ bør være mere eller mindre udstrakt.
- Placer fodballerne midt på pedalerne. Hvis knæet nu er en anelse bøjet, er sadlens højde korrekt indstillet.

OBS!

- Undgå at spænde sadelpinden over den markerede linje øverst på sadelpinden, da der er fare for person- og materialeskader.

FORSIGTIG!

- Den minimale nedsænkingsdybde er markeret på sadelpinden. Hvis der ikke er nogen markering, er den minimale nedsænkingsdybde 7,5 cm. På rammer med lange sadelrør, der rager op over topprøret, er den minimale nedsænkingsdybde 10 cm.



JUSTERING AF SADELVINKEL

- Cyklens sadel bør være så vandret som muligt.
- Tag en længere cykeltur for at finde frem til den mest behagelige sadelposition. Forsøg at hælde sadlen en smule fremover, hvis sadlen skal have hældning. Hvis sadlen hældes bagover, er der risiko for smerter eller fysiske skader.

FREMGANGSMÅDE TIL JUSTERING AF SADELVINKEL

- Drej klemmeskruen mod uret for at løsne den.
- Placér sadlen i den ønskede hældningsvinkel.
- Drej klemmeskruen med uret for at spænde den.



3.3 > JUSTERING AF STYR

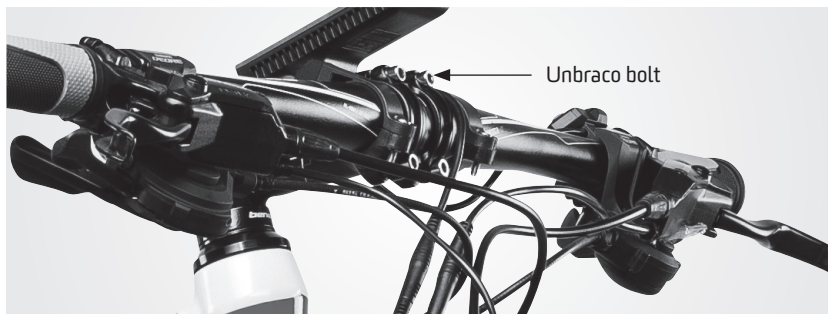
JUSTERING AF STYR MED A-HEAD SYSTEM I FORHOLD TIL FORHJULET

- Løsn unbraco boltene på bagsiden af styrpinden ved at dreje dem mod uret med en indstiksnøgle.
- Drej styret, så det er præcis i vinkel med forhjulet.
- Spænd unbraco boltene ved at dreje med uret med en indstiksnøgle.



JUSTERING AF STYRETS POSITION VED AT DREJE STYRET

- Løsn unbraco boltene på bagsiden af styrrpinden ved at dreje dem mod uret med en unbraco-nøgle.
- Drej styret, så det er præcis i vinkel med forhjulet.
- Spænd unbraco boltene ved at dreje med uret med en unbraco-nøgle.



3.4 > DÆK/SLANGE

- Der findes et bredt udvalg af dæktyper. Cyklens off-road evner og rullemodstand afhænger af dækkets profil.

OBS!

- Dækket bør kun pumpes op til det maksimale tilladte tryk, da der ellers er fare for brud.
- Dækket bør pumpes op til det minimale angivne tryk. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket falde af fælgen.
- Det maksimale tilladte tryk og normalt også det minimale tryk, findes på siden af dækket.
- Et dæk bør altid udskiftes med et dæk af samme type, mål og profil, da kørselsegenskaberne ellers kan blive påvirket og der er endda risiko for ulykker.

FORSIGTIG!

- Dæk er slitagedele. Kontrollér regelmæssigt profildybden, dæktrykket og dækkets generelle tilstand. Slidte dæk bør udskiftes inden brug.

BEMÆRK!

Bemærk dækkets mål. Der anvendes standardbetegnelser til angivelse af dækkets mål.

- Eksempel 1: „46-622“ betyder, at dækket er 46 mm bredt fælgens diameter er 622 mm.
- Eksempel 2: „28 × 1,60 tommer“ betyder, at dækkets diameter er 28 tommer og at dækkets bredde er 1,60 tommer.
- Dæktrykket er angivet i PSI. Afsnittet „Tekniske data“ indeholder en tabel, som kan bruges til omregning af dæktryk fra PSI til bar.

3.5 > BREMSER

SKIVEBREMSER

- Skivebremser bør justeres af en fagmand, da der er risiko for ulykker ved forkert justering.



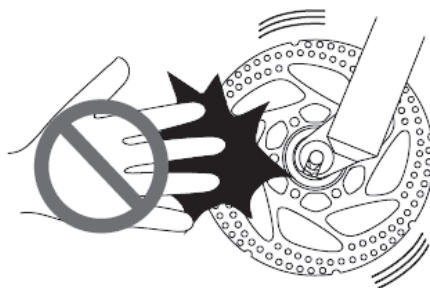
OBS!

- Når bremserne er blevet justeret, er det vigtigt at foretage en bremsetest ved at skubbe cyklen frem og betjene bremsearmen. Cyklen bør kun anvendes, hvis bremserne kan bruges til at standse den på sikker vis.
- Skivebremser kræver en bremsetid, i løbet af hvilken bremsestyrken stiger. Husk dette under hele bremsetiden. Det samme gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller – skiver.

- Hvis der høres usædvanlige lyde under bremsningen, kan det skyldes at bremseklodserne er slidt op. Bremserne bør altid køle ned, inden klodserne kontrolleres. Bremseklodserne udskiftes efter behov.

OBS!

- Under montering, udskiftning og pleje af hjulet, bør du undgå at røre bremseskiven med fingrene, mens den drejer. Der er alvorlig fare for skader på fingrene, som følge af bremseskivens skarpe udspæringer.
- Bremsecaliper og skiven kan blive meget varme under bremsning. Undgå derfor at berøre disse dele under kørsel eller lige efter afmontering, da der er fare for forbrænding. Sørg for, at delene er helt kolde inden justering af bremserne.



HYDRAULISK SKIVEBREMSE

- Håndbremsen på den hydrauliske skivebremse er udstyret med en hovedcylinder. Hydraulikvæsken føres frem til bremsecylindrerne gennem et rør. Derved aktiveres bremsestemplerne, som trykker bremseklodserne mod bremseskiven. Denne type bremse kræver kun minimal pleje og er samtidig den mest effektive.

OBS!

- Hvis der løber væske ud af bremsesystemet, bør cyklen ikke anvendes inden den er repareret af en fagmand.
- Hvis cyklen anvendes trods væske fra bremsesystemet, er der risiko for at bremserne ikke fungerer.
- Hvis bremseklodserne kommer i kontakt med olie eller snavs, skal de udskiftes. Hvis bremseskiven kommer i kontakt med olie eller snavs, skal den rengøres, da bremseeffekten kan blive påvirket.

DANNELSE AF DAMPBOLER

- Der kan opstå dampboler, hvis bremserne bruges fortløbende i længere tid, f. eks. ved nedkørsel af stejle bakker.
- I stedet for at bruge bremsen en smule over længere tid, er det bedre at bruge dem i kortere tid og efter behov med mere kraft, hvorved bremsearmen af og til slippes.
- Dampboler opstår, hvis vand fra bremsevæsken bliver varmet op, fordampes og derved danner bobler inde i bremsesystemet.

OBS!

- Hvis cyklen transporteres eller opbevares på hovedet, kan der opstå bobler i bremsesystemets væskerreservoir.
- Når cyklen så benyttes, er der risiko for at bremserne ikke virker, hvilket kan føre til alvorlige ulykker.
- Når cyklen derfor står i korrekt cykelposition, skal bremsearmen trykkes flere gange, hvorefter bremserne igen fungerer normalt.

BEMÆRK!

- Bremseklodser er slidagedele. Kontakt en fagmand og få dem til regelmæssigt at kontrollere og evt. udskifte bremseklodserne på de hydrauliske skivebremser.

3.6 > GEAR GEARSYSTEM OBS!

- I tilfælde af løse, slidte, defekte eller forkert justerede gearskiftekomponenter, er der fare for personskader. Gearsystemet bør justeres af en fagmand.

OBS!

- Kæden skal samtidig være på den mindste kædering foran og det mindste ydre tandhjul bag. Kæden må ikke samtidig være på den største kædering foran og det største indre tandhjul bag. Ellers er der risiko for at kæden springer af. Undgå at træde bagud i pedalerne, når du skifter gear, da der er fare for beskadigelse af gearskiftene.
- Der bør kun foretages mindre ændringer i gearskiftesystemet og kun i små indstillingsværdier. Hvis indstillingerne foretages forkert, er der risiko for at kæden springer af og du derved falder af cyklen. Kontakt en fagmand på området hvis du er i tvivl.

OBS!

- Hvis kæden er slidt, er der risiko for at den knækker og forårsager ulykker. Hvis kæden er slidt, skal den udskiftes straks. Det anbefales at bagerste tandkrans udskiftes i samme forbindelse.

4 > ELEKTRISK UDSTYR

4.1 > ELEKTRISKE PARAMETRE LCD DISPLAY

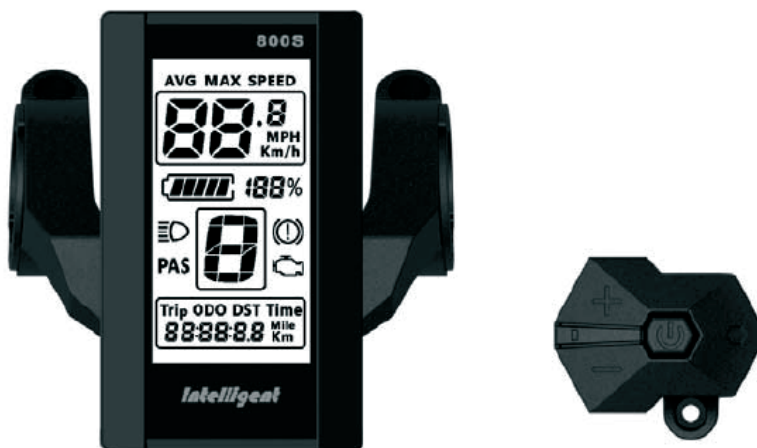
TEKNISKE DATA

Batteriforsyning:	24 V/36 V
Nominel driftsspænding:	10 mA
Maks. driftsspænding:	30 mA
Spærrestrøm:	< 1 uA
Maks. udgangsspænding til styring:	50 mA
Driftstemperatur:	-28~70°C
Opbevaringstemperatur:	-40~70°C

4.2 > DISPLAY

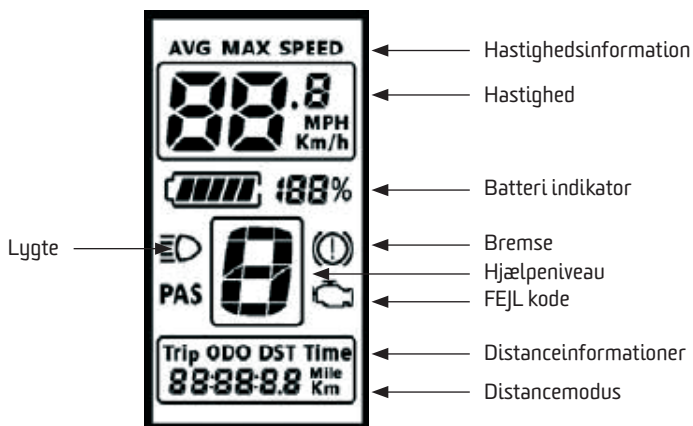
MÅL OG MATERIALE

- Produktbeklædningen er ABS, transparent vindue fremstillet af stærk akryl, med en hårdhed der ligner hærdet glas.
- Mål (LxBxH): 90x54x13,3 mm



LCD-INSTRUKTIONER

- LCD-displayet viser følgende:

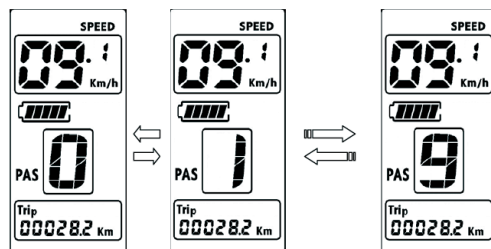


FUNKTIONSBESKRIVELSE

- Power til/fra**: Tryk og hold POWER nede i 1 sekund for at slå displayet til/fra. Displayet slukker automatisk, når der ikke foretages nogen betjening eller køres i n minutter (n kan være 0~9 min.)

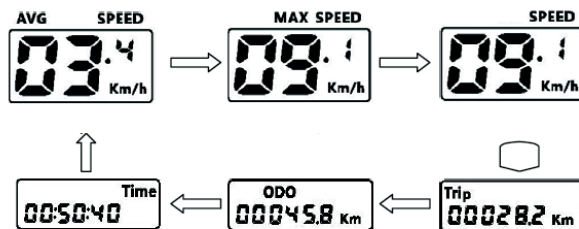


- Hjælpeniveau**: Tryk kort på knapperne OP/NED for at ændre hjælpeniveauet. Maksimal hjælp er som standard sat til 5 trin. 0 er neutral. Niveauerne kan indstilles efter kundens ønske.



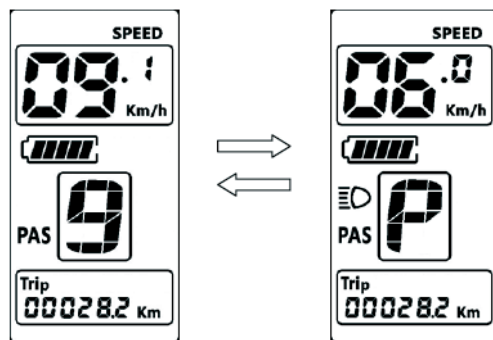
HASTIGHEDS- OG DISTANCEINFORMATION

- Tryk kort på POWER for at ændre hastigheds- og distanceinformation.
- Hastighed->AVG hastighed->MAX hastighed->Trip->ODO-> Tid.
- * Hvis der ikke foretages betjening i 5 sekunder, vender displayet automatisk tilbage til Hastighed (Realtid).



6 KM GANG

- Tryk og hold (-) NED knappen nede i 1 sekund, for at aktivere gangmodus, slip (-) NED knappen for at stoppe funktionen.



DATAOPRYDNING

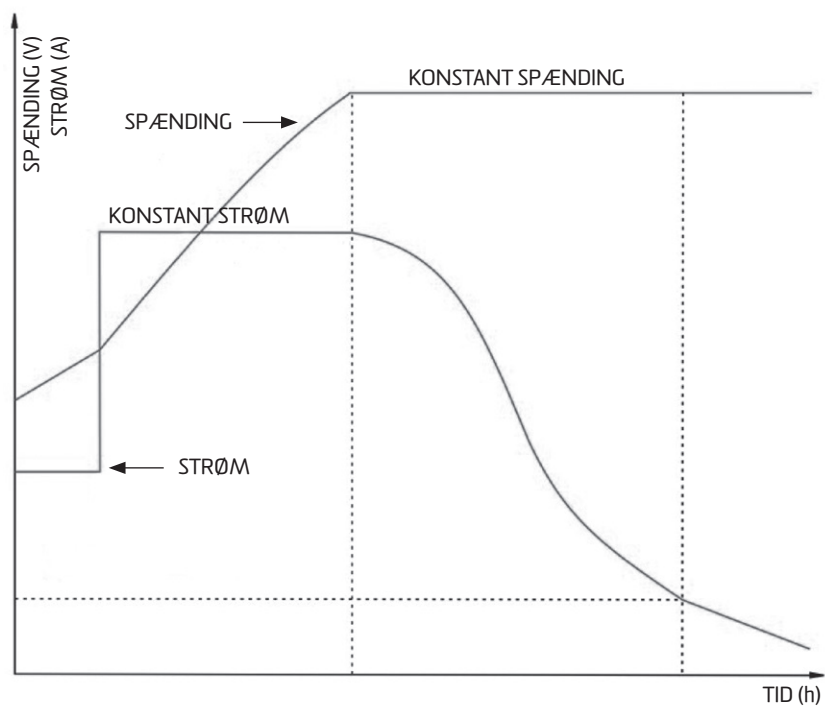
- Tryk og hold både OP & NED trykket i 1 sekund, for at nulstille midlertidig data, herunder gennemsnitshastighed/maks. hastighed/ triptæller/tid.

4.4 > TEKNISKE INDIKATORER OG STRUKTURER

TEKNISKE DATA

Opladningsmodus:	MDA11542002000	MDA10129402000
Omgivelsestemperatur:	Stuetemperatur < 37°C	
Indgangsspænding:	AC 100-240 V; 50 HZ/60 HZ	
Nominel spænding:	36 V	24 V
Strømstyrke konstantstrømsladning:	1,8—2,0A±5%	1,8—2,0A±5%
Spænding konstantstrømsladning:	42 V	29,4 V
Udgangsspænding:	250 mA	250 mA
Spænding i tomgang:	42 V	29,4 V
Vægt:	0,8 Kg	0,8 Kg

SPÆNDINGSKURVE



DISTANCE

- Kørselsdistancen med hjælpefunktion og et fuldt opladet batteri, afhænger af flere faktorer:
 - Omgivelsestemperatur
 - Egen indsats
 - Terræn
- Hvis det er koldt, er kørselsdistancen kortere med samme batterispænding.
- Rækkeviden forlænges markant med en øget egenindsats ved kørsel i meget bakket terræn.
- For at øge distancen, bør batteriet opbevares i et tempereret rum (15-20°C), når cyklen oplades. Da batteriet aflader, når motoren bruges, genererer det selv tilstrækkelig varme, således at det ikke mister overdrevne mængder effekt ved lave temperaturer.

TEKNISK STAND PÅ DIN EL-CYKEL

- Sørg for at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan det påvirke cyklens rullemodstand.

STIGNINGER

- Du skal træde hårdere og mere i pedalerne, når du kører op ad bakke. Effektsensoren registrerer dette og gør det muligt at lade motoren arbejde hårdere.

4.5 > BATTERI

- Din el-cykel er udstyret med den nyeste batteriteknologi inden for el-cykelbatterier. Celletypen er af mærket Samsung ICR18650-22F.
- Der gives 2 års reklamationsret på el-cykelbatterier iht. Dansk lovgivning.
- Et el-cykelbatteri kræver vedligeholdelse. Du bør oplade dit el-cykelbatteri minimum en gang pr. måned, for at sikre dit batteri holdes i god stand. For at sikre fuld batterieffekt, bør batteriet lades fuldt op, inden det tages i brug. Optimal opladning sker ved +20°C.
- Du kan, hvis batteriet vedligeholdes korrekt, forvente mellem 350-400 fulde opladninger. Batteriets kapacitet aftager over tid, og det må påregnes at kapaciteten efter ca. 2 år, er aftaget med 40-50%
- Vi gør opmærksom på, at thansen.dk kan aflæse data fra batteriet, herunder bl.a. antal opladninger og dato for de sidste 10 opladninger



OPLADNING AF BATTERI

- Batteriet har ingen hukommelsescelle. Batteriet skal derfor oplades direkte efter hver køretur. Det betyder, at det er nemt at montere inden næste cykeltur og øget levetid på batteriet.

HØJT NIVEAU AF SIKKERHED PGA. BATTERISTYRING

- Batteriet er sikret mod kortslutning. Hvis dette ville ske, ville batteristyringen slå batteriet fra. Opladeren sikrer, at batteriet ikke overoplades, så du kan roligt lade det stå i opladeren, men vi anbefaler, at du tager batteriet ud af opladeren efter fuld opladning.

BATTERIOPBEVARING

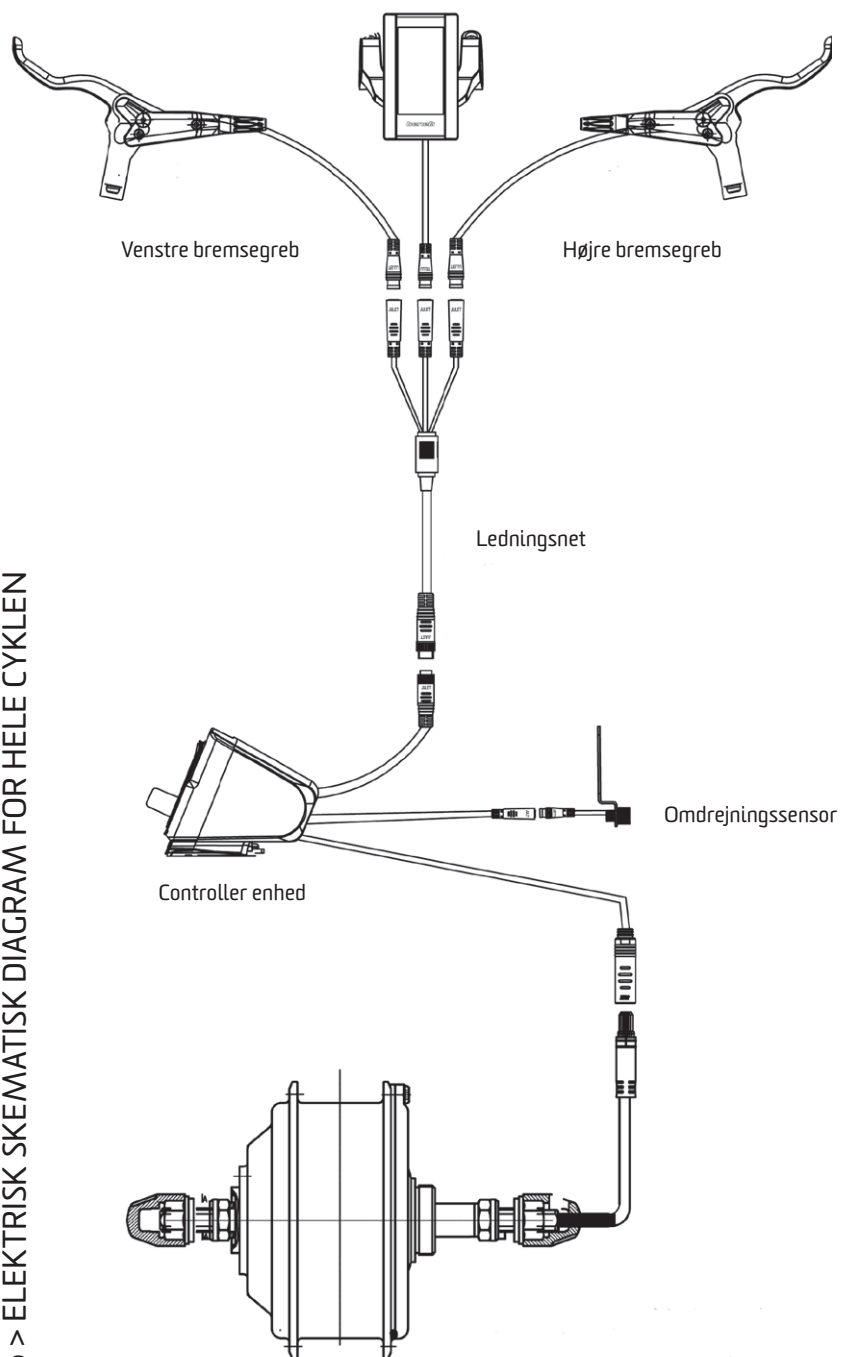
- Hvis batteriet ikke anvendes i længere tid, bør det opbevares ved en temperatur på +10°C med ¾ fuld opladning.

BEMÆRK!

Bemærk følgende punkter i forbindelse med batteriet:

- Batteriet skal være fuldt opladet inden første køretur, samt hvis cyklen ikke er blevet brugt i længere tid.
- Batteriets holdbarhed nedsættes, hvis batteriet fortløbende aflades helt.
- Batteriet kan med fordel regelmæssigt oplades efter normal anvendelse, da dette forlænger holdbarheden.

4.6 > ELEKTRISK SKEMATISK DIAGRAM FOR HELE CYKLEN



5 > PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

5.1 > PLEJE

- Undgå at bruge rengøringsmidler på kæden, da f.eks. rustfjerner vasker smøremidler ud af kæden, hvilket kan føre til fejlfunktioner og unormalt slid.
- Kæde og kædehjul bør rengøres regelmæssigt med et neutralt rengøringsmiddel.
- Gearmekanismen og alle bevægelige dele (mekanismer og ruller) bør rengøres regelmæssigt.

PLEJE AF KÆDEN

- Cykelkæden er slitagedelen. Kæde og udvendige gear har en levetid på ca. 1000 km.

OBS!

- **Undgå at pleje- eller olieprodukter kommer i kontakt med bremseklodser, bremsekliver eller fælgens bremseflade, da det kan påvirke og nedsætte bremsens effektivitet.**

BEMÆRK!

- Undgå at bruge kraftig vandstråle eller højtryksrensere, da der er fare for skader på cyklens lejer eller nedsat smøringseffekt, hvilket kan nedsætte friktionen. Dermed er der risiko for rust og alvorlige skader på lejerne.
- Undgå at rengøre cyklen med:
 - Syrer
 - Fedt
 - Varm olie
 - Bremserens (bortset fra bremsekliver)
 - Væsker, der indeholder opløsningsmidler
- Disse stoffer angriber cyklens overflader og fremmer slidage.
- Bortskaffelse af smøremidler, rengøringsmidler og plejeprodukter skal ske i overensstemmelse med gældende miljøregler. Undgå bortskaffelse med husholdningsaffald, via afløb eller jorden.

CYKLENS HOLDBARHED OG FUNKTIONSDYGTIGHED

AFHÆNGER AF DIN PLEJE

- Rengør cyklen regelmæssigt med varmt vand, en smule rengøringsmiddel og en svamp.
- Kontrollér samtidig om cyklen har revner, buler eller deformationer.
- Udskift defekte dele inden næste cykeltur.
- Frisk farven op efter behov.
- Alle rustfølsomme dele bør behandles med plejeprodukter mere regelmæssigt end andre dele, især om vinteren og i udsatte omgivelser som f.eks. kystområder, da cyklen ellers rustner hurtigere og stærkere. Alle galvaniserede og forkromede dele, samt dele af rustfrit stål skal ligeledes rengøres regelmæssigt.
- Efter rengøring bør delene behandles med voksspray. Undgå derved, at bremseskiver og fælge kommer i kontakt med vokset.
- Hvis cyklen ikke anvendes i længere tid, f. eks. om vinteren, skal den opbevares tørt og ved en konstant temperatur. Inden opbevaring, bør begge dæk pumpes op til det anbefalede dæktryk.

5.2 > SLITAGEDELE

- Cyklen er et teknisk produkt, der skal kontrolleres regelmæssigt.
- Mange af cyklens dele udsættes for slitage, afhængig af delenes funktion og anvendelse.

BEMÆRK!

- Cyklen bør regelmæssigt efterses af en fagmand, hvor slitagedele udskiftes efter behov.

BREMSEKLODSE

- Bremseskodserne på fælg-, rulle-, tromle- og skivebremser udsættes for slitage, afhængig af hvordan cyklen bruges. Hvis cyklen bruges i bakkede regioner, eller til sportsudøvelse, skal bremseskodserne udskiftes oftere. Kontrollér regelmæssigt skodsernes tilstand.
- Udskiftning bør ske af en fagmand.

BREMSESKIVER

- Bremseskiver slides ved hård opbremsning eller efter langvarig brug. Kontakt en fagmand for informationer om de respektive slitagegrænser.

KÆDE

- Kæden er genstand for funktionsrelateret slitage, som afhænger af kædens pleje/vedligeholdelse og af hvordan cyklen anvendes (kørselsafstand, regn, snavs, vejsalt osv.).
- Rengør og smør kæden regelmæssigt, for at forlænge cyklens holdbarhed.
- Kæden bør efter behov udskiftes af en fagmand.

TANDHJUL FOR OG BAG

- På cykler med udvendige gear, udsættes tandhjul og kæde for funktionsrelateret slitage, som afhænger af kædens pleje/vedligeholdelse og af hvordan cyklen anvendes (kørselsafstand, regn, snavs, vejsalt osv.).
- For at forlænge cyklens holdbarhed, bør delene regelmæssigt rengøres og smøres.
- Delene bør efter behov udskiftes af en fagmand.

LEJER

- Alle cyklens lejer, som f. eks. headset, hjulnav, pedaler og klammer udsættes for funktionsrelateret slitage, der afhænger af brug og pleje af cyklen.
- Kontrollér regelmæssigt alle delene.
- Rengør og smør delene regelmæssigt.

6 > INSPEKTION

- Sørg for regelmæssig kontrol af din el-cykel efter indkørselsfasen. Skemaet på næste side er vejledende for cyklister, der cykler mellem 1.000 og 2.000 km eller 50 til 100 timer om året. Vedligeholdelsesintervallerne er kortere, hvis der køres mere eller der køres på dårligt underlag.

KOMPONENT	HANDLING	INDEN HVER KØRETUR	MÅNEDLIGT	ÅRLIGT	ANDRE INTERVALLER
Lygter	Kontrollér funktion	●			
Dæk	Kontrollér tryk	●			
	Kontrollér slidbane og sider		●		
Bremse	Kontrollér bremsearmens bevægelse, bremseklodsernes slitage, klodsernes placering i forhold til fælgen, test bremsen stationært	●			
Bremseklodser	Rengøring		●		
Affjedringsgaffel	Kontrollér og spænd bolte efter behov			●	
	All-inclusive service (skift olie eller fedtelastomer)			●	
Fælg	Kontrollér tykkelse, udskiftes efter behov				● Senest efter andet sæt bremseklodser
Klamme	Kontrollér lejets spil		●		
	Afmonteres og smøres (kopper)			●	
Kæde	Kontrolleres og smøres efter behov	●			
	Kontrollér slitage og udskift efter behov				● Efter 800 km eller 40 timer
Krumtap	Kontrolleres og spændes efter behov		●		
Lakeret/anodiseret overflade	Poleres				● Mindst hver 6. måned
Hjul/egge	Kontrolleres for nøjagtighed og spænding		●		
	Udrettes eller spændes				● Efter behov
Styr og styrepind	Kontrolleres og udskiftes efter behov				
Headset	Kontrollér lejets spil		●		
	Smøres			●	
Metaloverflade	Poleres(undtaget: fælgens side på fælgbremses, rotor)				● Mindst hver 6. måned

Nav	Kontrollér lejets spil		●		
	Smøres			●	
Pedaler	Kontrollér lejets spil		●		
Sadel/sadelpind	Kontrollér skruer		●		
	Afmonteres og smøres			●	
Gear	Rengøres og smøres		●		
Skruer og møtrikker	Kontrolleres og spændes efter behov		●		
Ventiler	Kontrollér placering	●			
Kabelgear/bremser	Afmonteres og kontrolleres			●	

